

Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: Cargofloor.com

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling.
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren, bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
Optie: uw Cargo Floor schuifvloersysteem is mogelijk voorzien van een olietemperatuur veiligheidsschakelaar, welke het systeem automatisch zal uitschakelen als de olie begint te oververhitten.
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zachthouten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

Noodstop

In **NOODGEVALLEN** kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten.

In deze set bevindt zich de complete vervangingsset om de vervanging te verrichten van een besturingsventiel 01 naar een besturingsventiel 02.

⚠ Let op! Indien u een B-bediend systeem heeft, neem dan contact op met Cargo Floor B.V.

Samenstelling van de levering



Art.nr	Omschrijving	Hoeveelheid
5156002	Commandolip 40x20mm (lg=200mm)	2 st.
5348024	Bevestigingsplaat besturingsventiel 02 (ombouw besturingsventiel 01)	1 st.
5355003	Draadstang compleet (1000mm)	1 st.
6401047	Kabel Deutsch G(S)02 geen koppelst.30cm	2 st.
7157005	Common rail A compleet	1 st.
70092020	Stelbare haakse koppeling 20x20mm	4 st.
7050120020	Hydraulische slang 20mm rr (1200mm)	1 st.
7050120025	Hydraulische slang 25mm rr (1200mm)	1 st.
7052080020	Hydraulische slang 20mm hr (800mm)	4 st.
70043/420	Rechte inschroefkoppeling 3/4"x20mm	2 st.
7370017	Besturingsventiel 02 E-bediend (compleet)	
Bestaat uit:	6404038 Bevestigingsset besturingsventiel 02 E-bediend	1 st.
	7004125 Rechte inschroefkoppeling 1" x 25 mm	1 st.
	7154011 Zegeldop voor DB ventiel	1 st.
	7370018 Besturingsventiel 02 E-bediend (getest)	1 st.
	7370105 Drossel blind (besturingsventiel 02)	1 st.
	70043/420 Rechte inschroefkoppeling 3/4"x20mm	5 st.
	7371051.1 Beschermpak (besturingsventiel 02) (blauw)	1 st.
	7371051.2 Deksel beschermpak (besturingsventiel 02) (blauw)	1 st.

Belangrijke informatie

- Garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend!
- Pomp en elektrische installatie dienen altijd uit te staan, daarnaast dienen de slangen en/ of leidingen tussen pomp en de Cargo Floor aandrijfunite te zijn losgekoppeld.
- Na montage, oliepeil controleren.
- Persfilter element controleren/ vervangen.

Waarschuwing!!!

Voor aanvang van de vervanging moeten alle cilinders ingetrokken zijn, dit om beschadiging van zuigerstangen in de slag van de cilinders te voorkomen. Een dussdanige beschadiging zal tot onherstelbare schade leiden.

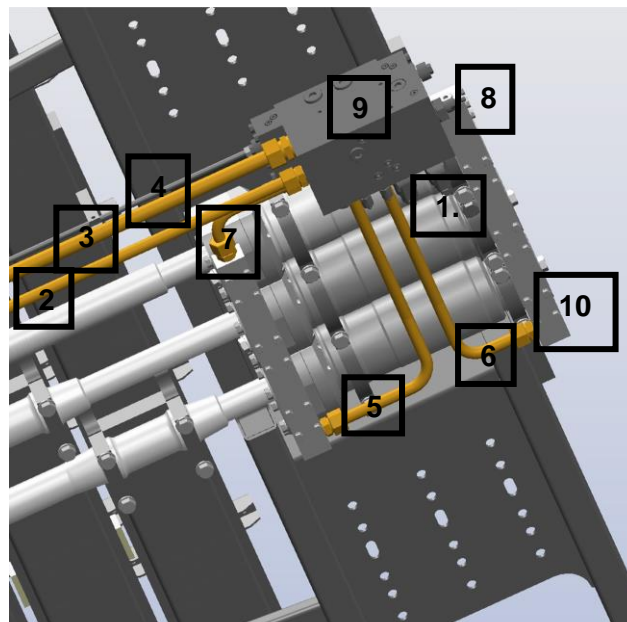
Benodigd gereedschap

- 2x Steeksleutels 10 (M6)
- 1x Steeksleutel 13 (M8)
- 2x Steeksleutels 17 (M10)
- 1x Steeksleutel 32
- 1x Steeksleutel 36
- 1x Steeksleutel 41
- 1x Steeksleutel 46
- Hamer
- Slijptol
- Lasapparaat
- Olie opvangbak
- Meetlint
- Grondverf en lak

Demontage besturingsventiel 01

01. Markeer de bedrading die naar de magneet G(+GS)02 gaan en verwijder de stekkers van de magneet GS02 aan/uit en de G02 laden/lossen. Plaats een lekbak onder het besturingsventiel om lekolie op te vangen.
02. Maak als eerste de wartels los van de P-leiding aan de voorzijde van het besturingsventiel en bij de persfilter. Verwijder de P-leiding.
03. Nu kan de T-leiding gedemonteerd worden door de bouten van de leidingbeugel los te nemen en de wartels van de T-leiding los te schroeven. Nu kan de T-leiding verwijderd worden.
04. Vervolgens kan de draadstang gedemonteerd worden door de boutjes uit de commandolippen te verwijderen en de borgmoer van de voorstuurlunjer los te draaien. Draai de draadstang uit de voorstuurlunjer.
05. Nu kan de leiding P5 losgemaakt worden aan de zijde van het besturingsventiel en aan de zijde van de common rail. Verwijder de leiding compleet.
06. Vervolgens kunnen de wartels van de leiding S5 los gemaakt worden aan de zijde van het besturingsventiel en de common rail. Ook deze leiding compleet verwijderen.
07. Draai de wartel van leiding Q5 iets los, aan de zijde van het besturingsventiel, maar zo dat de leiding kan draaien. De wartel aan de zijde van de common rail losdraaien (zodat deze er dadelijk met de hand afgedraaid kan worden). De leiding blijft aan het ventielblok zitten, zodat deze dadelijk als "handvat" gebruikt kan worden.
08. Draai de vier bouten van de common rail bodemzijde aansluiting los (4x M8). Let op: verwijder 3 bouten en laat de laatste bout nog iets in de draad zitten. Ondersteun nu het ventiel met de hand en draai de laatste M8 bout uit de common rail.
09. Draai vervolgens de wartel aan de common rail zijde los. Het besturingsventiel kan nu verwijderd worden.
10. Nu kan de gehele common rail bodemzijde verwijderd worden door de 12 M8 boutjes geheel los te draaien.

Fig. 1



1. Stekkers losnemen
2. P-leiding demonteren
3. T-leiding demonteren
4. Draadstang
5. Leiding P5 demonteren
6. Leiding S5 demonteren
7. Leiding Q5 lossen
8. Bouten common rail lossen
9. Ventiel verwijderen
10. Commonrail verwijderen

Montage besturingsventiel 02

Let op!!

Bij laswerkzaamheden: bevestig de massa aan hetzelfde materiaal waar ook gelast moet worden. Dit om het inbranden van Cargo Floor componenten te voorkomen.

De ventielplaat is zo ontworpen dat deze geschikt is voor alle systeem hoogtes (zie fig. 3). De ventielplaat is voorzien van een voet die trapsgewijs verloopt, dit is de indicatie waar afgezaagd dient te worden bij de verschillende framehoogtes (zie fig. 2).

Zaag de ventielplaat op de juiste lengte af, bij een framehoogte van 140 hoeft niet gezaagd te worden. De ventielplaat komt evenwijdig aan de cilinders met een afstand van 112 mm gemeten vanaf de kop cilinder 1 tot aan ventielplaat.

Verwijder de verf en roest van de plaats waar de ventielplaat komt en las de ventielplaat met 4 lassen van 5 cm vast met $a=4$ (zie fig. 3). Conserveer de las.

Fig. 2

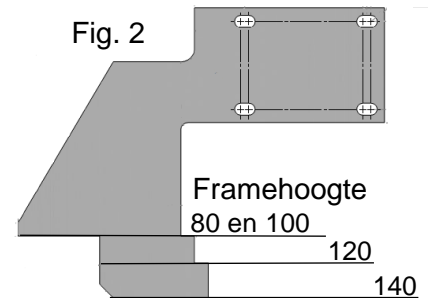
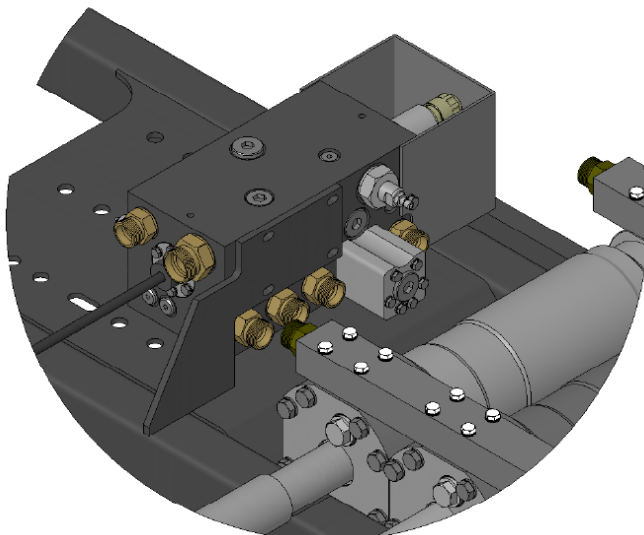
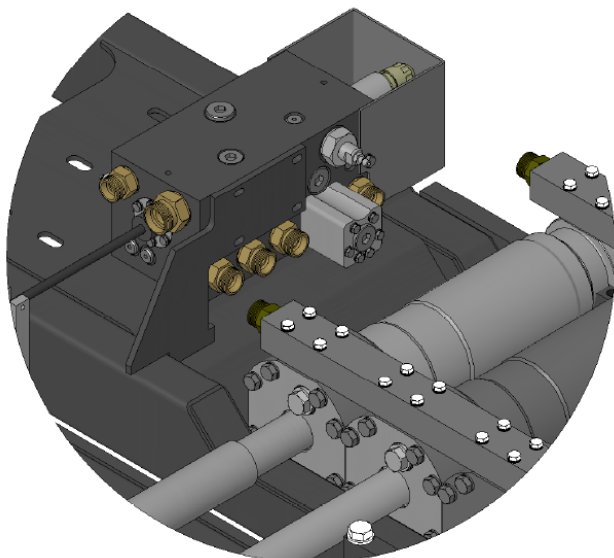
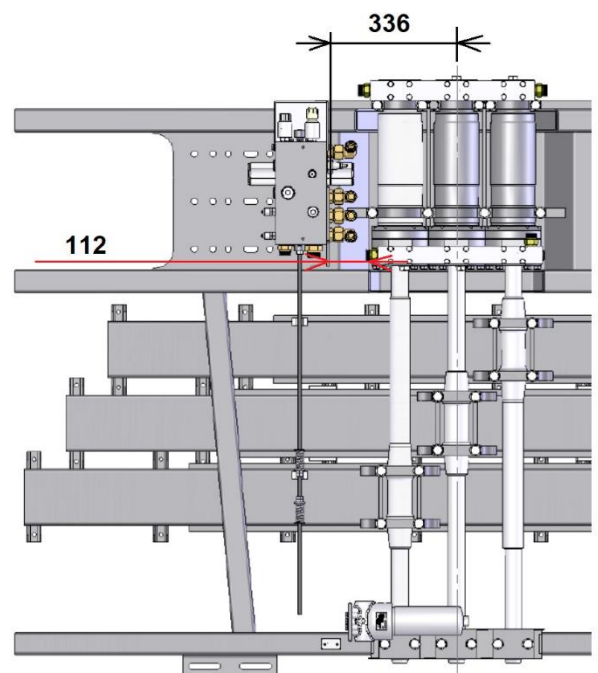


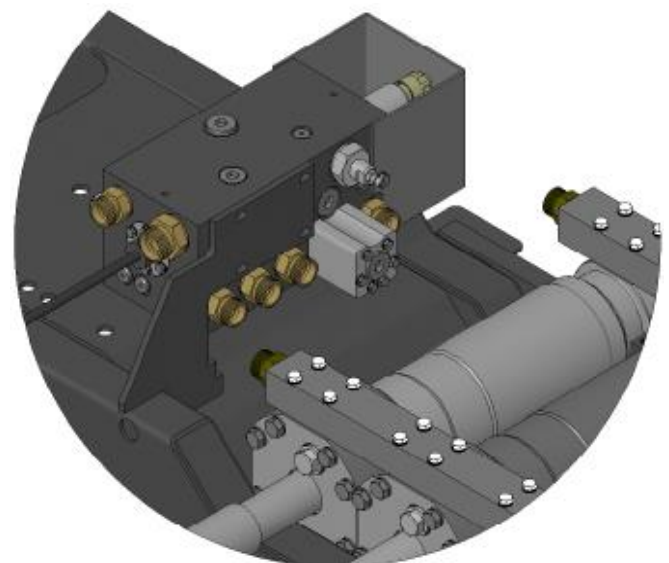
Fig. 3



H80 / H100 achterbrug

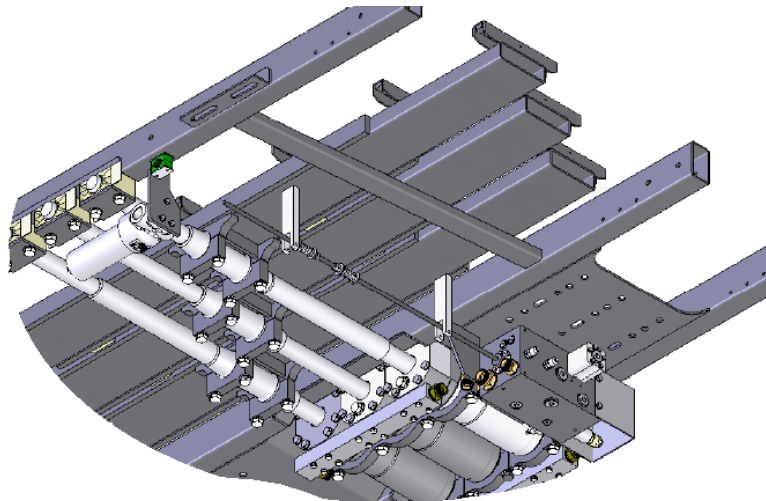


H120 achterbrug



H140 achterbrug

Fig. 4



Het nieuwe besturingsventiel 02 kan voorbereid worden door alvast de rechte inschroefkoppelingen te monteren en vast te zetten.

Er komen 5 rechte inschroefkoppelingen 3/4"-20 in de aansluitingen 1, A1, 4, B1 en aan de voorzijde P van het besturingsventiel.

De 1"-25 is bestemd voor de aansluiting T aan de voorzijde van het besturingsventiel.

Het besturingsventiel 02 kan nu gemonteerd worden aan de ventielplaat en wordt vastgezet met de 4 M8x25 bouten.

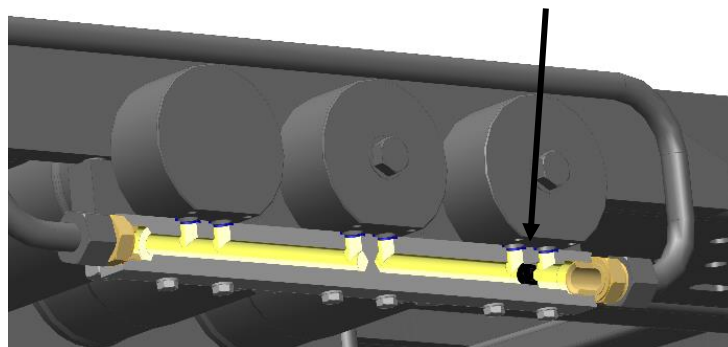
Schroef de draadstang in het besturingsventiel en borg de afstandsbussen. Nu kan de positie en de lengte van de commandolippen bepaald worden aan de hand van de draadstang (zie fig. 4).

Verwijder van de betreffende framevoeten de verf en de roest. **Voordat er gelast wordt verplaats de massa naar de framevoet waaraan gelast moet worden.** Las de commandolippen vast en conserveer de las. Breng de boutjes aan in de commandolip zodat de draadstang niet meer kan zakken.

Montage en het aansluiten van de common rail aan de bodemzijde van de cilinders

Stop common rail

Fig. 5



Schroef de rechte inschroefkoppelingen 3/4"-20 in de meegeleverde common rail en zet deze goed vast. Nu kan de common rail gemonteerd worden aan de cilinderbodem zijde.

Let bij de montage op de juiste positie van de stop die in de common rail zit (zie fig. 5).

Zet de 12 meegeleverde M8 bouten voorzien van de veerringen vast met 30 Nm

De rechte inschroefkoppelingen 3/4"-20 van de common rail, stangzijde, kunnen vervangen worden door nieuwe inschroefkoppelingen.

Aansluitschema van de hydrauliek slangen

Monteer de hydrauliek slangen zodanig dat ze niet knikken. De slangen die over, of langs, stalen oplegger componenten lopen dienen goed beschermd en vastgezet te worden om doorschuren te voorkomen.

Bij het aansluiten van de hydrauliek slangen kan men het beste de onderstaande volgorde aanhouden.

De eerste slang

Schroef de stelbare haakse koppeling 20x20 handvast op de inschroefkoppeling van aansluiting A1. Neem de slang Haaks-Recht L=800 en schroef de haakse koppeling van de slang handvast op de inschroefkoppeling X2 van de common rail en daarna het rechte gedeelte op de stelbare L-koppeling van aansluiting A1 van het besturingsventiel. Nu kunnen alle wartels van de koppeling en de slang vast gezet worden.

De tweede slang

Schroef eerst de stelbare haakse koppeling 20x20 handvast op de inschroefkoppeling van aansluiting 1. Neem de slang Haaks-Recht L=800 en schroef de haakse koppeling van de slang handvast op de inschroefkoppeling X1 van de common rail en daarna het rechte gedeelte op de stelbare haakse koppeling van aansluiting 1 van het besturingsventiel. Nu kunnen alle wartels van de koppeling en van de slang vast gezet worden.

De derde slang

Kan nu gemonteerd worden net zoals de voorgaande door eerst de stelbare haakse koppeling 20x20 handvast op de inschroefkoppeling van aansluiting 4 besturingsventiel te schroeven. Neem de slang Haaks-Recht L=800 en schroef de haakse koppeling van de slang handvast op de inschroefkoppeling X4 van de common rail en dan het rechte gedeelte op de verstelbare haakse koppeling aansluiting 4 van het besturingsventiel. Nu kunnen alle wartels van de koppeling en van de slang vast gezet worden.

De vierde slang

De stelbare haakse koppeling 20x20 handvast zetten op de inschroefkoppeling van aansluiting B1 van het besturingsventiel. Dan de slang Haaks-Recht L=800 met de haakse koppeling van de slang handvast op de inschroefkoppeling X3 van de common rail en het rechte gedeelte op de verstelbare haakse koppeling 20x20 aansluiting B1 van het besturingsventiel. Nu kunnen alle wartels vast gezet worden van de koppeling en van de slang.

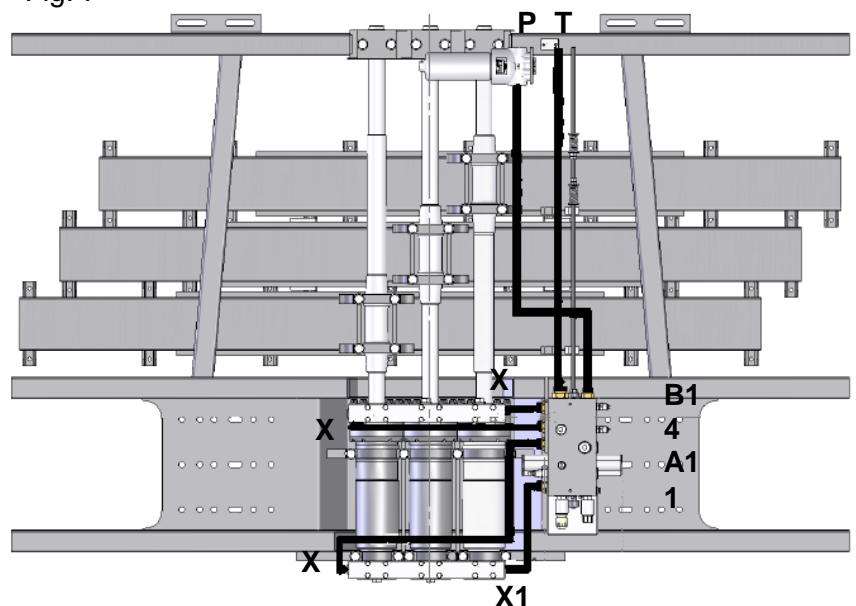
Vervolgens de twee hydrauliek slangen monteren aan de voorzijde van het besturingsventiel, de pers en de retour.

De hydrauliek slang 20-20 R-R L=1200 loopt van de persfilter naar het besturingsventiel aansluiting P. Als laatste de hydrauliek slang 25-25 R-R l=1200 aansluiten van aansluiting T besturingsventiel naar de aansluiting retour.

Fig. 6



Fig. 7



Afsluitende werkzaamheden

Indien er geen passende stekker aan de bestaande bedrading zit voor het nieuwe GS02 aan/uit ventiel, dan zult u de oude stekker van de 2-aderig kabel moeten verwijderen. Verbind de draden deugdelijk met de bedrading van de meegeleverde Deutsch stekker met een waterdichte elektrische verbinding. Steek de Deutsch stekker in de magneet. Controleer het persfilter element en vervang deze bij defecten of vervuiling. Controleer het oliepeil in de tank en vul de olie eventueel bij. Sluit daarna de pomp en de elektrische installatie aan.

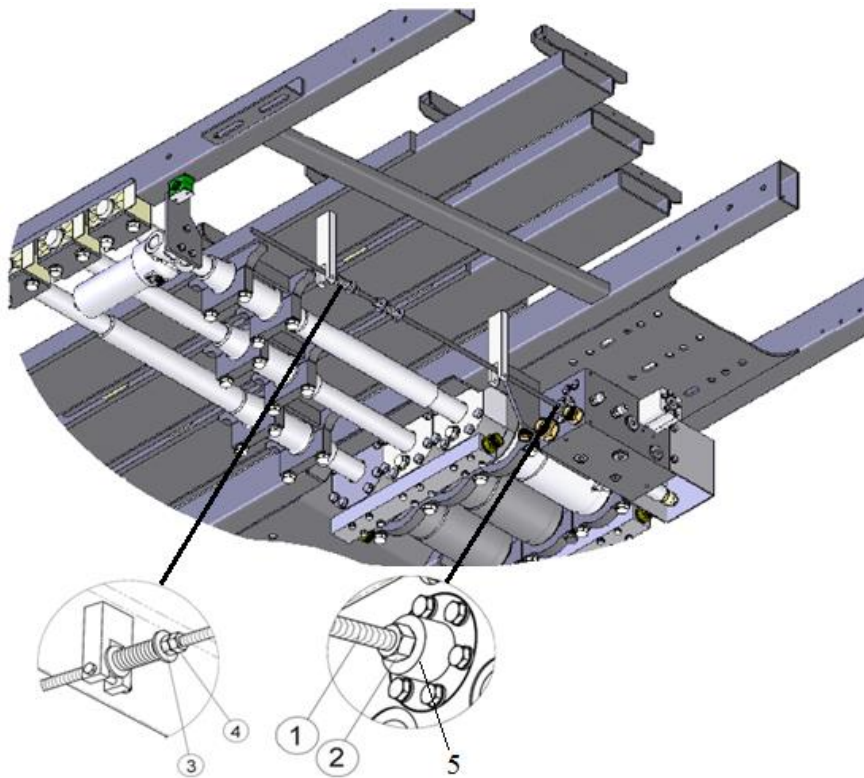
Instructie draadstang afstelling

Controleer of de draadstang goed in de plunjer van het besturingsventiel bevestigd is, slag exact 12 mm. Zo niet, draai dan de draadstang (1) zo ver mogelijk in de plunjer en zet deze met de contramoer (2) vast. Draai nu de moeren (3 en 4) los en verplaats deze ± 3 cm richting het besturingsventiel.

Schakel nu de pomp in, het systeem stopt nu op de plaats waar de commandolip het omschakelventiel niet bediend. Schakel de pomp uit. Druk nu de draadstang (1) in totdat de afstandsring (5) tegen het omschakelventiel komt. Draai moeren (3 en 4) nu zover in dat de veer volledig ingedrukt wordt en zet ze vast door ze tegen elkaar in te draaien. Herhaal deze procedure ook voor de andere zijde.

N.B. het verdient aanbeveling om de draadstang (1) in te smeren met een beetje kopervet.

Fig. 8



Drossel

Om het besturingsventiel juist te kunnen laten functioneren is er een standaard drossel gemonteerd in het PB kanaal van het besturingsventiel, die geschikt is voor een flow van 80 tot 110 liter per minuut. Bij een afwijkende olie flow kan de functie van het besturingsventiel beïnvloed worden. Controleer daarom de drossel opening van het besturingsventiel 01 met die van het besturingsventiel 02. Standaard is de doorgang 6,5 mm. Een makkelijke controle om de opening van de drossel te meten is met een boortje 6,5 mm.

Beschermkap

Monteer als laatste de beschermkap die aan de achterzijde van het besturingsventiel gemonteerd wordt met 3 vleugelboutjes. Voorzie de vleugelboutjes voor montage van een beetje kopervet.

Test nu het systeem in zowel de functie laden als lossen, voordat de oplegger de werkplaats verlaat. Controleer ook alle koppelingen en componenten om vast te stellen of er geen lekkage van olie plaatsvindt.

Neem bij aanvullende vragen altijd contact met Cargo Floor op.