

## Het uitwisselen van het CF300 combinatieventiel voor een Besturingsventiel 02 B-bediening

In deze set bevinden zich alle onderdelen voor de vervanging van een CF300 combinatieventiel voor een besturingsventiel 02 B-bediend besturingsventiel.

Artikelnr.	Omschrijving	Aantal	Opmerking
8370046	Besturingsventiel 02 B-bed.	1	
7371014	Beschermkap besturingsventiel	1	
	Vleugelbouten M8x12	3	
6401047	Kabel Deutsch G(S)02, 30cm	1	
5348023	Bevestigingsplaat besturingsventiel 02	1	
	Bout M8x25	4	
	Veerring M8	4	
5156002	Commandolip 200x40x20	2	
5355003	Draadstang compleet (1.000 mm)	1	
70043/420	Rechte inschroefkoppeling ¾"-20	9	(5x ventiel, 4x cilinder)
7004125	Rechte inschroefkoppeling 1"-25	1	Aansluiting T
	Slang 2020 HH 180° L=1.000 mm	2	Ventiel – cilinder
	Slang 20-20 HH L=1.000 mm	1	Ventiel – cilinder
	Slang 20-20 HR L=1.000 mm	1	Ventiel – cilinder
	Slang 20-20 RR L=1.300 mm	1	Filter – aansluiting P
	Slang 25-25 RR L=1.300 mm	1	Aansluiting T - retour

### Belangrijke informatie

- **Garantie** wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij alle correspondentie moet het systeemnummer vermeldt worden;
- Pomp en elektrische installatie dienen altijd uit te staan, daarnaast dienen de slangen en / of leidingen tussen pomp en de Cargo Floor aandrijffunit te zijn losgekoppeld.
- Na montage, oliepeil controleren;
- Persfilter element controleren/ vervangen.

### Waarschuwing!!!

**Voor aanvang van de vervanging moeten alle cilinders ingetrokken zijn, dit om beschadiging van zuigerstangen in de slag van de cilinders te voorkomen. Een dusdanige beschadiging zal tot onherstelbare schade leiden.**

### • Benodigde gereedschap

- 2x Steeksleutels 10 (M6 )
- 1x Steeksleutel 13 (M8 )
- 2x Steeksleutels 17 (M10 )
- 1x Steeksleutel 32
- 1x Steeksleutel 36
- 1x Steeksleutel 41
- 1x Steeksleutel 46
- Hamer
- Slijptol
- Lasapparaat
- Meetlint
- Olie opvangbak
- Grondverf en lak

## **BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRUIKNAME VAN HET CARGO FLOOR LAAD- EN LOSSYSTEEM**

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien- schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat een deskundige medewerker eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

### **Belangrijk:**

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treed zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor.

[WWW.CARGOFLOOR.COM](http://WWW.CARGOFLOOR.COM)

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Er kan veel druk staan tegen de deuren waardoor deze met kracht vanzelf kunnen openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt. Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers, min. 20 mm.) en de T (Tank/retour, min 25 mm.). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.  
**BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!**  
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).  
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op maximaal 250 bar. Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Het is niet toegestaan de maximale ingestelde en toegestane druk van uw Cargo Floor systeem te overschrijden. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaampersoneel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Let erop dat het systeem nooit meer slagen maakt dan de maximaal toegestane 16 arbeidsslagen per minuut. Alleen een Cargo Floor systeem van het type Powerspeed, mag tot max. 23 arbeidsslagen per minuut maken. Een hoger aantal arbeidsslagen kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.  
**WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!**
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zonodig zacht houten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm. om de druk beter te verdelen.

#### GARANTIE:

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com). Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

In **NOODGEVALLEN** kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- ◆ Door het indrukken van de stopknop op de bekabelde afstandbediening;
- ◆ Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- ◆ Door de hendel van het besturingsventiel in de middenstand te zetten (alleen B en A bediening)
- ◆ Pomp uitzetten;
- ◆ De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- ◆ Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten;

De **WAARSCHUWINGSSTICKER** bevindt zich op de buitenkant van het bedieningskastje.

<b>NL</b> 	<b>Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.</li><li>- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.</li><li>- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.</li><li>- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) positie terugzetten</li><li>- Bij <b>onderhoudswerkzaamheden</b>; alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen</li></ul>	<b>F</b> 	<b>Indications importantes avant de pouvoir utiliser le système Cargo Floor:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Commencez toujours par consulter le manuel d'utilisation.</li><li>- Commencez toujours par déterminer et contrôler la direction de transport souhaitée.</li><li>- Tenez-vous toujours à au moins 10 mètres de distance d'un système Cargo Floor en fonctionnement.</li><li>- Après utilisation, remettez toujours le système Cargo Floor en position neutre (0) non activée</li><li>- Pour <b>tous travaux de maintenance</b>, tout déconnecter et débrancher l'hydraulique</li></ul>
<b>D</b> 	<b>Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.</li><li>- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.</li><li>- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.</li><li>- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierte, neutrale Null-Stellungen (0) zurücksetzen.</li><li>- Bei <b>Wartungsarbeiten</b>, alles ausschalten und die Hydraulik abkoppeln</li></ul>	<b>I</b> 	<b>Prima di mettere in funzione il sistema Cargo Floor, prendere nota delle seguenti indicazioni importanti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Consultare sempre prima il manuale operativo.</li><li>- Stabilire sempre prima la direzione di trasporto desiderata e controllare.</li><li>- Quando il sistema Cargo Floor è in funzione, le persone devono sempre mantenere una distanza di almeno 10 metri</li><li>- Dopo l'uso, riportare sempre il sistema Cargo Floor nella posizione neutra (0).</li><li>- In <b>caso di manutenzione</b>, spegnere il sistema e scollegare l'impianto idraulico</li></ul>
<b>GB</b> 	<b>Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Always consult the operation manual first.</li><li>- Always determine and check the direction of transport.</li><li>- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.</li><li>- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.</li><li>- By <b>maintenance work</b>, switch off everything and disconnect the Hydraulics.</li></ul>	<b>E</b> 	<b>Instrucciones importantes a seguir antes de poner en funcionamiento el sistema Cargo Floor:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Siempre consulte primero el manual de instrucciones.</li><li>- Siempre determine y controle primero el sentido de transporte deseado.</li><li>- Cuidar de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.</li><li>- Una vez concluida la operación, siempre retome el sistema Cargo Floor a las posiciones neutras no activadas (0)</li><li>- Por <b>trabajos de mantenimiento</b>, apagar todo y desconectar los hidráulicos.</li></ul>

  
HORIZONTAL LOADING / UNLOADING SYSTEM  
© 2012

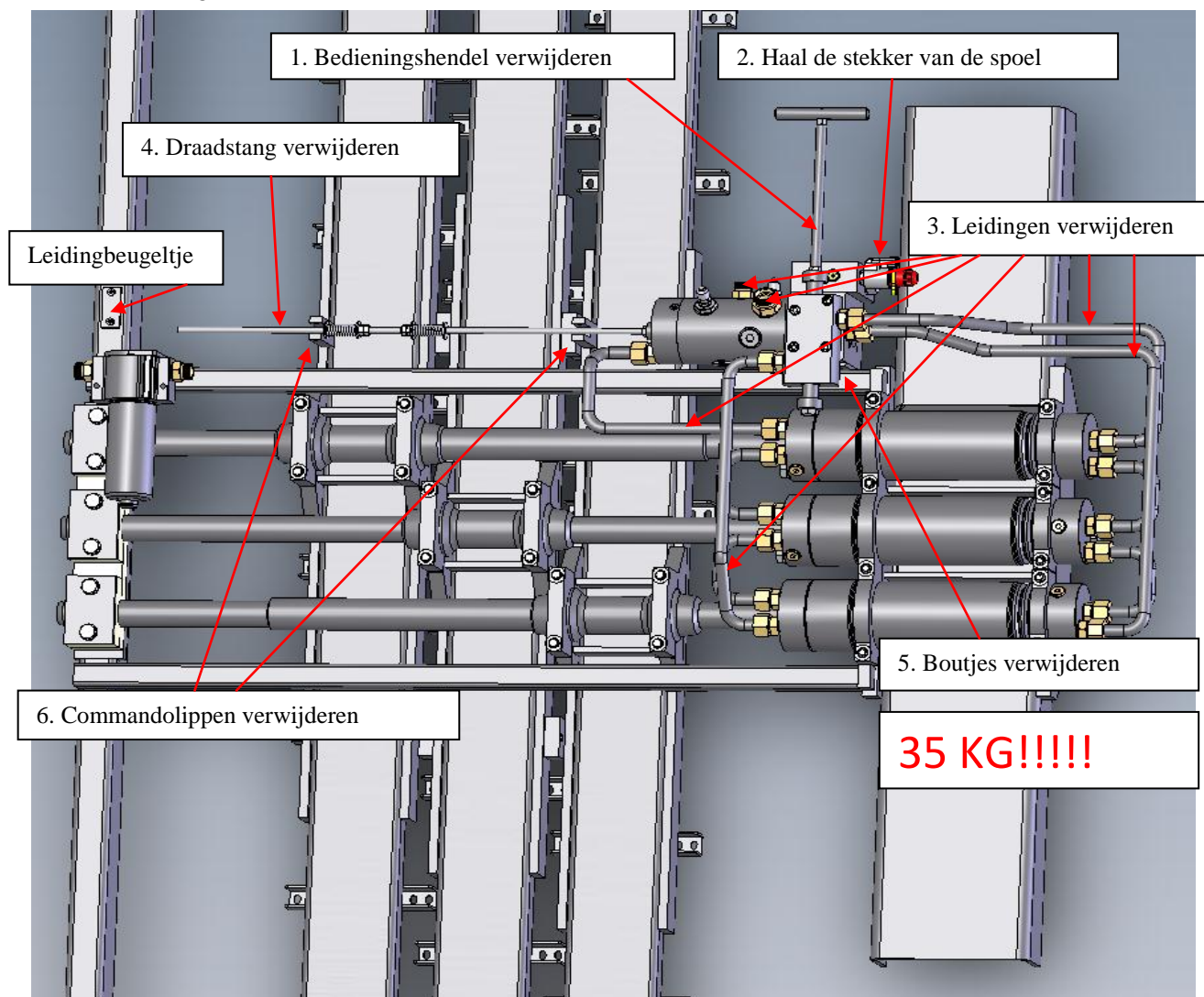
    
www.cargofloor.nl



## Demontage CF300 combiventiel incl. hydraulische leidingen

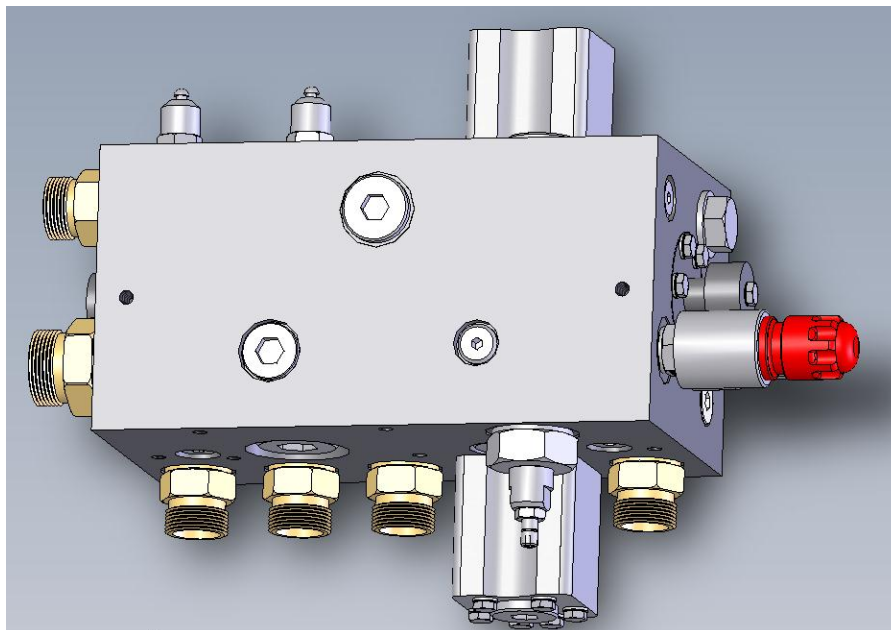
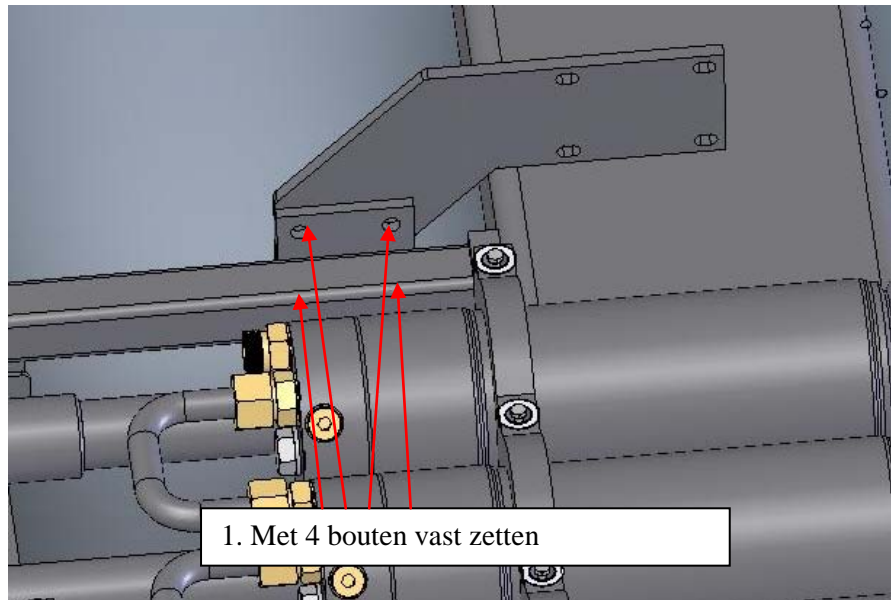
- Stap 1. Haal de bedieningshendel uit het bedieningsventiel door hem los te schroeven uit de plunjer door een sleutel 17 mm op de moer direct bij de plunjer te zetten. Om te voorkomen dat de plunjer rond draait, zit er aan de andere zijde nog een boutje waarop een tweede sleutel 17 mm gezet kan worden.
- Stap 2. Neem de stekker weg van de magneetspoel.
- Stap 3. Verwijder alle leidingen die naar het ventiel lopen. Vang de olie op die uit het ventiel en de leidingen komt. De 20 mm leidingen en slang haal je los met de sleutels 32 mm en 36 mm en de slang 25 mm wordt los gehaald met de sleutels 41 mm en 46 mm. Deze slang hangt ook nog in een leidingbeugeltje. Door de boutjes daarvan te verwijderen met sleutel 13 mm komt de leidingbeugel los en kan de leiding eruit.
- Stap 4. Haal de draadstang weg door de M6 boutjes van de commando lippen los te halen met twee 10 mm sleuteltjes. Daarna kan de draadstang uit het ventiel geschroefd worden met twee sleutels 17 mm door aan de voorzijde de moer los te draaien en aan de achterzijde van de plunjer gelijktijdig de bout tegenhouden om het draaien van de plunjer te voorkomen.
- Stap 5. Nu kan het combinatieventiel verwijderd worden, ondersteun het combinatieventiel met tenminste twee man! (**Gewicht ± 35 kg.**) Demonteer nu de vier M10 bouten waarmee het combinatieventiel is gemonteerd.
- Stap 6. Neem een haakse slijptol en slijp de twee commandolippen van de framevoeten af.

Het filter hoeft niet gedemonteerd te worden.

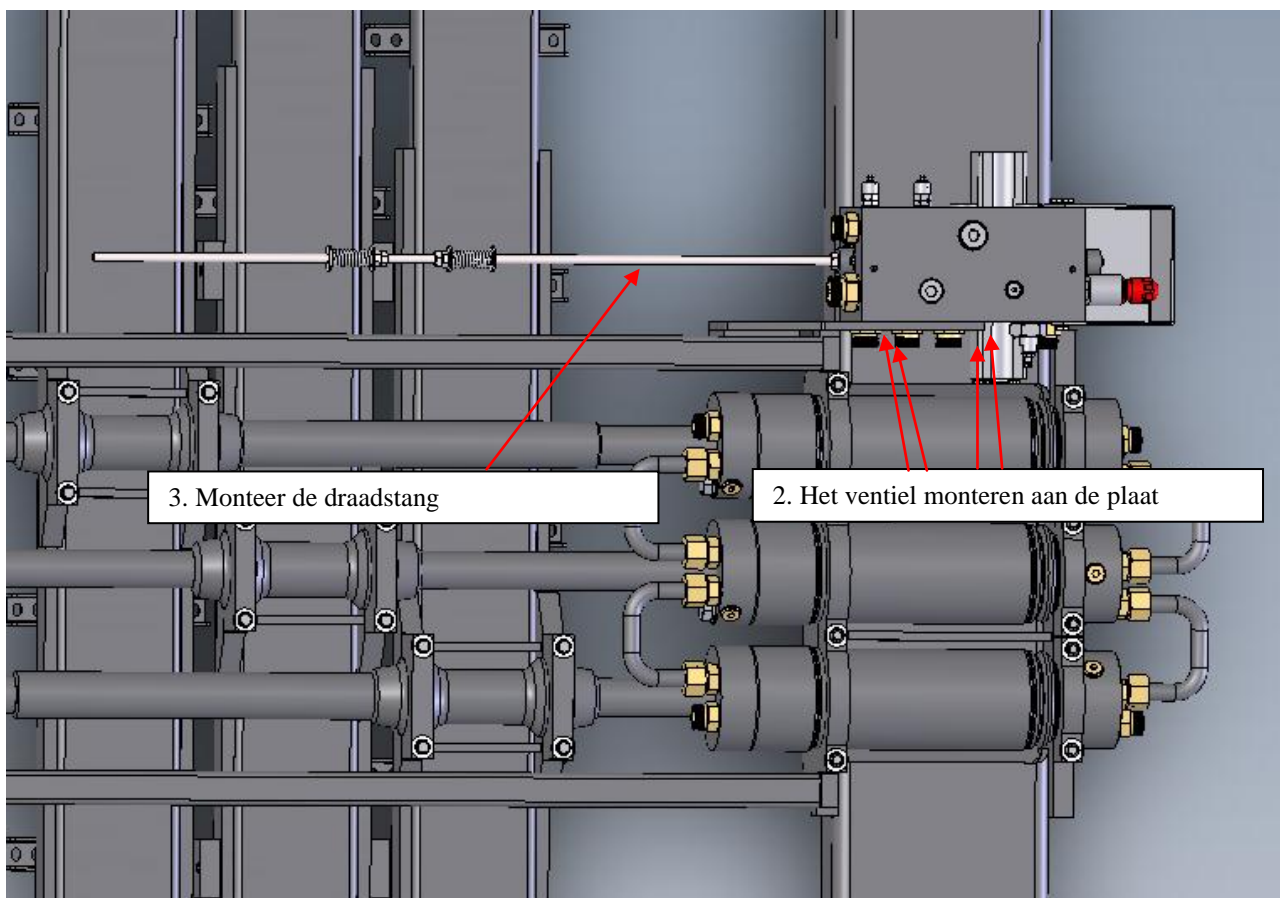


## Montage besturingsventiel 02

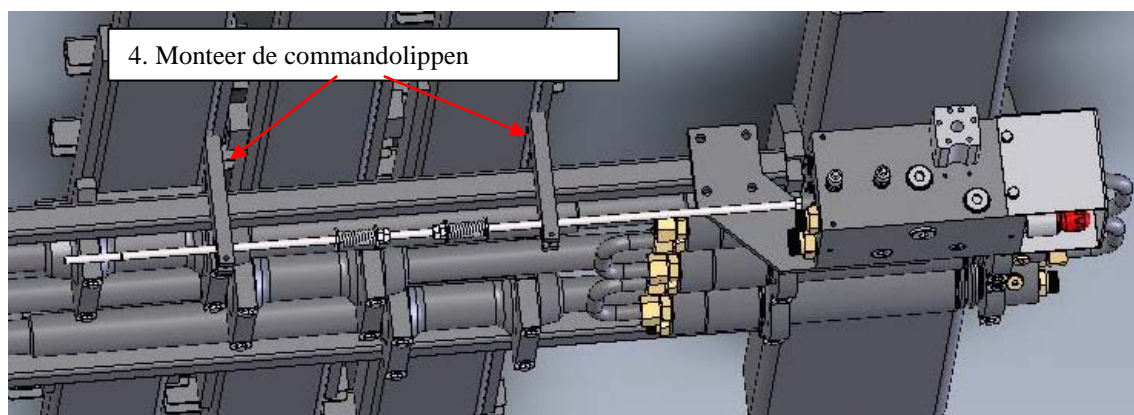
1. Monteer de bevestigingsplaat besturingsventiel 02 op de plek waar de CF300 combinatieventiel zat. Gebruik hiervoor de vier M10 bouten met ringen. De M10x60 boutjes komen aan de bovenzijde en de M10x40 boutjes aan de onderzijde.



2. Het besturingsventiel 02 kan hierna met de 4 boutjes M8x25 met de veerringen aan de bevestigingsplaat besturingsventiel 02 gemonteerd worden.
3. Monteer de draadstang in het besturingsventiel.



4. Bepaal met behulp van de draadstang de positie en de lengte van de commandolippen en las deze vast. De commandolippen worden aan de andere kant van de framevoet geplaatst in vergelijking met de oude commandolippen.  
**Let er daarbij op dat de verf plaatselijk verwijderd moet worden en dat de Massa op de juiste framevoet zit tijdens het lassen. Voorzie hierna de gelaste delen van een beschermende verflaag.**

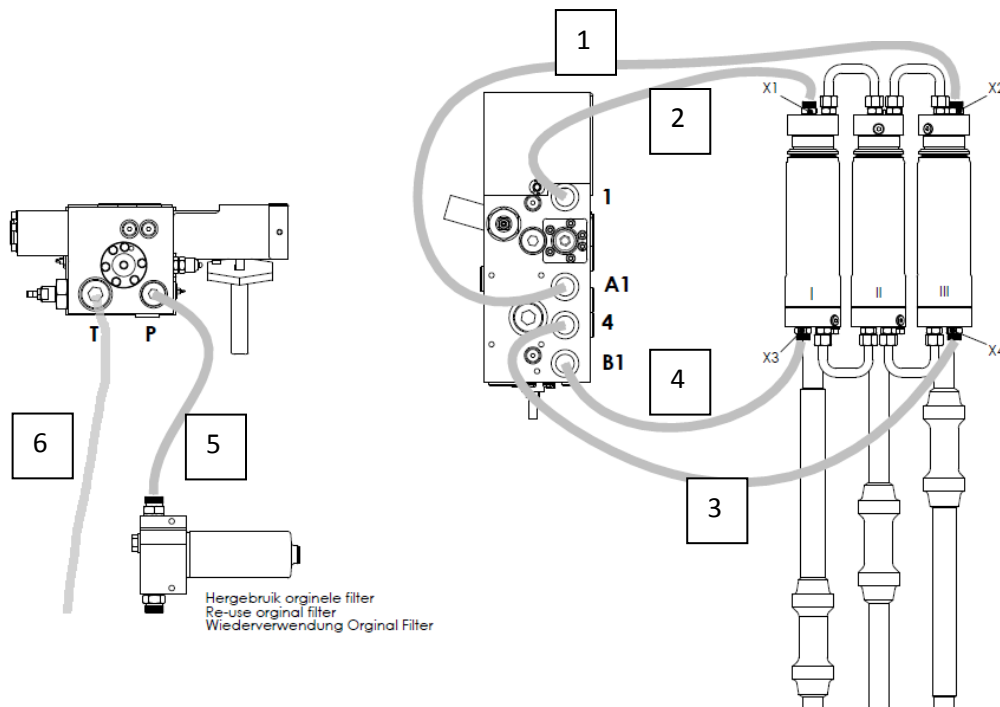


5. Monteer de slangen tussen de cilinders en het ventiel. Monteer de slang tussen het ventiel en de retourleiding en monteer de slang tussen het ventiel en het persfilter.



Indien mogelijk monteer de slangen zodanig, dat deze over het chassis lopen en geen bewegende delen kunnen raken. Monteer de hydraulische slangen zodanig dat zij niet knikken. Zet de slangen goed vast. De slangen die op het chassis liggen moeten beschermd worden tegen slijtage. Vanwege de ruimte voor het gereedschap wordt aangeraden de volgende volgorde te hanteren.

1. Monteer eerst hydraulische slang aansluiting A1 – X2 Slang 20-20 1000mm HH **180°**
2. Monteer hydraulische slang aansluiting 1 – X1 Slang 20-20 1000mm HH
3. Monteer hydraulische slang aansluiting 4 – X4 Slang 20-20 1000mm HH **180°**
4. Monteer hydraulische slang aansluiting B1 – X3 Slang 20-20 1000mm HR
5. Sluit de hydraulische slang 20-20 RR 1.300mm van persfilter naar P aan.
6. Sluit de hydraulische slang 25-25 RR 1.300mm van aansluiting T naar retour aan.



### Afsluitende werkzaamheden

Indien er nog geen Deutsch stekker aan de bedrading zit voor de nieuwe magneetspoel, dan zult u de oude stekker van de kabel moeten verwijderen. Verbind van de meegeleverde Deutsch stekker incl. kabel de draden deugdelijk met de kabel met een waterdichte verbinding. Steek de Deutsch stekker in de magneetspoel.

Boor een gat door het chassis waar de bedieningshandel zal moeten komen. Schroef de hendel zo diep mogelijk in de bedienplunjer als mogelijk is, dit met loc-tite op de draad. Zet sleutel 13 mm op de verloop van de plunjer om het draaien van de plunjer tijdens het vastschroeven van de hendel te voorkomen.



Controleer het persfilter element en vervang deze bij defecten of vervuiling.  
Controleer het oliepeil in de tank en vul de olie eventueel bij.  
Sluit daarna de pomp en de elektrische installatie aan.

### Het afstellen van de draadstang

Controleer nogmaals of de draadstang goed in de plunjer van het besturingsventiel bevestigd is. De slag moet exact 12 mm. zijn. Zo niet, draai dan de draadstang (1) zo ver mogelijk in de plunjer en zet deze met de conramoer (2) vast.

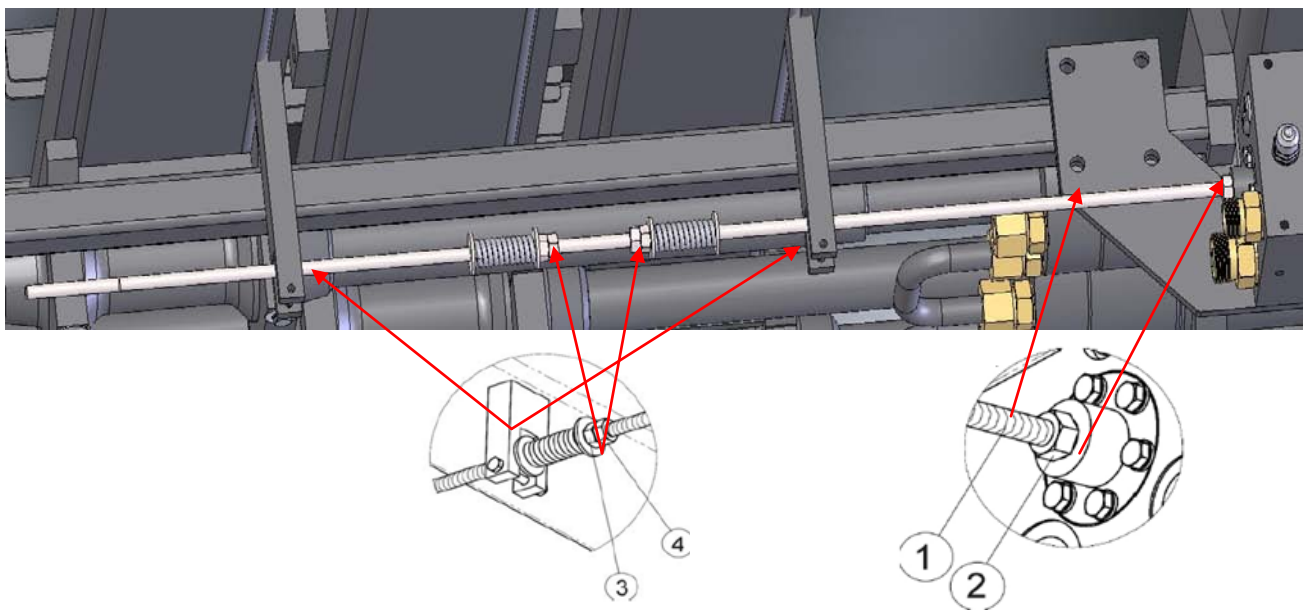
Draai nu de moeren (3 en 4) los en verplaats deze  $\pm 3$  cm richting het besturingsventiel. Schakel nu de pomp in, het systeem stopt nu op de plaats waar de commandolip het omschakelventiel niet bediend.

Schakel de pomp uit.

Druk nu de draadstang (1) in totdat de afstandsring tegen het omschakelventiel komt. Draai nu de moeren (3 en 4) zover aan dat de veer **volledig** ingedrukt wordt en zet de moeren vast door ze tegen elkaar in te draaien.

Herhaal deze procedure ook voor de andere zijde.

**N.B. het verdient aanbeveling om de draadstang (1) in te smeren met een beetje kopervet om hem extra te beschermen tegen corrosie.**



**Neem bij aanvullende vragen altijd contact met Cargo Floor op.**