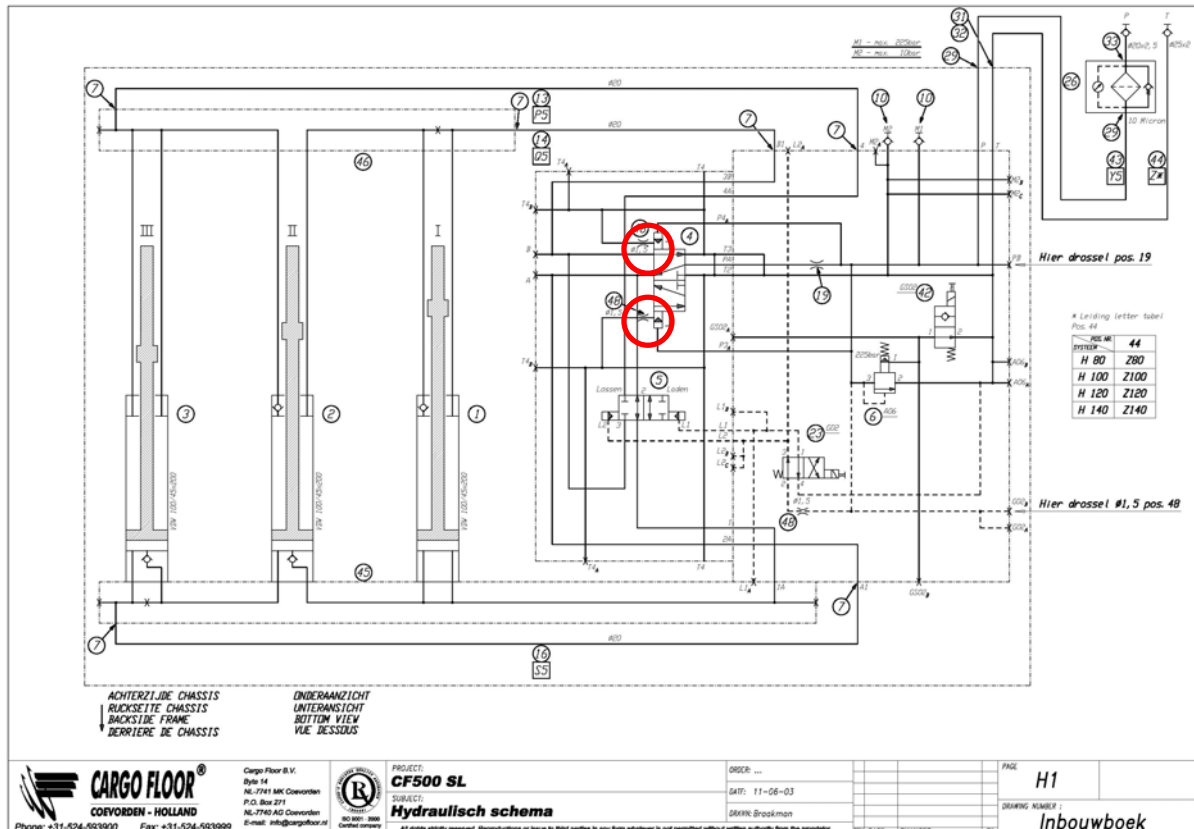


**NL Controle van de drossel in het omschakeldeel van het CF500 omschakelventiel**

Wanneer het omschakelventiel vertraagt (of helemaal niet) omschakelt, ondanks dat de voorstuurlunjer 12 mm. geschakeld heeft, kan dit veroorzaakt worden doordat er vervuiling in één of beide drossels van de hoofdplunjer gekomen is, of dat de drossels verschoven zijn. Een aanwijzing voor dit probleem is dat alle cilinders tot het eind lopen en dan een moment wachten voordat ze in de andere richting gaan. Er vindt dan korte tijd een drukopbouw plaats zonder dat de cilinders bewegen.

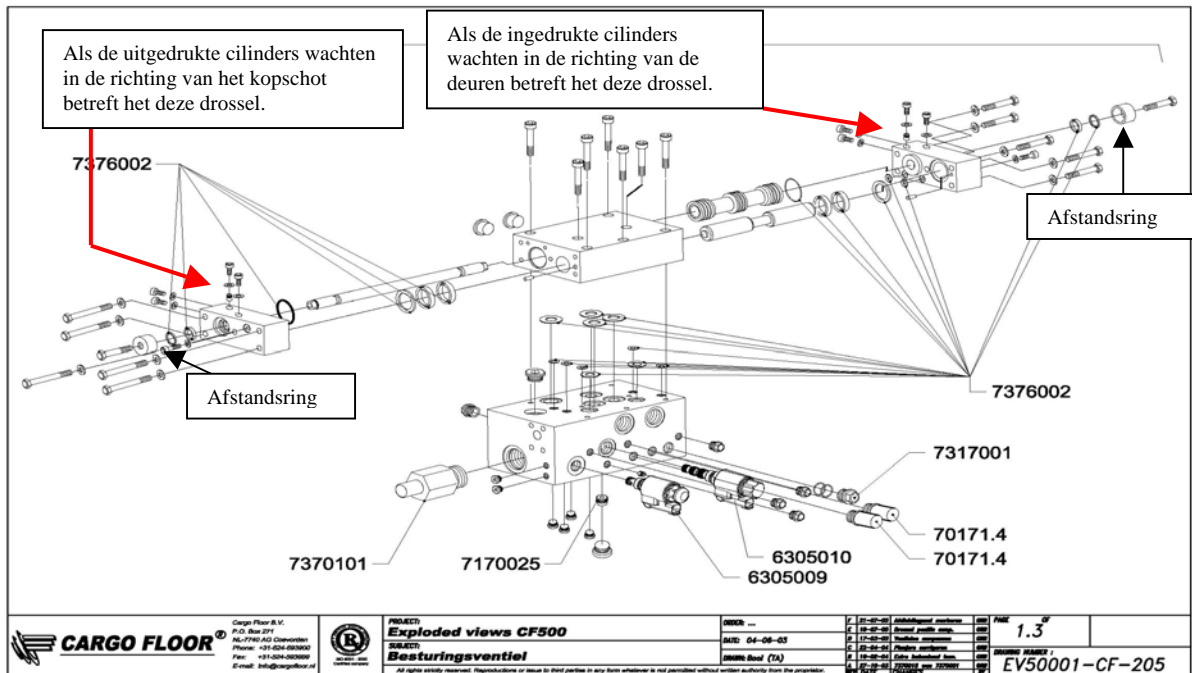
In het hydrauliek schema zijn de drossels de positie nummers 48 (omcirkeld in de afbeelding).



De drossels worden gebruikt om de beweging van de hoofdplunjer te dempen. De beweging van de hoofdplunjer vindt altijd plaats in de tegengestelde richting als die van de dunne voorstuurlunjer. Dit betekent dat wanneer de cilinders op het omschakelpunt aan de kopschotzijde vertragen, het de drossel betreft die aan zich aan de achterzijde van het ventiel bevindt. Wanneer de cilinders aan de deurzijde vertragen, betreft het de drossel die zich aan de voorzijde van het ventiel bevindt.

Benodigde gereedschappen:

- 1x sleutel 13 (of dop 13);
- 2x sleutel nr. 17;
- 1x inbussleutel 5 mm;
- 1x inbussleutel 3 mm;
- 1x meetlint / schuifmaat;
- Schone doeken.



Om eenvoudig deze vertraging te verhelfen dient men het betreffende aluminium deksel te verwijderen. Dit doet u door de draadstang met afstandsring te demonteren, of aan de achterkant de afstandsring verwijderen. Hierna dient u de vijf M8 bouten te verwijderen van het aluminium deksel.



Aan de bovenkant ziet men dan twee inbusboutjes. De inbusbout aan de kant waar het deel zich gesplitst heeft van de rest van het ventiel dient u te verwijderen met een inbussleutel 5 mm. (zie onderstaande afbeeldingen)



Aan het eind van dit geopende kanaal bevindt zich de dempings drossel. Met een inbussleutel 3 mm. kunt u de positie vaststellen. Wanneer de drossel vast zit, zal de inbussleutel ongeveer 35 mm in het kanaal gaan. Indien de drossel vast zit, dient men het gat (ø1,5mm.) in de drossel te controleren op vervuiling. Ook het persfilter dient gecontroleerd te worden. Wanneer u de inbussleutel minder dan 35 mm. in het kanaal kunt steken, dient de drossel goed stevig ingedraaid te worden.



Bij het terug monteren van het aluminium deksel dient u erop te letten dat de afdichtingsringen allemaal nog aanwezig zijn. Verder dient u te voorkomen dat vervuiling plaatsvindt. De vijf M8 bouten dient u met een draaimoment van 30 NM vast te zetten. Daarna dient de draadstang en de afstandsring weer gemonteerd te worden. (Indien nodig kan men de aanwijzingen tot het instellen van de draadstang in de bedieningshandleiding vinden, deze is ook te downloaden op [www.cargofloor.nl/downloads](http://www.cargofloor.nl/downloads)).

Voordat het voertuig vertrekt dient getest te worden op functie en dichtheid!