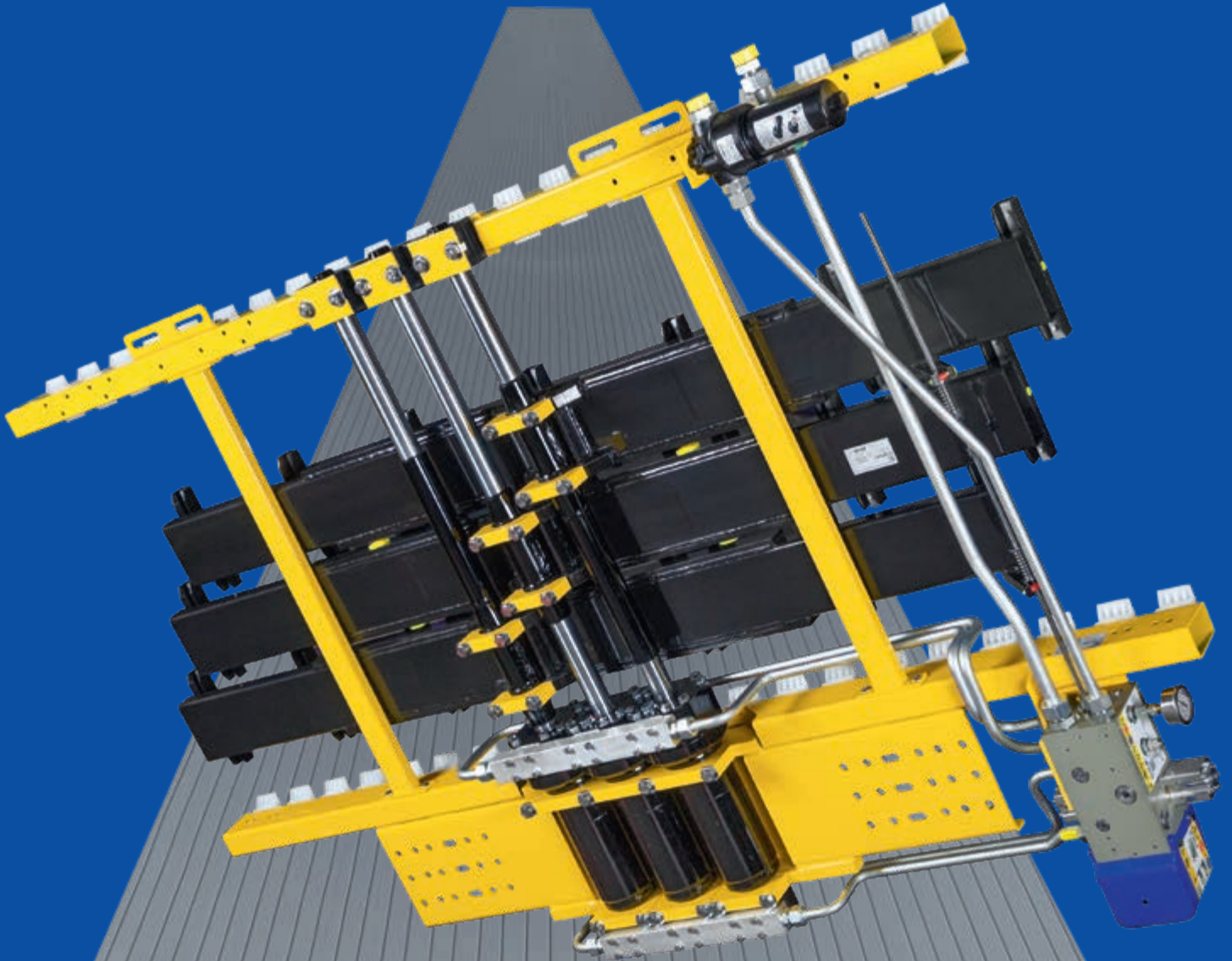


CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only Quality generates Quality!™



CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT EFFICACE

Cargo Floor B.V. est le numéro un mondial dans le domaine des systèmes de (dé)chargement horizontal multifonctionnels. Basé sur le principe "travailler plus intelligemment, pas plus fort", le système de plancher mobile Cargo Floor permet un transport rapide, sûr et efficace de marchandises grâce au déplacement du plancher. Évitant les méthodes de soulèvement et de déplacement pénibles, chronophages et souvent dangereuses, la technologie Cargo Floor permet de charger et décharger le contenu de n'importe quelle remorque en quelques minutes en faisant coulisser le plancher de la remorque sous la cargaison. Ce système permet de transporter sans effort un large éventail de matériels en vrac et autres marchandises, notamment les palettes, les balles et même les bobines de papier. Le formidable succès remporté par les unités d'entraînement hydrauliques de Cargo Floor est basé sur un système simple, facile à installer et qui convient généralement pour tous les types de remorques, équipements et cargaisons. Le système standard de Cargo Floor (CF500) est compatible avec la plupart des applications de transport, mais les concepteurs et ingénieurs de Cargo Floor possèdent une très longue expérience de la mise au point de toutes sortes d'applications dédiées répondant à des demandes de transport spécialisées ou uniques.

Développement

Cargo Floor peut se targuer d'une très longue expérience (>30 ans) en collaboration avec les ingénieurs des équipementiers d'origine. C'est ce qui lui a permis de mettre au point les meilleurs systèmes de (dé)chargement imaginables. La technologie de Cargo Floor est issue de cette expérience ainsi que du feedback d'entreprises de transport, experts de la manutention, directeurs logistiques et clients. Ainsi, Cargo Floor est toujours en mesure de mettre au point le système le plus fiable, le plus résistant et le plus durable pour n'importe quelle application, tout en restant le système de plancher mobile le plus léger au monde. L'utilisation des technologies les plus récentes et de composants haut de gamme permet à Cargo Floor de s'affirmer comme le constructeur et fournisseur le plus innovant de systèmes de planchers mobiles au monde. Toutes les unités motrices de Cargo Floor sont hydrauliques, et entraînées mécaniquement par des vannes internes afin d'empêcher les facteurs atmosphériques et externes (poussière, saleté ou boue, etc.) de porter préjudice au bon fonctionnement et aux performances de chaque système.

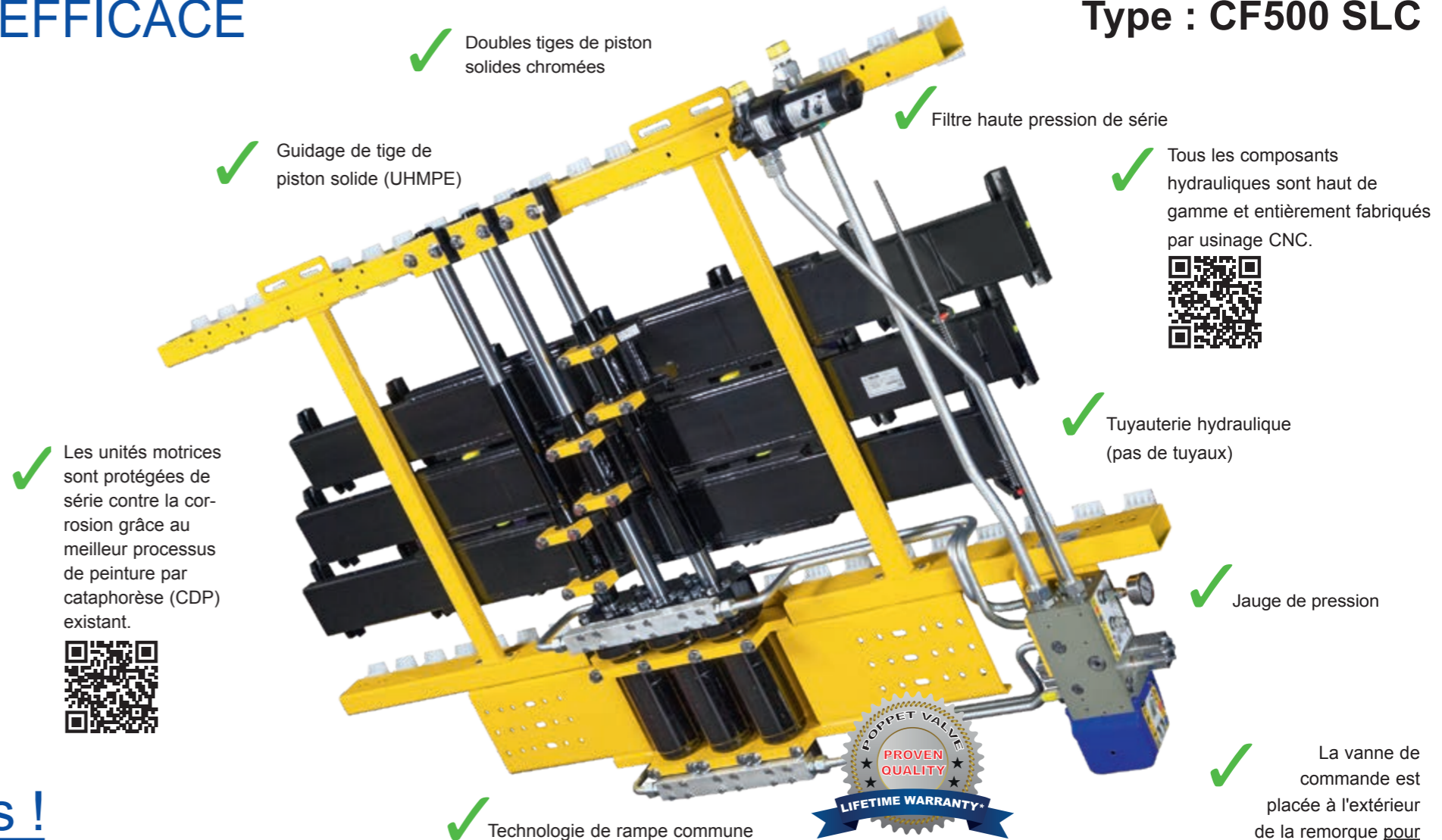
Valeur

Les systèmes Cargo Floor ont été conçus pour déplacer des produits plus rapidement, plus sûrement et plus intelligemment, mais aussi à moindre coût que des solutions plus conventionnelles. Dans l'économie moderne, il faut tenir compte d'innombrables facteurs pour transporter de façon économique et efficace des marchandises et matériaux. Les systèmes Cargo Floor offrent des avantages substantiels par rapport aux méthodes de (dé)chargement classiques, en misant sur de nouvelles efficacités pour tous les facteurs essentiels, notamment un volume maximum, une tare réduite, un coût opérationnel réduit (pas besoin de maintenance), le développement durable, de même que la sécurité humaine et le caractère respectueux de l'environnement. Le système de Cargo Plancher ont été conçus pour satisfaire à toutes ces exigences et bien plus afin d'obtenir un retour sur investissement rapide et favorable.

Le plancher mobile pour les gagnants !



Type : CF500 SLC



*Pour les conditions de garantie, veuillez consulter le site Internet de Cargo Floor : www.cargofloor.com/fr/poppetvalvewarranty.





COMMENT ÇA MARCHE

Le plancher mobile Cargo Floor est un système de chargement et déchargement horizontal polyvalent permettant le transport rapide et efficace de presque n'importe quel produit. Ce système est idéal pour décharger une grande variété de produits en vrac, qui sont typiquement chargés par le haut et déchargés horizontalement par l'arrière. Il fonctionne dans les deux sens et peut être utilisé pour charger comme pour décharger.

Étape 1 :
trois cylindres hydrauliques déplacent le plancher complet avec la cargaison dans la direction souhaitée



Étape 2 :
un cylindre hydraulique déplace un tiers de la section du plancher sous la cargaison. La plus grande partie du plancher reste immobile et la cargaison bouge légèrement, voire pas du tout



Étape 3 :
le deuxième cylindre hydraulique déplace le tiers suivant de la section du plancher sous la cargaison. La plus grande partie du plancher reste immobile et la cargaison bouge légèrement, voire pas du tout



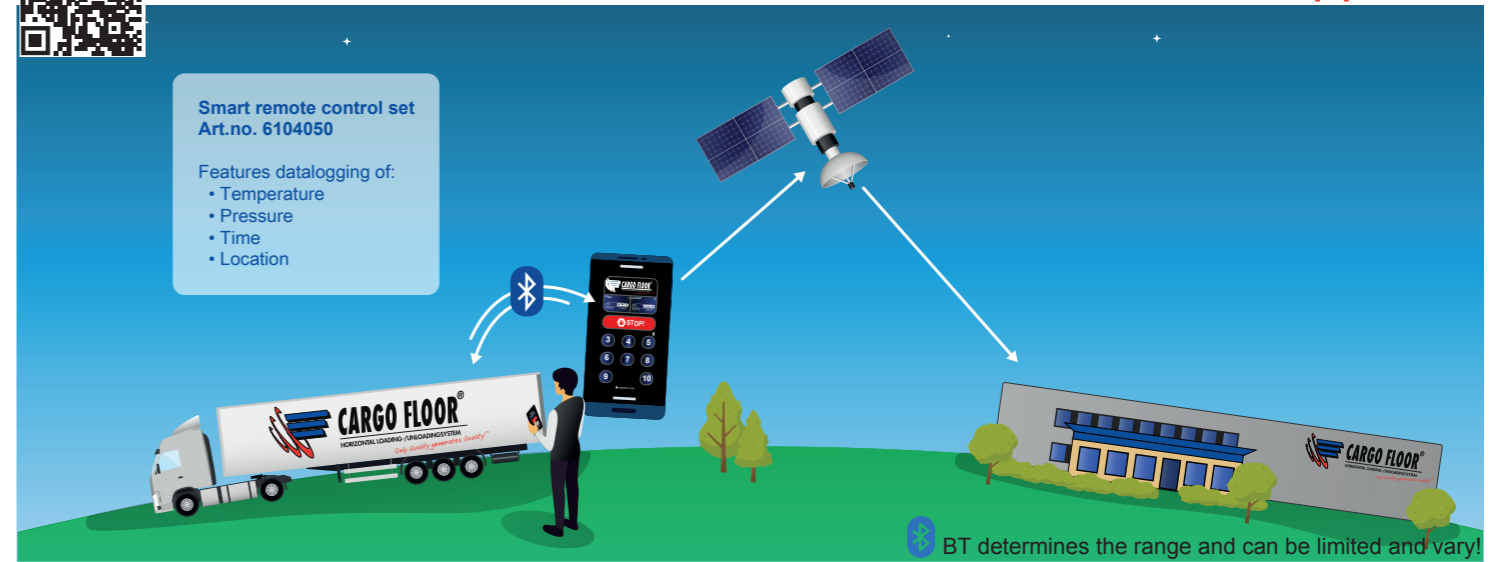
Étape 4 :
le troisième cylindre hydraulique déplace la dernière section du plancher sous la cargaison. La plus grande partie du plancher reste immobile et la cargaison bouge légèrement, voire pas du tout



L'étape 1 est répétée en déplaçant la cargaison dans la direction souhaitée. Le temps de chargement/déchargement dépend du système hydraulique, mais le temps de cycle normal est de 3 à 10 minutes pour une remorque de 13,6 m.



TÉLÉCOMMANDE INTELLIGENTE (i)



Tous les systèmes Cargo Floor peuvent être commandés à distance, sans fil.

Les systèmes Cargo Floor peuvent être équipés d'un module de télécommande intelligent (IRCM - Intelligent Remote Control Module) dans lequel de nombreuses fonctionnalités ont été intégrées. Selon les options, les éléments suivants peuvent être commandés via un panneau de commande tactile étanche (IP67). Développé entièrement en interne par Cargo Floor.

Extensible pour d'autres fonctionnalités

Le module de télécommande intelligente peut, via Bluetooth, être facilement connecté à un module d'extension, afin de commander à distance de nombreuses fonctions supplémentaires avec la même télécommande ou le même téléphone portable.

Exemples de fonctions supplémentaires :

- Projecteurs de travail
- Relevage automatique des essieux
- Fonctionnement automatique du toit (ouverture/fermeture)
- Hayon hydraulique automatique (ouverture/fermeture)
- Intégration avec le module de freinage EBS via un bus CAN intégré.

Télécommande sans fil

Une seule télécommande sans fil permet de commander toutes les fonctions. Équipée d'un panneau de commande tactile et de voyants LED, elle fournit des informations à l'opérateur. Alimentée par des piles AA standard !

Utilisez votre téléphone portable pour la télécommande avec l'application gratuite

Toutes les fonctions de ce module de télécommande intelligent peuvent être commandées à distance avec votre smartphone.

Le module de télécommande intelligente (RX) et la télécommande (TX) sont étanches selon la norme IP67.

Le module de commande à distance intelligente peut être facilement installé sur des remorques existantes sans modifications techniques.

(i) INTELLIGENT

Le module de télécommande intelligente est équipé en standard d'un système d'enregistrement des données et de visualisation en temps réel, entre autres :

- Nombre d'opérations
- Contrôle de la température de l'huile
- Contrôle de la pression d'huile
- Analyse des défaillances, visualisation en temps réel par Cargo Floor
- Localisation du véhicule, pour guider et consulter le point de service le plus proche

Insérer votre propre fond d'écran



La construction modulaire du système Cargo Floor permet de réaliser et d'adapter les caractéristiques suivantes

Type	Fonctionnement	Vanne	Fixé sur la remorque	Optionnel
E	Chargement/arrêt/déchargement à l'aide d'un interrupteur Marche/arrêt par interrupteur		 Module de contrôle	 Télécommande sans fil
B	Chargement/arrêt/déchargement à l'aide d'une poignée manuelle Marche/arrêt par interrupteur		 Module de contrôle	 Télécommande sans fil
A	Chargement/arrêt/déchargement à l'aide d'une poignée manuelle Marche/arrêt par PTO Pas de circuits électriques		NA	NA

LE CARGO FLOOR REMORQUE

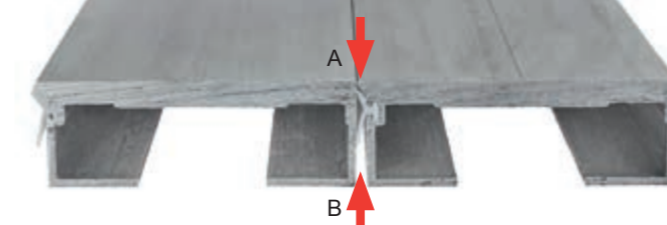
Le guidage de lames TWISTER peut être installé facilement et sans outils sur le tube de la plate-forme ou le profilé en U fourni par le constructeur de la remorque. La conception du profilé du plancher présente la paroi la plus épaisse là où le poids est supporté, ce qui assure une stabilité maximale, même sous de lourdes charges. L'aluminium est résistant à la saleté et à la crasse de la route, et la conception vous donne une stabilité maximale sous des charges lourdes, chacun a une grande surface de glissement de 8700 mm².

EMBOUS DE PROTECTION : SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

Le système Cargo Floor comporte des embouts coudés à 45° qui scellent les profils du plancher. Cela permet de maintenir le chargement hors du plancher et d'éliminer les points de pincement. Aucun dommage corporel (santé et sécurité)



Plaque anti-usure en acier inoxydable

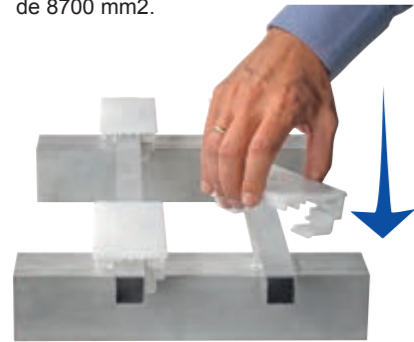
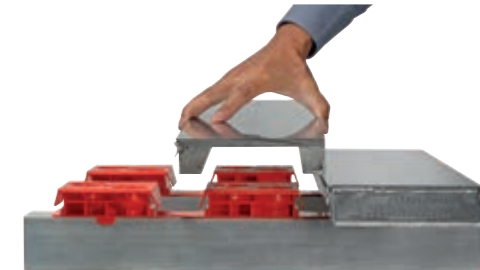


LE JOINT entre les lattes du plancher est réalisé en composite plastique unique (Nobraforte) plus résistant que l'aluminium. Le joint a une double fonction : il empêche la cargaison de fuir à travers le plancher (A) et bloque l'entrée de la saleté et de l'eau dans la remorque (B).



MONTAGE DU PLANCHER

Système flexible pouvant être installé soit en glissant les profilés du plancher, soit en les encliquetant par le haut sans aucun glissement. Utile dans les espaces restreints.

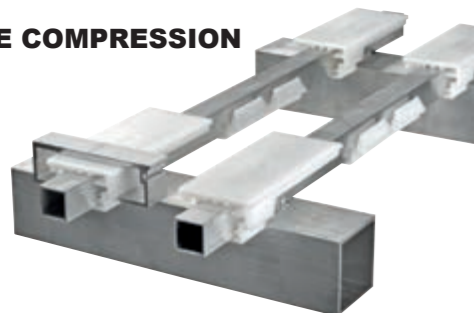


pivoter



cliquer

BLOC DE COMPRESSION



FILTRE À PRESSION
Inclus en standard

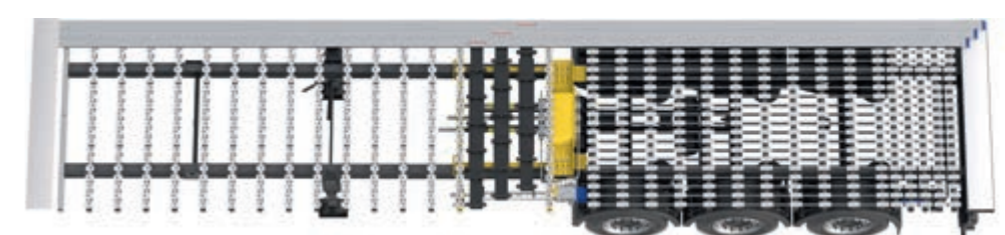
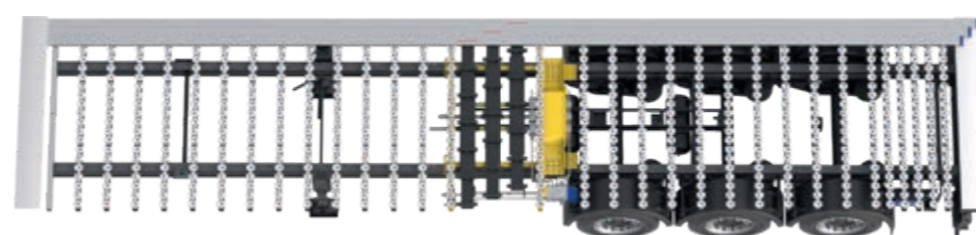
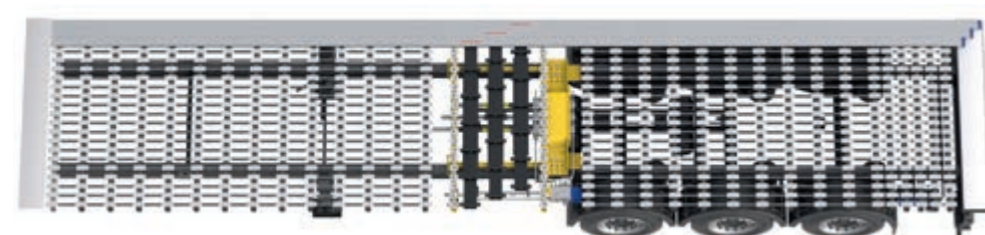
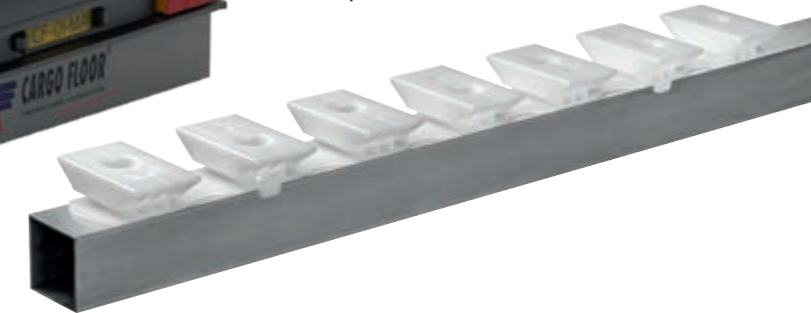


Cargo Roller, dispositif servant à nettoyer le rail no d'art. 5165003



PEIGNE DE GUIDAGE DE LAMES

Peut être monté à l'aide de vis ou de rivets directement par-dessus des traverses. Élimine le besoin d'une plate-forme.



APPLICATIONS

Le système de plancher mobile standard Cargo Floor convient parfaitement pour le transport de presque tous les produits courants. Outre le système standard, Cargo Floor propose également une panoplie d'unités motrices et sections de plancher disponibles pour des applications spéciales. La gamme englobe des sections étroites ou larges, nervurées ou lisses, de différentes épaisseurs. Ces sections sont disponibles en un certain nombre de matériaux (aluminium/acier/composite/plastique, ou une combinaison de ces matériaux).

Cargo Floor a apporté la preuve de sa compétence dans le transport de matières comme:

- | | | |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| • matériaux en vrac | • ballots de paille | • sel |
| • RDF (flocons) | • maïs | • chaux |
| • biomasse | • céréales | • charbon |
| • matières recyclables | • pommes de terre | • vieux papiers |
| • déchets domestiques | • carottes | • bobines de papier |
| • déchets verts | • tapioca | • rebuts d'aluminium |
| • copeaux de bois | • poudre de lait | • vrac (balles / sacs) |
| • sciure | • café en grains | • big bags |
| • écorces | • graines de soja | • palettes |
| • bûches | • alfalfa | • déchets d'abattoir |
| • terreau | • betteraves sucrières et pulpe | • boues de drainage |
| • tourbe | • aliments pour volaille | • balles pressées |
| • argile | • fumier | • tous les produits agricoles |
| • terre décolorante | • engrais | • etc. |
| • paille | | |

Chariot élévateur

En principe, les chariots élévateurs peuvent circuler sur tous les planchers Cargo Floor; prenez contact avec votre carrossier pour plus d'information à propos des masses tolérées!

Efficacité/rendement

L'efficacité du chargement et du déchargement de cargaisons (emballées) est déterminée essentiellement par la planéité et la distribution égale du poids de la cargaison sur la surface du plancher Cargo Floor. Une distribution inégale du poids va réduire l'efficacité ; pire, la cargaison pourrait ne se déplacer d'avant en arrière qu'avec la course de puissance du système. Une distribution inégale du poids peut être compensée en utilisant des supports pour répartir uniformément le poids de la cargaison sur les profilés du plancher. La vitesse opérationnelle du système peut également affecter l'efficacité de chargement et déchargement.

Bâche à enroulement automatique

Pour des applications spéciales, une bâche enroulable peut être une bonne solution pour éviter d'endommager le produit ou les profils de sol.



Combiné avec des lattes spéciales en aluminium ou en acier (voir photos), le plancher mobile Cargo Floor peut également être utilisé pour transporter sans problème les produits suivant (demandez à votre revendeur) :

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| • verre | • déchets de construction |
| • gravier | • sable mordant |
| • minéral | • fruits et légumes |
| • épaves de voitures | • ferraille d'acier |
| • déchets ménagers | • tous les autres matériaux abrasifs |
| • déchets de démolition | |



Série LR Leak Resist

Cargo Floor s'engage à protéger la planète et a mis au point le plancher Leak Resist pour empêcher les produits de fuir sur la route et de contaminer l'environnement.

Cargo Floor possède plus de 20 années d'expérience avec différentes solutions de plancher à épreuve des fuites (Leak Proof, LP) et résistantes aux fuites (Leak Resist, LR). Ces solutions sont fournies soit avec des motorisations standard, soit avec des motorisations avant spécifiques, où une unité motrice Cargo Floor est montée à l'avant de la remorque.

La série LR de Cargo Floor permet de transporter les déchets contenant des liquides de façon sûre et respectueuse de l'environnement.

Cargo Floor a mis au point un procédé de plate-forme coulissante unique, où l'unité motrice Cargo Floor standard est montée SOUS le plancher. Cette conception de plate-forme est utilisée depuis de nombreuses années et s'est avérée être la solution idéale pour éviter les fuites sur la route tout en offrant une stabilité et une résistance aux chocs supérieures.





Grâce à la fourniture de la plate-forme à l'épreuve des fuites Cargo Leak Proof, il n'est plus nécessaire de prévoir un sous-plancher classique. Le système coulissant simple des profilés de la plate-forme rend l'installation rapide et facile, que ce soit pour des applications neuves ou en rétrofit.

À l'inverse du système 100 % à l'épreuve des fuites, le carrossier ne doit apporter aucune modification au véhicule pour monter l'application Cargo Leak Resist. Outre l'avantage en termes de poids, il présente également une capacité de charge plus élevée, car la cloison d'étanchéité inclinée n'est pas utilisée.

Un guide solide est installé sur toute la longueur de la remorque, directement sous les profilés de plancher mobiles, ce qui élimine la nécessité d'une section d'étanchéité finale et empêche le produit d'entrer en contact avec le guidage de lames sous le plancher pendant le transport. Il existe plusieurs lattes de pont en aluminium et en acier.

La gouttière séparant les profilés de plancher se nettoie généralement d'elle-même, mais elle peut facilement être nettoyée avec un balai ou un nettoyeur haute pression grâce à sa forme ouverte (la gouttière est fermée sur le système de plancher LR-sealed).

Le plancher LR n'est pas garanti 100 % à l'épreuve des fuites*

-  **entraînement 'central' standard**
-  **résistance élevée aux impacts**
-  **résistance aux fuites**
-  **volume maximum**



Multifonctionnalité



Résistance aux fuites



Nettoyabilité



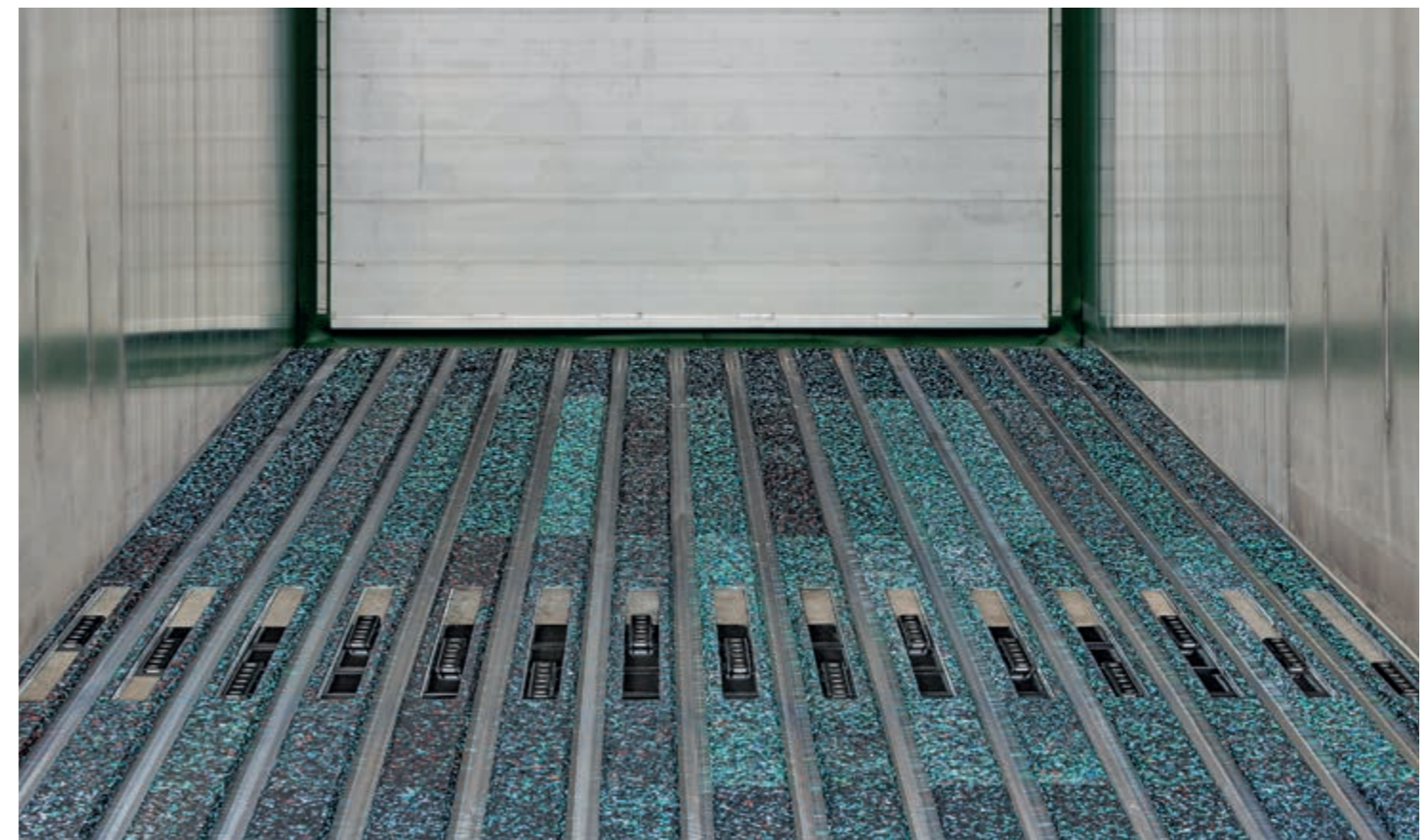
Transport de palettes/balles



Passage avec chariot élévateur



Résistance aux impacts
Poids approx.



Découpez uniquement dans le sous-plancher pour la connexion des semelles d'entraînement aux lamelles.



LE SYSTÈME RÉSISTANT AUX FUITES CARGO FLOOR AVEC UNITÉ MOTRICE MONTÉE SOUS LE PLANCHER CONSTITUE EST LA SOLUTION PARFAITE POUR PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT DE LA FUITE DE PRODUITS CONTENANT DES LIQUIDES PENDANT LE TRANSPORT. IL EST COMPATIBLE AVEC TOUTES LES UNITÉS MOTRICES CARGO FLOOR STANDARD



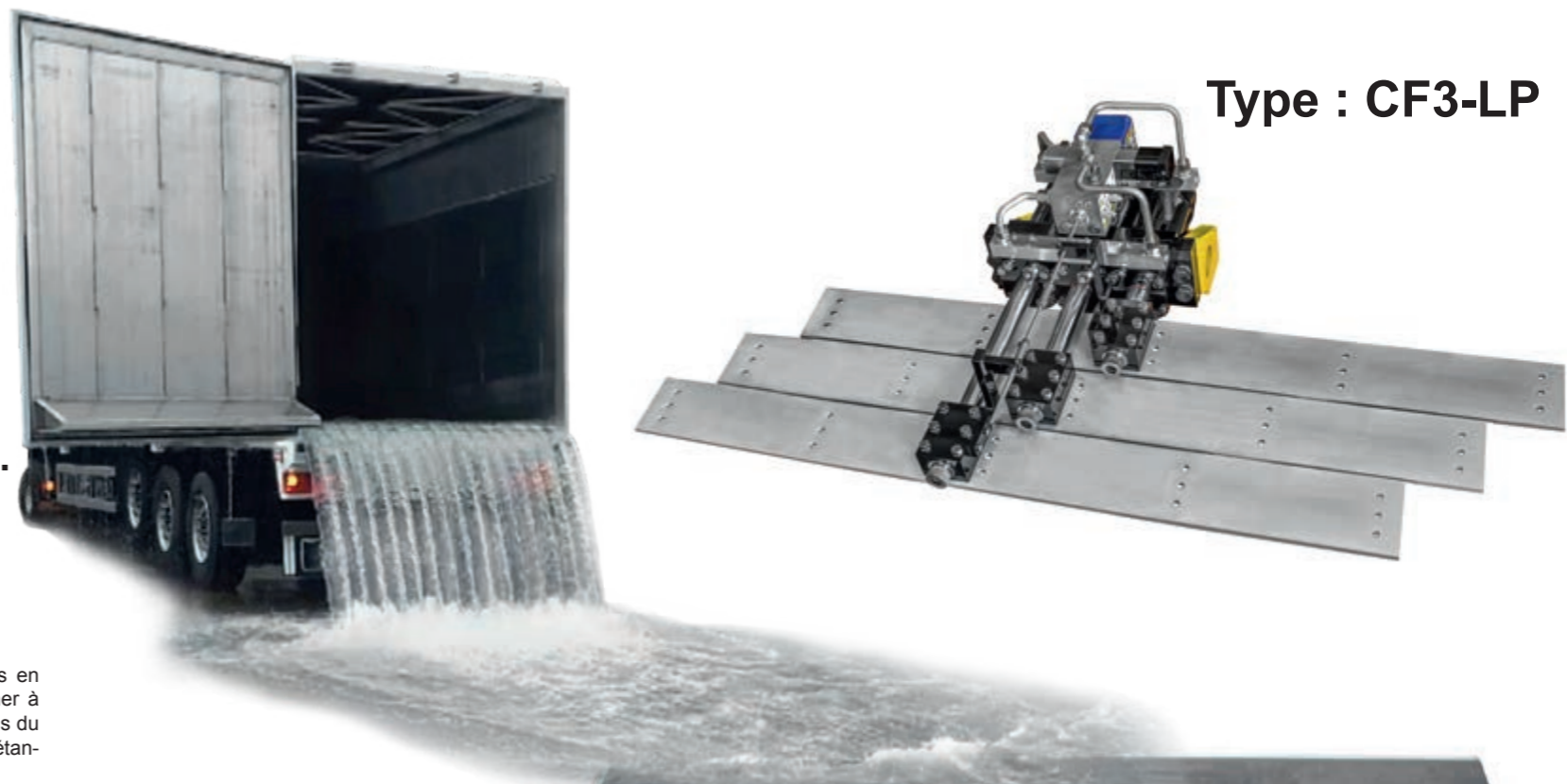
*Remarque importante

La série LR est résistante aux fuites et n'est PAS désignée comme 100 % à l'épreuve des fuites en raison de la construction de l'unité motrice montée sous le plancher. Les éventuelles fuites pouvant se produire se manifesteront uniquement au niveau du joint entre le système d'entraînement et les profilés de plancher. Un bac collecteur peut être installé pour éviter tout écoulement de liquides sur le plancher.

Série LP 100% Leak Proof



- 👉 X-treme robuste 👍 charge utile 35t.
- 👉 compact 👍 volume max.



Type : CF3-LP

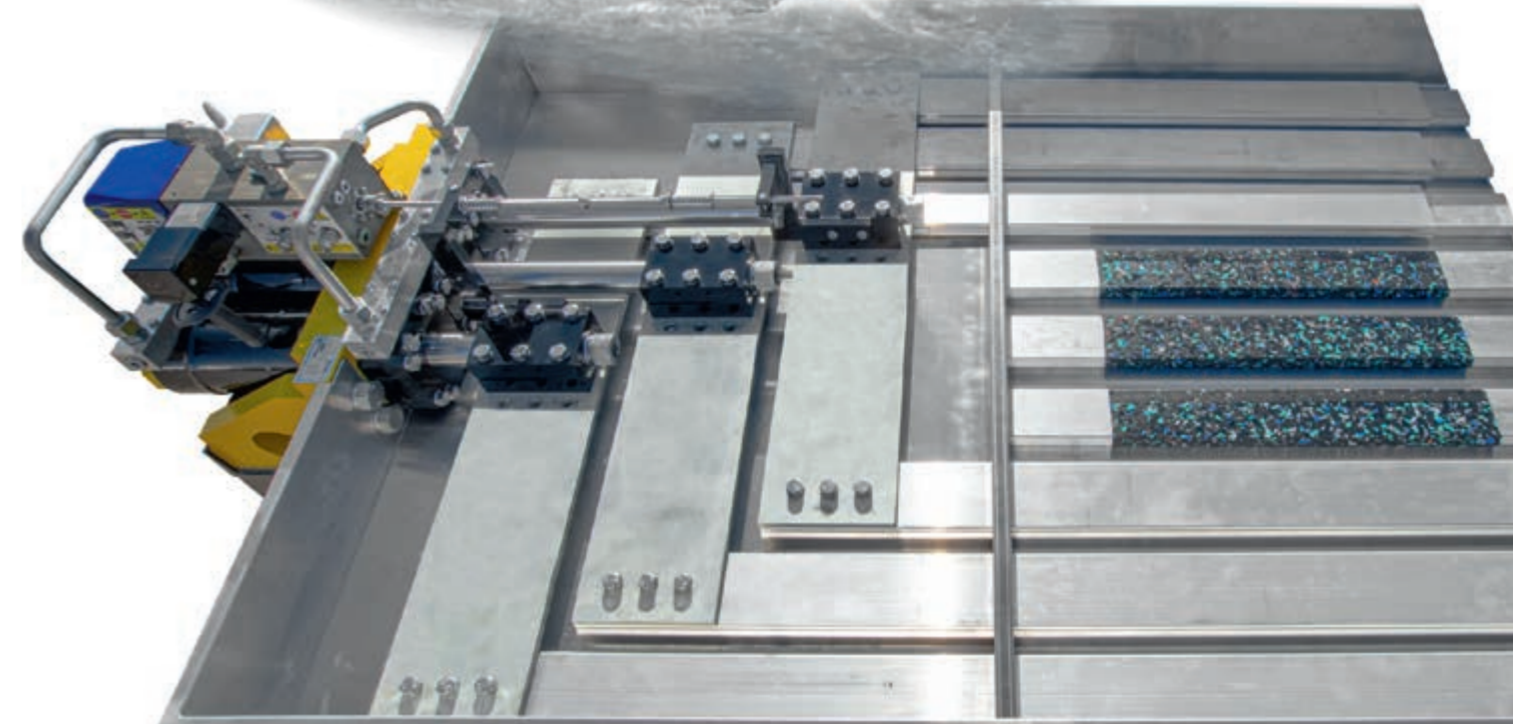
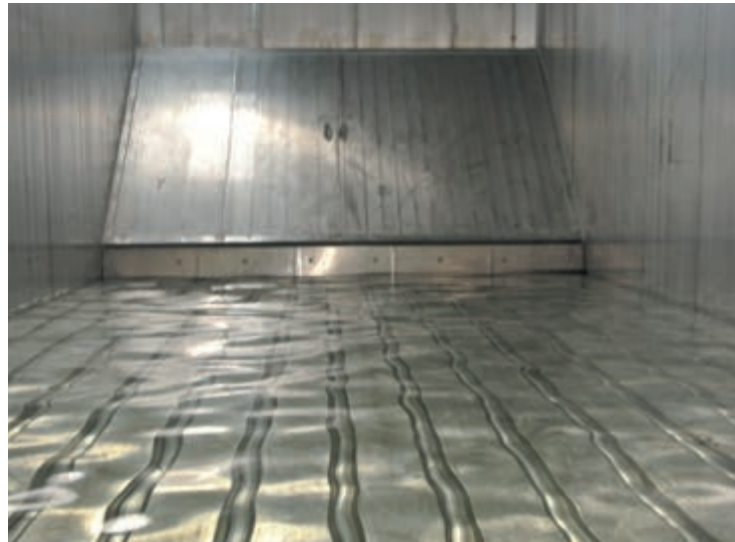
Un système étanche compact

Ce système Cargo Floor 100 % à l'épreuve des fuites a été mis au point pour le transport de produits polluant l'environnement (en vrac ou en balles compressées). Le système est parfait pour transporter et stocker les déchets domestiques et les déchets verts.

La conception unique et compacte du système d'entraînement à montage frontal permet d'obtenir un plancher mobile 100 % à l'épreuve des fuites. Il est situé dans le rayon de tête pour maximiser l'espace de chargement et protéger le système d'entraînement.

Le sous-plancher en aluminium s'installe facilement sur les traverses en acier et en aluminium et peut être fixé aux éléments du sous-plancher à l'extérieur de la section étanche à l'aide de vis ou de rivets. Les sections du sous-plancher sont facilement glissées en place et deviennent 100 % étanches grâce au mastic.

Les sections de plancher en aluminium sont soutenues sur toute la longueur par des guidages en plastique massifs. Des sections standard en aluminium ainsi que des sections Heavy Duty Impact (HDI) sont disponibles. Les sections HDI sont conçues pour les travaux avec des charges élevées sur le plancher.



Série ultralégère

Type : CF100 SLL

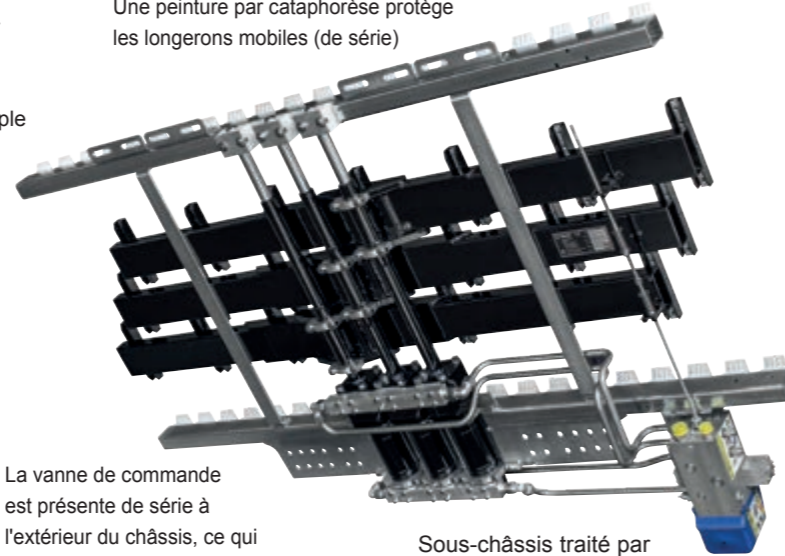
Ce système de plancher léger unique Cargo Floor a été mis au point spécialement pour permettre une installation facile sur des camions, remorques à timon, conteneurs et conteneurs interchangeables (démontables).

Quelques caractéristiques du système CF100:

- Hauteur d'installation très faible en combinaison avec traverses de 80mm
- Poids intrinsèquement très réduit de l'unité motrice
- Vitesses de plancher comprises entre 0 – 2,5 mètres/min.
- Tout l'entraînement hydraulique est commandé uniquement de façon mécanique/hydraulique
- Le prémontage des cylindres, tuyaux et vannes dans un châssis compact permet une installation très simple et rapide
- Construction du plancher identique à celle du système Cargo Floor standard
- Le sous-châssis peut être abandonné, auquel cas l'entraînement hydraulique peut être intégré dans votre propre structure (par exemple aluminium/composite)
- Permet d'utiliser au maximum le volume de chargement
- Peut être utilisé comme silo de mesure autonome
- Charge maximum 20 tonnes
- Longueur de plancher maximum 9000 mm
- Tuyauteries hydrauliques passivées



Une peinture par cataphorèse protège les longerons mobiles (de série)

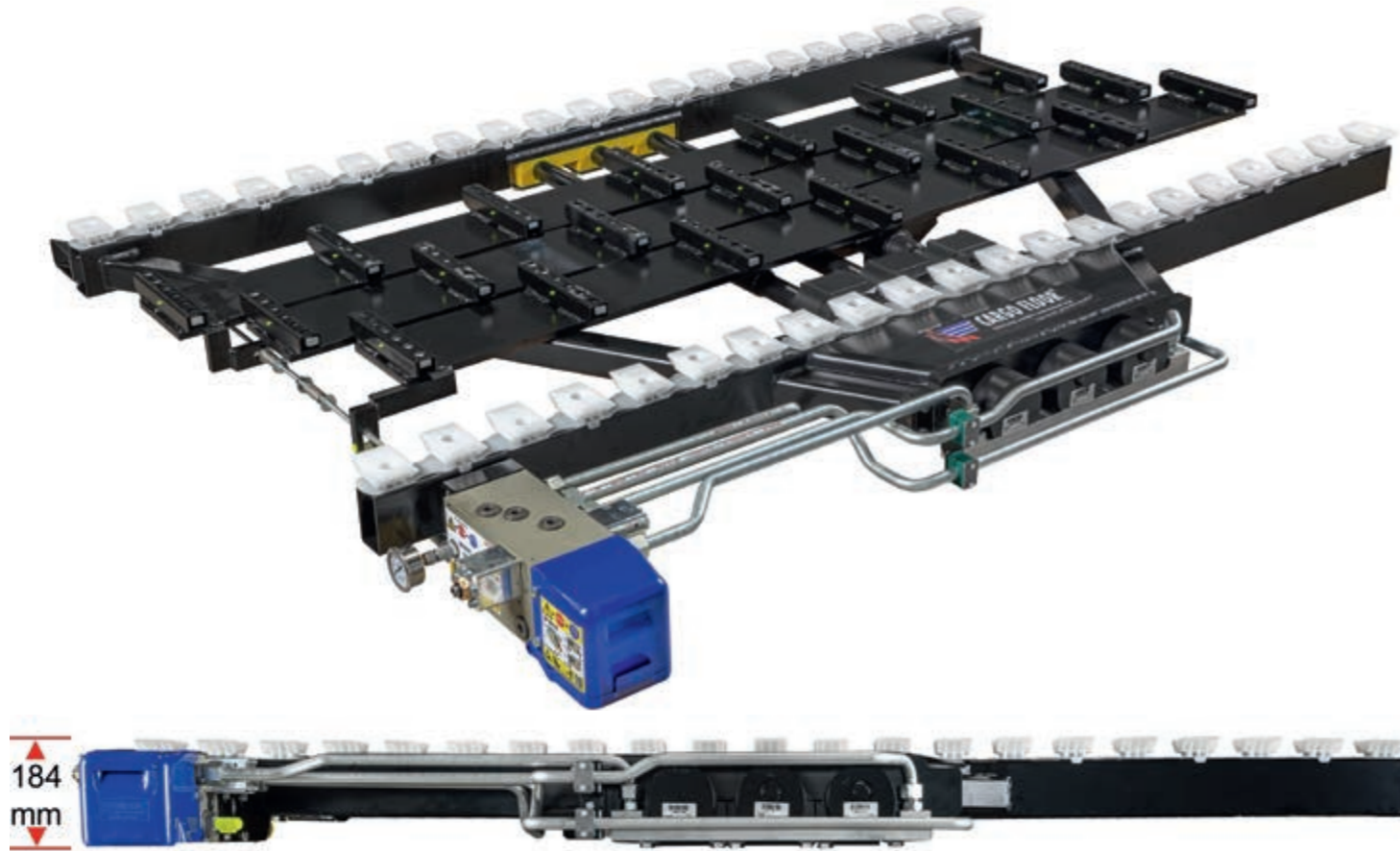


La vanne de commande est présente de série à l'extérieur du châssis, ce qui la rend facilement accessible

Sous-châssis traité par galvanisation thermique (option) Peinture par cataphorèse de série



CF350 CD 'Container Drive'



Cet entraînement Cargo Floor ultra-bas est spécialement conçu pour être monté dans un conteneur de 20, 40 ou 45 pieds. Le CF350 CD présente la hauteur de construction la plus basse pour un véhicule capable de transporter 33 tonnes de charge utile. L'installation peut se faire facilement en le fixant au sous-rail existant du conteneur avec un renfort limité. Le montage de ce système dans un conteneur permet de créer un conteneur autodéchargeur pour le transport de grandes quantités de produits en vrac tels que les déchets ménagers, les copeaux de bois, les vieux papiers, etc., et l'utilisation du transport intermodal.

Les conteneurs peuvent être placés sur un train pour être transportés vers un port ou une centrale d'incinération en utilisant des châssis de conteneurs standard facilement disponibles au lieu de remorques spéciales. Pour le déchargement, vous pouvez utiliser soit l'unité TK du tracteur, soit un groupe électrogène autonome. Les conteneurs peuvent également être utilisés comme bunkers stationnaires autodéchargeurs pour transférer les produits en vrac vers l'usine de traitement. L'entraînement CF350 CD peut également être utilisé dans toutes les autres applications où la hauteur de pose la plus faible est la plus importante.



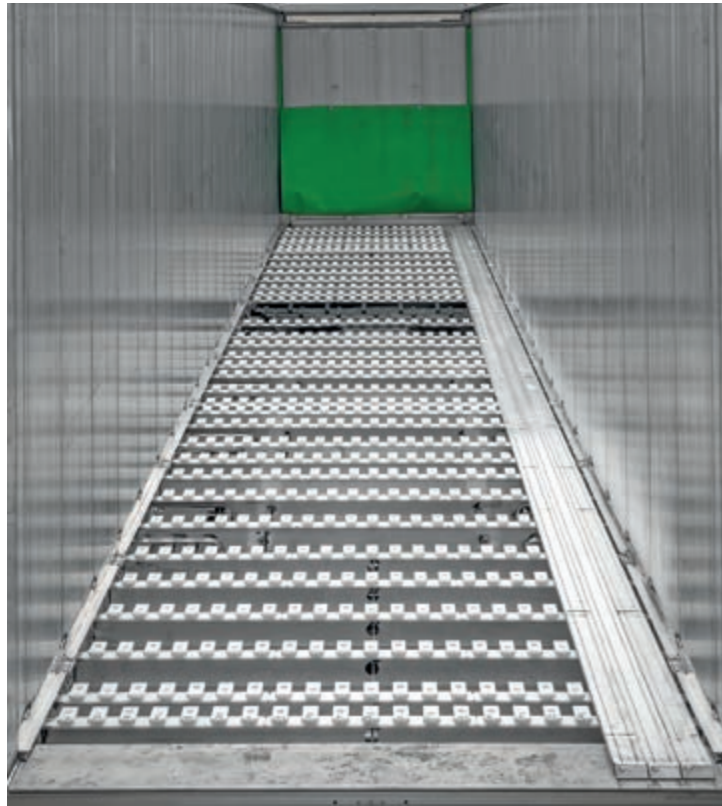
Conteneur de vrac autodéchargeur de 45 pieds



- 👉 Ouvert
- 👉 Grand volume
- 👉 Largeur de palette
- 👉 Intermodal
- 👉 Plancher mobile
- 👉 Flexible



Plate-forme et guidage



Guidage à peigne, sans plate-forme (ultra léger)

- 👍 maintien des lattes intégré
- 👍 montage facile, rivets pop au lieu de soudure



sections de caisson guidage Twister 25x25

- 👍 guidages montés par une simple torsion
- 👍 maintien des lattes intégré

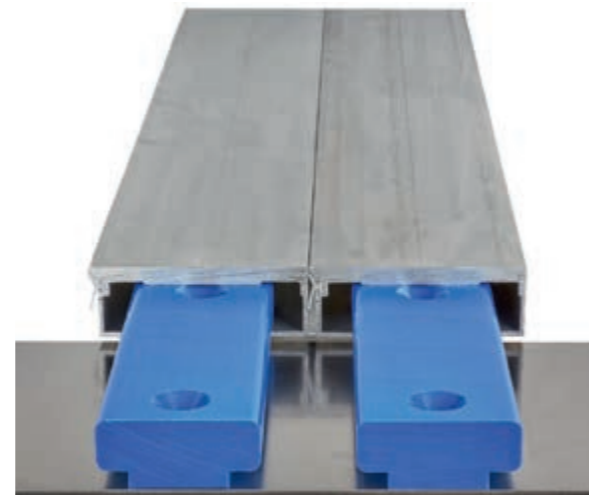


Embout en aluminium

- 👍 maintien des lattes à l'intérieur !
- 👍 sûr 'sans dommage corporel' (santé et sécurité)
- 👍 aucune contamination du produit
- 👍 moins d'usure
- 👍 propre



l'angle de 45° fonctionne comme un bulldozer



bloc en T

- 👎 contamination du produit
- 👎 plus d'usure
- 👎 bourrage potentiel



lattes de plancher en plastique UHMW avec bloc en T



CSC 'Cargo Slat Connector'


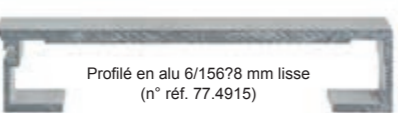



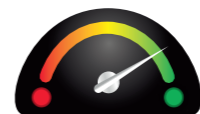





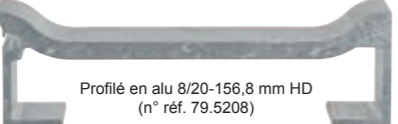








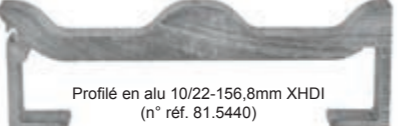






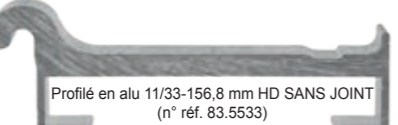

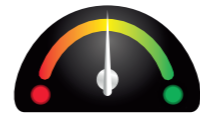
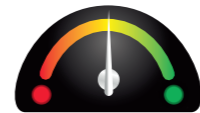













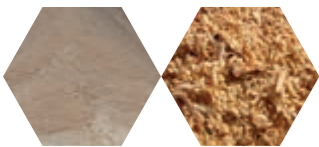





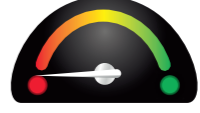









facile lorsque le transport de profilés de plancher devient onéreux.



Etude de profilé: Cargo Floor standard profilés

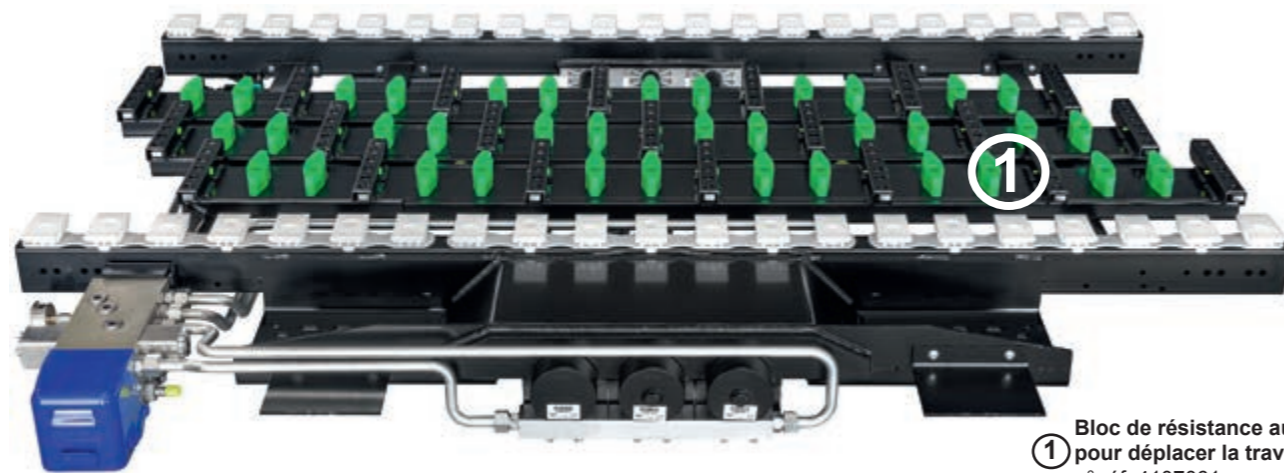
Produit	Type de profilé	Clarification		Multi-fonctionnalité	Résistance aux fuites	Nettoyabilité	Transport de palettes/balles	Passage avec chariot élévateur	Résistance aux impacts	Poids approx.
	Profilé en alu 6/112mm nervuré (n° réf. 20.0360)	Le standard parfait. Avec son poids équilibré et ses proportions robustes, ce profilé peut être utilisé avec presque tous les produits à transporter. Les nervures servent uniquement à offrir de la traction et à guider le produit (principalement pour éviter la torsion des palettes). Le joint à forme unique peut être tiré dans le profilé pour éviter les fuites et protéger le produit transporté contre la saleté de la chaussée et les éclaboussures. Le joint proprement dit est également protégé par la forme du profilé. Pour sceller les deux côtés de la surface du plancher mobile, un profilé à double joint est fourni. Grâce à ce profilé à double joint, le plancher peut être facilement retourné au bout de plusieurs années, ce qui allonge considérablement sa durée de vie. Ce profilé peut être monté sur la plupart des guidages des lames en plastique et plate-formes inférieures disponibles. Le dessous des guidages des lames en plastique est protégé par et intégré dans la forme du	profilé en aluminium, ce qui confère une stabilité remarquable au profilé tout en le protégeant contre la saleté de la chaussée. La surface d'appui et de guidage très grande garantit une durée de vie extrêmement longue. Pour vider la remorque de façon sûre et propre, tous les profilés de sol seront rendus étanches avec un embout soit en plastique, soit en aluminium. Les profilés ne nécessitent aucune maintenance, mais peuvent être nettoyés sans restriction avec un nettoyeur à vapeur haute pression. La largeur des profilés a été prévue pour laisser suffisamment d'espace pour deux profilés latéraux fixes dans lesquels des œillets de fixation approuvés peuvent être montés. Le profilé est recyclable à 100 % et conserve une certaine valeur résiduelle.							X
	Profilé en alu 6/112mm DS nervuré (n° réf. 21.0549)	Il est entièrement lisse, ce qui permet de protéger les produits Le profilé lisse est presque identique en termes de forme et de poids au profilé standard de 6 mm, hormis l'absence des deux nervures du haut. Cela permet d'éviter d'endommager les produits. Si le plancher a été monté correctement, ce profilé offre les mêmes qualités d'excellente que le profilé standard de 6 mm. Ce profilé convient parfaitement pour le transport de	bobines de papier et de produits agricoles.							X + 0 kg
	Profilé en alu 8/112 mm nervuré (n° réf. 24.3752)	Le compromis entre le poids et l'impact. Ce profilé "intermédiaire" présente la même forme et les mêmes propriétés que le profilé standard de 6 mm. La seule différence est qu'il est plus épais de 2 mm. Cela se traduit par une stabilité encore plus grande et une meilleure adéquation pour une utilisation plus intensive, tout en réduisant le risque de déformation du profilé suite à l'impact du produit sur le plancher ou du passage d'un chariot élévateur sur le plancher. Si l'augmentation de poids ne	constitue pas un problème pour vous, nous vous recommandons assurément l'utilisation de ce profilé. Ce profilé est également disponible en une version lisse : Profilé en alu 8/112mm lisse (n° réf. 37.1505)							X + 160 kg
	Profilé en alu 10/112 mm nervuré (n° réf. 25.0550)	Profilé industriel universel Impacts, usure et passages de véhicules : ce profilé n'a peur de rien. Le profilé proprement dit présente les mêmes spécifications que le profilé standard de 6 mm, mais il est plus épais de 4 mm et convient pour le transport de pratiquement tous les produits ou machines. Seuls son poids ou son coût supplémentaires peuvent vous inciter à choisir un autre profilé. Ce profilé est	également disponible en une version lisse : Profilé en alu 10/112 mm lisse (n° réf. 27.0552)							X + 310 kg
	Alu 8/112mm SLP nervuré (n° réf. 72.2988) (possible avec canal SLP (n° réf. 755.4525))	SLP : le profilé partiellement à l'épreuve des fuites Comme son nom l'indique, il s'agit d'un profilé partiellement à l'épreuve des fuites. Ce profilé est tout aussi polyvalent que les versions 8 et 10, mais offre une propriété supplémentaire, à savoir que les produits humides ne fuient pas directement à travers le plancher. Les liquides s'écoulent dans une gouttière spéciale. Cette gouttière peut être remplacée et se démonte facilement pour le nettoyage. Ce profilé nécessite un petit réglage au niveau du protège-cabine. Le	profilé est parfait pour le transport de produits fins ou humides qui ne peuvent pas fuir sur la chaussée lors du chargement, du transport ou du déchargement. Il n'a cependant pas été conçu pour être absolument étanche. Seule la série LR/LP est conforme à cette exigence.							X + 180 kg
	Profilé en alu 8-20/112 mm HD (n° réf. 31.1197)	Un profilé industriel dédié Ce profilé est un profilé dit "dédié". Cela signifie qu'il a été conçu spécialement pour le transport de produits spéciaux (généralement extrêmes). Muni de deux merlons faisant saillie, ce profilé offre une résistance extrême aux impacts, tandis que sa forme arrondie spéciale en facilite grandement le nettoyage. Les fractions humides et poussiéreuses s'écoulent dans la gouttière en forme de baril, ce qui permet tout simplement d'évacuer l'humidité, la boue et la poussière vers l'extérieur en évitant pratiquement toutes les fuites à travers le	plancher. Cela protège également le joint. Son poids réduit permet en outre de conserver un rapport de charge utile parfait. Ce profilé convient moins bien pour le transport de palettes et marchandises emballées.							X + 370 kg
	Profilé en alu 8/18 / 112 mm HDI (n° réf. 30.0695)	Un profilé industriel tout à fait spécialisé Ce profilé est un profilé dit "dédié". Cela signifie qu'il a été conçu spécialement pour le transport de produits spéciaux (généralement extrêmes). Muni de trois merlons arrondis faisant saillie, ce profilé offre une résistance aux impacts incroyable comparable à celle de l'acier de construction. Ses formes rondes en facilitent en outre le nettoyage. Les fractions humides et poussiéreuses reculent dans les canaux du profilé, ce qui permet tout simplement d'évacuer l'humidité, la boue et la poussière vers l'extérieur en évitant pratiquement toutes	les fuites à travers le plancher. Cela protège également le joint. Son poids réduit permet en outre de conserver un rapport de charge utile parfait. Ce profilé convient moins bien pour le transport de palettes et marchandises emballées.							X + 600 kg
	Profilé en alu 11/112 (119) mm transition lisse (n° réf. 67.6315)	Un profilé en aluminium unique offrant une meilleure protection et rendu étanche grâce à chevauchement Ce profilé alu à chevauchement lisse de 11/112 (119) mm a été conçu spécialement pour les applications devant éviter toute fuite de chargement entre les profilés du plancher. Cela ne signifie toutefois pas que le plancher est étanche ou ne peut pas fuir.	Attention Une utilisation erronée peut entraîner l'accumulation de matériaux sous la lèvre du chevauchement, ce qui peut soulever les profilés et entraîner dans un scénario extrême le blocage du plancher.							X + 380 kg
	Profilé en alu 7/112 mm HD XD en alliage dur (n° réf. 33.5046)	Profilés de plancher en aluminium "alliage dur" Xtreme Durable Ce profilé de plancher en alu 7/112 XD "X-treme Durable" unique est fabriqué à partir d'un alliage dur mis au point spécialement pour les applications de transport nécessitant des chargements/déchargements fréquents ainsi que le transport de produits très abrasifs. Il constitue également une alternative haut de gamme pour les profilés de plancher en acier, en particulier si la multi-fonctionnalité (transport de palettes, surfaces de plancher plane, possibilité de	circuler avec un chariot élévateur sur le plancher) et le poids sont deux priorités essentielles pour vous. Le plancher le plus léger, le plus solide et le plus résistant à l'usure!							X + 120 kg

Etude de profilé: profilés larges Cargo Bulkmove

Produit	Type de profilé	Clarification	Multi-fonctionnalité	Résistance aux fuites	Nettoyabilité	Transport de palettes/balles	Passage avec chariot élévateur	Résistance aux impacts	Poids approx.
	 Profilé en alu 6/156*78 mm lisse (n° réf. 77.4915)  Profilés latéraux non mobiles	<p>Entièrement lisse pour protéger les produits Extrêmement léger</p> <p>Avec son poids équilibré et ses proportions robustes, ce profilé peut être utilisé avec presque tous les produits à transporter. Le joint à forme unique peut être tiré dans le profilé pour éviter les fuites et protéger le produit transporter contre la saleté de la chaussée et les éclaboussures. Le joint proprement dit est également protégé par la forme du profilé. Pour sceller les deux côtés de la surface du plancher mobile, un profilé à double joint est fourni. Grâce à ce profilé à double joint, le plancher peut être facilement retourné au bout de plusieurs années, ce qui allonge considérablement sa durée de vie. Ce profilé peut être monté sur la plupart des guidages des lames en plastique et plate-formes disponibles. Le dessous des guidages des lames en plastique est protégé par et intégré dans la forme du profilé en aluminium, ce qui confère une stabilité remarquable au profilé tout en le protégeant contre la saleté de la chaussée. La surface d'appui et de guidage très grande garantit une durée de vie extrêmement longue. Pour vider la remorque de façon sûre et propre, tous les profilés de sol seront rendus étanches avec un embout soit en plastique, soit en aluminium. Les profilés ne nécessitent aucune maintenance, mais peuvent être nettoyés sans restriction avec un nettoyeur à vapeur haute pression. La largeur des profilés a été prévue pour laisser suffisamment d'espace pour deux profilés latéraux fixes dans lesquels des œillets de fixation approuvés peuvent être montés. Le profilé est recyclable à 100 % et conserve une certaine valeur résiduelle. Disponible également en 10 mm Ce profilé ne convient PAS pour le transport de palettes et marchandises emballées par déplacement du plancher.</p> 							X
	 Profilé en alu 8/20-156,8 mm HD (n° réf. 79.5208)	<p>Un profilé industriel dédié</p> <p>Ce profilé est un profilé dit "dédié". Cela signifie qu'il a été conçu spécialement pour le transport de produits spéciaux (généralement extrêmes). Muni de deux merlons faisant saillie, ce profilé offre une résistance extrême aux impacts, tandis que sa forme arrondie spéciale en facilite grandement le nettoyage. Les fractions humides et poussiéreuses s'écoulent dans la gouttière en forme de tonneau, ce qui permet tout simplement d'évacuer l'humidité, la boue et la poussière vers l'extérieur en évitant pratiquement toutes les fuites à travers le plancher. Cela protège également le joint. Son poids réduit permet en outre de conserver un rapport de charge utile parfait. Ce profilé ne convient PAS pour le transport de palettes et marchandises emballées par déplacement du plancher.</p> 							X + 310 kg
	 Profilé en alu 10/22-156,8mm XHDI (n° réf. 81.5440)	<p>XHDI (X-treme Heavy Duty Impact)</p> <p>Ce profilé est un profilé dit "dédié". Cela signifie qu'il a été conçu spécialement pour le transport de produits spéciaux (généralement extrêmes). Muni de trois merlons faisant saillie, ce profilé offre une résistance très élevée aux impacts, tandis que sa forme arrondie spéciale en facilite le nettoyage. Les fractions humides et poussiéreuses s'écoulent dans les gouttières en forme de tonneau, ce qui permet tout simplement d'évacuer l'humidité, la boue et la poussière vers l'extérieur en évitant pratiquement toutes les fuites à travers le plancher. Cela protège également le joint supplémentaire. Son poids réduit permet en outre de conserver un rapport de charge utile parfait. Ce profilé convient moins bien pour le transport de palettes et marchandises emballées qui doivent être chargées et déchargées à l'aide d'un chariot élévateur.</p> 							X + 710 kg
	 Profilé en alu 11/33-156,8 mm HD SANS JOINT (n° réf. 83.5533)	<p>HD SEALLESS</p> <p>Ce profilé est un profilé dit "dédié". Cela signifie qu'il a été conçu spécialement pour le transport de produits spéciaux (généralement extrêmes). Muni de merlons arrondis faisant saillie, ce profilé offre une résistance très élevée aux impacts, tandis que sa forme arrondie spéciale en facilite le nettoyage. Les fractions humides et poussiéreuses s'écoulent dans les gouttières en forme de tonneau, ce qui permet tout simplement d'évacuer l'humidité, la boue et la poussière vers l'extérieur en évitant pratiquement tous les écoulements à travers le plancher. Son poids réduit permet en outre de conserver un rapport de charge utile parfait. Ce profilé ne convient PAS pour le transport de palettes et marchandises emballées, y compris à l'aide d'un chariot élévateur.</p> 							X + 730 kg
	 Alu 10/133mm résistant aux fuites lamelle de pont HD (industrielle) (n° réf. 89.3497)	<p>LR/LP Deckslat</p> <p>Ce profilé a été conçu spécialement pour les applications à l'épreuve des fuites et résistant aux fuites de Cargo Floor. Il se fixe sur un guidage en plastique massif sur toute la longueur et ne peut se soulever. Il reste un canal entre les lamelles, ce qui permet un nettoyage haute pression. Le profilé ne peut être combiné qu'avec une plate-forme en T spéciale. La configuration totale de la plate-forme T, un guidage en plastique massif et ce profilé à lamelles permettent la résistance la plus élevée contre les impacts ! Ne convient pas pour transporter les matériaux fins et palettes. Disponible également en version 7 mm légère.</p> 							Not comparable
	 Profilé en alu 7/156,8 mm Joint de protection (n° réf. 682.5841)	<p>Joint de protection</p> <p>Grâce à ce profilé de plancher spécial en aluminium, le joint est entièrement protégé et le chevauchement important du profilé sur le profilé de plancher adjacent assure une étanchéité presque totale à la poussière et aux fuites. Ce profilé est donc particulièrement adapté au transport de produits très fins et poussiéreux ainsi que de produits à forte teneur en humidité. Cependant, il n'est pas possible de transporter des transpalettes sur ce plancher ni de le franchir avec un chariot élévateur.</p> 							X + 454 kg
	 ACIER L-Shape (no d'art. 954.S412)	<p>ACIER L-Shape</p> <p>Ce profilé est spécialement conçu pour le transport de matières abrasives sans compromis. Le poids n'est pas la question la plus importante ? Mais le degré de résistance à l'usage des profilés de plancher mobile l'est ? Nous recommandons alors de choisir le profilé de plancher L-shape ultra-robuste et résistant à l'usage. La forme et le choix du matériau font du L-shape la solution parfaite pour le transport de matières abrasives. La résistance aux impacts est également relativement élevée, en raison de la forme et de la solidité du profilé. Magnelis® preservation : il s'agit d'un traitement unique de l'acier, réalisé à partir de zinc, de magnésium et d'aluminium. Ce traitement est unique, car les petits dommages se réparent d'eux-mêmes. Parce que de ce fait, ce traitement est considéré comme l'un des meilleurs pour l'acier.</p> 							X + 879 kg



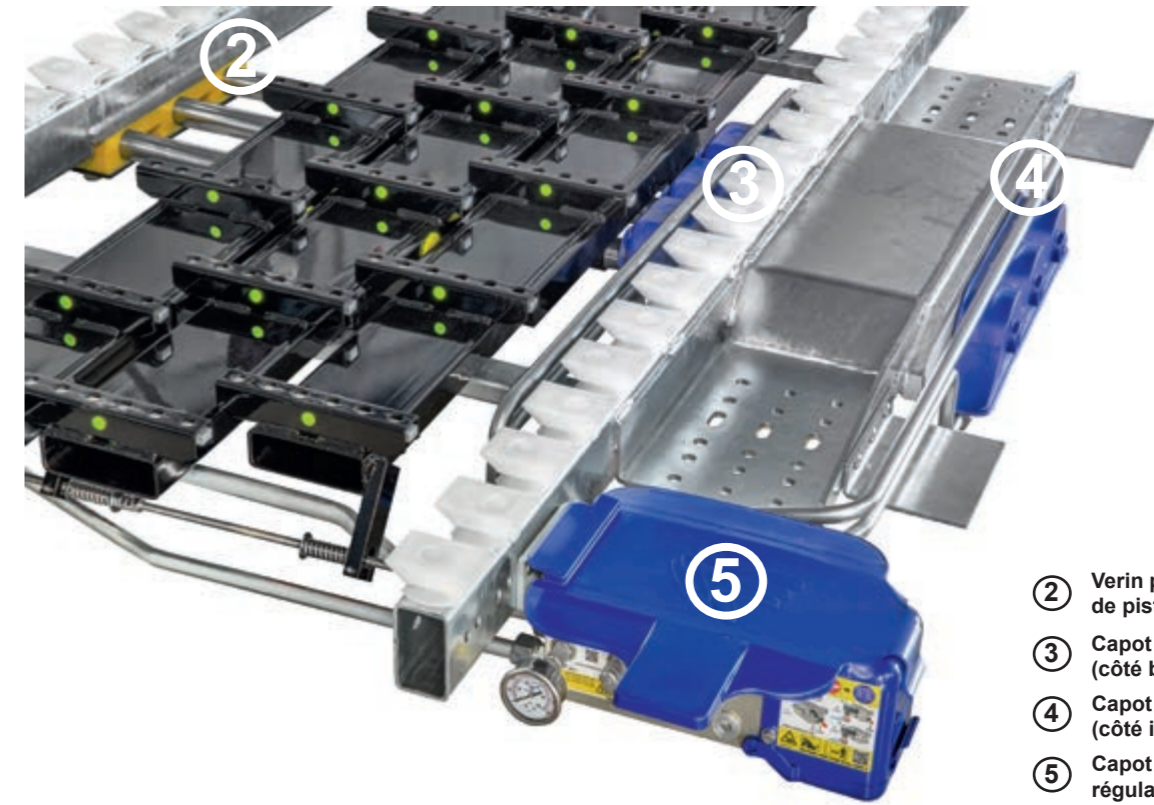
XHDI-XD 'X-treme Durable' alu. en alliage dur



① Bloc de résistance aux impacts pour déplacer la traverse (vert) n° réf. 4107061



Options supplémentaires

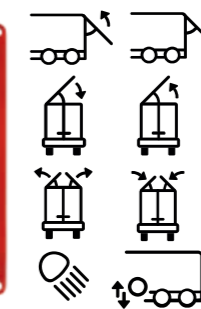


- ② Verin plaque de guidage pour 3 tiges de piston, solide n° réf. 5160003
- ③ Capot de protection pour vérin (côté barre)* n° réf. 7371052
- ④ Capot de protection pour vérin (côté inférieur)* n° réf. 7371053
- ⑤ Capot de protection pour vanne de régulation (côté supérieur)* n° réf. 7371054

Module de télécommande intelligent (IRCM) n° réf. 6104048



Module d'extension pour la télécommande intelligente n° réf. 6104049



Télécommande n° réf. 6104047



Intégration avec les pistes et les patins



Cargo Roller dispositif servant à nettoyer le rail avec brosse n° réf. 5165003



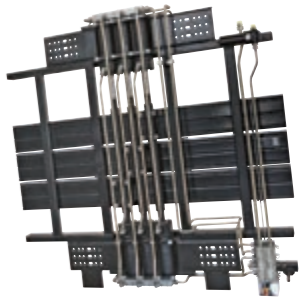
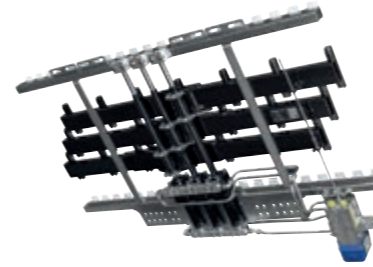
⑥ Manomètre Cargo Floor 0-250 bars (connexion directement sur la vanne de commande) n° réf. 7199003.01

⑦ Manomètre Cargo Floor 0-250 bars, protection contre la surchauffe, pour la bloc de commande E/B n° réf 6104024.01

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



Montage central (montage périphérique)



Type	CF500 SLC (Power Speed)*	CF350 CD 'Container Drive'	CF100 SLL	CF600 HDC	CF3 LP	CF800 HD-6 cyl.	
Poids (minimum)	kg	450	455	295	538	310	1038
Disponible en version Cargo Bulkover	yes	(yes)*	yes	yes	yes	yes	yes
Possibilités opérationnelles	E/B/A	(B/A)*	E/B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A
Alésage du cylindre	mm	100	100	80	120	125	100
Diamètre de la tige du piston	mm	45	45	35	45	60	55
Course utile	mm	200	200	150	200	150	200
Cylindrée	ltr	2,82	2,82	1,36	4,2	3,26	5,3
Volume d'huile par cycle	ltr	8,45	8,45	4,09	12,6	9,77	16
Pression de service	bar	170	130	130	130	125	170
Pression max.	bar	225	170	175	170	150	225
Débit d'huile par minute recommandé	ltr	110	(180)*	110	70	130	110
Débit d'huile par minute max.	ltr	130	(200)*	130	80	160	130
Filtre de pression	µm/micron	10	(2x10)*	10	10	10	10
Vitesse au débit d'huile par minute recommandé	mtr	2,6	(4,3)*	2,6	2,1	2,0	1,4
Vitesse au débit d'huile max. par minute	mtr	3,1	(4,7)*	3,1	2,9	2,6	1,6
Durée théorique de déchargement d'une remorque de 13,6m/45 ft	min	6	(3)*	6	n/a	7	12
Capacité de charge max.	ton	40	33	20	40	35	80
Capacité de pompe recommandée (système à 2 lignes).							
Débit par minute	ltr	110	(180)*	110	70	130	110
Pression	bar	250		250	200	200	250
Diamètre du tuyau de pression	mm	20x2	(25x2)*	20x2	20x2	25x2	20x2
Diamètre de la conduite de retour	mm	25x2	(30x2)*	25x2	25x2	30x2	25x2
Remplissage du réservoir au débit préconisé	ltr	110	(180)*	110	70	100	100
Remplissage du réservoir d'huile au débit max.	ltr	130	(200)*	130	80	130	130
Température d'huile max.	°C	100		100	100	100	100



Types d'huile : minérale et biologique (HEES) ; Plages de températures ambiantes : ● ISO VG32 (- 15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (- 25 < -15 °C)



À PROPOS DE CARGO FLOOR

Un des principaux fabricants mondiaux

Cargo Floor est le premier fabricant mondial de systèmes de **planchers mobiles** horizontaux de (dé)chargement et déchargement. Possédant plus de 30 années d'expérience dans le secteur, Cargo Floor offre une excellente qualité et les meilleurs niveaux de service et d'aide à la clientèle. **Reconnus mondialement comme leader du marché**, nos produits sont fabriqués dans une usine certifiée ISO 9001-2015. Avant la livraison, chaque système de plancher mobile subit une batterie des tests rigoureux pour vérifier son fonctionnement, ses dimensions et son étanchéité. Cela permet de garantir que chaque produit Cargo Floor sera facile à installer par le client et fonctionnera comme prévu. Les produits Cargo Floor sont fièrement fabriqués aux Pays-Bas et exportés dans le monde entier.



Innovant

Nous sommes fiers de notre expérience, car nous travaillons avec les équipementiers pour concevoir et construire les meilleurs systèmes de (dé)chargement possibles. En combinant cette expérience avec le feedback d'entreprises de transport, experts de la manutention, directeurs logistiques, nous sommes en mesure de mettre au point le système le plus fiable, le plus résistant et le plus durable pour n'importe quelle application, tout en restant le système de plancher mobile le plus léger au monde. L'utilisation des technologies les plus récentes et de composants haut de gamme permet à Cargo Floor de s'affirmer comme le constructeur et fournisseur le plus innovant de systèmes de planchers mobiles au monde. Toutes les unités motrices de Cargo Floor sont hydrauliques, et entraînées mécaniquement par des vannes internes afin d'empêcher les contaminants tels que la saleté et la crasse de porter préjudice au bon fonctionnement et aux performances.



Durabilité

Tout commence par une idée. Une idée pour améliorer et faire évoluer le monde dans lequel nous vivons. Étudier tout à la perfection, car seule la qualité génère la qualité. Notre objectif est d'obtenir une efficacité maximale d'une manière simple et durable afin de construire un avenir meilleur pour les prochaines générations. Nous voulons partager nos idées avec le reste du monde, en montrant que « qualité » et « durabilité » sont deux concepts qui peuvent coexister. Notre idée est de protéger à la fois les hommes et l'environnement, en réduisant les risques et en tirant le meilleur parti de ce que notre planète nous offre. Nous voulons dépasser nos limites, en traçant une nouvelle voie pour l'avenir. Mais le futur est plus proche que vous ne le pensez...

Cargo Floor, votre avenir est dans notre monde.



Cargo Floor B.V. s'est spécialisé dans les groupes de produits suivants :

• Cargo Floor mobile

Systèmes de plancher mobile hydrauliques pour le transport de tous types de matériaux en vrac.

• CargoMatic "La Solution Logistique"

Un système de convoyeur de quai à remorque pour un chargement/ déchargement rapide, sûr et entièrement automatique de tous types de matériaux emballés.

• Cargo Floor stationnaire

Systèmes de fonds mouvants hydrauliques pour les systèmes de transport/ dosage auto-déchargeants dans les usines (ingénierie, conception, conseil, etc.).

• Service et installation



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only Quality generates Quality!™

Cargo Floor B.V.

Byte 14
7741 MK COEVORDEN
Pays-Bas
☎ +31 524 593 900

✉ info@cargofloor.com

Cargo Floor USA, Inc.

Texarkana
Texas
USA

🌐 cargofloor.com



RÉSEAU DE SERVICE MONDIAL