

# CARGO FLOOR®

## TX/RX AFSTANDSBEDIENING

De maten genoemd in deze instructie beginnen met het metrische systeem waarna tussen haakjes [0] het Engelse (Amerikaanse) maatsysteem genoemd wordt.

Cargo Floor B.V.  
is de wereldwijd toonaangevende fabrikant en leverancier van horizontaal werkende laad- en los transportsystemen.

Met behulp van de volgende gegevens willen wij een juiste bediening van de Cargo Floor TX/RX afstandsbediening voorstellen, en bij eventuele storingen u wijzen op de stappen die tot snelle oplossing hiervan kunnen leiden.

Volgt u de gegeven instructies nauwkeurig op, en leest u de onderhoudsvorschriften goed door, zodat de Cargo Floor TX/RX afstandsbediening u een 100% bedrijfszekerheid, alsmede een lange en storingvrije levensduur, garandeert.

Indien de Cargo Floor TX/RX afstandsbediening, na het opvolgen van de bedieningsinstructies niet, of niet juist wil functioneren, neemt u dan contact op met uw leverancier, die u ongetwijfeld zal bijstaan om de storing op te heffen.

Lees vooral ook het hoofdstukken “BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHLIJNEN” en “BELANGRIJKE AANWIJZINGEN”.

De maten aangegeven in deze handleiding beginnen met het metrische system waarna tussen haakjes [0] de maatvoering in imperial aangegeven wordt.

### **INHOUDSOPGAVE**

Belangrijke adviezen & richtlijnen voor het gebruik en reparaties van het Cargo Floor systeem .....	3
Noodgevallen .....	6
B-bediening .....	7
Besturingsventiel .....	7
Laad – los functie.....	7
Functies van de B-bediening.....	8
CF4 afstandsbediening (hoofdbediening) .....	8
CF3 bediening.....	8
Elektrisch schema B-Bediening.....	9
E-bediening .....	10
Functies van de E-bediening.....	10
CF8 afstandsbediening (hoofdbediening) .....	10
CF7 bediening.....	10
Elektrisch schema E-Bediening.....	11
Draadloze afstandsbediening .....	12
CF RX ontvanger .....	12
CF TX zender .....	12
Leveromvang.....	13
Belangrijke aanwijzingen .....	14
Instructies voor het programmeren van de Cargo Floor afstandsbediening .....	15
Technische gegevens van de Cargo Floor TX/RX afstandsbediening .....	16
Storingen.....	17
Zender LED brand niet .....	17
Contact gegevens .....	17

**BELANGRIJKE ADVIEZEN & RICHTLIJNEN VOOR HET GEBRUIK EN REPARATIES VAN HET CARGO FLOOR SYSTEEM**

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor schuifvloersysteem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

**Belangrijk:**

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treed zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor schuifvloersysteem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde UIT DE BUURT BLIJFT, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.  
**BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!**  
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).  
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor transportsysteem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor transportsysteem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor schuifvloersysteem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter [30'] van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor transportsysteem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr. [40 US gallon]). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor schuifvloersysteem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor schuifvloersysteem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor transportsysteem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de stortheogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor schuifvloersysteem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.  
**WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!**
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zacht houten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm. [12" x 0.75" x 92.5"] om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor transportsysteem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

### GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com). Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

### NOODGEVALLEN

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- ◆ Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- ◆ Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- ◆ Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- ◆ Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- ◆ De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- ◆ Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten;

De WAARSCHUWINGSSTICKER bevindt zich in de buurt van het bedieningskastje.

**Eng**

**CAUTION**

Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:

- Always consult the operation manual first.
- Always determine and check the direction of transport.
- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
- By **maintenance work**, switch off everything and disconnect the Hydraulics.

**D**

Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:

- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutralen Null-Stellungen (0) zurücksetzen.
- Bei **Wartungsarbeiten**, alles ausschalten und die Hydraulik abkuppeln

**NL**

Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:

- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) posities terugzetten
- Bij **onderhoudswerkzaamheden**, alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen

**CAUTION**




**KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!**






→

→




**CARGO FLOOR®**

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

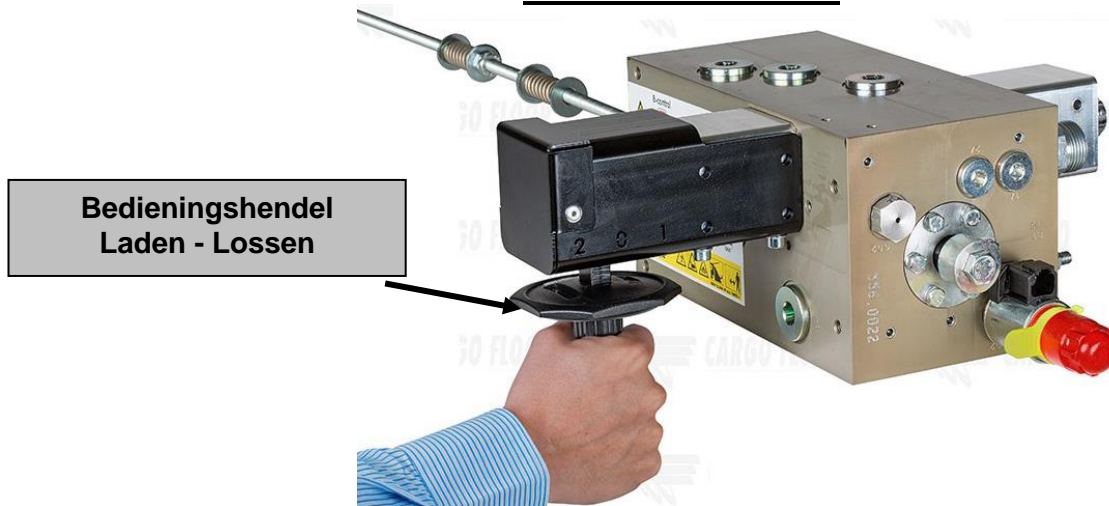
[www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)



**B-BEDIENING**

Bij een B-bediend Cargo Floor transportsysteem wordt het in de laad- / stop- / losstand zetten van het systeem handmatig gedaan door middel van een bedieningshendel. Het aan- / uitzetten van het systeem wordt gedaan door middel van een elektrische schakelaar.

U bepaald vooraf de positie lossen / laden d.m.v. de handbediende hendel. Het transportsysteem kan aan- / uitgezet worden door een elektrische schakelaar te bedienen. Als deze schakelaar geactiveerd wordt dan zal het schuifvloersysteem direct beginnen met bewegen.

**BESTURINGSVENTIEL**


Bedieningshendel  
Laden - Lossen

**LAAD – LOS FUNCTIE**
**CHECK VOORAF!**

**WEES VOORZICHTIG: wanneer de pomp/PTO ingeschakeld wordt, kan het systeem onmiddellijk beginnen met bewegen!**



Bij bepaalde uitvoeringen kunnen de functies afwijken van de standaard situatie, welke hieronder is beschreven. Het is daarom belangrijk altijd uw uitvoering eerst te testen zonder lading. Na gebruik van het transportsysteem de bediening altijd terugschakelen naar de niet geactiveerde 0 stand.

Positie van de bedieningshendel:

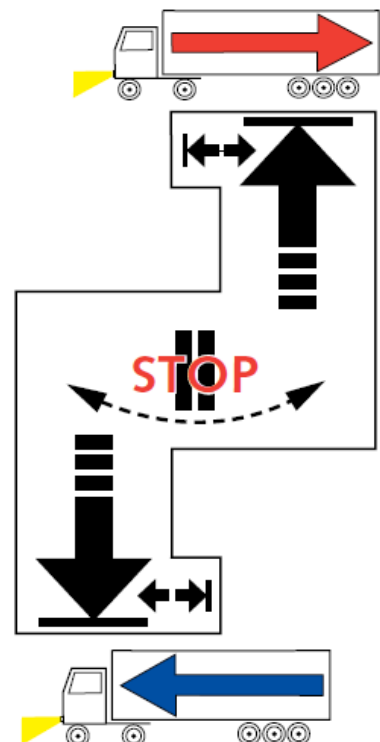
- (1)** hendel ingedrukt;  
vloer gaat lossen



- (0)** hendel in de middenpositie;  
vloer staat stil



- (2)** hendel uitgetrokken;  
vloer gaat laden



## FUNCTIES VAN DE B-BEDIENING

### CF4 AFSTANDSBEDIENING (HOOFDBEDIENING)

Nadat u de hendel handmatig naar de laad- / lospositie geschakeld hebt, kan het schuifvloersysteem aan- / uitgezet worden door middel van de elektrische schakelaar.

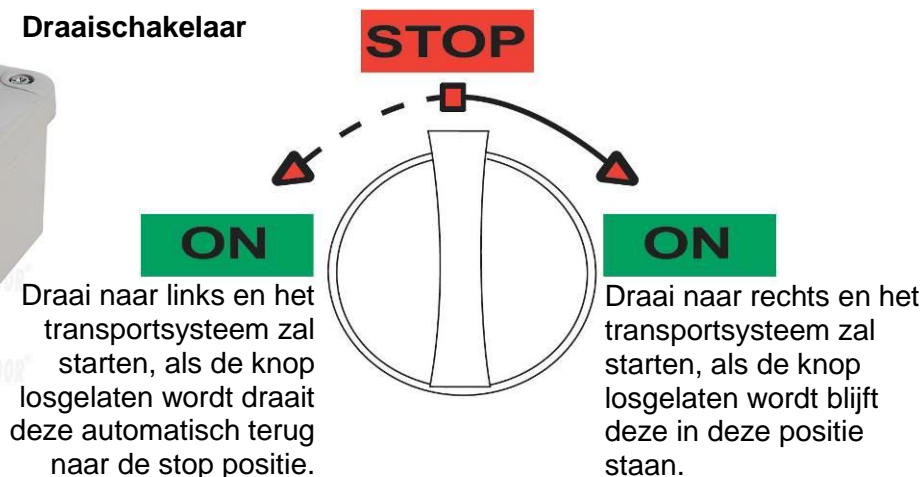
De CF4 afstandsbediening is voorzien van de volgende functies:

#### **Rode STOP knop**

Indrukken voor een onmiddellijke STOP.  
Te deactiveren door draaien.

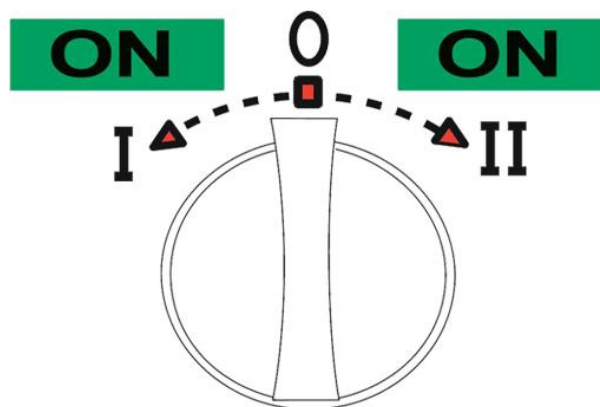


**Draaischakelaar**



### CF3 BEDIENING

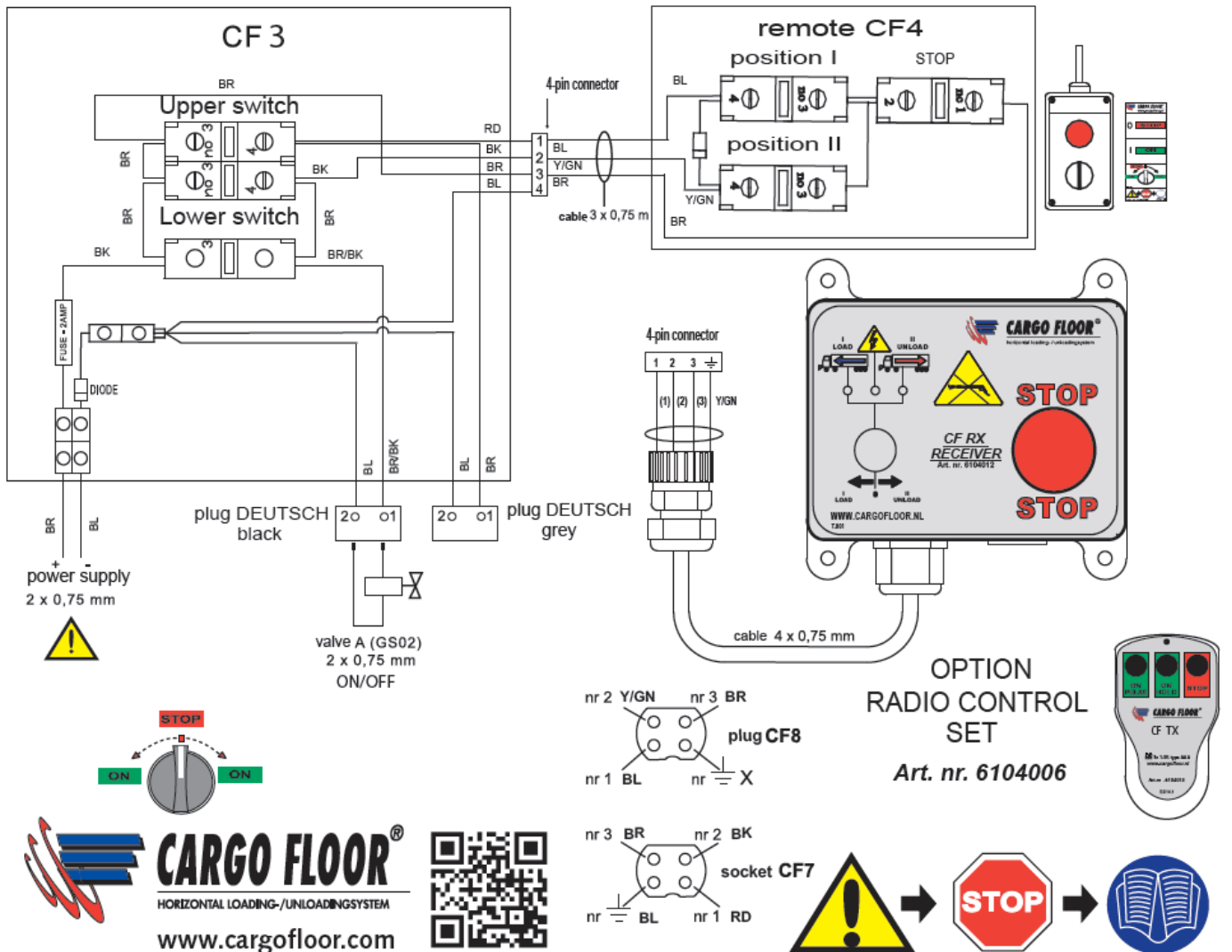
De CF3 bediening is de vaste bediening welke in de control box is gemonteerd. De bediening heeft 3 schakelposities met de volgende functies:



Naar links of rechts gedraaid: het transportsysteem zal starten.  
Als de knop losgelaten wordt draait deze automatisch terug naar de 0 positie.



**ELEKTRISCH SCHEMA B-BEDIENING**



S.009-B.10-14

**E-BEDIENING**

Bij een E-bediend Cargo Floor transportsysteem wordt het in de laad- / stop- / losstand zetten van het systeem gedaan door middel van een elektrische schakelaar.


**FUNCTIES VAN DE E-BEDIENING**
**CHECK VOORAF!**

**WEES VOORZICHTIG: wanneer de pomp/PTO ingeschakeld wordt, kan het systeem onmiddellijk beginnen met bewegen!**



Bij bepaalde uitvoeringen kunnen de functies afwijken van de standaard situatie, welke hieronder is beschreven. Het is daarom belangrijk altijd uw uitvoering eerst te testen zonder lading. Na gebruik van het transportsysteem de bediening altijd terugschakelen naar de niet geactiveerde 0 stand.

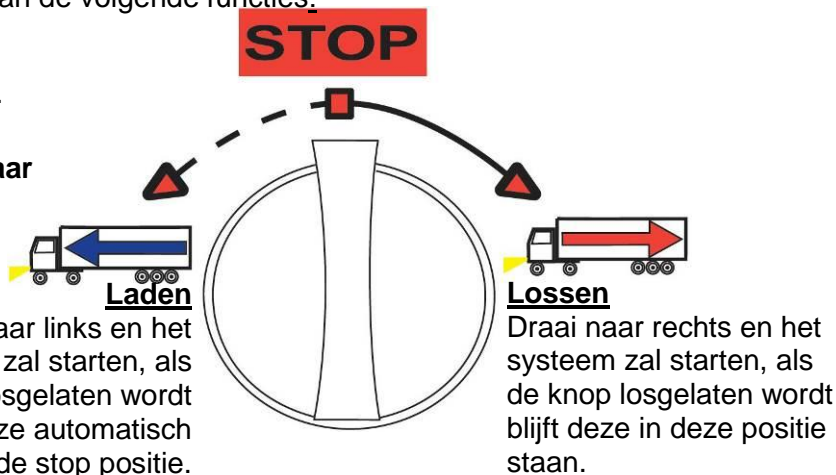
**CF8 AFSTANDBEDIENING (HOOFDBEDIENING)**

De standaard bekabelde afstandsbediening CF8 wordt gebruikt om de transportvloer in de laad- / stop / losstand te zetten.

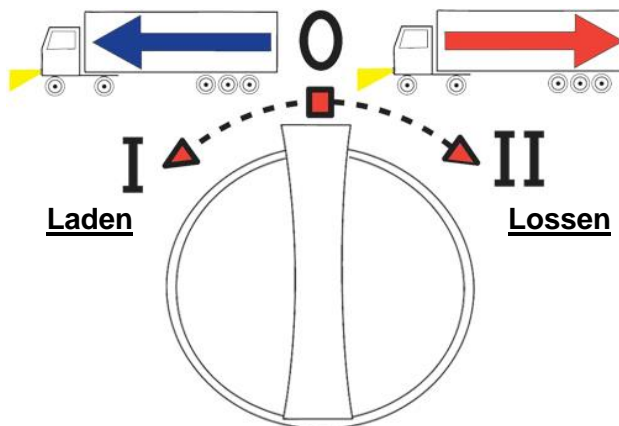
De CF8 afstandsbediening is voorzien van de volgende functies:

**Rode STOP knop**

Indrukken voor een onmiddellijke STOP.  
Te deactiveren door draaien.

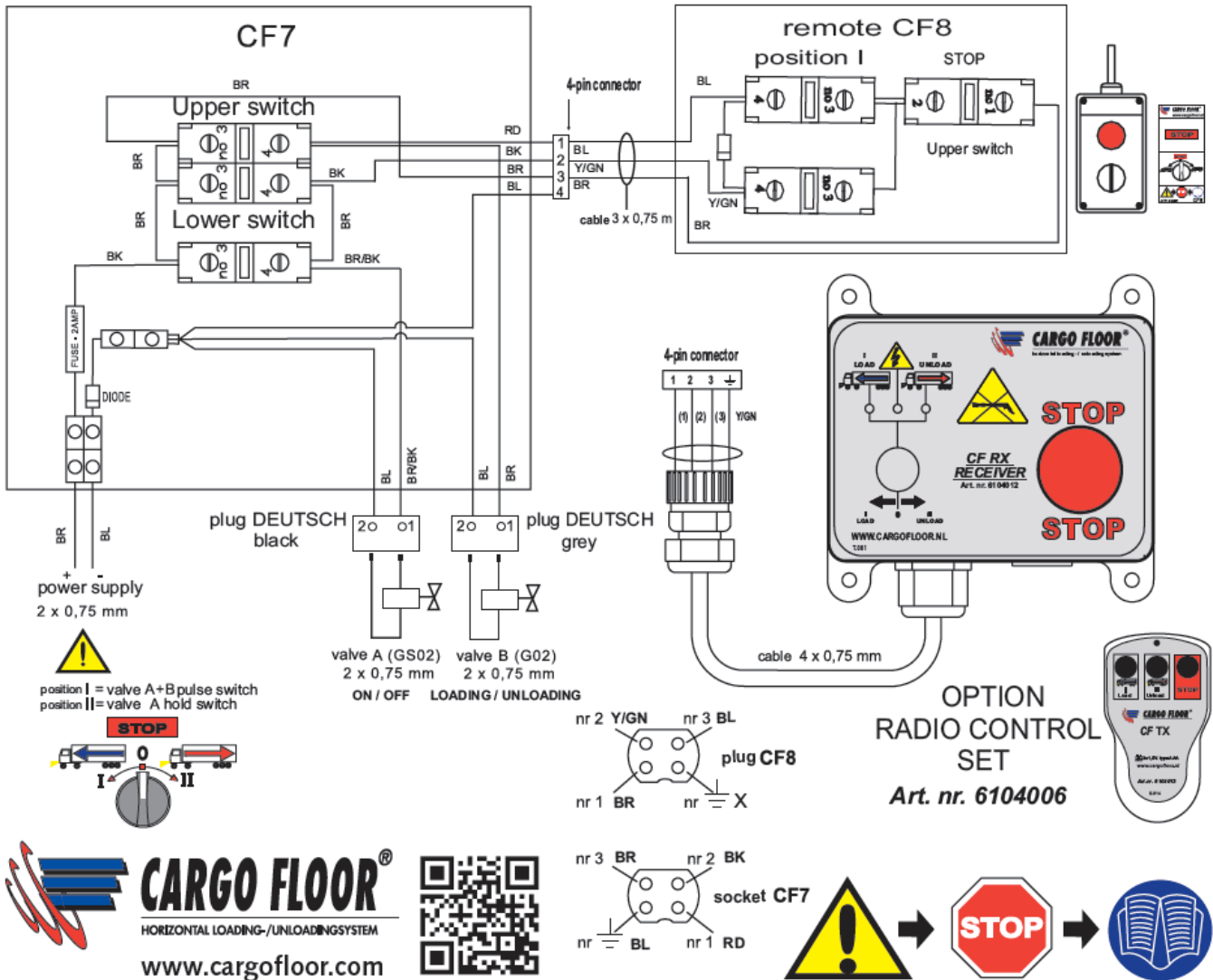

**Draaischakelaar**

**CF7 BEDIENING**

De CF7 bediening is de vaste bediening welke in de control box is gemonteerd. De bediening heeft 3 schakelposities met de volgende functies:



Naar links of rechts gedraaid: het transportsysteem zal starten. Als de knop losgelaten wordt draait deze automatisch terug naar de 0 positie.

**ELEKTRISCH SCHEMA E-BEDIENING**



## DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING

### Optioneel

Een draadloze afstandsbedieningsset (TX / RX) is beschikbaar als een optie voor de E- en B-bediende schuifvloersystemen. Deze afstandsbediening kan eenvoudig achteraf in nieuwe en bestaande bedieningen ingebouwd worden.

Bij een E-bediend systeem vervangt de draadloze afstandsbediening de CF8 bekabelde bediening. Bij een B-bediend systeem vervangt de draadloze afstandsbediening de CF4 bekabelde bediening.

### CHECK VOORAF!

**WEES VOORZICHTIG: wanneer de pomp/PTO ingeschakeld wordt, kan het systeem onmiddellijk beginnen met bewegen!**



Bij bepaalde uitvoeringen kunnen de functies afwijken van de standaard situatie, welke hieronder is beschreven. Het is daarom belangrijk altijd uw uitvoering eerst te testen zonder lading. Na gebruik van het transportsysteem de bediening altijd terugschakelen naar de niet geactiveerde 0 stand.

### CF RX ONTVANGER



#### Rode stop knop

Op de receiver RX is een rode stopknop gemonteerd, hiermee kunt u in een noodgeval het systeem stopzetten door erop te drukken. Door deze uit te trekken zal het systeem weer geactiveerd worden. Zorgt u ervoor dat - vanwege de toegankelijkheid - bij het gebruik van de draadloze afstandsbediening de deur van de control box geopend is zodat de rode stop knop bediend kan worden.

#### Kantelschakelaar

Deze ontvanger is voorzien van een kantelschakelaar waarmee het systeem geschakeld kan worden als de CF TX niet functioneert. (E-bediening: laden / stop / lossen, B-bediening: aan / uit.)

### CF TX ZENDER E-BEDIENING



Deze is voorzien van drie knoppen, die als volgt werken:

**Knop 1 (load).** Door deze knop in te drukken zal het systeem gaan laden, door deze los te laten zal het systeem stoppen.

**Knop 2 (unload).** Door deze knop in te drukken zal het systeem gaan lossen. Door nogmaals op deze knop te drukken zal het systeem stoppen (of u drukt knop 3 stop in).

**Knop 3 (stop).** Hiermee stopt u het systeem.

### B-BEDIENING



Deze is voorzien van drie knoppen, die als volgt werken:

**Knop 1 (ON PULSE als pulse contact).** Door deze knop in te drukken zal het systeem geactiveerd worden, door deze los te laten zal het systeem gedeactiveerd worden.

**Knop 2 (ON HOLD als hold contact).** Door deze knop in te drukken zal het systeem geactiveerd worden, door deze nogmaals in te drukken zal het systeem gedeactiveerd worden (of u drukt om te stoppen op de stopknop 3).

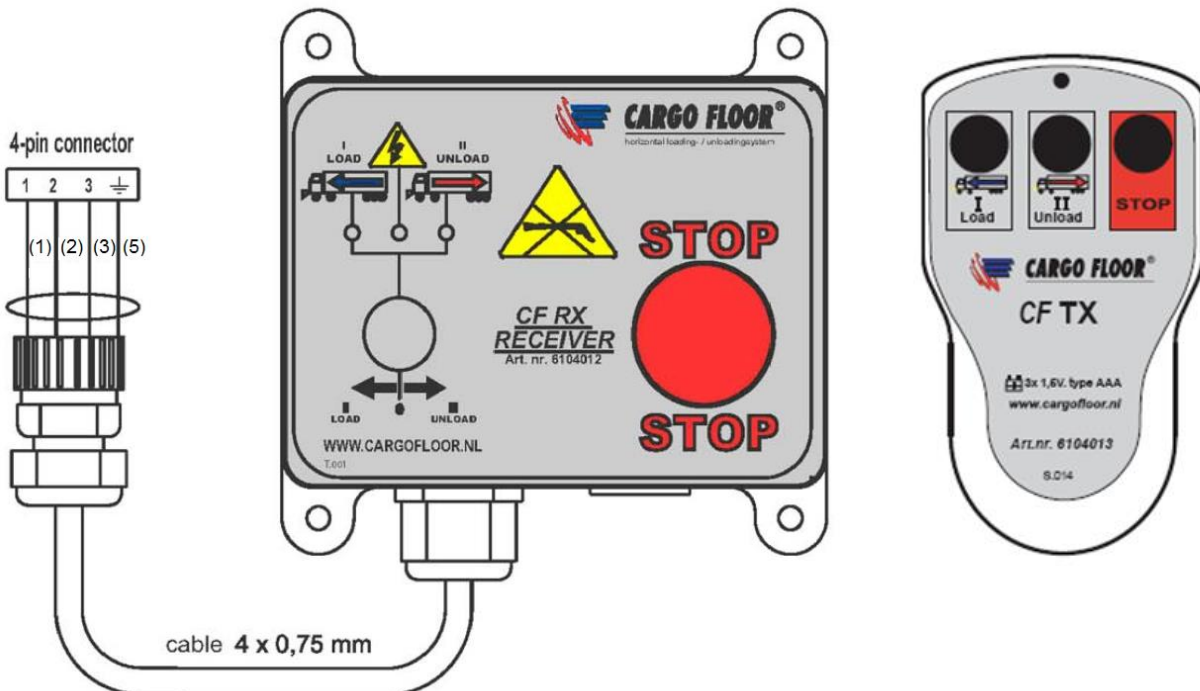
**Knop 3. (Stop)** Hiermee stopt u het systeem.

**LEVEROMVANG**

Artikelnummer 6104006: set draadloze afstandsbediening Cargo Floor RX TX (ontvanger + zender)



6104006



**BELANGRIJKE AANWIJZINGEN**

- Voorkom dat, bij het de- en monteren van de stekker van de ontvanger, vuil en water in de stekker komt.
- Controleer na montage ter plekke of het bereik van de zender TX groot genoeg is om de ontvanger RX te bereiken.
- Laat de handzender niet vallen.
- Spuit nooit met een hogedrukspuit op de elektrische componenten. Dus ook niet op de Cargo Floor RX/TX afstandsbediening.
- Voor de meest optimale ontvangst van de ontvanger RX is een montage zo ver mogelijk naar buiten aan te bevelen. Montage van de ontvanger RX in een stalen behuizing is ten sterkste af te raden.
- Bij een afnemend bereik van de handzender is het aan te bevelen tijdig de 3 x AAA batterijen te vervangen.
- Voorkom beschadiging van de ontvanger RX. Gebruik daarom de kunststof kast, waarin de ontvanger is bevestigd, niet als opslagruimte.
- Draag bij voorkeur de zender TX aan de clip. Indien de zender in de broekzak wordt meegenomen kunnen de knoppen van de functies ongemerkt ingedrukt worden en kan het Cargo Floor systeem ongemerkt bedient worden. Tevens zal de levensduur van de 3 AAA batterijen korter zijn doordat er zendsignalen verstuurd worden zonder dat dit gewenst wordt.
- Zorg ervoor dat u te allen tijde tijdens het laden of lossen u met uw zender in het ontvangstbereik van de ontvanger (reciever) bent.
- Bij eventuele storingen in het elektrisch systeem kan de standaard aanwezige noodbediening gebruikt worden om de functies aan / uit te activeren. Zie hiervoor de bedieningshandleiding die u bij uw voertuig hebt ontvangen. Deze is ook te downloaden op onze internetsite [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)
- Controleer regelmatig volgende aspecten nauwkeurig:
  - Beschadigingen van de behuizing;
  - Vocht in de behuizing;
  - Beschadigingen van de bedrading of stekkers.

**INSTRUCTIES VOOR HET PROGRAMMEREN VAN DE CARGO FLOOR AFSTANDSBEDIENING**

Indien u een zender en ontvanger als **set** besteld hebt, is deze reeds geprogrammeerd. Deze set is "plug and play".

In alle andere gevallen is het zinvol deze instructie te lezen.

Voor ingebruikname van de nieuwe handzender TX moet eerst de kunststof strip weg genomen worden die is aangebracht tussen de batterij aansluiting. Controleer daarna het schroefje van de batterij deksel of deze voldoende is aangedraaid. Zie instructie op de kunststof strip.



Om de handzender te laten communiceren met de ontvanger moet u de ontvanger programmeren. Hiervoor moet het deksel van de ontvanger voorzichtig geopend worden. Hiervoor dient u de vier schroeven in het deksel van de ontvanger los te draaien.

**Let op:** dit zijn bajonet schroeven en deze moeten worden ingedrukt en daarna een kwartslag gedraaid worden.

Wanneer de zender (TX) bediend wordt, zal deze een uniek signaal samen met een algemeen signaal zenden. Dit betekent dat de zenders alle ontvangers (RX) die niet geprogrammeerd zijn zullen bedienen. De Cargo Floor ontvangers zijn allemaal geprogrammeerd en zullen alleen reageren op de zender die geprogrammeerd is.

Indien u een zender wilt programmeren en afstemmen op een ontvanger hoeft u niet elke functie te programmeren. De ontvanger is speciaal gemaakt voor de Cargo Floor functie. Dit betekent dat als de zender geprogrammeerd wordt alle functies in één keer werken. Mocht het programmeren niet in één keer lukken bedien dan de noodstop van de ontvanger. De ontvanger wordt dan stroomloos. Schakel na enkele seconden de noodstop weer uit en programmeer de zender nogmaals.

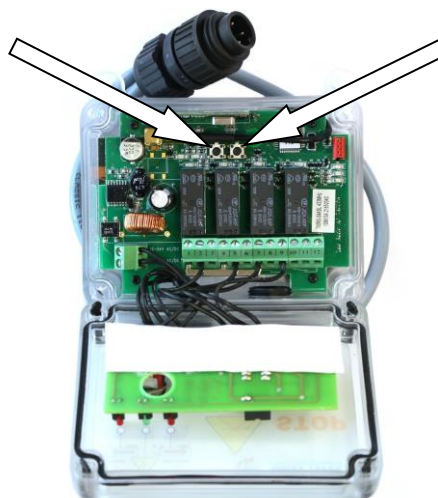
De ontvanger heeft twee programmeerknoppen, A en B, (zie afbeelding). Het programmeren wordt gedaan door het indrukken van deze knoppen, houdt de knoppen voor ongeveer één seconde ingedrukt

**Het programmeren van een nieuwe of extra zender naar één ontvanger:** A-B-A-A-A-A-B-B. Druk hierna voor tenminste twee seconden op een knop van de zender. De ontvanger is nu geprogrammeerd

**Het wissen van een zender:** A-B-A-A-A-A-B.  
De laatste B voor vier seconden ingedrukt houden

**Programmeertoets A**

Ontvanger RX

**Programmeertoets B**

Zender TX



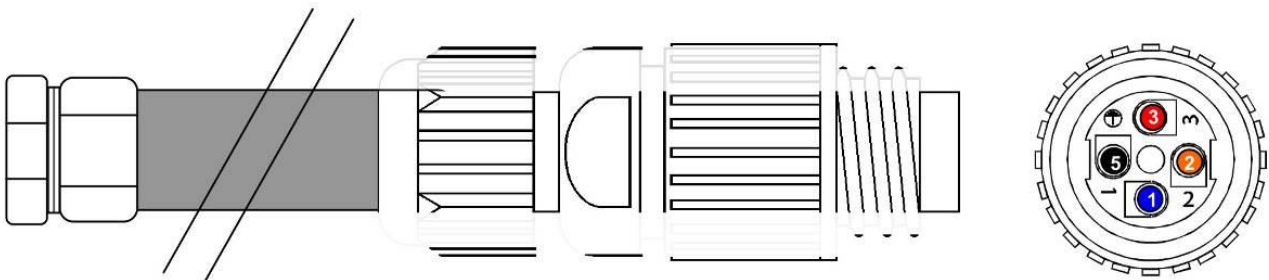
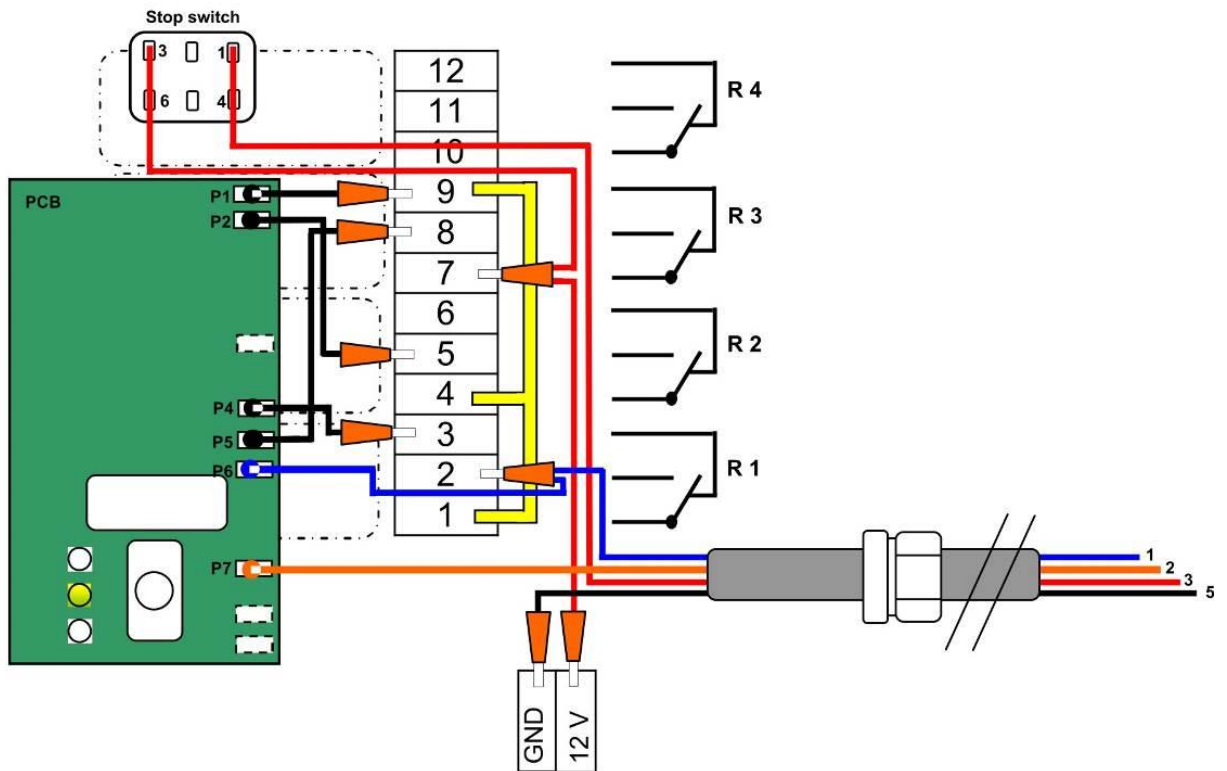
Mocht u nog verdere instructie nodig hebben, verzoeken wij u contact op te nemen met Cargo Floor B.V.

## TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE CARGO FLOOR TX/RX AFSTANDSBEDIENING

NB: de kabels in de RX zijn genummerd in overeenstemming met de tekening, de kleuren worden getoond als richtlijn.

**NB** the cables in the RX shall be numbered acc to the drawing.  
 The colours are only shown as a guideline.

- Valve 1 IN = Cable no 1
- Valve 2 OUT = Cable No 2
- Power 12 V = Cable No 3
- GND = Cable No 5





**STORINGEN**

Mocht het Cargo Floor transportsysteem ondanks het nauwkeurig opvolgen van de bedieningsinstructies niet juist, of geheel niet functioneren, controleer dan de volgende punten:

<b>Storing</b>	<b>Oorzaak</b>	<b>Oplossing</b>
<b>Zender LED brand niet</b>	Batterijen zijn leeg	Vervang de batterijen
<b>De zender functioneert maar de ontvanger functioneert niet</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Er staat geen spanning op de ontvanger.</li><li>2. De stopknop op de ontvanger is ingedrukt.</li><li>3. De afstand tot de ontvanger is te groot.</li><li>4. De stekker zit niet goed in de vaste schakelaar.</li><li>5. Er is een andere zender actief.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Doe het licht van de oplegger aan.</li><li>2. Trek de stopknop uit.</li><li>3. Zorg er voor dat de ontvanger binnen het bereik van de zender is.</li><li>4. Sluit de stekker goed aan.</li><li>5. Zet de andere zender uit.</li></ol>
<b>De zender en ontvanger functioneren maar het systeem gaat niet aan.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Elektrische storing in bekabeling vanaf de afstandsbediening tot aan de magneet en stift.</li><li>2. Een hydraulische storing.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. In dit geval werkt het systeem op de noodbediening. (Zie uw standaard bedieningshandleiding.) Controleer de bedrading of de werking van de magneet en stift</li><li>2. Het systeem functioneert niet op de noodbediening. Zie voor oplossingen de standaard bedieningshandleiding.</li></ol>

**CONTACT GEGEVENS****Post en bezoekadres:**

Cargo Floor B.V.  
Byte 14  
7741 MK Coevorden  
Nederland

Telefoonnummer: +31 524 593 900  
E-mail: [info@cargofloor.com](mailto:info@cargofloor.com)  
Website: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

**Bestelling van "spare parts":**

E-mail adres: [sales2@cargofloor.nl](mailto:sales2@cargofloor.nl)  
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 922

**Aftersales (technische vragen en storingen)**

E-mail adres: [as@cargofloor.com](mailto:as@cargofloor.com)  
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 981 / +31 524 593 991

Coevorden, Nederland

© 2016 Cargo Floor B.V.

Niets aan deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.