

CARGO FLOOR®

Руководство “Intelligent Remote Control Module” (IRCM)

Cargo Floor B.V.

Ведущий мировой производитель и поставщик горизонтальных погрузочно-разгрузочных транспортных конвейерных систем.

С помощью этой инструкции мы хотим дать указания по правильному использованию модуля дистанционного управления Cargo Floor Intelli-gent Remote Control Module (IRCM) и, в случае каких-либо неисправностей, помочь вам с шагами, которые вы можете предпринять для быстрого решения проблемы.

Пожалуйста, внимательно прочитайте - и следуйте - этим инструкциям. Также внимательно прочитайте инструкции по обслуживанию, чтобы пульт дистанционного управления служил вам долгие годы без каких-либо проблем.

Если после выполнения инструкций пульт дистанционного управления не работает или работает неправильно, свяжитесь с вашим поставщиком, который, несомненно, поможет вам решить проблему.

Обязательно прочитайте разделы "ВАЖНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И РУКОВОДСТВА" и "ВАЖНО".

СОДЕРЖАНИЕ

Важные рекомендации и основные положения по вводу в эксплуатацию	3
Аварийная остановка	6
Важно!	7
Intelligent Remote Control Module (IRCM)	8
IRCM приемник	9
Управление приемником IRCM без пульта дистанционного управления.....	10
Пульт дистанционного управления IRCM	11
Включение/выключение пульта дистанционного управления IRCM	11
Погрузка и разгрузка с помощью пульта дистанционного управления IRCM.....	11
Батарея пульта дистанционного управления.....	11
Сопряжение пульта дистанционного управления с приемником IRCM	11
Монтаж монтажного кронштейна приемника IRCM к блоку управления	12
Монтаж монтажного кронштейна приемника ircm на регулирующий клапан	13
Контактные данные	14

ВАЖНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед вводом в строй погрузочно-разгрузочной системы Cargo Floor необходимо следовать описанным далее рекомендациям и следить за указанными контрольными точками во избежание выхода из строя системы Cargo Floor и транспортного средства.

Перед включением системы Cargo Floor и подачей груза в транспортное средство ознакомьтесь с имеющими важное значение инструкциями. Подобным же образом перед погрузкой проверьте функционирование различных контрольных переключателей/клапанов для ознакомления с принципами работы системы. Мы настоятельно рекомендуем провести эти действия при приемке данного транспортного средства у дилера, поскольку Вы сможете задать свои вопросы авторизованному эксперту и получить от него необходимые советы и рекомендации, которые Вам могут понадобиться впоследствии.

Важное замечание:

- Необходимо убедиться в том, что выбранное направление погрузки или разгрузки включено в данный момент, и что система действительно работает!
- Если система не запустилась, отключите систему Cargo Floor и гидравлический насос и следуйте описанным ниже рекомендациям и основным положениям. Не пытайтесь многократно включать систему, так как это может привести к повреждению системы Cargo Floor и/или транспортного средства.
- После окончания работ отключите систему Cargo Floor и гидравлический насос. Переведите переключатели в положение "0", а рукоятку – в нейтральное положение.

В случае сомнений или неуверенности в правильности следования данным рекомендациям и основным положениям необходимо связаться со своим дилером или авторизованной мастерской. Система Cargo Floor стандартно поставляется с руководством по эксплуатации, но в случае его отсутствия свяжитесь со своим дилером или загрузите этот документ с официального веб-сайта Cargo Floor: www.cargofloor.com

- A) Двери транспортного средства всегда должны быть открыты перед включением гидравлического насоса. Обратите внимание! При нарастающем давлении против дверей двери открываются с силой. Кроме того, после открытия двери часть груза может сама по себе выпасть из транспортного средства. **ВСЕГДА ДЕРЖИТЕСЬ НА РАССТОЯНИИ**, чтобы продукт не упал на вас! Это может привести к повреждению и/или травмам! Рекомендуется всегда использовать пневматическое запорное устройство при его наличии.
- B) 1. Убедитесь в том, что (быстросъемные) муфты транспортного средства правильно присоединены к разъемам P (Линия давления) и T (бак/обратная линия). Проверьте также, чтобы муфты были тщательно закреплены или полностью состыкованы друг с другом.
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: недопустимо обратное или некорректное подключение соединительных разъемов линии давления и обратной линии во избежание попадания различных загрязнений и воды в данные линии в момент их присоединения!
2. Перед присоединением проверьте, чтобы перепускные клапаны легко открывались (убедитесь, что перепускные клапаны легко срабатывают при нажатии на них пальцем, в противном случае потенциальное увеличение давления в гидравлических цепях может препятствовать началу работы системы).
ВНИМАНИЕ: Неправильно присоединенные или закрытые гидравлические муфты вызовут серьезное повреждение системы Cargo Floor и транспортного средства.
- C) Транспортное средство (насос) должны быть оснащены предохранительным клапаном, который установлен на максимальное давление в соответствии с системой (см. технические характеристики). При наличии двухфункциональной рукоятки убедитесь в том, что она (функция: автоматическая разгрузка кузова/Cargo Floor) находится в положении Cargo Floor. Давление не должно превышать максимально выставленное и допустимое значение для системы Cargo Floor. Неправильно отрегулированный клапан сброса давления может вывести из строя систему Cargo Floor и транспортное средство.
- D) Во время работы системы транспортное средство должно удерживаться (ручным) тормозом. Тем не менее, необходимо своевременно перемещать транспортное средство для обеспечения быстрой разгрузки и предотвращения избыточной нагрузки и износа пола и транспортного средства.

- E) Использование беспроводного дистанционного управления допускается лишь при условии его полного тестирования перед началом каждого цикла погрузки или разгрузки. Необходимо всегда убедиться в том, что выбранный режим включен в данный момент, и что система функционирует. Если Вы, например, случайно включили функцию погрузки, а на самом деле собирались включить режим разгрузки, системе Cargo Floor и транспортному средству может быть причинен непоправимый ущерб.
- F) Во время работы системы Cargo Floor необходимо обеспечить свободный доступ ко всем имеющимся кнопкам/рукояткам остановки и управления.
- G) Сменный элемент напорного фильтра необходимо заменять не реже одного раза в год. Если муфты между транспортным средством и системой Cargo Floor регулярно отсоединяются, рекомендуется проверять на загрязненность напорный фильтр, а в случае необходимости чаще заменять его сменный элемент. При наличии обратного фильтра необходимо проверять и его (не входит в комплект поставки системы Cargo Floor). Несвоевременная замена фильтрующего элемента может привести к выходу из строя или неисправности системы Cargo Floor и транспортного средства.
- H) Движущиеся части должны быть скрыты кожухом. Во время работы системы Cargo Floor люди должны находиться на расстоянии не менее 10 метров от системы.
- I) В случае неисправности/проведения работ по техническому обслуживанию подходить к системе Cargo Floor можно лишь в том случае, если все оборудование, включая гидравлический насос, выключено, а сама система Cargo Floor и электрогидравлический агрегат отключены от электропитания и насоса.
- J) Регулярно проверяйте и в случае необходимости затягивайте все болты крепления алюминиевых профилей пола системы Cargo Floor. Подобную проверку внутри транспортного средства легко может провести квалифицированный персонал. Тем не менее, система Cargo Floor должна быть включена без нагрузки, а специалист, осуществляющий проверку, должен положить палец наполовину на профиль пола и наполовину на болт. Между профилем пола и болтом не должно быть никакого люфта/зазора. Невыполнение подобной проверки состояния болтов может привести к выходу из строя системы Cargo Floor. Во время проведения данной проверки для выключения системы Cargo Floor должен присутствовать еще один человек.
- K) Проверьте наличие минимально допустимого количества масла (150 л). Слишком малое количество масла в гидравлическом баке может вызвать повреждение как насоса, так и системы Cargo Floor.
- L) Не допускайте превышения количества максимально допустимой величины 16 рабочих тактов в минуту. Лишь система Powerspeed Cargo Floor позволяет достичь значения 23 такта в минуту. Превышение количества рабочих тактов может привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- M) Гидравлические трубопроводы, муфты и шланги слишком малого диаметра приведут к повреждениям.
- N) Если система Cargo Floor не запустилась или работает некорректно, необходимо немедленно выключить систему Cargo Floor и гидравлический насос. Затем перед повторным включением насоса и системы Cargo Floor необходимо проверить все контрольные точки. Для предотвращения перегрева масла необходимо регулярно проверять его температуру, АККУРАТНО и ОСТОРОЖНО прикасаясь к трубопроводу и/или масляному баку. Если один из них на ощупь слишком горяч, немедленно прекратите данные действия. **ВНИМАНИЕ: ПРИКОСНОВЕНИЕ К ПЕРЕГРЕТЫМ МАСЛУ И КОМПОНЕНТАМ СИСТЕМЫ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ОЖОГИ!**
- O) Причиной выхода из строя или неисправности системы Cargo Floor могут стать и прочие компоненты гидравлической цепи, которые могут быть присоединены к гидравлической цепи системы Cargo Floor или отсоединены от нее.
- P) Заклинивание профилей пола, вызванное транспортировкой слишком тяжелых предметов и/или переохлаждением пола, а также примерзанием предметов к полу может привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства. Рекомендуемые действия: в случае замерзания остановите систему и постарайтесь найти ангар (обогреваемое помещение) для того, чтобы произошло оттаивание продукта.

- Q) Поскольку подача электроэнергии в систему Cargo Floor часто связана с цепью освещения транспортного средства, на протяжении всего рабочего цикла системы рекомендуется держать освещение включенным.
- R) Техническое обслуживание и ремонт системы Cargo Floor должно производиться исключительно силами квалифицированного персонала. Использовать только оригинальные компоненты Cargo Floor для обеспечения максимальной надежности и долговечности.
- S) Максимально допустимая нагрузка определяется действующим законодательством и соответствующими положениями. Даже если система может работать с большей нагрузкой, законодательство устанавливает ее максимальный предел. Слишком тяжелые грузы могут привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- T) Убедитесь в том, что используется достаточное количество гидравлического масла необходимого типа. Использование неправильного типа гидравлического масла может вызвать повреждение системы Cargo Floor и насоса.
- U) Проверьте наличие нужного напряжения в сети транспортного средства. Убедитесь в том, что все электрические соединения надежно защищены изоляцией. Неправильное напряжение в электрической цепи может привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- V) Убедитесь в том, что перегородка (при ее наличии) функционирует плавно и надлежащим образом. Правильно функционирующая перегородка обеспечивает чистую и быструю разгрузку товара. Функционирующая ненадлежащим образом перегородка увеличивает время выгрузки и может послужить причиной неисправности транспортного средства.
- W) Управление системой Cargo Floor неквалифицированным персоналом может привести к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- X) Слишком высокая температура масла приведет к повреждению системы Cargo Floor и других гидравлических компонентов, например, насоса.
- Y) Рекомендуется всегда останавливать систему Cargo Floor при втянутых штоках поршней. Это обычно случается при позиционировании профилей пола в сторону окончания разгрузки (дверей транспортного средства). Невтянутые штоки поршней могут привести к выходу из строя системы Cargo Floor.
- Z) Для предотвращения повреждения профилей пола необходимо проявлять осторожность и максимально ограничить высоту разгрузки. Транспортировка запрещенных грузов, например, агрессивных, коррозионных, горячих, жестких, острых и клейких материалов, может привести к выходу из строя системы Cargo Floor и транспортного средства. Избегайте погрузки и разгрузки острых предметов. Грузы, которые мягче, чем профили пола, увеличивают срок службы Вашей системы; если у Вас появились какие-то сомнения, используйте защитную ткань или обратитесь к своему дилеру.
- AA) Система допускает передвижение вилочных погрузчиков. В принципе, поверхность системы допускает передвижение по ней транспортных средств, в том числе и вилочных погрузчиков, но необходимо обязательно проконсультироваться у своего дилера о максимально допустимой величине нагрузки на пол.
Чрезмерная нагрузка приведет к повреждению системы Cargo Floor и транспортного средства.
- BB) После работы всегда возвращайте органы экстренного управления в их исходное нерабочее положение.
- CC) Во время работы системы проверяйте температуру масла, прикасаясь к корпусу бака. Если масло настолько горячо, что Вы не можете долго прикасаться к баку, выключите насос, чтобы позволить маслу остыть, а также чтобы выяснить причину перегрева. Если масло слишком горячее, остановите погрузку или выгрузку, иначе возможен выход из строя системы Cargo Floor и других гидравлических компонентов.
ВНИМАНИЕ: ГОРЯЧЕЕ МАСЛО И КОМПОНЕНТЫ МОГУТ ВЫЗВАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ОЖОГИ И ТРАВМЫ!
Дополнительное оборудование: ваша система Cargo Floor может быть оснащена реле температуры масла, которое автоматически выключает систему на начальной стадии перегрева

- DD) Во время погрузки и выгрузки во избежание заторов необходимо, чтобы груз был равномерно распределен по поверхности пола. Подсказка: при транспортировке поддонов подложите доски из мягкой древесины размером 300 x 18 x 2350 мм, чтобы груз распределился более равномерно.
- EE) Постоянное давление груза на переднюю панель или двери может привести к дополнительному износу всей системы. Также конструкция может быть повреждена. Пожалуйста, обратитесь к вашему поставщику о возможности оптимизации или для того, чтобы предотвратить возникающие проблемы.
- FF) Пользователь / оператор / водитель, работающий с системой Cargo Floor, обязан всегда находиться на безопасном расстоянии от системы Cargo Floor, с момента включения гидравлического насоса до его выключения. Он не должен допускать возникновения каких-либо опасных ситуаций. В случае возникновения неисправности в процессе работы или присутствия других людей, он должен немедленно выключить систему Cargo Floor или гидравлический насос.
- GG) Запрещено вносить несанкционированные изменения / модификации / изменения / корректировки в какую-либо часть привода и системы Cargo Floor.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийное обязательство должно быть предварительно одобрено компанией Cargo Floor B.V.! Для получения гарантии посетите веб-сайт www.cargofloor.com, сервис заполните и подайте заявление о гарантийных обязательствах, которое вы там найдете; в данном заявлении не забудьте указать серийный номер системы Cargo Floor.

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА

В случае ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ работа системы Cargo Floor может быть остановлена следующим образом:

- Путем нажатия на красную кнопку "стоп" на проводном пульте дистанционного управления;
- Путем перевода всех переключателей в положение "0";
- Путем перемещения рукоятки перепускного клапана в среднее "0" положение (только переключателей управления В и А);
- Путем выключения насоса вала отбора мощности/ двигателя;
- Путем отключения главного выключателя подачи электропитания;
- Путем отключения двигателя электрогидравлического агрегата;

ВАЖНО!



• **ПРОВЕРЬТЕ ЗАРАНЕЕ!**

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ: При включении насоса/РТО система может начать движение немедленно!

В некоторых исполнениях функции могут отличаться от стандартной ситуации, которая описана ниже. Поэтому важно всегда сначала проверить вашу версию без нагрузки

- Вставьте во все 3 позиции [07, 08, 09] (стр. 8) разъем Deutsch для водонепроницаемого уплотнения.
- Если у вас система с управлением В, функции кнопок [01] и [02] отличаются:
[01]: Кнопка ON. Эта кнопка имеет импульсную функцию. Вы должны удерживать эту кнопку нажатой, чтобы управлять системой.
[02]: Кнопка ВКЛ. Эта кнопка имеет функцию удержания. Одно нажатие - и система начинает работать, второе нажатие - останавливает систему.
- При разборке и сборке штекеров приемника не допускайте попадания грязи и воды внутрь штекера.
- После установки проверьте - на месте - достаточен ли радиус действия пульта дистанционного управления для достижения базового приемника.
- Не роняйте пульт дистанционного управления.
- Никогда не опрыскивайте электрические компоненты очистителем высокого давления, это относится и к пульту дистанционного управления.
- Для оптимального приема сигнала базового приемника рекомендуется устанавливать его как можно дальше. Настоятельно не рекомендуется устанавливать основной приемник в стальном корпусе.
- Предпочтительно носить пульт дистанционного управления на шнуре с ключом. Если носить пульт в кармане, можно незаметно нажимать кнопки функций и незаметно управлять системой Cargo Floor.
- Следите за тем, чтобы во время погрузки или разгрузки вы и ваш пульт дистанционного управления постоянно находились в зоне приема базового приемника.
- В случае возможных сбоев в электрической системе для включения/выключения функций можно использовать стандартное аварийное управление. Пожалуйста, обратитесь к инструкции по эксплуатации, которую вы получили вместе с автомобилем. Ее также можно скачать с нашего интернет сайта www.cargofloor.com.
- Регулярно тщательно проверяйте следующие аспекты:
 - Повреждения корпуса;
 - Повреждения проводки или штекеров.

INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)

ОБЪЕМ ПОСТАВОК

Вы получили один из перечисленных ниже предметов.

01. МОНТАЖ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ: Комплект 3 функций IRCM, детали нет. 6104050.01



Этот набор состоит из

- 6104047 IRCM Дистанционное управление
- 6104048 IRCM приемник
- 5154038 IRCM Receiver mounting bracket Control box/trailer incl. fastening material
- 6401097 IRCM Receiver cable set incl. Hirschmann+ 3 Deutch connectors for connection to the CF7 switch

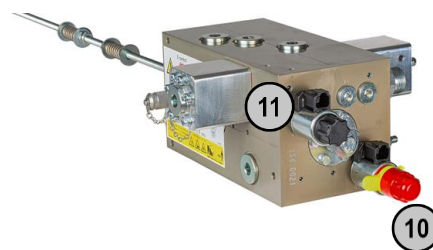
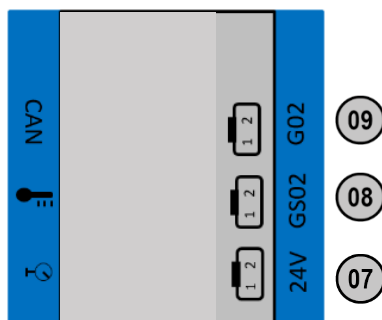
02. МОНТАЖ РЕГУЛИРУЮЩЕГО КЛАПАНА: Комплект 3 функций IRCM, № детали. 6104050.02



Этот набор состоит из

- 6104047 IRCM Дистанционное управление
- 6104048 IRCM приемник
- 5154037 IRCM Кронштейн для монтажа приемника управляющего клапана вкл. крепежный материал
- 6401099 IRCM Кабель управления приемником L=650 мм вкл. 4x Deutsch разъем для электромагнитных клапанов
- 6401046 Кабель + Deutsch-разъем G(S)02, длина 7,000 мм

IRCM ПРИЕМНИК



- | | | | |
|----|--------------------------------|----|---|
| 01 | Загрузка кнопки | 07 | Подключение источника питания |
| 02 | Разгрузка кнопки | 08 | Подключение GS02 (красный колпачок картриджа) |
| 03 | Остановка кнопки | 09 | Подключение G02 (черный колпачок картриджа) |
| 04 | Кнопки от 3 до 10 | 10 | Cartridge GS02 |
| 05 | Светодиод Питание | 11 | Cartridge G02 |
| 06 | Светодиод соединение Bluetooth | | |

На задней панели приемника есть несколько точек подключения.

Блок питания [07] необходимо подключить к источнику питания. Соединение представляет собой разъем Deutsch 2-полюсный.

Соединение GS02 [08] нужно будет подключить к соленоиду GS02 [13], соединение представляет собой кабель, оснащенный 2х разъемом Deutsch 2-pole.

Соединение G02 [09] будет подключено к управляемому клапану Е, соединение представляет собой кабель, снабженный 2х разъемом Deutsch 2-pole.

Приемник оснащен панелью управления с кнопками загрузки [01], выгрузки [02], остановки [03] и кнопками с номерами от 3 до 10 [04].

Зеленый светодиод: питание [05]. Горит при наличии питания.

Синий светодиод: Bluetooth-соединение [06]

- медленно мигает, приемник находится в режиме ожидания, нет связи с пультом дистанционного управления или телефоном
- горит постоянно, приемник подключен к пульту дистанционного управления или телефону
- мигает, приемник находится в режиме сопряжения



Внимание!!

Штекер во всех 3 положениях [07, 08, 09] разъема Deutsch для водонепроницаемого уплотнения.

Технические данные

Источник питания приемника IRCM полностью защищен от:

- неправильного подключения источника питания
- слишком низкое напряжение
- слишком высокое напряжение
- превышение силы тока

Приемник IRCM работает при напряжении от 9 до 33,5 вольт.

Выходное напряжение находится в зависимости от источника питания.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИЕМНИКОМ IRCM БЕЗ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



- 01 Загрузка кнопки
- 02 Разгрузка кнопки
- 03 Остановка кнопки
- 04 Кнопки от 3 до 10
- 05 Светодиод Питание
- 06 Светодиод соединение Bluetooth

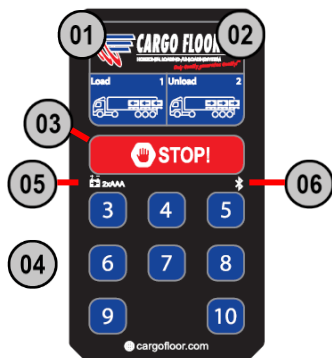
Приемник IRCM может работать, если светодиод источника питания [05] горит зеленым цветом. При нажатии кнопок Load, Unload или Stop будет ощущаться вибрация.

Погрузка и разгрузка с помощью приемника IRCM

Кнопка LOAD При нажатии кнопки загрузки [01] система начнет загрузку, при отпускании - остановится. Светодиод в кнопке имитирует функцию загрузки.

Кнопка UNLOAD При нажатии кнопки разгрузки [02] система начнет разгрузку. Светодиод в кнопке имитирует функцию разгрузки. Повторное нажатие этой кнопки остановит систему (или вы нажмете кнопку STOP!).

STOP Кнопка! Нажатие кнопки "Стоп" [03] останавливает систему.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ IRCM

- 01 Загрузка кнопки
- 02 Разгрузка кнопки
- 03 Остановка кнопки
- 04 Кнопки от 3 до 10
- 05 Светодиод низкий заряд батареи
- 06 Светодиод соединение Bluetooth

Пульт дистанционного управления оснащен технологией Bluetooth и имеет две батарейки типа AAA. Пульт оснащен подсветкой кнопок загрузки/выгрузки, если она активирована. При управлении кнопками будет ощущаться вибрация. Не кладите пульт дистанционного управления в карман во избежание нежелательного срабатывания и быстрой разрядки батареи.

Включение/выключение пульта дистанционного управления IRCM

Нажатие любой кнопки выводит пульт дистанционного управления из спящего режима. При первом нажатии любой кнопки будет ощущаться вибрация. Если нет соединения Bluetooth, синий индикатор будет периодически загораться. Пульт дистанционного управления возвращается в спящий режим через несколько минут, если не выполняется ни одна функция.

Если пульт дистанционного управления включен и имеет соединение с приемником, светодиод Bluetooth горит постоянно, а при нажатии кнопки ощущается вибрация.

Погрузка и разгрузка с помощью пульта дистанционного управления IRCM

Кнопка LOAD При нажатии кнопки загрузки [01] система начнет загрузку, при отпускании - остановится. Светодиод в кнопке имитирует функцию загрузки.

Кнопка UNLOAD При нажатии кнопки разгрузки [02] система начнет разгрузку. Светодиод в кнопке имитирует функцию разгрузки. Повторное нажатие этой кнопки остановит систему (или вы нажмете кнопку STOP!).

STOP Кнопка! Нажатие кнопки "Стоп" [03] останавливает систему.

Батарея пульта дистанционного управления

При низком напряжении батареи загорается индикатор питания.

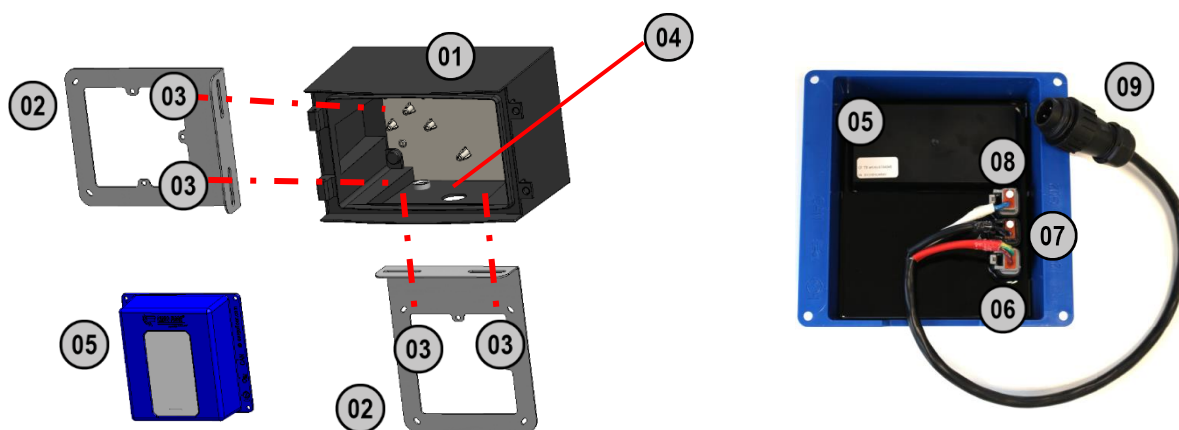
Если необходимо заменить батарейки, откройте отсек для батареек на задней панели пульта дистанционного управления с помощью плоской или крестовой отвертки и снимите крышку. Замените 2 батарейки типа AAA напряжением 1,5 В. Правильно вставьте батарейки в пульт дистанционного управления. Для оптимальной работы используйте щелочные батарейки. Установите крышку на место и аккуратно закрутите ее.

Сопряжение пульта дистанционного управления с приемником IRCM

Если пульт дистанционного управления не был сопряжен с приемником IRCM, необходимо выполнить следующую процедуру:

- A. Включите приемник IRCM, держите пульт дистанционного управления на расстоянии 5 метров и включите его, нажав кнопку
- B. Приемник IRCM и пульт дистанционного управления начнут мигать светодиодным индикатором bluetooth, указывая на то, что процедура обучения началась.
- C. Нажмите кнопку Stop, 9, 10, Stop на приемнике IRCM, теперь светодиод bluetooth будет быстро мигать.
- D. Нажмите кнопку Stop, 9, 10, Stop на пульте дистанционного управления, теперь светодиод bluetooth будет быстро мигать.
- E. Когда пульт дистанционного управления и приемник IRCM завершат сопряжение, светодиод bluetooth больше не будет мигать, а будет гореть непрерывно.

МОНТАЖ МОНТАЖНОГО КРОНШТЕЙНА ПРИЕМНИКА IRCM К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ



- | | | | |
|----|--|----|-------------------------------|
| 01 | Блок управления | 06 | Кабельная втулка красная 24 В |
| 02 | Монтажный кронштейн | 07 | Кабельная втулка черная GS02 |
| 03 | Просверлите 8 мм отверстие для монтажного кронштейна | 08 | Кабельная втулка белая G02 |
| 04 | Просверлите сквозное отверстие 25-30 мм | 09 | Штекер Хиршмана |
| 05 | Приемник IRCM (задняя сторона) | | |

Монтаж кронштейна для крепления приемника IRCM к блоку управления: сбоку или снизу.

С помощью сверла 8 мм просверлите отверстия для кронштейна в блоке управления. Обратите внимание на следующее:

- устанавливайте монтажный кронштейн так, чтобы крепежная кромка кронштейна была обращена вперед. Это облегчает затягивание болтов M8.
- для бокового монтажа: отверстия для крепления должны быть просверлены полностью через двойную обшивку блока управления.
- Сквозное отверстие 25-30 мм в нижней части коробки управления сделано для предотвращения попадания воды.
- Убедитесь, что сквозное отверстие просверлено в том месте, где кабель приемника IRCM, включая Hirschmann и 3 разъема Deutsch для подключения к CF7, проходит по кратчайшему пути.
- Проведите комплект кабелей приемника IRCM с разъемами Hirschmann + 3 Deutsch через сквозное отверстие.
- Подключите комплект кабелей приемника IRCM, включая Hirschmann + 3 Deutsch разъема следующим образом:
 - разъем с кабельной втулкой красного цвета к 24 В
 - разъем с кабельной втулкой черного цвета к GS02
 - разъем с кабельной втулкой белого цвета к G02
 - Прикрутите штекер Hirschmann к CF7
- прикрутите приемник IRCM к монтажному кронштейну с помощью винта M4x10 из нержавеющей стали с контргайкой.

МОНТАЖ МОНТАЖНОГО КРОНШТЕЙНА ПРИЕМНИКА IRCM НА РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН

Приемник IRCM имеет собственное управление для загрузки/разгрузки и может взять на себя функцию блока управления с CF8. В результате блок управления больше не требуется.



- | | | | |
|----|--|----|--|
| 01 | Регулирующий клапан | 05 | Кабель питания 7 м (арт. 6401046) |
| 02 | Монтажный кронштейн клапана управления | 06 | Комплект кабелей монтажный кронштейн регулирующего клапана IRCM (арт. 6401099) |
| 03 | Приемник MPKM | 07 | Разъем черный GS02 |
| 04 | 2 болта M8x16 | 08 | Разъем серый G02 |

Монтаж приемника IRCM на регулирующий клапан:

- Закрепите кронштейн на управляющем клапане с помощью 2х болта M8x16 и пружинной шайбы.
- Прикрутите приемник IRCM к кронштейну с помощью винта из нержавеющей стали M4x10 с контргайкой.
- Кронштейн для крепления комплекта кабелей к управляющему клапану имеет разъем Deutsch с обеих сторон, одна сторона с длинным проводом и одна сторона с коротким проводом.
 - Установите черный разъем Deutsch с короткой длиной провода в IRCM в позиции GS02.
 - Установите серый разъем Deutsch с короткой длиной провода в IRCM в положении G02.
 - Установите черный разъем Deutsch с длинным проводом в катушку GS02 (клапан с красным колпачком) на задней стороне регулирующего клапана.
 - Установите серый разъем Deutsch с длинным кабелем в катушку G02 (клапан с черным колпачком) на задней стороне регулирующего клапана.
- Подключите разъем Deutsch кабеля питания к позиции 24V IRCM
- Подключите кабель питания длиной 7 метров в распределительную коробку на группе освещения прицепа.
 - Коричневый - подключение +24В
 - Синий - подключение -0В.

Если регулирующий клапан является регулятором типа В:

С монтажного кронштейна комплекта кабелей установите оба разъема Deutsch в IRCM (водонепроницаемое соединение). Серый Deutsch-разъем не нужно подключать на управляющем клапане. Вставьте проводку в синюю торцевую заглушку регулирующего клапана.

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Почтовый адрес и адрес для посетителей:

Byte 14, 7741 MK Coevorden, Нидерланды

Номер телефона: +31 524 593 900
Адрес электронной почты: info@cargofloor.com
Веб-сайт: www.cargofloor.com

Заказ запасных частей:

Адрес электронной почты: sales2@cargofloor.com
DID номер: +31 524 593 922

Послепродажное обслуживание (технические вопросы и неисправности)

Адрес электронной почты: as@cargofloor.com
DID номер: +31 524 593 991 / +31 524 593 981