

CARGO FLOOR®

Vervangingsinstructie deksel omschakelplunjer besturingsventiel 02 (artikel nummer [7170043](#))

Cargo Floor B.V.
is de wereldwijd toonaangevende fabrikant en leverancier van horizontaal werkende laad- en los
transportsystemen.

CARGO FLOOR VERVANGINGSINSTRUCTIE

Om de wisseling van de deksel zo snel mogelijk en zonder problemen te laten plaatsvinden, verzoeken wij u de instructies nauwkeurig op te volgen.

Lees vooral ook het hoofdstuk “Belangrijke adviezen en richtlijnen” vanaf pagina 2 aandachtig door!

De maten aangegeven in deze handleiding beginnen met het metrische systeem waarna tussen haakjes [0] de maatvoering in Imperial aangegeven wordt.

INHOUDSOPGAVE

Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname.....	3
Noodstop.....	6
Instructie voor de demontage en montage van het deksel van de omschakelplunjer	7
Onderdelen genoemd in deze instructie	7
Vorbereidende werkzaamheden	8
Demontage van het deksel van de omschakelplunjer	10
Montage van het deksel en afrondende werkzaamheden	11
Afstellen van de draadstang van het besturingsventiel	11
Diagnose stellen indien de olie te heet is geweest.....	12

BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRIJKNAME

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor transportsysteem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedieningschakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor. www.cargofloor.com/downloads

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Er kan veel druk staan tegen de deuren waardoor deze met kracht vanzelf kunnen openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt. Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers, min. 20 mm.) en de T (Tank/retour, min 25 mm.). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opengedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op maximaal 250 bar. Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Het is niet toegestaan de maximale ingestelde en toegestane druk van uw Cargo Floor systeem te overschrijden. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor transportsysteem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor schuifvloer systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnde Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor laad- en lossysteem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydraulietank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Let erop dat het systeem nooit meer slagen maakt dan de maximaal toegestane 16 arbeidsslagen per minuut. Alleen een Cargo Floor systeem van het type Powerspeed, mag tot max. 23 arbeidsslagen per minuut maken. Een hoger aantal arbeidsslagen kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor transportsysteem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdoien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.

- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.
- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor laad- en lossysteem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zacht houten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm. om de druk beter te verdelen.
- EE) Het verplaatsen van de lading tegen het kopschot of tegen de gesloten deuren (het zogenaamde persen) zal tot extra slijtage van het systeem en de overige componenten leiden. Ook kunnen de deuren of het kopschot beschadigd raken. Neem contact op met u leverancier zodat de juiste voorzieningen getroffen kunnen worden.
- FF) De gebruiker/ operator/ chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor transportsysteem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op www.cargofloor.com, [garantie aanvraag](#). Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

NOODSTOP

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

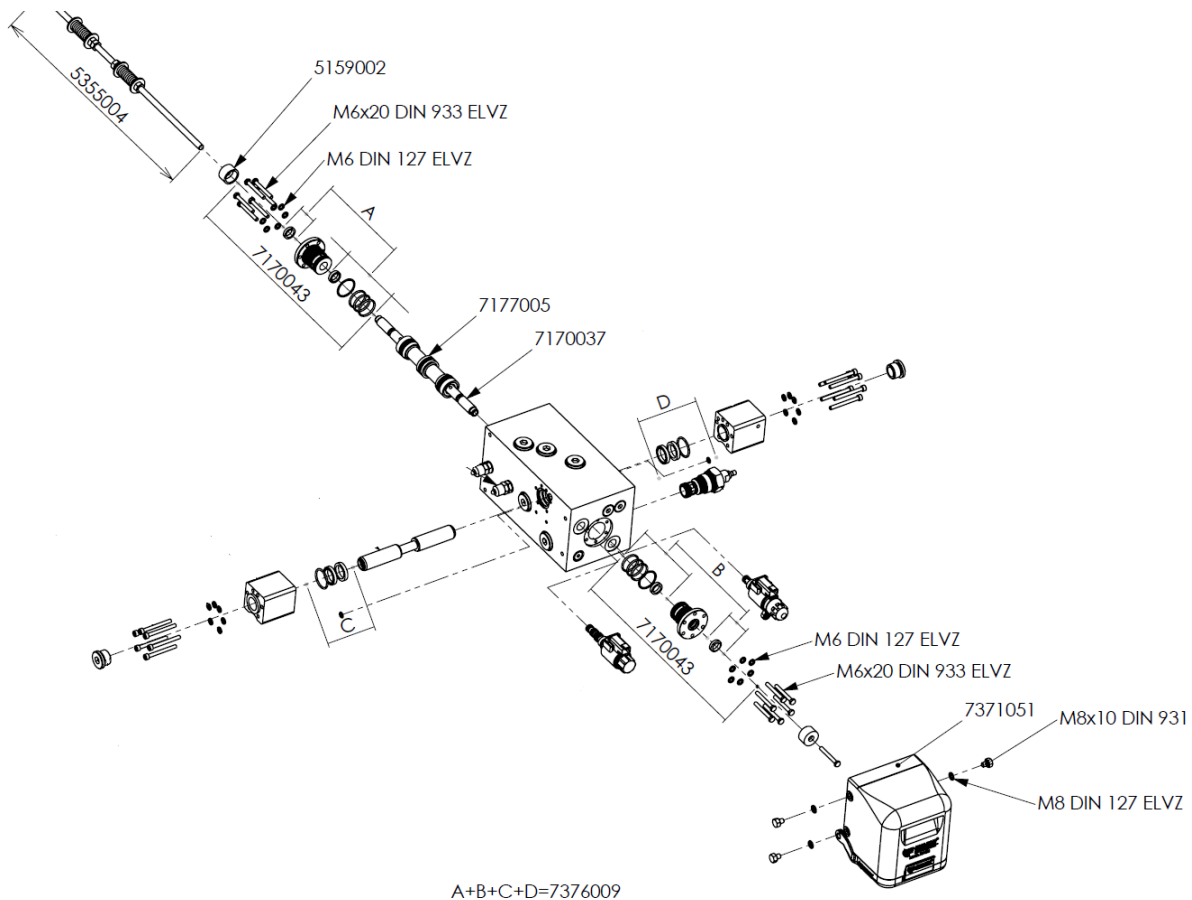
- ◆ Door het indrukken van de stopknop op de bekabelde afstandsbediening;
- ◆ Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- ◆ Door de hendel van het besturingsventiel in de middenstand te zetten (alleen B en A bediening)
- ◆ Pomp uitzetten;
- ◆ De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- ◆ Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten;

INSTRUCTIE VOOR DE DEMONTAGE EN MONTAGE VAN HET DEKSEL VAN DE OMSCHAKELPLUNJER

Met deze instructie bent u in staat om snel en op de juiste wijze het deksel van de omschakelplunjer van het besturingsventiel 02 te demonteren om zodoende het deksel of de dichtingen te kunnen vervangen. De richttijd voor de- en montage van beide deksels is 1 uur.

Te allen tijde moet gezocht worden naar de reden waarom deze deksel vervangen moet worden. Door het vaststellen van de oorzaak, en het verhelpen daarvan, zal eenzelfde probleem in de toekomst kunnen worden voorkomen.

ONDERDELEN GENOEMD IN DEZE INSTRUCTIE



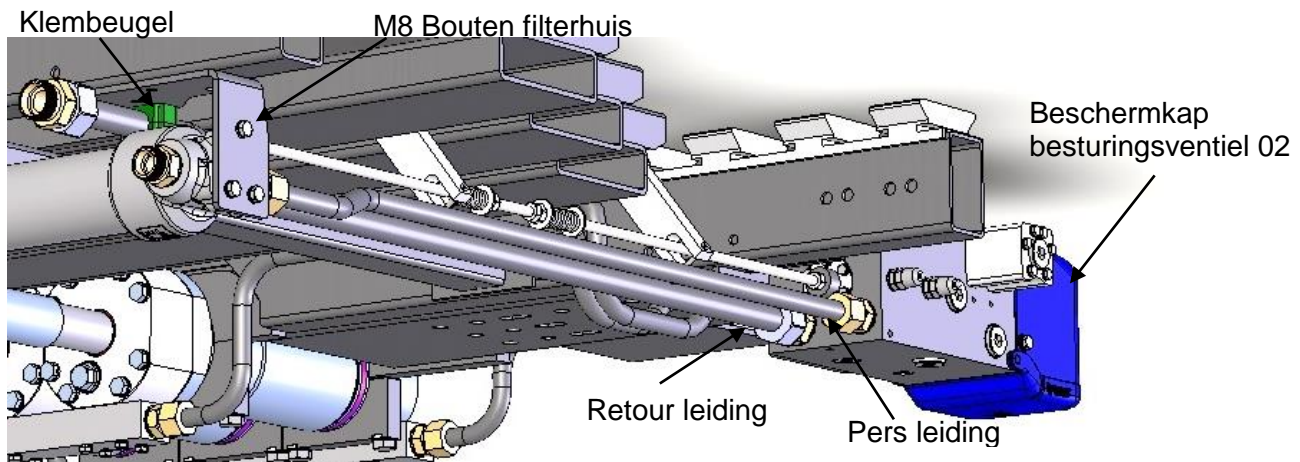
5355003	Draadstang compleet (1000 mm. [39.4"])
5159002	Aanslagring rond 30 (omschakelventiel)
7170043	Deksel omschakelplunjer besturingsventiel 02 compleet
7177005	Plunjer omschakel L.= 146 mm [5.7"] / D.= 35 mm [1.4"] compleet
7170037	Voorstuurplunjer L.= 306 mm [12"] / D.= 16 mm [0.6"] compleet
7371051	Beschermkap besturingsventiel 02 (compleet)
7376009	Afdichtingset besturingsventiel 02

Benodigde gereedschappen;

- Steekring sleutels 10, 17, 24, 36, 41, 46
- Inbus T-sleutel 5 mm
- Hamer
- Olie opvangbak

VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

Voordat we het deksel van de omschakelplunjer kunnen demonteren uit het besturingsventiel, zal er eerst ruimte gecreëerd moeten worden. Het besturingsventiel hoeft **niet** verwijderd te worden.

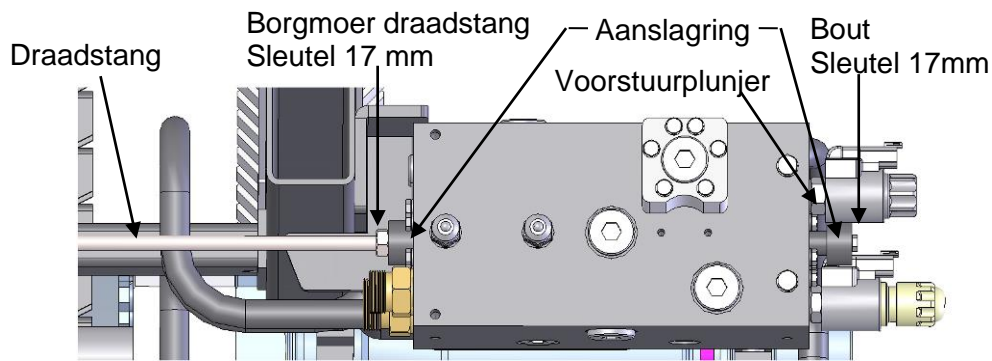


U laat de cilinders voor de vervanging bij voorkeur bijna volledig uitlopen. Zorg er voor dat de draadstang nog wel met de hand naar voor en achteren te bewegen is. Op deze wijze laat de draadstang zich makkelijk verwijderen uit de voorstuurplunjer en hoeft niet aan de afstelling van de draadstang gedraaid te worden. Zet het systeem uit en neem de hydrauliek- en de elektrische verbindingen los tussen truck en oplegger.

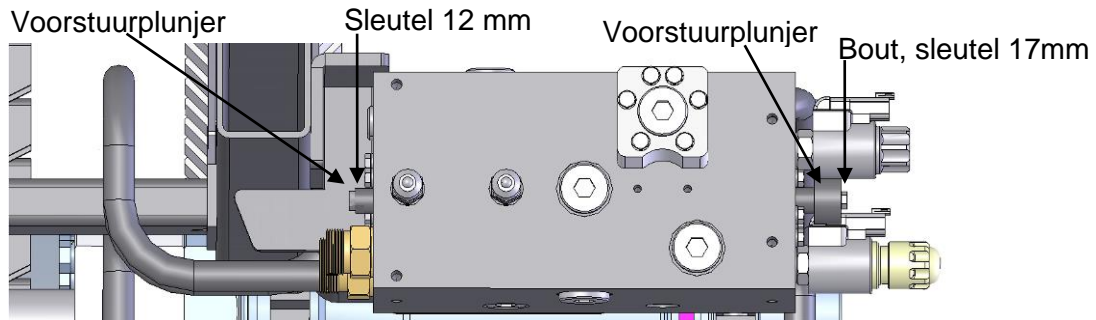


Als u tijdens de werkzaamheden in de buurt van de zuigerstangen komt, dek de stangen in de slag van de cilinder af om de stang niet te beschadigen.

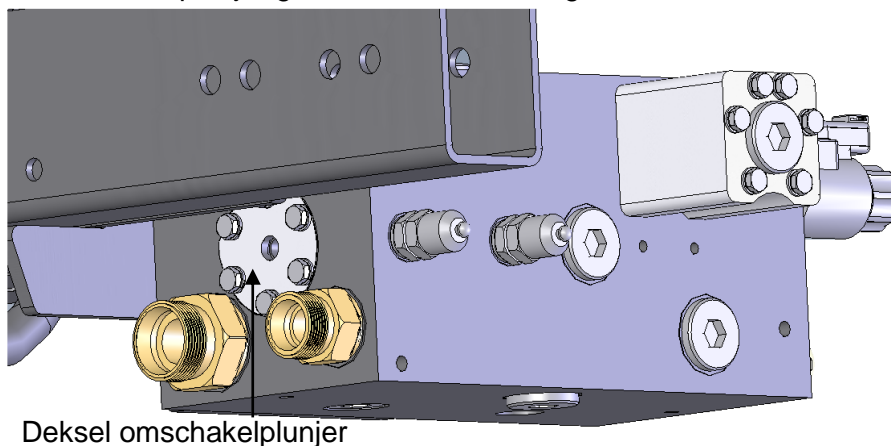
1. Demonteer de beschermkap van de achterzijde van het besturingsventiel, deze is bevestigd met 3 M8 boutjes.
2. Demonteer vervolgens de hydrauliek leiding (persleiding) van het persfilter naar het besturingsventiel in zijn geheel. Schroef daarvoor deze hydrauliek leiding los aan beide zijden door een steeksleutel 32 op de inschroefkoppeling te zetten en met een steeksleutel 36 de wartels los te draaien, zowel bij het filterhuis als bij het besturingsventiel. Schroef eventueel de drie bevestigingsbouten van het filterhuis gedeeltelijk los, zodat deze hydrauliek leiding makkelijk verwijderd kan worden.
3. Schroef alleen de wartel van de tweede hydrauliek leiding (retourleiding) los bij het besturingsventiel met steeksleutel 41 en 46 en open de klembeugel van deze leiding waarmee deze is bevestigd aan de voorbrug van het systeem. Nu kan de retourleiding verlegt worden, zodanig dat er meer werkruimte ontstaat.



4. Draai nu de borgmoer van de draadstang aan de voorzijde van het besturingsventiel los, gebruik hiervoor 2x sleutel 17 mm. Zet één sleutel 17 op de borgmoer op de draadstang en één sleutel 17 op de bout aan achterzijde van het besturingsventiel. Nu de borgmoer van de draadstang los is kan de draadstang volledig uit de voorstuurplunjer geschroefd worden. Leg de draadstang zover mogelijk naar voren en neem de aanslagring van de voorstuurplunjer. (In het geval dat niet de borgmoer los gegaan is maar de bout los gegaan is, dan moet de bout zonder afstandsring handvast weer in de voorstuurplunjer worden geschroefd. Op de voorstuurplunjer zelf, direct naast de boutkop, zitten 2 vlakjes waarop je een steeksleutel 12 mm kunt zetten. Hiermee kan de rotatie van de voorstuurplunjer worden voorkomen waardoor alsnog de borgmoer op de draadstang kan worden los geschroefd. Verwijder daarna het boutje uit de voorstuurplunjer aan de achterzijde.)

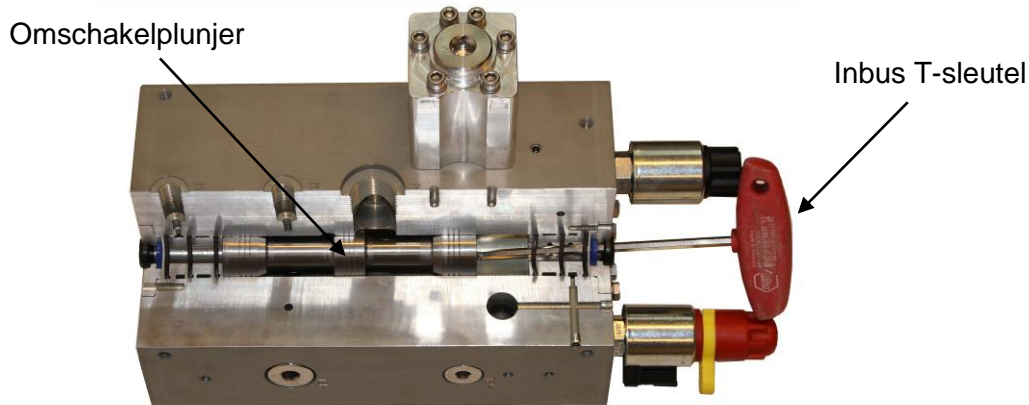


5. De voorstuurplunjer kan nu uit het besturingsventiel getrokken worden richting de deuren. Indien de plunjer niet richting de deuren kan worden getrokken dan zal voorstuurplunjer naar voren uitgenomen moeten worden. In dat geval moet de achterste aanslagring verwijderd worden van de voorstuurplunjer. Schroef dan een M10 boutje in het gat waar oorspronkelijk de draadstang zat. Daarna kan een steeksleutel 12 mm op de vlakke vlakjes van de voorstuurplunjer zetten en een sleutel 17 mm op de bout. Nu kan de bout uit de voorstuurplunjer geschroefd worden en neem de aanslagring weg. Trek vervolgens de voorstuurplunjer geheel uit het besturingsventiel



6. Nu kunnen de zes M6 schroeven van de deksel voorstuurplunjer uit geschroefd worden met dop 10 mm en een kleine ratel, het bovenste boutje aan draadstangzijde van het besturingsventiel zal met een steek/ring sleutel 10mm los geschroefd moeten worden.

DEMONTAGE VAN HET DEKSEL VAN DE OMSCHAKELPLUNJER



7. Nu alle schroefjes verwijderd zijn, neem dan het voorste deksel omschakelplunjer uit het besturingsventiel. Steek de inbus T-sleutel 5mm schuin door de omschakeldeksel opening aan de achterzijde van het besturingsventiel en druk de omschakelplunjer richting in het besturingsventiel tegen het voorste deksel omschakelplunjer. Tik nu met de hand of een kleine hamer op het handvat van de inbus T-sleutel, waardoor het deksel uit zijn zitting komt. Nu het deksel los is kan deze met de hand uit het ventiel genomen worden door deze te kantelen en naar beneden te bewegen.

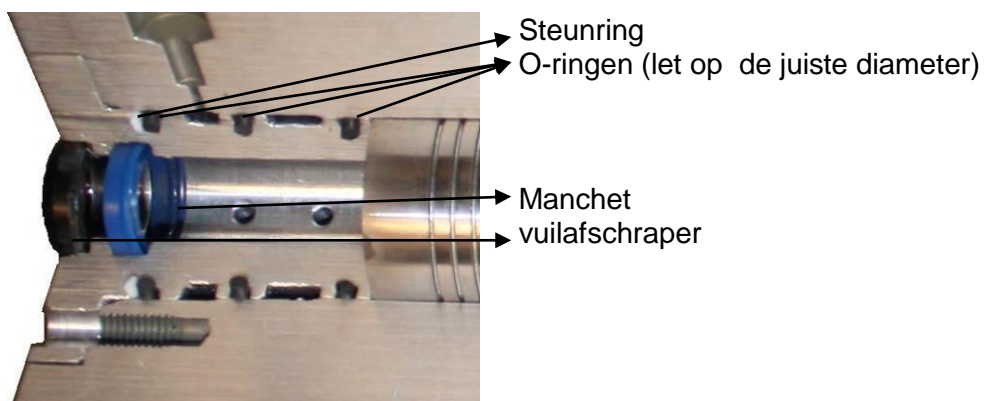


Nu is het mogelijk om het complete deksel of de afdichtingen te vervangen. De werkwijze bij de demontage van het achterste deksel omschakelplunjer is gelijk aan de werkwijze van het voorste deksel omschakelventiel.



Bij het uitnemen van de oude afdichtingen moet u niet de omschakel deksel beschadigen.

Bij de montage van de afdichtingen, moet gelet worden op de juiste positie van de diverse ringen.



MONTAGE VAN HET DEKSEL EN AFRONDENDE WERKZAAMHEDEN

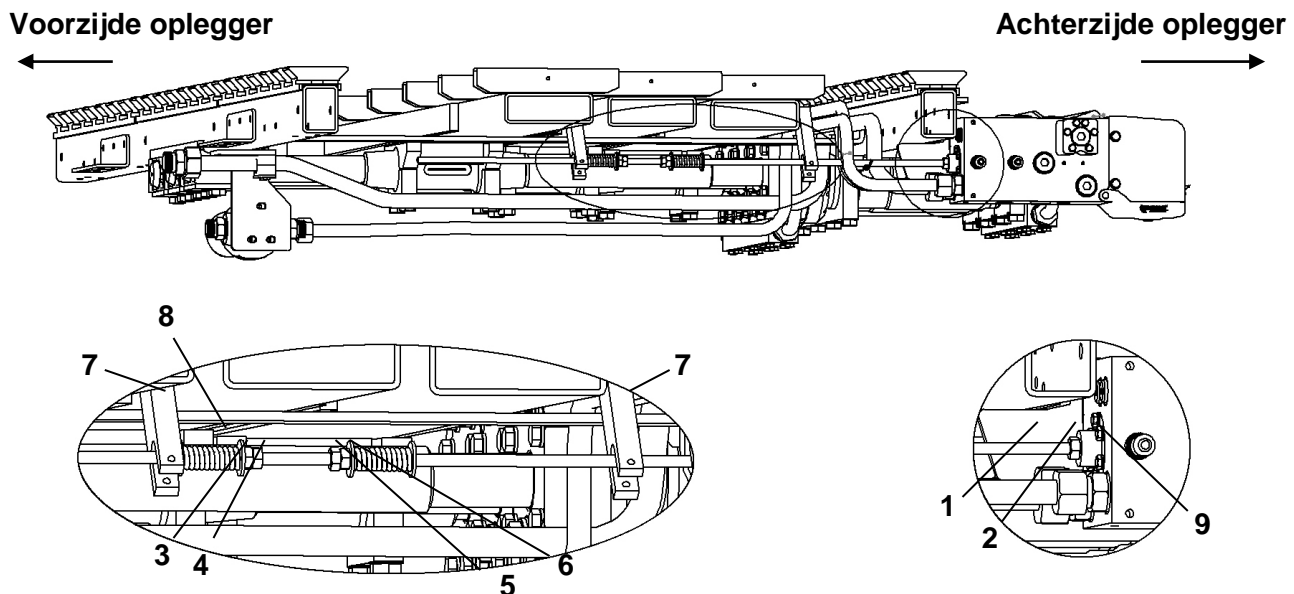
Controleer de plunjers op beschadiging, slijtage en vrije beweging in het besturingsventiel voordat de deksel(s) worden gemonteerd. De montage werkzaamheden zijn volledig tegengesteld aan de demontage beschrijving hier boven.

Schuif de aanslag ring op de draadstang met de holle kant naar de voorstuurplunjer. Draai de draadstang geheel in de voorstuurplunjer. Daarna zal de bevestiging geborgd moeten worden met de borg moer aan de draadstangzijde en de bout M10 incl. aanslagring aan de achterzijde van het besturingsventiel. De beweging heen en weer van de voorstuurplunjer is nu begrensd tot 12 mm [0.5"].

Na de montage van de deksels, dient het oliepeil gecontroleerd en bijgevuld te worden, hierna een volledige functie test uitvoeren.

Controleer of het misschien noodzakelijk is om de draadstang af te stellen.

AFSTELLEN VAN DE DRAADSTANG VAN HET BESTURINGSVENTIEL



Controleer of de draadstang (1) goed in de plunjer van het besturingsventiel bevestigd is, bij het indrukken en uittrekken is de slag exact 12 mm. [0.5"].

Zo niet, draai dan de draadstang (1) zo ver mogelijk in de plunjer en zet deze met de contra moer (2) (steeksleutel 17) vast.

Draai nu de moeren (3 en 4) (steeksleutel 17) los en verplaats deze ± 3 cm [1.25"] richting de achterzijde van de oplegger. Schakel de pomp in terwijl u op veilige afstand bent. Het systeem begint te bewegen en stopt nu automatisch op de plaats waar de commandolip het omschakelventiel niet meer bedient, omdat de veer (8) niet meer wordt aangedrukt. Schakel de pomp direct weer uit.

Druk nu de draadstang (1) richting de achterzijde van de oplegger totdat de afstandsring (9) tegen het besturingsventiel komt.

Draai de moeren (3 en 4) nu zover richting de voorzijde van de oplegger zodat de veer volledig ingedrukt is en zet ze vast door ze tegen elkaar in te draaien.

Herhaal deze procedure ook voor de andere zijde (moeren 5 en 6) door alle handelingen in de tegenovergestelde richting uit te voeren.

N.B. het verdient aanbeveling om de draadstang (1) in te smeren met een beetje kopervet.

DIAGNOSE STELLEN INDIEN DE OLIE TE HEET IS GEWEEST

Storing systeem	Betreft onderdeel	Oorzaak	oplossing
4.Individuele beweging gaat zwaar en/ of onjuist bij volle oplegger	DB-ventiel	Kipper ventiel	Zet kipper ventiel in juiste stand
		DB-ventiel trekker maximale druk te laag	Maximale druk meten / afstellen trekkende voertuig
		Retour olie heeft restrictie	Drukmeten M2, restrictie wegnemen
	Capaciteit van het systeem is onvoldoende	Overbeladen	Gedeelte lossen met kraan
		Vervuiling tussen de profielen	Reinigen
		Vorst	Ontdooien
6.omschakelen gaat moeizaam of niet 3 cilinders zijn geheel in of geheel uit geschoven	a. draadstang	Afstelling onjuist	Juist afstellen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
		Omschakelveer gebroken	Veer vervangen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
	b. omschakelplunjer	Slag > 12 mm. [0.5"] - >draadstang los, afstandsbus los	Draadstang / eindbout volledig inschroeven
	c. framevoet	Scheefstand als gevolg van los zittende profielen	*Schroeven vervangen en voorzien van borgmiddel en controleer de stanggeleidebussen
	d. omschakeldrossel	Vervuiling	* Drossel reinigen

CONTACT GEGEVENS
Post en bezoekadres:

Cargo Floor B.V.
 Byte 14
 7741 MK Coevorden
 Nederland

Telefoonnummer: +31 524 593 900
 E-mail: info@cargofloor.com
 Website: www.cargofloor.com

Bestelling van "spare parts":

E-mail adres: sales2@cargofloor.nl
 Direct doorkiesnummer: +31 524 593 922

Aftersales (technische vragen en storingen)

E-mail adres: as2@cargofloor.com
 Direct doorkiesnummer: +31 524 593 991