

CARGO FLOOR BEDIENINGSHANDLEIDING

Met behulp van de volgende gegevens willen wij een juiste bediening van het Cargo Floor systeem voorstellen, en bij eventuele storingen u wijzen op de stappen die tot snelle oplossing hiervan kunnen leiden.

Volgt u de gegeven instructies nauwkeurig op, en leest u de onderhoudsvoorschriften goed door, zodat het Cargo Floor systeem u een 100% bedrijfszekerheid, alsmede een lange en storingvrije levensduur, garandeert.

Indien het Cargo Floor systeem, na het opvolgen van de bedieningsinstructies niet, of niet juist wil functioneren, neemt u dan contact op met uw carrosseriebouwer, die u ongetwijfeld zal bijstaan om de storing op te heffen.

Lees vooral ook het hoofdstukken “WAARSCHUWINGEN” en “BELANGRIJKE AANWIJZINGEN” op blz. 2 & 3 aandachtig door!

-	Waarschuwingen	blz.	2
-	Belangrijke aanwijzingen	blz.	3
-	Typeplaatje	blz.	4
-	Stickertjes E-bediening	blz.	5
-	Bedieningsmogelijkheden E-bediening	blz.	6
-	Elektrisch schema E-bediening	blz.	8
-	Besturingsventiel E-bediening	blz.	8
-	Hydraulisch schema E-bediening	blz.	9
-	Stickertjes B-bediening	blz.	10
-	Bedieningsmogelijkheden B-bediening	blz.	11
-	Elektrisch schema B-bediening	blz.	13
-	Besturingsventiel B-bediening	blz.	13
-	Hydraulisch schema B-bediening	blz.	14
-	Bedieningsmogelijkheden A-bediening	blz.	15
-	Besturingsventiel A-bediening	blz.	15
-	Hydraulisch schema A-bediening	blz.	16
-	Technische gegevens van CF 500SL, CF100 SLL & CF3 LP	blz.	17
-	Pomp specificaties	blz.	19
-	Noodbediening	blz.	20
-	Het afstellen van het besturingsventiel	blz.	21
-	Onderhoudsvoorschriften	blz.	22
-	Storingen	blz.	23
-	Garantiebepalingen	blz.	25
-	Tekening Cargo Floor systeem CF 3-LP 15/160	blz.	26
-	Planktypes	blz.	27
-	Bevestiging plank, seal en eindkap	blz.	28









WAARSCHUWINGEN

- Het Cargo Floor systeem mag niet in gebruik worden genomen, als er geen bedieningshandleiding aanwezig is in de landstaal van de oorspronkelijke eigenaar van het Cargo Floor systeem;
- Bewegende delen dienen te zijn afgeschermd!
- Controleer voor in gebruikname de laad- en losrichting van de vloer;
- Tijdens de werking van de Cargo Floor mogen er zich geen personen bevinden binnen 10 meter van het werkende systeem;
- Na gebruik dient het systeem altijd in de niet geactiveerde, de "0" positie, te worden teruggezet
- Bij werkzaamheden dienen de pomp en elektrische installatie altijd uit te staan, daarnaast dienen de slangen en / of leidingen tussen pomp en de Cargo Floor aandrijfunit te zijn losgekoppeld;
- Na werkzaamheden aan het systeem, oliepeil controleren;
- **Garantie** wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie dient altijd het systeemnummer vermeld te worden bij ieder correspondentie. Een garantie aanvraag kunt u eenvoudig via het internet aanmelden, ga hiervoor naar:
www.cargofloor.nl/download/download_cf500sl.html.

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- ◆ Door het indrukken van de stopknoppen op de afstandbediening;
- ◆ Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- ◆ Pomp uitzetten;
- ◆ De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- ◆ Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten;

De WAARSCHUWINGSSTICKER bevindt zich op de buitenkant van het bedieningskastje, zie bladzijde 4.

<p>NL</p> 	<p>⚠ Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:</p> <ul style="list-style-type: none">- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) posities terugzetten- Bij onderhoudswerkzaamheden; alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen	<p>F</p> 	<p>⚠ Indications importantes avant de pouvoir utiliser le système Cargo Floor:</p> <ul style="list-style-type: none">- Commencez toujours par consulter le manuel d'utilisation.- Commencez toujours par déterminer et contrôler la direction de transport souhaitée.- Tenez-vous toujours à au moins 10 mètres de distance d'un système Cargo Floor en fonctionnement.- Après utilisation, remettez toujours le système Cargo Floor en position neutre (0) non activée- Pour tous travaux de maintenance, tout déconnecter et débrancher l'hydraulique
<p>D</p> 	<p>⚠ Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:</p> <ul style="list-style-type: none">- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutralen Null-Stellungen (0) zurücksetzen.- Bei Wartungsarbeiten, alles ausschalten und die Hydraulik abkuppeln	<p>I</p> 	<p>⚠ Prima di mettere in funzione il sistema Cargo Floor, prendere nota delle seguenti indicazioni importanti:</p> <ul style="list-style-type: none">- Consultare sempre prima il manuale operativo..- Stabilire sempre prima la direzione di trasporto desiderata e controllare.- Quando il sistema Cargo Floor è in funzione, le persone devono sempre mantenere una distanza di almeno 10 metri- Dopo l'uso, riportare sempre il sistema Cargo Floor nella posizione neutra (0).- In caso di manutenzione, spegnere il sistema e scollegare l'impianto idraulico
<p>GB</p> 	<p>⚠ Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:</p> <ul style="list-style-type: none">- Always consult the operation manual first.- Always determine and check the direction of transport.- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.- By maintenance work, switch off everything and disconnect the Hydraulics.	<p>E</p> 	<p>⚠ Instrucciones importantes a seguir antes de poner en funcionamiento el sistema Cargo Floor:</p> <ul style="list-style-type: none">- Siempre consulte primero el manual de instrucciones.- Siempre determine y controle primero el sentido de transporte deseado.- Cuidado de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.- Una vez concluida la operación, siempre retorne el sistema Cargo Floor a las posiciones neutras no activadas (0)- Por trabajos de mantenimiento, apagar todo y desconectar los hidráulicos.
 <p>CARGO FLOOR® HORIZONTAL LOADING/UNLOADING SYSTEM</p>		 <p>www.cargofloor.nl</p>	

BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

- Voorkom dat, bij het afkoppelen van de snelkoppeling of bij het navullen van de olietank, vuil in het leidingsysteem komt.
- Pas de werksnelheid aan bij bijvoorbeeld het lossen of laden van zware massieve producten waarbij het systeem de maximale werkdruk benodigd (zie tabel, pagina 17), dit om hoge belastingen te vermijden.
- Het is raadzaam om de maximale werkdruk (zie tabel, pagina 17) niet te overschrijden. Toch komt het voor dat bij bijvoorbeeld het laden en lossen van natte zware en massieve materialen, overschrijding van de maximale werkdruk plaatsvindt. Raadzaam is om b.v. iets minder te beladen, dit komt de levensduur ten goede.
- Vermijdt het laden en lossen van scherpe producten zoals glas. Dit geeft onnodige slijtage van de afdichting. Mocht deze afdichting versleten zijn, dan is deze eenvoudig te vervangen. Nieuw afdichtingsprofiel is verkrijgbaar bij uw carrosseriebouwer. Mocht u deze producten toch veilig willen vervoeren dan adviseren wij u een beschermingsoprolkleedmechanisme te gebruiken
- Overschrijdt nooit het maximale aantal slagen per minuut bij een maximale slag (zie tabel, pagina 17). Een groter aantal slagen brengt enorme krachten over in het systeem en het chassis en daarbij wekt het veel warmte in het hydraulische systeem op.
- Bij het lossen van de lading zet u het systeem langzaam en rustig in beweging, tot de lading los komt van de wanden. Daarna verhoogt u de snelheid
- Bij het laden en lossen van pallets is het van belang dat men een goede en vlakke pallet op de vloer plaatst. Zo niet, dan is de kans aanwezig dat de pallets blijven staan, plaats zonodig onder de pallet een houten plank van ca. 300 x 18 x 2350 mm multiplex (zacht hout gebruiken).
- Controleert u de afdichting tussen de 2 vaste voerprofielen en de bewegende profielen. Indien zich daartussen speling bevindt, stel deze vaste profielen dan bij, zodat de afdichting optimaal blijft en lekkage via de zijwanden wordt voorkomen.

Controleert u de verbinding tussen de aluminium vloerprofielen en het Cargo Floor systeem. Mocht daar speling in aanwezig zijn, vervang de schroeven.

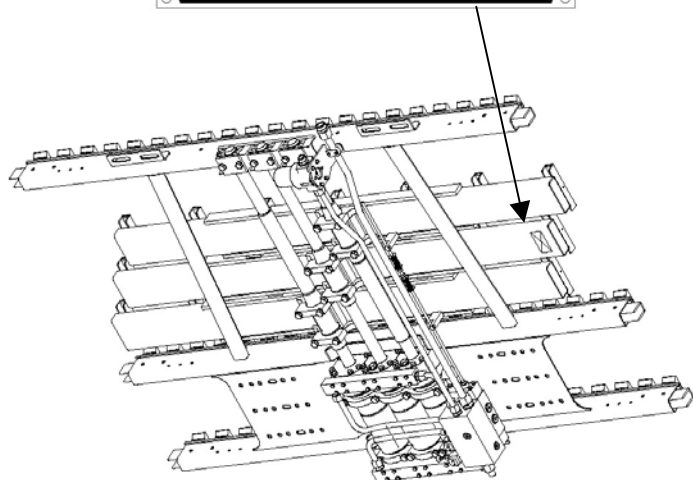
Specificatie schroeven:

M12 x 25 verzonken schroef met binnenzeskant kl.10.9 galv. verz. DIN 7991.

De bouten dienen te worden voorzien van loc-tite (Loc-tite® 243 cat. o. 23286 schroefdraadborging).

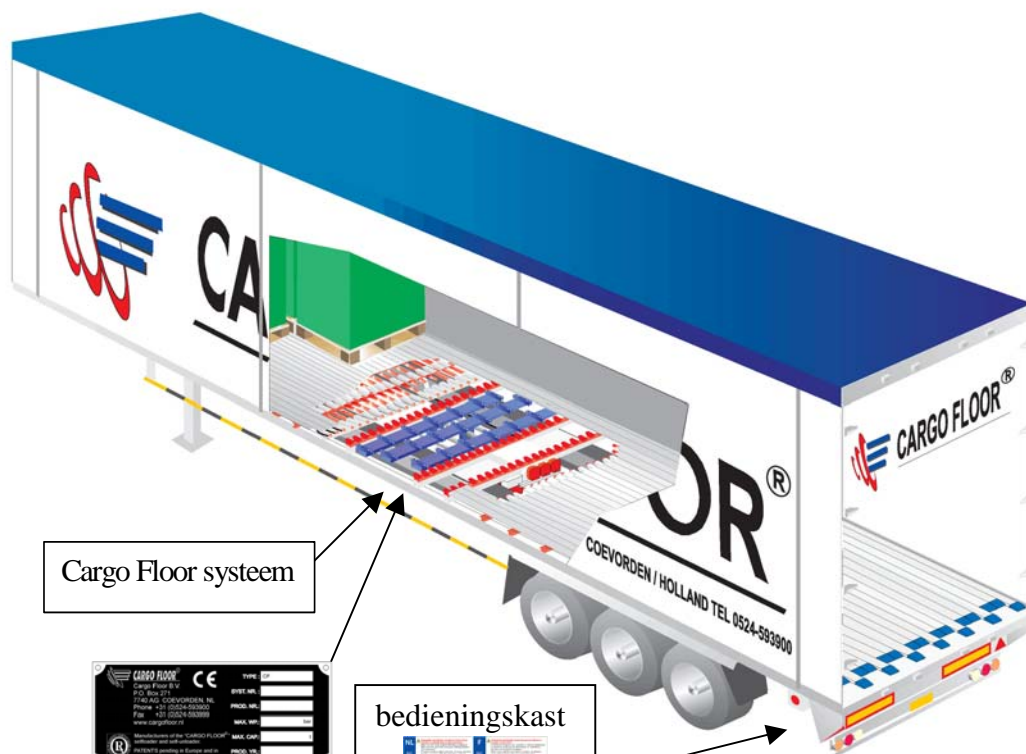
Het aanhaalmoment bedraagt 100 - 140 Nm.

POSITIE TYPE PLAAT:



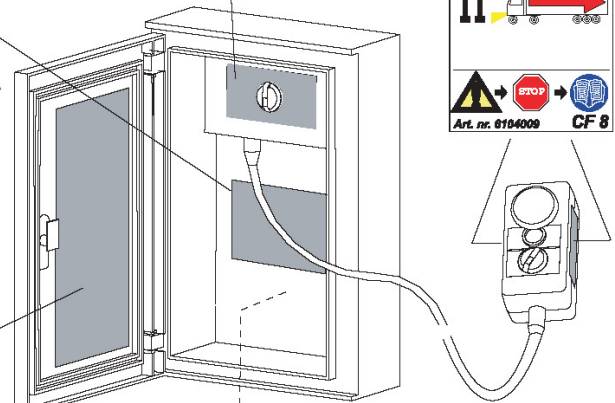
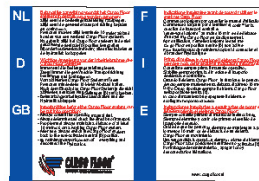
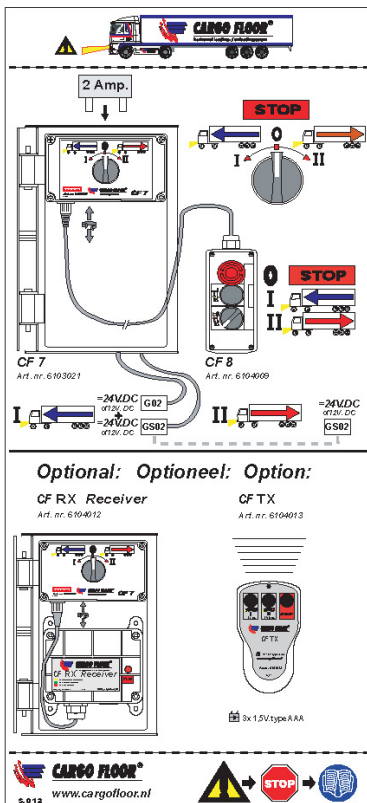
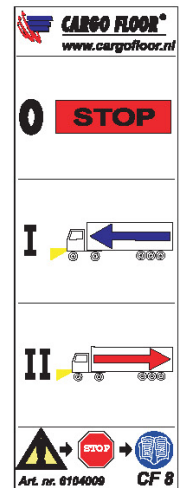
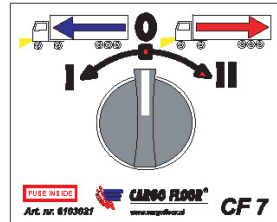
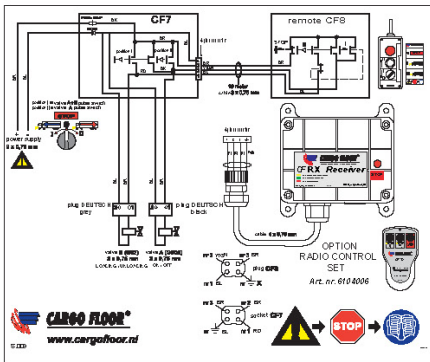
BETEKENIS VAN DE VELDEN:

- TYPE** : Type systeem.
- SYST. NR.** : Serie nummer.
- PROD. NR.** : Productie nummer.
- MAX. WP.** : Maximale werkdruk.
- MAX. CAP.** : Maximale belading.
- PROD. YR.** : Productie jaar.

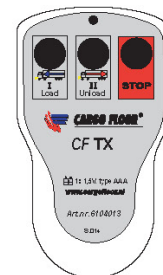
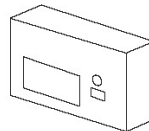


STICKERS E-BEDIENING

Deze stickers, die met de Cargo Floor systemen worden meegeleverd, dienen op het voertuig in de nabijheid van de beschreven bediening te zijn aangebracht.



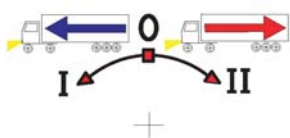
Optional



BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN SCHAKELAARS T.BV. DE E-BEDIENING

CF 7 SCHAKELAAR (NOODBEDIENING)

De CF 7 schakelaar is de vaste schakelaar die aan het frame/voertuig gemonteerd zit en is voorzien van een 3 standen schakelaar met de volgende functies:



Pos I = laden

wordt geactiveerd als u de draaiknop linksom draait.

Pos 0 = stop

de draaiknop komt automatisch terug in deze stand als u de knop loslaat.

Pos II = lossen

wordt geactiveerd als u de draaiknop rechtsom draait.



Voor de veiligheid is deze schakelaar voorzien van een automatische veerretour voor de posities I en II, zodat deze altijd teruggaat in de midden "0" positie. Dit is nodig om geen conflicterende werking te krijgen met de CF 8 afstandsbediening.

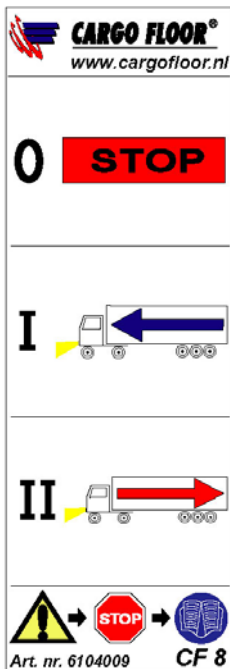
Onder in de CF 7 schakelaar zit een connector waarop de CF 8 schakelaar of de RX RECEIVER zonder aanpassingen aangesloten kunnen worden.

De CF 7 schakelaar dient normaliter alleen te worden gebruikt als er een defect aan de CF 8 schakelaar zit.

Als de schakelaar bij eerste montage niet werkt, zitten de + (bruin) en – (blauw) waarschijnlijk verkeerd om aangesloten. In de voedingskabel zit een blokkeerdiodede, die voorkomt dat er bij verkeerd aansluiten schade ontstaat.

In de CF 7 schakelaar is een 2A zekering geplaatst. Plaats nooit een zwaardere zekering dan 3A. Hierdoor kan schade aan de elektrische installatie ontstaan.

CF 8 SCHAKELAAR (HOOFDBEDIENING)



De standaard meegeleverde 10 meter bekabelde afstandsbediening CF 8, dient voor de dagelijkse bediening van het systeem.

Op de CF 8 schakelaar zitten de volgende bedienknoppen:

Rode knop is de stopknop. Deze is te activeren door hem in te drukken en te deactiveren door hem te draaien;

Middelste (druk) knop. Door deze in te drukken zal het systeem gaan laden (pos. I). Door deze knop los te laten zal het systeem stoppen. De knop dient men tijdens het laadproces ingedrukt te houden in verband met de veiligheid;

Onderste (draai) knop. Dit is een tweestanden draaiknop. Door deze te activeren zal het systeem gaan lossen (pos. II). Door deze te deactiveren zal het systeem stoppen.

Voordat men een andere keuzefunctie in kan schakelen moet men de voorgaande keuzefunctie eerst annuleren.

De CF 8 schakelaar is voorzien van een stekerverbinding die in de connector van de CF 7 schakelaar gedrukt en vervolgens vast gedraaid kan worden.

Om deze te demonteren dient men de wartel los te draaien en de stekerverbinding er vervolgens uit te trekken. Deze stekerverbinding dient normaliter altijd op de connector aangesloten te blijven.

OPTIONEEL

Optioneel is een radiografische afstandsbediening leverbaar.

Deze is voorzien van:



CF RX Receiver (ontvanger) welke is voorzien van een steker verbinding die in de connector van de CF 7 schakelaar gedrukt en vervolgens vast gedraaid kan worden.

Om deze te demonteren dient men de wartel los te draaien en de steker er vervolgens uit te trekken. Deze steker dient normalitair altijd op de connector aangesloten te blijven.

Rode Stop Knop

Op de receiver RX is een rode stop knop gemonteerd, hiermee kunt u in een noodgeval het systeem stop zetten door erop te drukken. Door deze nogmaals in te drukken zal het systeem weer geactiveerd worden. Zorgt u ervoor dat vanwege de toegankelijkheid bij het gebruik van de draadloze afstandsbediening de deur van de schakelkast CF 7 geopend is zodat de rode stop knop bediend kan worden.

CF TX Remote Control, deze is voorzien van drie schakelknoppen, die als volgt werken:



Knop één (laden). Door deze knop in te drukken zal het systeem gaan laden, door deze los te laten zal deze stoppen (of u drukt om te stoppen op de grote stopknop);

Knop twee (lossen). Door deze knop in te drukken zal het systeem gaan lossen, door deze nogmaals in te drukken zal deze stoppen (of u drukt om te stoppen op de grote stopknop);

Knop drie: hiermee stopt u het systeem.

Bij de schakelposities I-0-II (geldt voor alle schakelaars) worden (mits er conform de juiste aansluitprocedure aangesloten is) de volgende magneetspoelen geactiveerd:

- **Stand II (lossen)** spoel klep A (GS02), wordt alleen geactiveerd. Er komt 24 Vdc (12 Vdc optioneel) op de spoel
- **Stand I (laden)** spoel klep A (GS02) en spoel klep B (G02), worden beide geactiveerd. Er komt op beide spoelen 24 Vdc (12 Vdc optioneel)
- **Stand 0** is stop, geen spanning op de spoelen

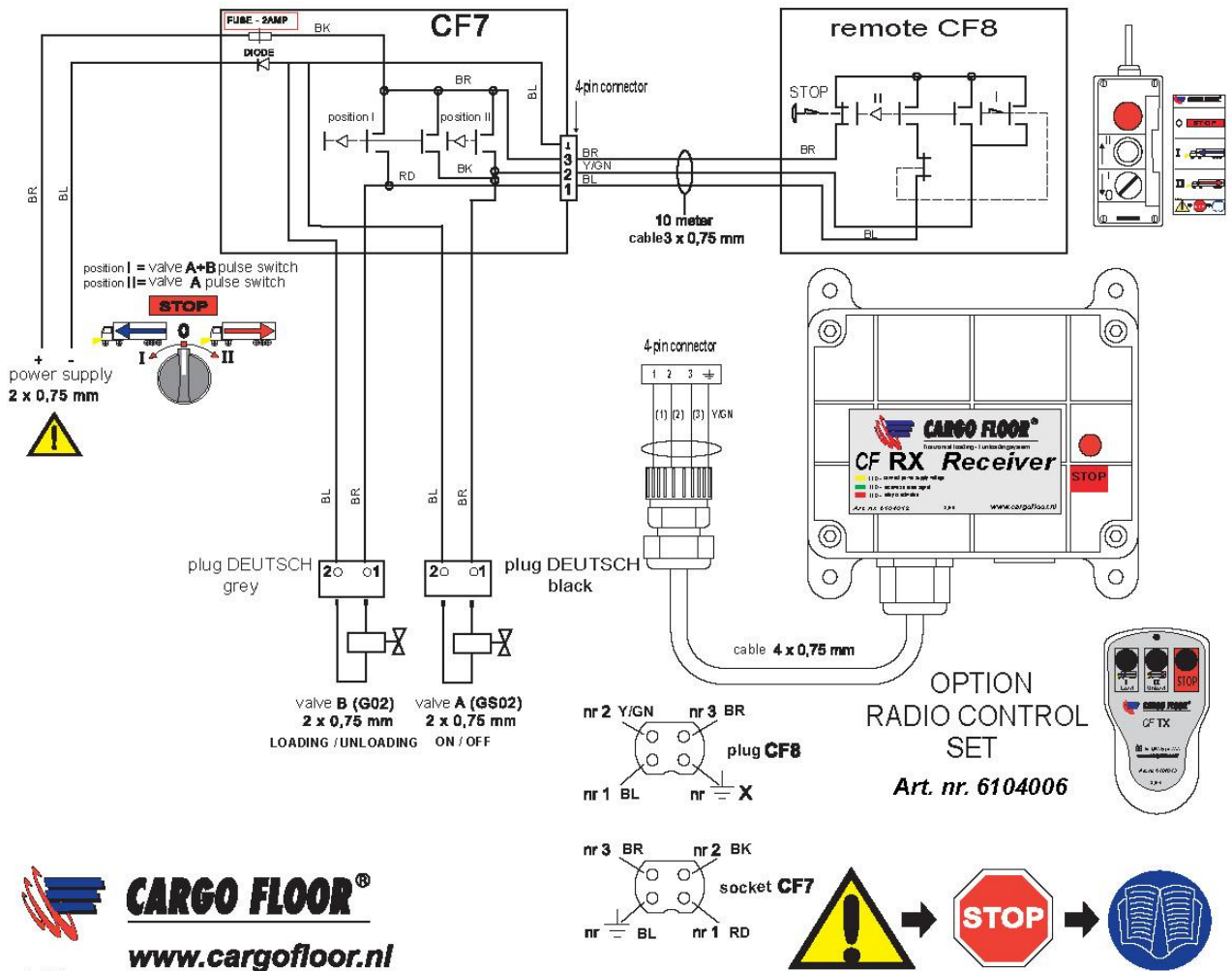
BELANGRIJK

Voordat u begint met laden of lossen dient u eerst het volgende te controleren:

- er mogen zich geen personen in de buurt van het systeem bevinden;
- de doorgang voor het te transporteren product moet vrij zijn (zijn de deuren open?);
- bedenk goed welke actie u het systeem wilt laten uitvoeren. Laden of lossen?
Controleer direct, en altijd, of het systeem het product in de gewenste richting transporteert. Let er speciaal bij het laden op dat het product niet tegen de voorwand wordt gedrukt;
- Schakel de pomp in;
- Zet het licht aan cq. zorg ervoor dat er spanning is.
- Blijf op afstand van het voertuig en bedien deze met de afstandbediening CF 8 of de CF RX;

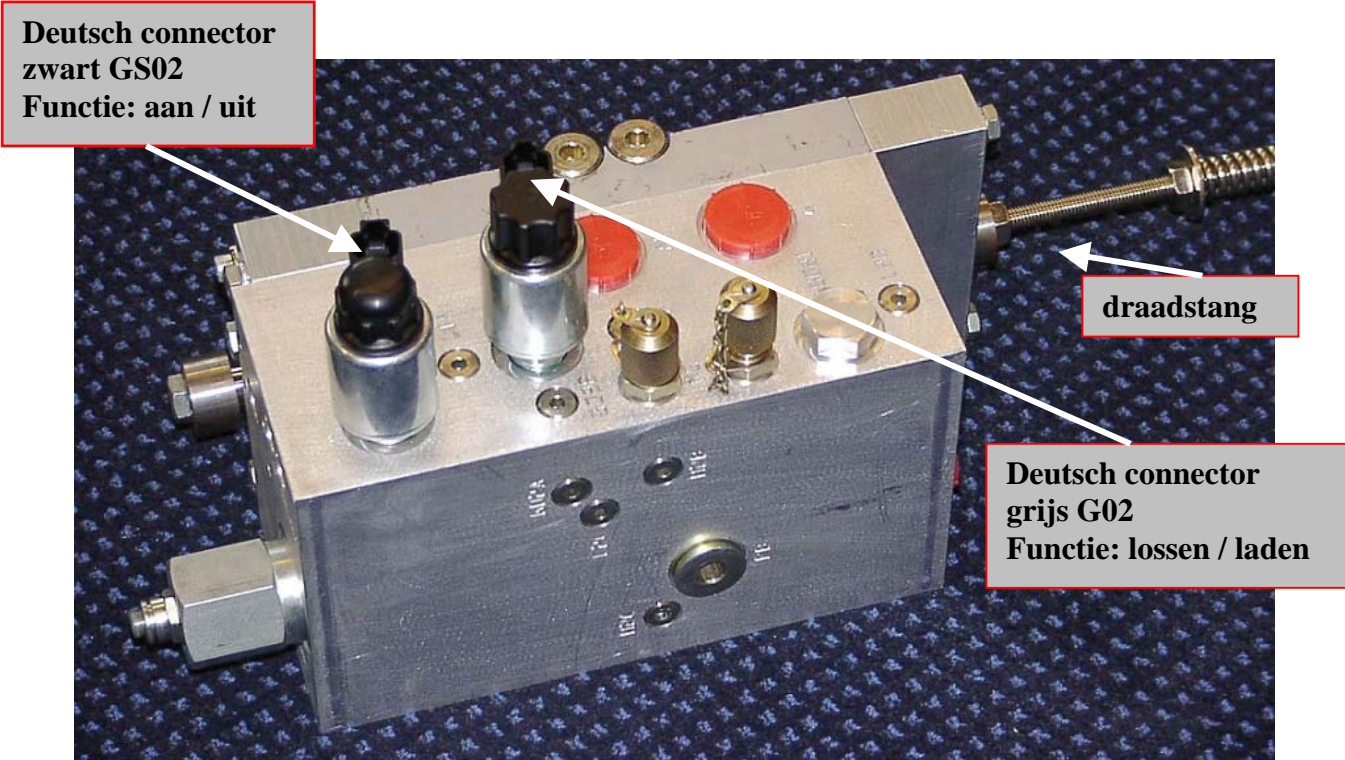
Bij eventuele storingen in het elektrisch systeem kan de standaard aanwezige noodbediening gebruikt worden om de functies aan / uit te activeren. Zie bladzijde 20. **U dient bij gebruik van deze handbediening er altijd voor te zorgen dat deze na gebruik weer in de oude NIET geactiveerde stand worden gezet.**

ELEKTRISCH SCHEMA T.B.V. E-BEDIENING

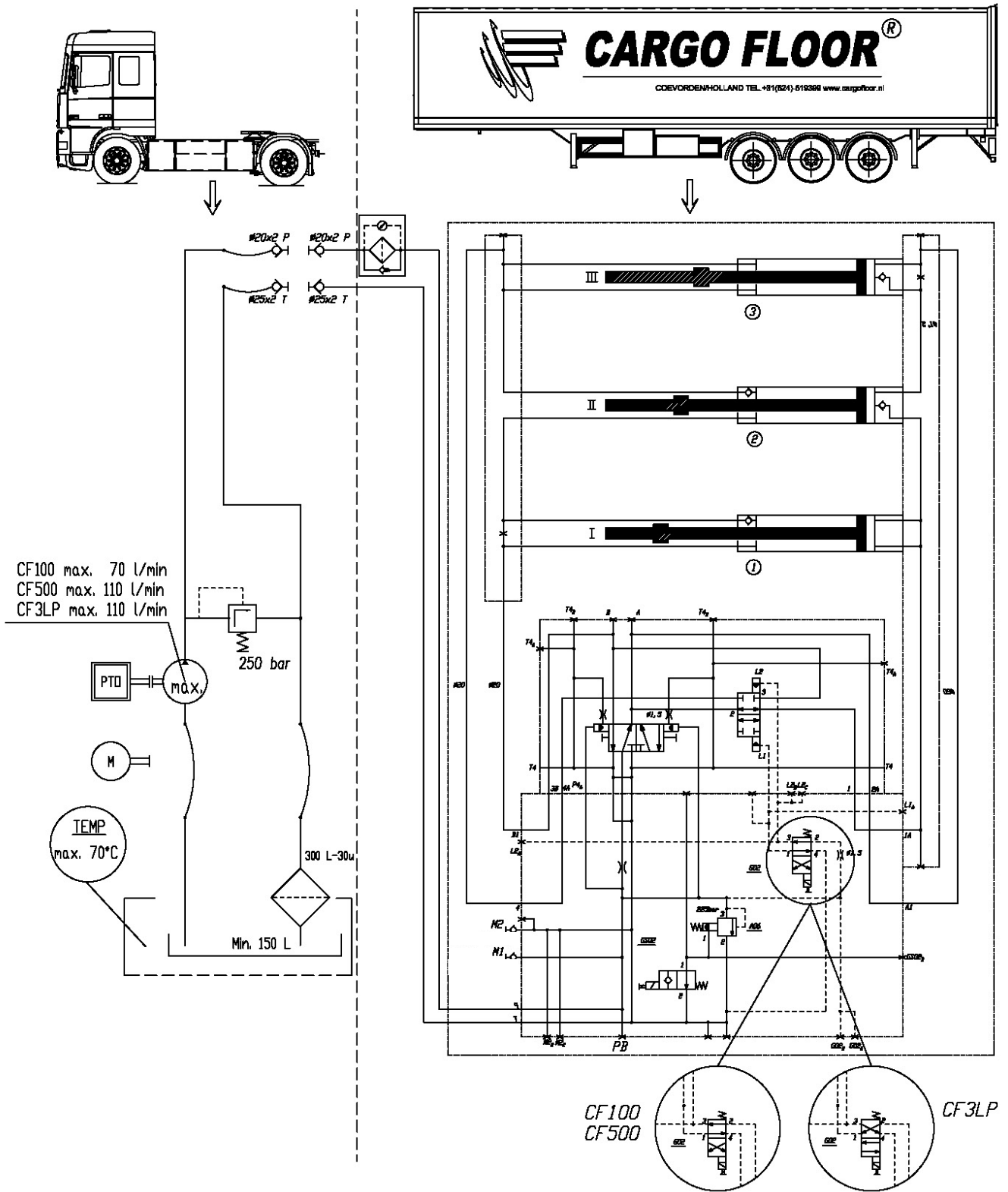


CARGO FLOOR®
www.cargofloor.nl
S.009

BESTURINGSVENTIEL E-BEDIENING

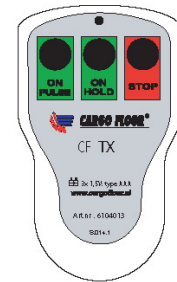
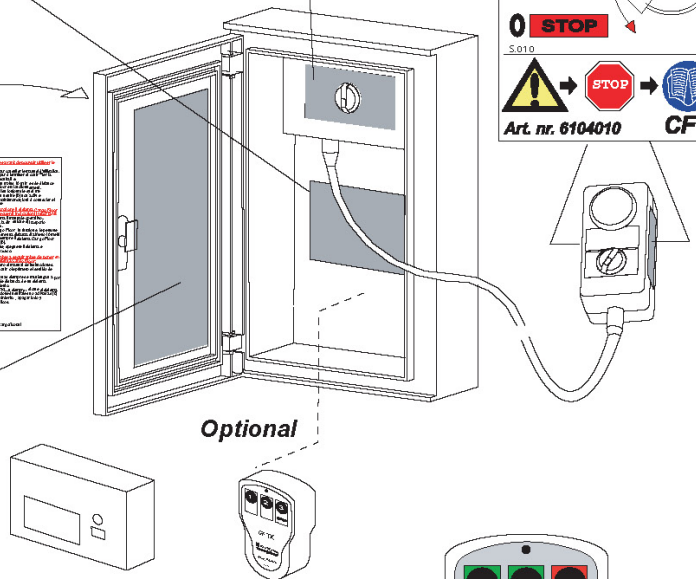
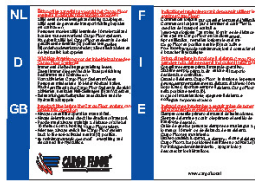
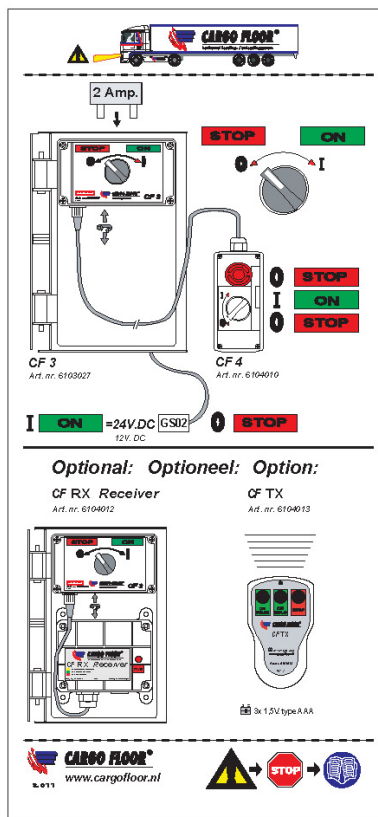
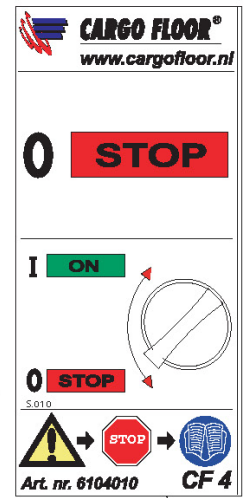
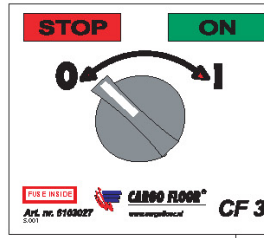
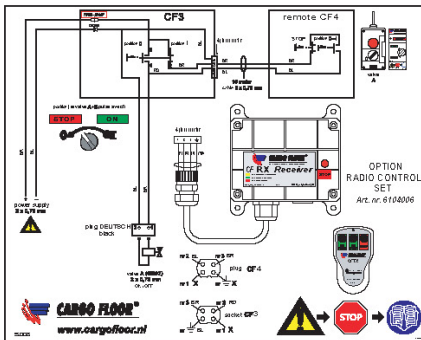


HYDRAULISCH SCHEMA T.B.V. E-BEDIENING

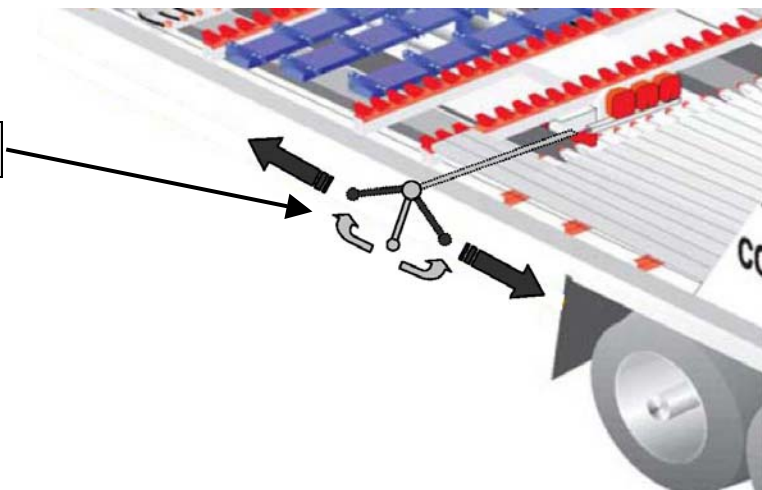


STICKERS B-BEDIENING

Deze stickers, die met de Cargo Floor systemen worden meegeleverd, dienen op het voertuig in de nabijheid van de beschreven bediening te zijn aangebracht.



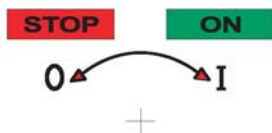
Bedieningshendel laden/lossen



BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN SCHAKELAARS T.B.V. DE B-BEDIENING

CF 3 SCHAKELAAR (NOODBEDIENING)

De CF 3 schakelaar is de vaste schakelaar die aan het frame/voertuig gemonteerd zit en is voorzien van een 2 standen schakelaar met de volgende functies:



Pos 0 = stop de draaiknop komt automatisch terug in deze stand als u de knop loslaat.

Pos I = aan wordt geactiveerd als u de draaiknop rechtsom draait.



Voor de veiligheid is deze schakelaar voorzien van een automatische veerretour voor de positie I, zodat deze altijd teruggaat in de "0" positie. Dit is nodig om geen conflicterende werking te krijgen met de CF 4 afstandsbediening.

Onder in de CF 3 schakelaar zit een connector waarop de CF 4 schakelaar of de RX RECEIVER zonder aanpassingen aangesloten kunnen worden.

De CF 3 schakelaar dient normaliter alleen te worden gebruikt als er een defect aan de CF 4 schakelaar zit.

Als de schakelaar bij eerste montage niet werkt, zitten de + (bruin) en – (blauw) waarschijnlijk verkeerd om aangesloten. In de voedingskabel zit een blokkeerdiodede, die voorkomt dat er bij verkeerd aansluiten schade ontstaat.

In de CF 3 schakelaar is een 2A zekering geplaatst. Plaats nooit een zwaardere zekering dan 3A. Hierdoor kan schade aan de elektrische installatie ontstaan.

CF 4 SCHAKELAAR (HOOFDBEDIENING)

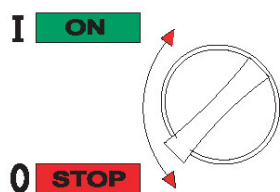


De standaard meegeleverde 10 meter bekabelde afstandsbediening CF 4, dient voor de dagelijkse bediening van het systeem.

Op de CF 4 schakelaar zitten de volgende bedienknoppen:



Rode knop is de stop. Deze is te activeren door hem in te drukken en te deactiveren door hem te draaien;

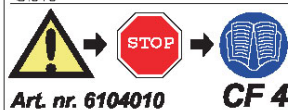


Onderste (draai) knop. Dit is een tweestanden draaiknop. Door deze te activeren zal het systeem gaan lossen (pos. I). Door deze te deactiveren zal het systeem stoppen.

Voordat men een andere keuzefunctie in kan schakelen moet men de voorgaande keuzefunctie eerst annuleren.

De CF 4 schakelaar is voorzien van een steker verbinding die in de connector van de CF 3 schakelaar gedrukt en vervolgens vast gedraaid kan worden.

Om deze te demonteren dient men de wartel los te draaien en de steker er vervolgens uit te trekken. Deze steker dient normaliter altijd op de connector aangesloten te blijven.



OPTIONEEL

Optioneel is een radiografische afstandsbediening leverbaar.

Deze is voorzien van:



CF RX Receiver (ontvanger)

deze is voorzien van een steker verbinding die in de connector van de CF 3 schakelaar gedrukt en vervolgens vast gedraaid kan worden.

Om deze te demonteren dient men de wartel los te draaien en de steker er vervolgens uit te trekken. Deze steker dient normaliter altijd op de connector aangesloten te blijven.

CF TX Remote Control



deze is voorzien van drie schakelknoppen, die als volgt werken:

Knop één: (aan ON PULSE als puls contact). Door deze knop in te drukken zal het systeem geactiveerd worden, door deze los te laten zal het systeem gedeactiveerd worden (of u drukt om te stoppen op de stopknop);

Knop twee: (aan/ON HOLD als houd contact). Door deze knop in te drukken zal het systeem geactiveerd worden, door deze nogmaals in te drukken zal het systeem gedeactiveerd worden (of u drukt om te stoppen op de stopknop);

Knop drie (STOP): hiermee stopt u het systeem.

Bij de schakelposities 0-I (geldt voor alle schakelaars) wordt (mits er conform de juiste aansluitprocedure aangesloten is) de volgende magneetspoel geactiveerd:

- **Stand I (on)** Spoel klep A (GS02), wordt alleen geactiveerd.
- **Stand 0 (stop)** er mag geen spoel geactiveerd zijn.

LAAD – LOS FUNCTIE

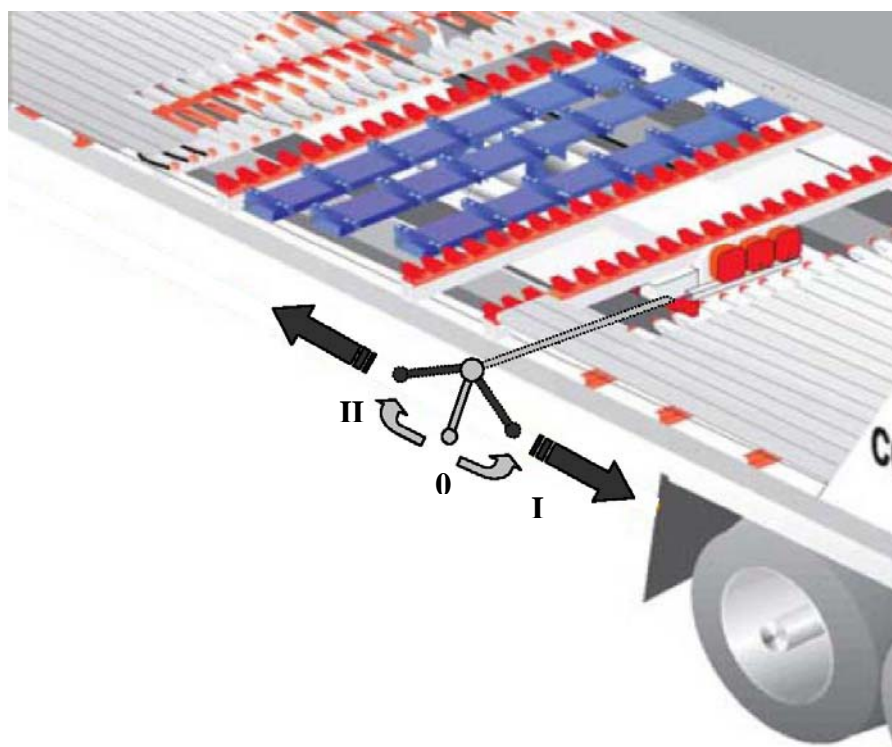
Het laden of lossen kan gekozen worden d.m.v. de hendel die zich onder de oplegger bevindt, zie afbeelding.

De richting van de hendel geeft ook de richting van de te transporteren lading aan.

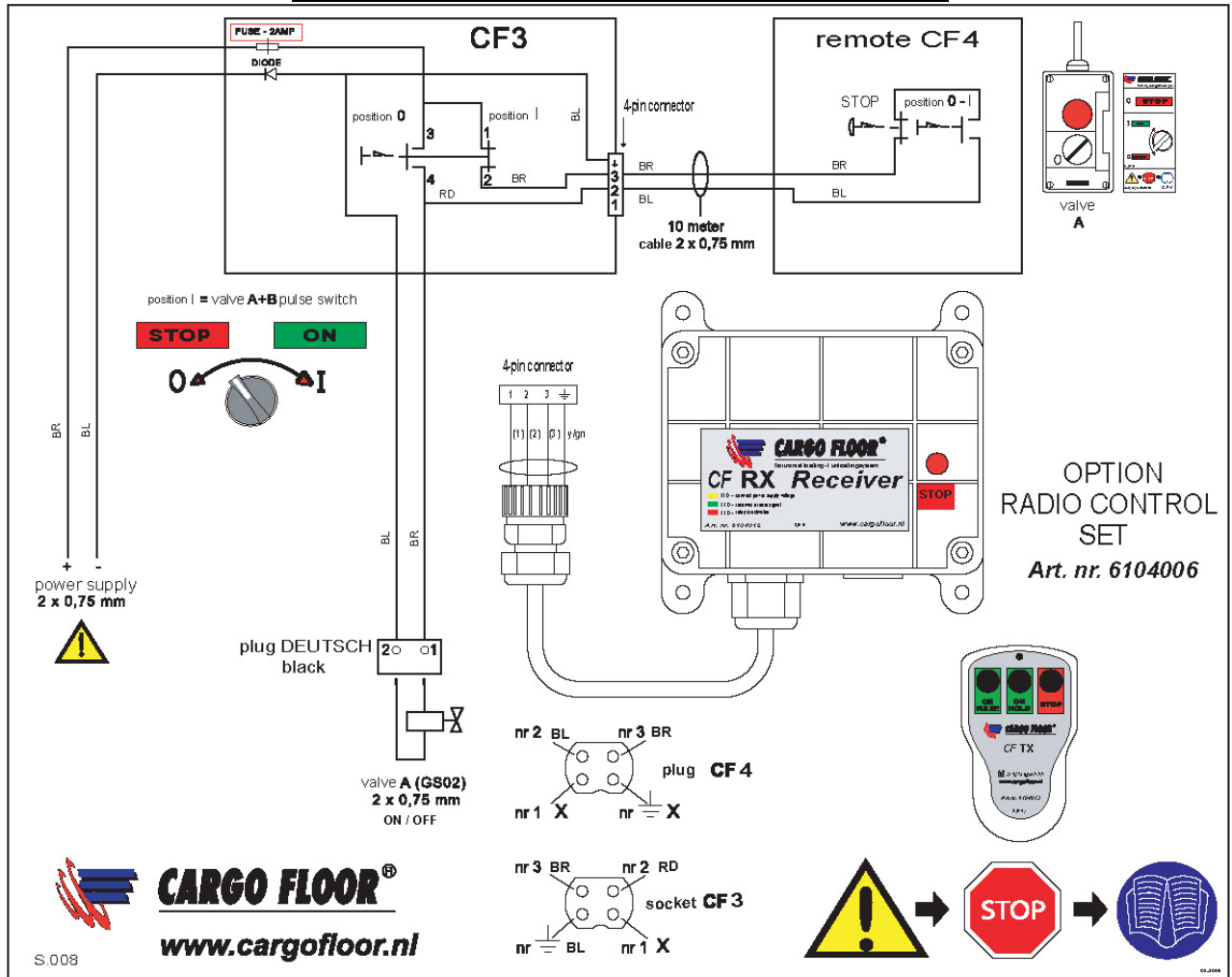
0 hendel in de middenpositie; vloer staat stil

I hendel in de richting van de achterdeur; vloer gaat lossen

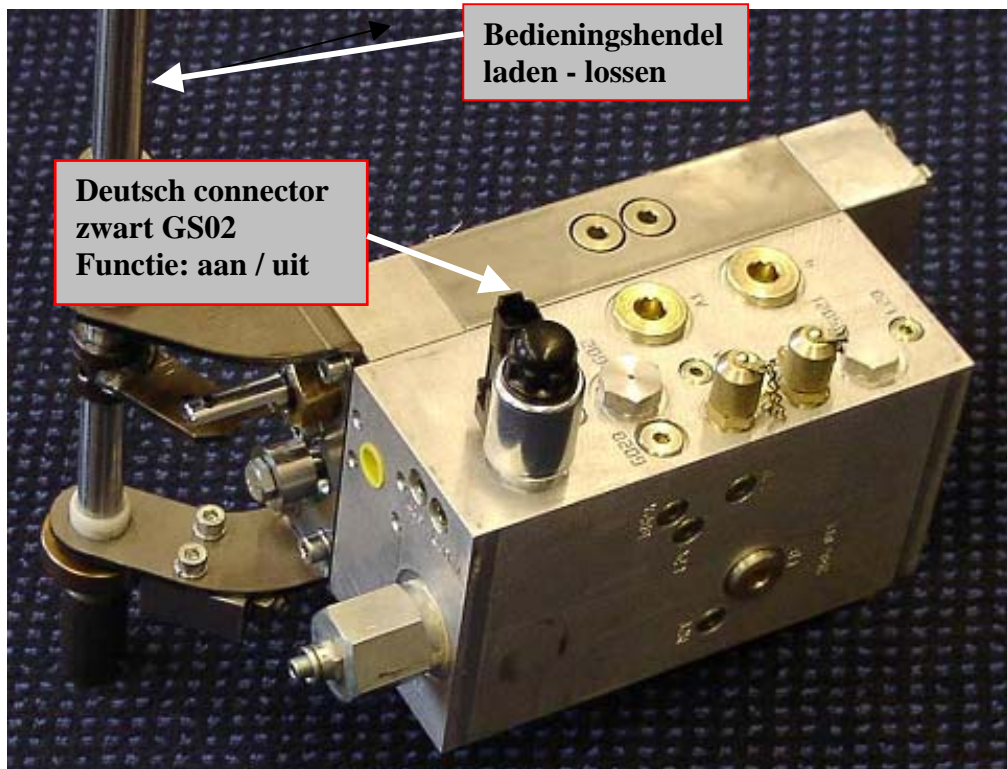
II hendel in de richting van de trekker; vloer gaat laden.



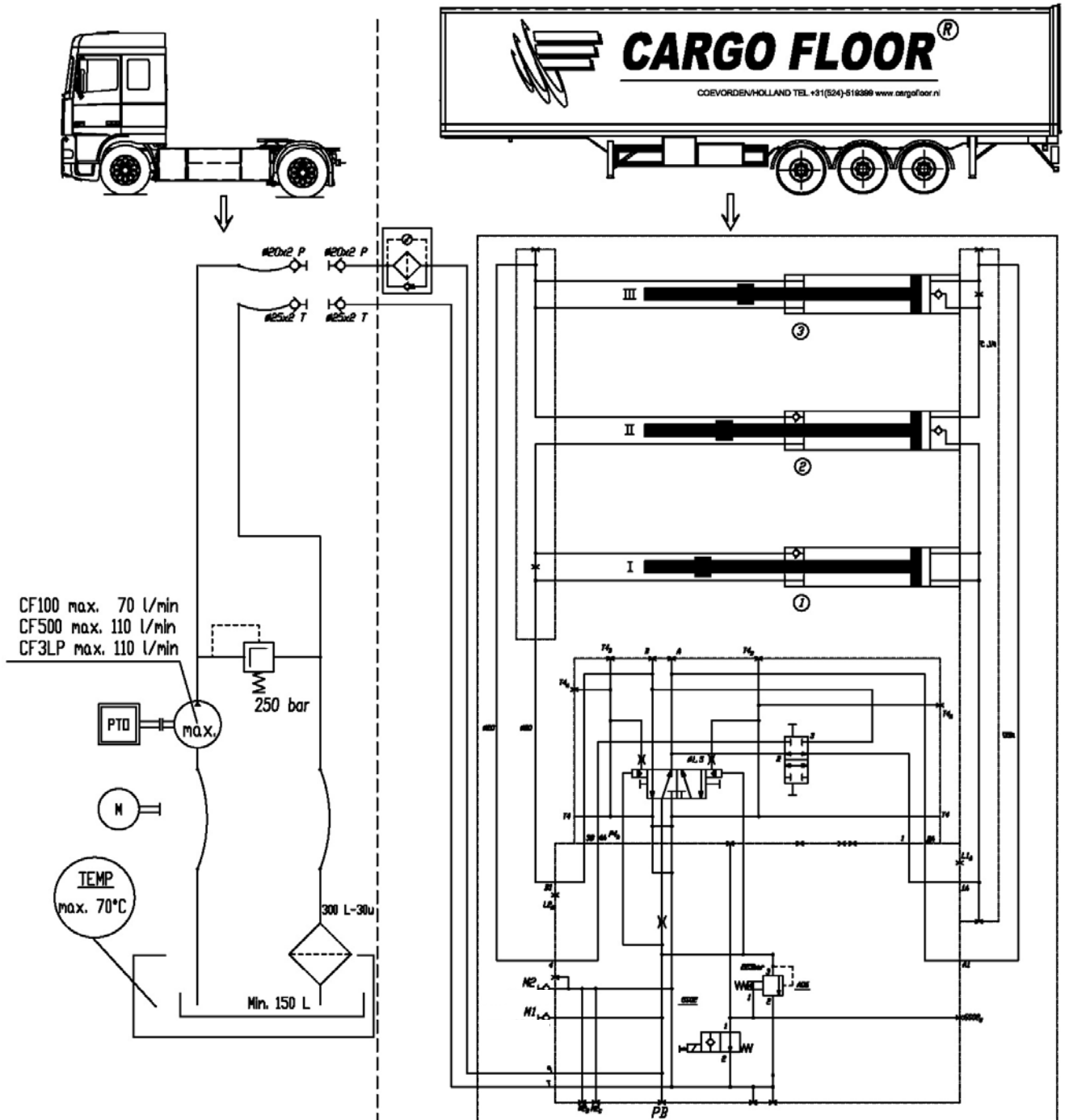
ELEKTRISCH SCHEMA T.B.V. B-BEDIENING



BESTURINGSVENTIEL B-BEDIENING



HYDRAULISCH SCHEMA T.B.V. B-BEDIENING



BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN T.B.V. DE A-BEDIENING

Bij een A bediening heeft het Cargo Floor systeem geen aparte aan/uit schakeling, op moment dat de pomp/PTO wordt aangeschakeld zal de vloer gaan bewegen. De bewegingsrichting wordt bepaald door de stand van de bedieningshendel onder de oplegger.

LAAD / LOS FUNCTIE

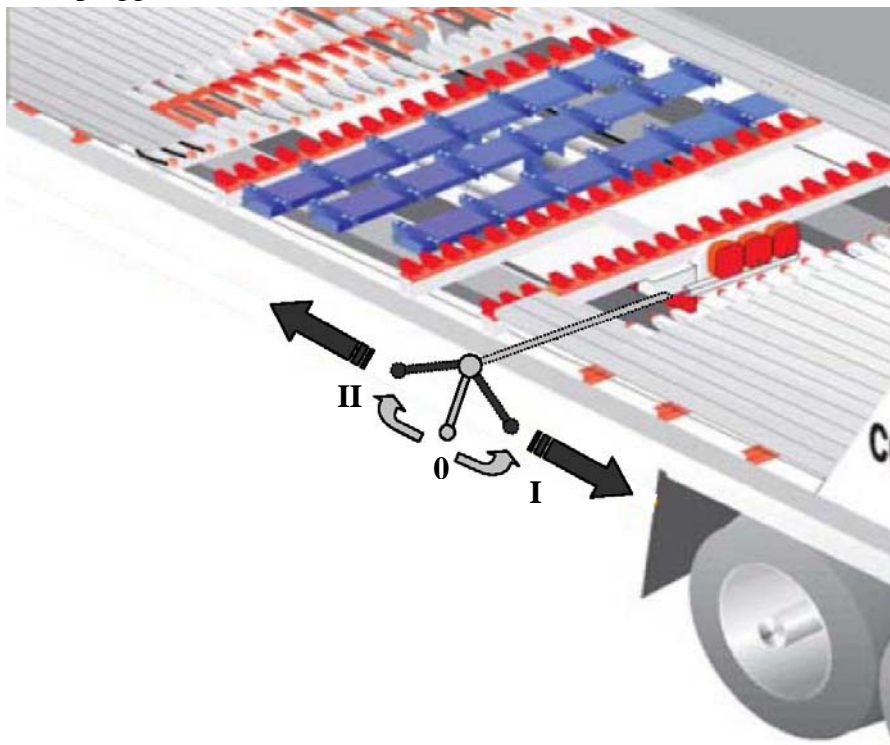
Het laden of lossen kan gekozen worden dmv. De hendel die zich onder de oplegger bevindt, zie afbeelding

De richting van de hendel geeft ook de richting van de te transporteren lading aan

0 hendel in de middenpositie; vloer staat stil.

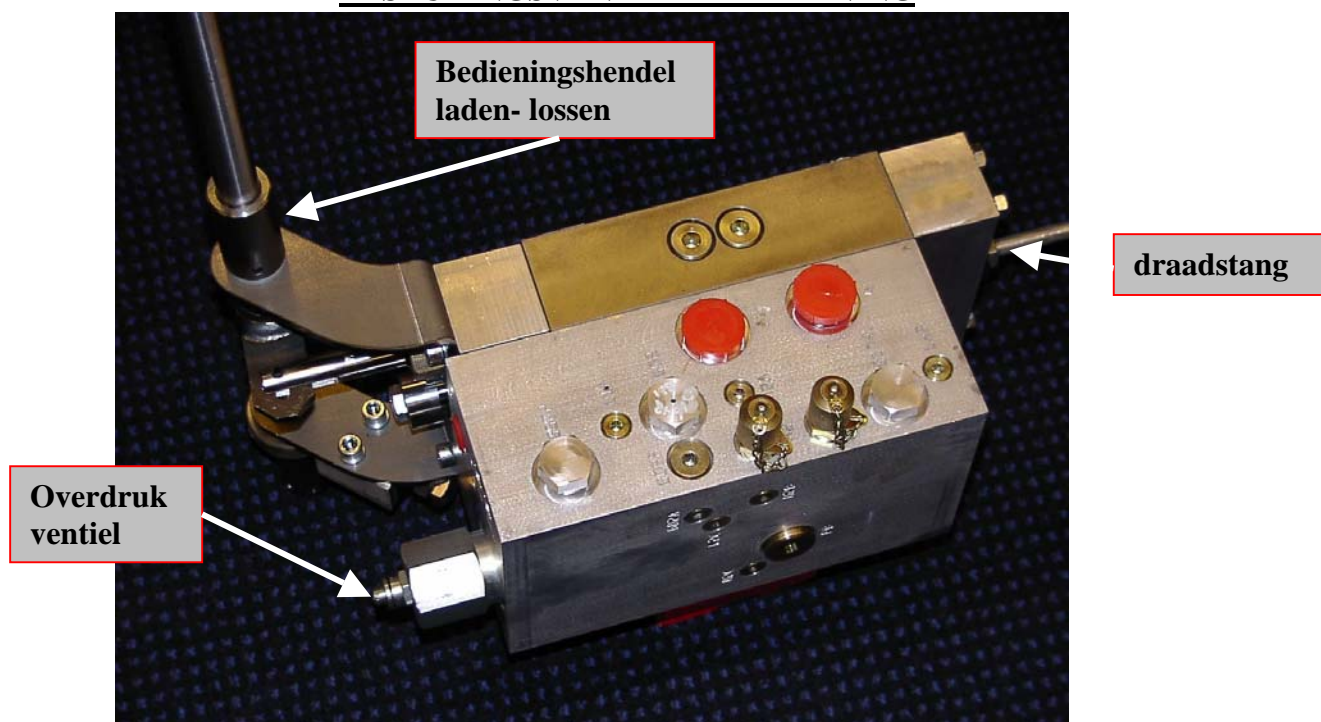
I hendel in de richting van de achterdeur; vloer gaat lossen.

II hendel in de richting van de trekker; vloer gaat laden.

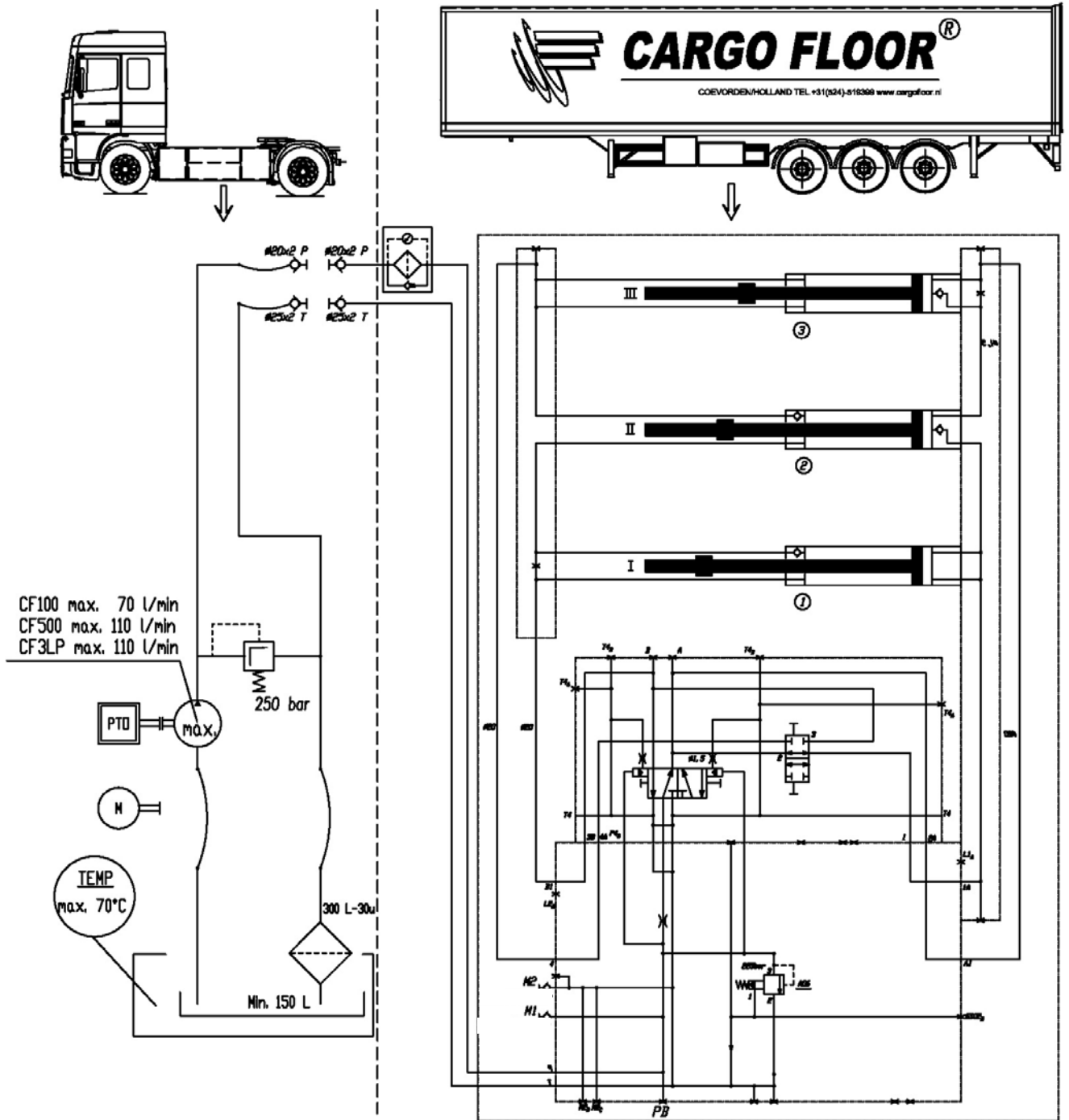


LET OP ! ALS DE POMP/PTO WORDT GEACTIVEERD GAAT DE VLOER BEWEGEN!

BESTURINGSVENTIEL A-BEDIENING



HYDRAULISCH SCHEMA T.B.V. A-BEDIENING



TECHNISCHE GEGEVENS CARGO FLOOR

Werking : volledig hydraulisch, met drie dubbelwerkende cilinders.
Besturing : volledig hydraulisch mechanisch.
Bediening : volautomatisch laden – stop – lossen.

	CF500 SL(i)	CF500 SL Power Speed	CF100 SLL(i)	CF 3 LP (leak proof)
Slag (mm)	200	200	150	150
Boring (mm)	100/45	100/45	80/35	125/60
Cilinder volume (ltr.)	2.82	2.82	1.36	3.26
Olievolume per cyclus (ltr.)	8.46	8.46	4.09	9.77
Max. werkdruk (bar)	225	225	175	150
Overdrukventiel afstelling (bar)	225	225	175	150
Slagen per minuut	13	21	17	11
Snelheid in meters per min. (mtr. / min. bij geadviseerde pompcapaciteit)	2.6	4,2	2.6	1.7
Geadviseerde pompcapaciteit:				
Flow (ltr./min)	110	180	70	110
Druk (bar)	250	250	200	175
Maximale Pompcapaciteit				
Flow (ltr./min)	130	200	80	170
Druk (bar)	250	250	200	175
Snelheid	3,1	4,7	2,9	2,6

Bedieningsventielen : 24V dc; (12V dc optioneel)
Doseerbaarheid : volledig variabele snelheid d.m.v. olie flow bepaald door het toerental van de motor of d.m.v. meerdere pompen.

Aandrijving : d.m.v. PTO op de vrachtwagen, een elektro-hydraulisch aggregaat of een aggregaat met externe verbrandingsmotor.

Filter : persfilter type: hoge druk 20 micron.
Persleiding : Ø 20 x 2 doorlaat 16 mm
Retourleiding : Ø 25 x 2,5 doorlaat 20 mm
Olie ISO VG 32 : Shell Tellus T32 of BP HL2-32 of ESSO Unavis 32 (of equivalent).
Biologische olie alleen i.o.m. Cargo Floor gebruiken

Biologische olie : Voor de systemen geldt dat een biologische olie van het type synthetisch ester (HEES) standaard gebruikt kunnen worden. Het gebruik van andere soorten biologische olie raden wij af.

Olietemperatuur : max. 70 ° C

Vloer

- Aluminium vloerprofielen** : - planklengte in overleg
- vloerdikte 3, 6, 8, 10, HDI 8/18 mm, HD 8/20 mm; Semi leak proof
- plankbreedte 111,9 mm
- bewegende vloerbreedte standaard 2355 mm t.b.v. 2500 mm binnenbreedte
- Extrusie legering** : hoogwaardige aluminiumlegering, lasbaar, zeer slijt- en trekvast
- Composit vloerprofielen** : - door het specifieke karakter van deze toepassing worden deze vloervarianten alleen in overleg met Cargo Floor B.V. geleverd
- Materiaal** : hoogwaardig vezelversterkte kunststof
- Geleiding** : de aluminium vloerprofielen worden gedragen door slijtvaste kunststof geleiders (TWISTER) of door kunststof geleidingskammen.
- Geleidingsoppervlak** : het totale draagvlak van elke geleider (TWISTER) is 87 cm². Totale draagvlak van elk geleidingsblok van de kunststof kamgeleiding is 60 cm². Totale geleidingsoppervlak wordt bepaald door het totaal aantal geleidingen welke op wens te variëren is.
- Ondervloer** : zowel staal, aluminium als composit, t.b.v. kunststof geleiding te voorzien van vierkante kokers 25x25x2 of direct montage van de kunststof kamgeleidingen op de ondervloer.

OPTIES:

- (i) module ter aansluiting op Blackbox;
- Variabele slaglengte van 10 mm tot 200 mm;
- Aansluitmogelijkheden op een PLC;
- Bedieningsventielen 12 V of 220 V (24 V=standaard);
- Stalen vloerdelen, vloerdelen met staalbeplating;
- Vloerbreedte in overleg, op elke gewenste breedte;
- Aluminium eindkappen t.b.v. vloerprofielen;
- T.b.v. speciale producten zijn volledig gladde profielen leverbaar. Vloerdikte 6, 8 en 10 mm;
- Beschermings-oprolkleed;
- Draadloze afstandbediening voorzien van laad- en losfunctie (art.nr. 6104006);
- Cargo Floor in combinatie met andere laad/los systemen
- Stationaire toepassingen in alle varianten;
- Extra kunststof geleiders;
- Elektro- / hydraulische aggregaten;
- Diesel hydraulische aggregaten;
- Meerder kopschotten i.v.m deelladingen.

POMPSPECIFICATIES

Pompunit waardoor het Cargo Floor systeem wordt aangedreven dient aan de volgende specificaties te voldoen: **LET OP! Kijk goed welk systeem u heeft!**

	CF 500 SL(i)	Power Speed	CF 100 SLL (i)	CF 3 LP
Pompcapaciteit (in ltr./min)	110	180	70	110
Max. druk pomp (in bar)	250	250	200	175

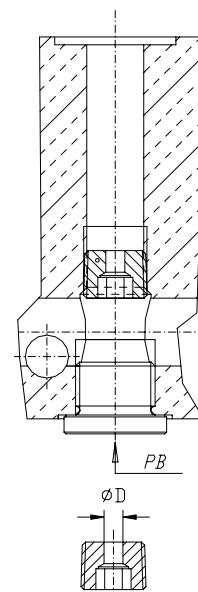
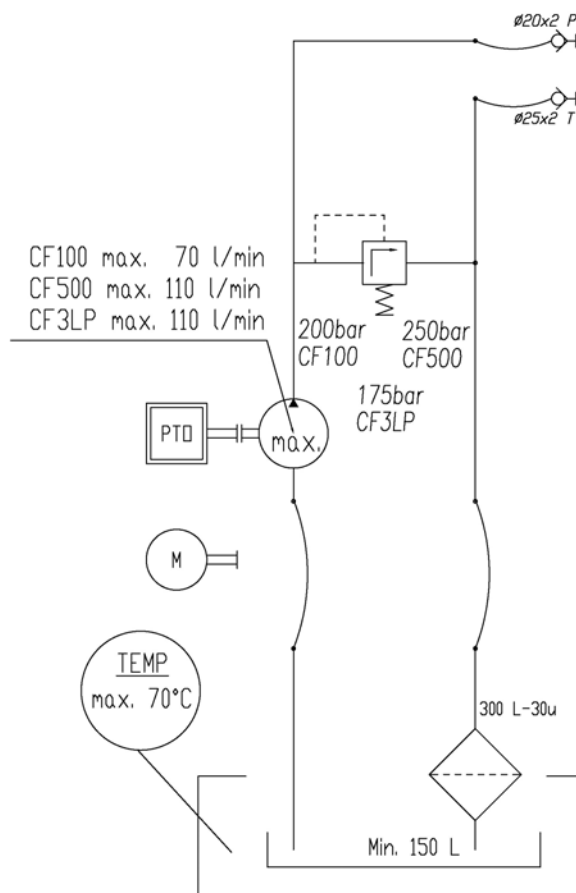
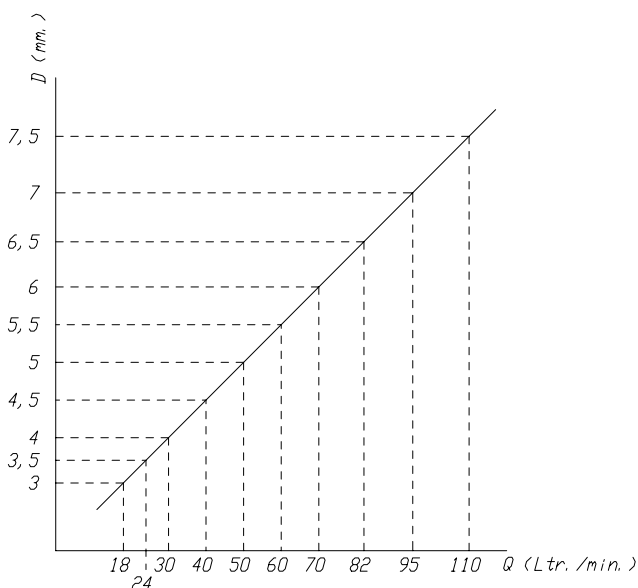
Een olietank met inhoud van min. 150 liter, zie bladzijde 22, voorzien van:

- retourfilter (30 micron) 300ltr./min;
- tankdeksel;
- aftapkraan;
- peilglas;
- vuldop/beluchter.

Leidingstelsel dat voldoet aan de volgende eisen:

- drukleiding min. 20 x 2 mm
- retourleiding min. 25 x 2,5 mm.
- Snelkoppelingen (geschikt voor 110 ltr./min.).

Het pompvolume bepaalt de transportsnelheid;
De druk bepaalt de kracht van het systeem.



DIN 906-5. 8-3/8"
Standaard D=Ø6,5 mm

DROSSEL

Om het besturingsventiel juist te kunnen laten functioneren is er een standaard drossel gemonteerd in het PB kanaal van het besturingsventiel, die geschikt is voor een olieflow van 80 tot 110 liter per minuut. Bij afwijkende olieflow opbrengsten kan de functie van het besturingsblok beïnvloed worden. Het olieflow diagram geeft aan welke opening bij welke olieflow gewenst is. Eventuele aanpassing hiervan is eenvoudig uit te voeren door de diameter van de drossel aan te passen.

Herkenbare gevolgen van verkeerde drosseldiameter zijn:

- te lage olieflow: niet schakelen laad- / losventiel, vloer komt niet in laadstand of blijft in laadstand staan;
- te hoge olieflow: geruis / lawaai in systeem en verhoogde warmteontwikkeling.

NOODBEDIENING

Bij een eventuele elektrische storing kan men het elektrische ventiel alsnog bedienen door het indrukken van de daarvoor – aanwezige – stift (handbediening) (zie foto).

LET OP DAT DE DEUREN GEOPEND ZIJN!

U dient bij gebruik van deze handbediening er altijd voor te zorgen dat deze na gebruik weer in de oude NIET geactiveerde stand worden gezet.

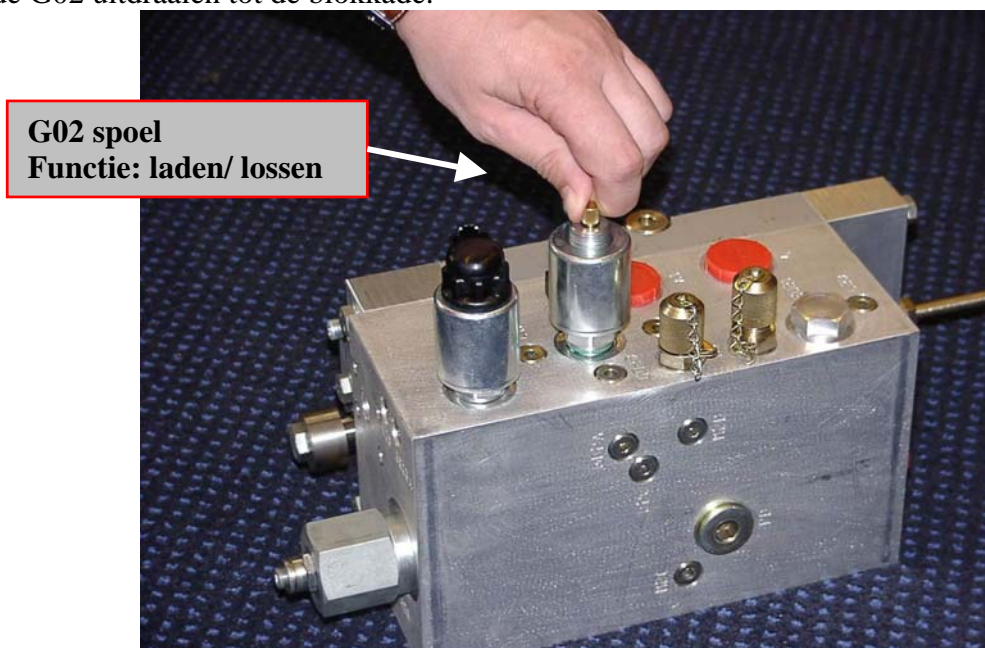
Activeren noodbediening aan:

De knop bovenop de GS02 spoel indrukken, tot aan de blokkade en ingedrukt houden.



Activeren noodbediening laden:

De schroef onder de dop van de G02 uitdraaien tot de blokkade.

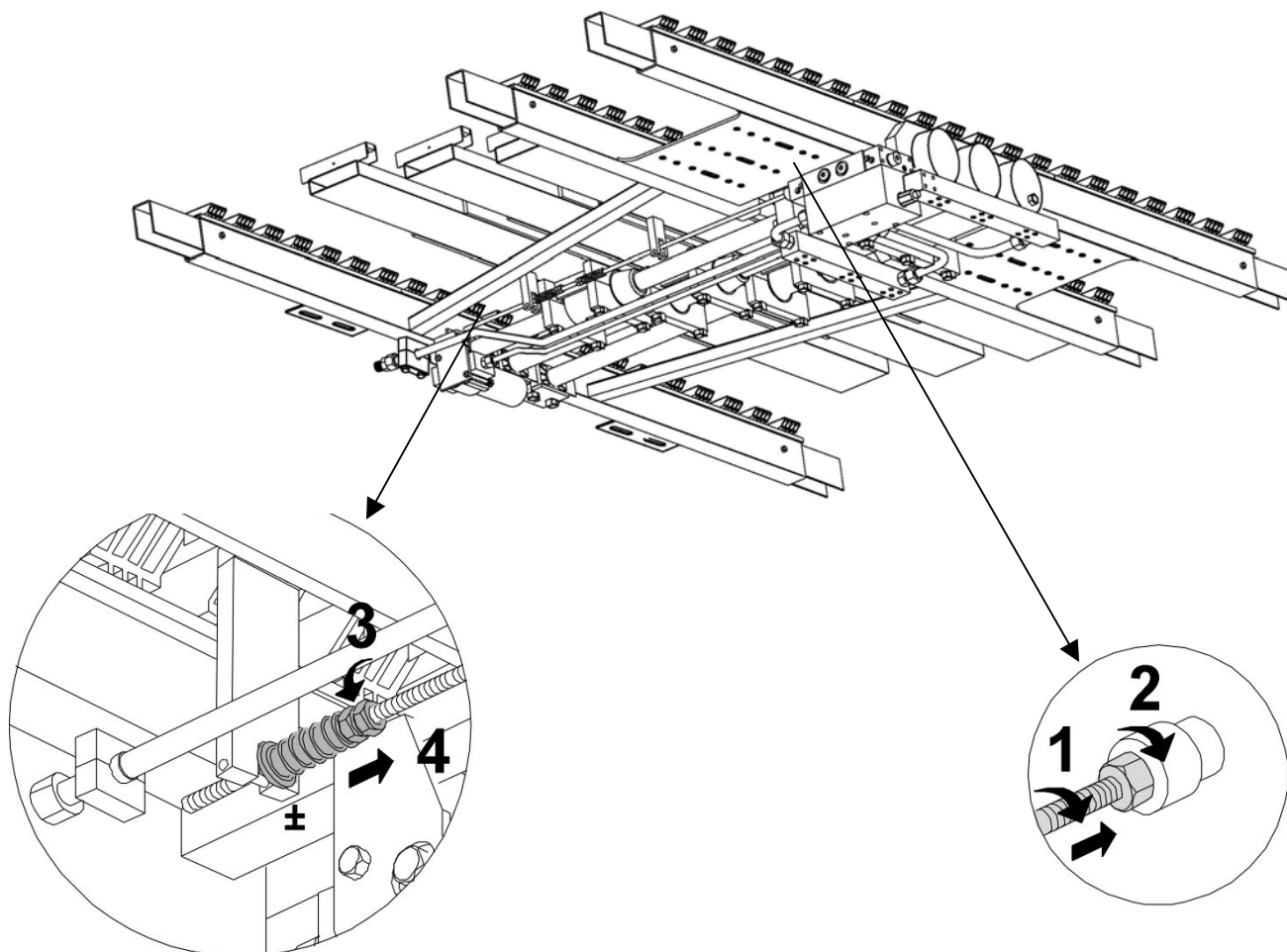


Deactiveren noodbedieningen:

De knop bovenop de GS02 spoel loslaten.

De schroef van het G02 ventiel **in**draaien tot de blokkade.

HET AFSTELLEN VAN HET BESTURINGSVENTIEL



De Cargo Floor systemen zijn uitvoerig getest en afgesteld als u ze ontvangt. U hoeft ze daarom niet meer af te stellen. Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld een verplaatst besturingsventiel) kan het nodig zijn de afstelling te controleren, dit doet u als volgt:

Benodigde gereedschappen:

- 2x steeksleutel 17;
- Kruipolie;
- Kopervet;
- Staalborstel.

Controleer of de draadstang goed in de plunjer van het omschakelventiel bevestigd is, slag exact 12 mm. Zo niet, draai dan de draadstang (1) zo ver mogelijk in de plunjer en zet deze met de contramoer (2) (steeksleutel 17) vast. Draai nu de moeren 3 en 4 (steeksleutel 17) los en verplaats deze ± 3 cm richting het omschakelventiel. Schakel nu de pomp in, het systeem stopt nu op de plaats waar de commandolip het omschakelventiel niet bediend. Schakel de pomp uit.

Druk nu de draadstang 1 in totdat de afstandsring 2 tegen het omschakelventiel komt.

Draai moeren 3 en 4 nu zover in dat de veer volledig gespannen is en zet ze vast door ze tegen elkaar in te draaien.

Herhaal deze procedure ook voor de ander zijde

N.B. het verdient aanbeveling om de draadstang 1 in te smeren met een beetje kopervet

ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

Controle na ontvangst van het nieuwe voertuig:

Controleert u de verbinding tussen de aluminium vloerprofielen en het Cargo Floor systeem. Mocht daar speling in aanwezig zijn, vervang de schroeven. Controleer dit enkele dagen na ontvangst van de oplegger, na tien ladingen / lossingen en vervolgens na één maand.

Specificatie schroeven:

M12 x 25 verzonken schroef met binnenzeskant kl.10.9 galv. verz. DIN 7991.

De bouten dienen te worden voorzien van loc-tite (Loc-tite® 243 cat. o. 23286 schroefdraadborging).

Het aanhaalmoment bedraagt 100 - 140 Nm.

Regelmatige controles:

Om een hoge mate van bedrijfszekerheid en een lange levensduur te verkrijgen van uw Cargo Floor systeem, dient u regelmatig de volgende aspecten – nauwkeurig – te controleren:

- De kwaliteit van de olie; deze dient regelmatig verschoond te worden (controle elk ½ jaar)
- Filterelement elk jaar vervangen;
- Olie elke 2 jaar vervangen, of frequenter indien nodig;
- De hoeveelheid aanwezige olie in de tank. Er dient constant min. 150 ltr. olie aanwezig te zijn om warmteontwikkeling te onderdrukken. Gebruikt een goede hydraulische olie volgens ISO VG 32

Controleren en eventueel reinigen van de volgende onderdelen:

- Schroeven/bouten: zitten ze nog vast, indien nodig natrekken of vervangen!
- Wartels en koppelingen van alle hydraulische componenten controleren en indien nodig natrekken!
- Olietank;
Door het verwijderen van het tankdeksel, kunt u achtergebleven resten (condens, vuil enz.) van de bodem verwijderen.
- Retour-/persfilter
Door het verwijderen van het filterdeksel/-pot kunt u de filterelementen controleren of, eventueel, na ca. 1 jaar vervangen.

Dit alles is noodzakelijk om inwendige slijtage te voorkomen (van bv. pomp/cilinders enz.).

Nieuwe elementen zijn verkrijgbaar bij uw carrosseriebouwer. Voor de keuze van het juiste type verwijzen wij u naar de “exploded views” op www.cargofloor.nl/download.

Wij willen hierbij benadrukken dat de vrij geringe kosten van vervanging van vervuilde onderdelen of olie niet opwegen tegen de kosten en ongemak die hieruit kunnen voortvloeien.

- Omschakelventiel;
Afstelling van het omschakelventiel. Het is van belang dat het omschakelventiel goed is afgesteld en dat de schakeling plaats vindt volgens de voorschriften. Zie blz. 21

Ook het reinigen van de vloerdelen met een stoomcleaner behoort tot het regelmatig preventieve onderhoud.

STORINGEN

Mocht het Cargo Floor systeem ondanks het nauwkeurig opvolgen van de bedieningsinstructies niet juist, of geheel niet functioneren, controleer dan de volgende punten:

storing	oorzaak	oplossing
1. Vloer beweegt niet, laden en lossen	Geen hydraulische druk	1. PTO / pomp aanschakelen 2. Snelkoppelingen tussen trekker en oplegger controleren en goed vastzetten
2. Vloer beweegt niet, laden en lossen wel hydraulische druk	Geen bron spanning	1. Verlichting inschakelen 2. Besturingskast aanschakelen 3. Spanning meten aan de besturingskast
3. Geen spanning aan de besturingskast, verlichting is wel ingeschakeld	Kabelbreuk, contactpunten gecorrodeerd verkeerd aangesloten systeem	1. Oorzaak van de elektrische storing tussen de bedieningskast en de verlichting van de oplegger zoeken
4. Vloer beweegt niet, zowel bij laden en lossen wel hydraulische druk, spanning op de bedieningskast aanwezig.	Blokkade in de snelkoppeling, let op! ook de retourkoppeling	1. Snelkoppelingen controleren en gangbaar maken
4a. Vloer beweegt niet, laden en lossen wel hydraulische druk, spanning op de bedieningskast aanwezig.	Hydraulisch olie gaat over het overdruk ventiel, op de trekker of op het systeem	Vaststellen of de olie door het overdrukventiel van de trekker of de oplegger gaat. Dit is vast te stellen door een duidelijk waarneembaar sissend geluid
4b. Overdruk ventiel van de trekker schakelt	Druk komt niet hoog genoeg	1. Als er een kipperventiel aanwezig is, staat deze in de goede positie? 2. Druk meten aan de pomp en opnieuw af laten stellen
4c. Overdruk ventiel van de oplegger schakelt	Druk meten aan meetpunt M1 druk hoger dan 225 bar	1. Controleer de afstelling van de draadstang 2. Capaciteit van het systeem is onvoldoende om de lading te verplaatsen
4d. Capaciteit van het systeem is onvoldoende om de lading te verplaatsen	1. Vorst 2. Overbelading 3. Vervuiling van de vloer	1. Ontdooien 2. Deel van de vracht lossen 3. Als de vloer leeg is deze goed schoonmaken
5. Vloer beweegt niet, zowel bij laden en lossen, wel hydraulische druk	Druk meten op M1 Druk = 0-10 bar	1. Draadstang heen en weer halen 2. GS02 stift aan/uit schakelt niet

VERVOLG STORINGEN

storing	oorzaak	Oplossing
6. GS02 schakelt niet aan/uit stift	Elektrisch geen spanning	1. Bronspanning controleren 2. Spanning op de spoel meten
7. GS02 schakelt niet aan/uit stift	Spoel werkt niet door, 1. Gecorrodeerde contacten 2. Spoel kapot 3. Kabelbreuk	1. Contacten corrosievrij maken 2. Noodbediening gebruiken, zie hoofdstuk noodbediening 3. Als de laadfunctie niet wordt gebruikt, de spoel van de GS02 en G02 omwisselen, NB de stekkers dienen dan ook gewisseld te worden
8. Vloer laadt zowel bij keuze lossen als keuze laden	Noodbediening (oude G02) staat in de laad stand, dit is de uiterste stand.	D.m.v. de bajonet sluiting de stift in de middelste stand terugzetten
9. Vloer laadt bij keuze laden maar doet niets bij keuze lossen	Stekkers op de spoelen zitten verkeerd om aangesloten.	Stekkers omwisselen
10. Vloer beweegt niet bij keuze laden wel bij keuze lossen	Zie punt 6 of punt 7.	Zie punt 6 of punt 7 1. Controleer de flow, zie pagina 19.
11. Vloer beweegt bij keuze lossen met alle drie de groepen tegelijk heen en weer	Capaciteit van het systeem is onvoldoende om de lading te verplaatsen.	Zie punt 4d 1. Ontdooien 2. Deel van de vracht lossen 3. Als de vloer leeg is deze goed schoonmaken
12. Vloer beweegt bij keuze lossen met 3 groepen tegelijk goed, de afzonderlijke groepen lopen zwaar waarbij groep 2 en 3 tegelijkertijd bewegen	Capaciteit van het systeem is onvoldoende om de lading te verplaatsen	Zie punt 4d 1. Ontdooien 2. Deel van de vracht lossen 3. Als de vloer leeg is deze goed schoonmaken
13. Andere storing	-	Neem contact op met uw carrosseriebouwer, zorg hierbij dat u het systeemnummer paraat heeft

GARANTIEBEPALINGEN

De garantievoorwaarden, zoals verwoord in de laatstelijke tekst van de algemene leverings- en betalingsvoorwaarden van Cargo Floor, onder nummer 1436 gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Meppel, zijn onverkort van toepassing. Deze zijn op aanvraag beschikbaar.

Een kort uittreksel volgt onderstaand;

Op alle door ons geleverde materialen behorende bij het Cargo Floor systeem geldt een garantieperiode van 12 maanden ingaande direct na de montage. In geval van storingen en/of fabricagefouten zijn wij slechts gehouden tot het kosteloos verstrekken van vervangende onderdelen, indien:

- Het Cargo Floor systeem overeenkomstig onze inbouwvoorschriften door uw bouwer is ingebouwd.
- Onze onderhouds- en bedieningsvoorschriften zijn nageleefd.
- In geval van een storing, de bouwer, of Cargo Floor hiervan omgaand in kennis werd gesteld

Niet onder garantie vallen:

- Storingen aan, of veroorzaakt door, niet door ons geleverde apparatuur.
- Storingen veroorzaakt door vervuiling en/of verkeerde olie.
- Storingen veroorzaakt door overbelading of onoordeelkundig gebruik.
- Storingen veroorzaakt door reparaties, uitgevoerd door derden.
- Filterelementen en slijtdelen.
- Defecten aan elektrische delen, t.g.v. slechte aansluitingen en/of verkeerde elektrische spanningen
- Gevolgschades

De garantie vervalt indien:

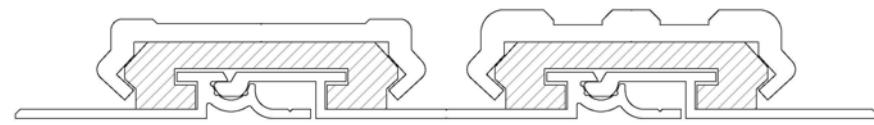
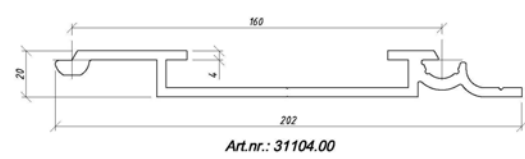
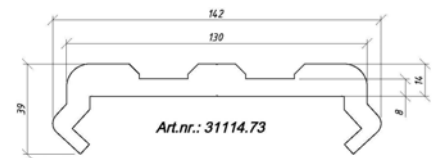
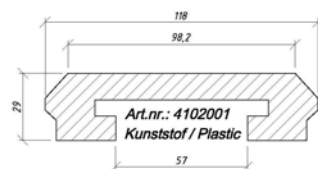
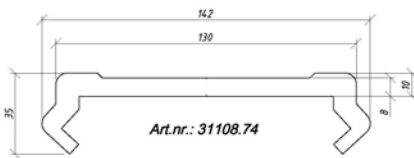
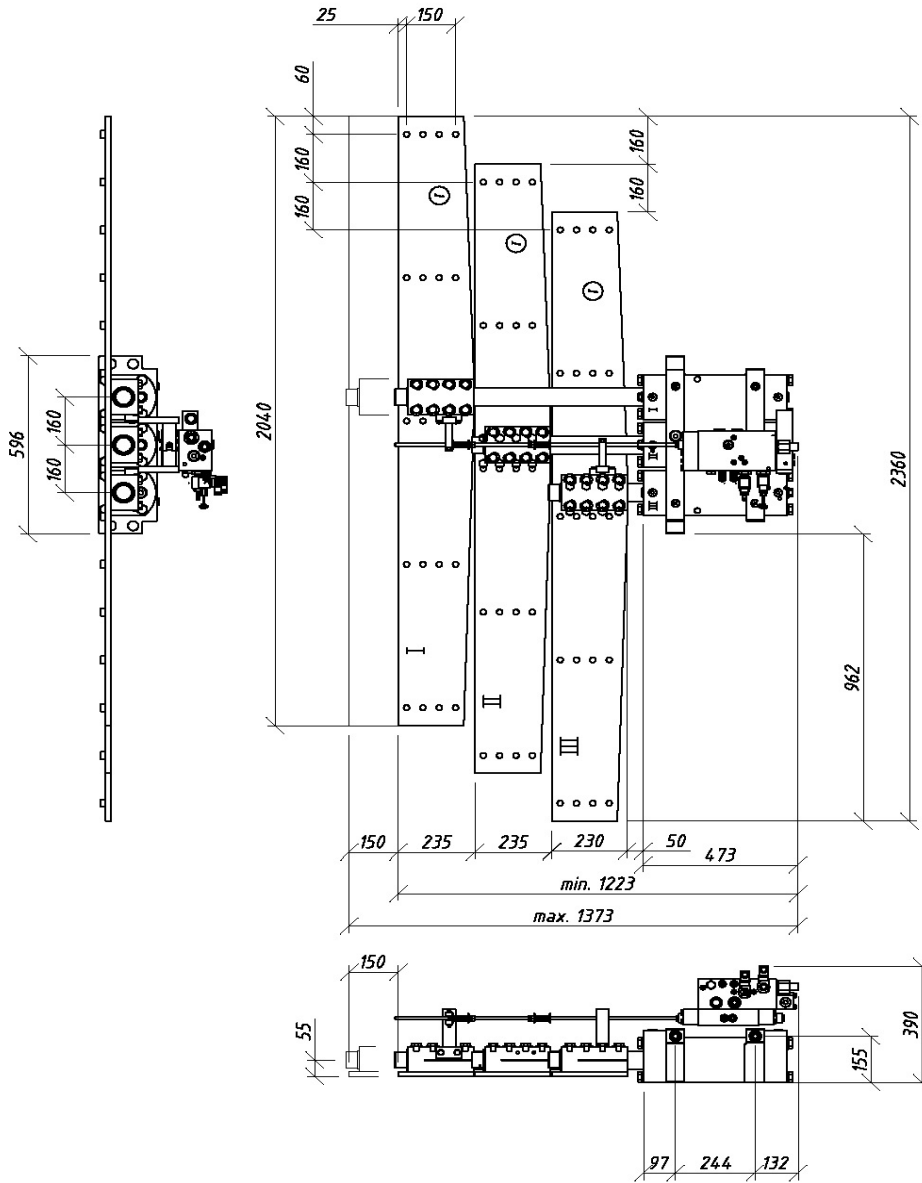
- Het systeem wordt gebruikt voor doeleinden die niet door Cargo Floor zijn aanbevolen.

Het Cargo Floor systeem niet op de juiste wijze door uw bouwer is ingebouwd, voor zover dit de werking van het systeem negatief beïnvloedt.

Een garantie aanvraag kunt u eenvoudig via het internet aanmelden, ga hiervoor naar:

www.cargofloor.nl/download/download_cf500sl.html

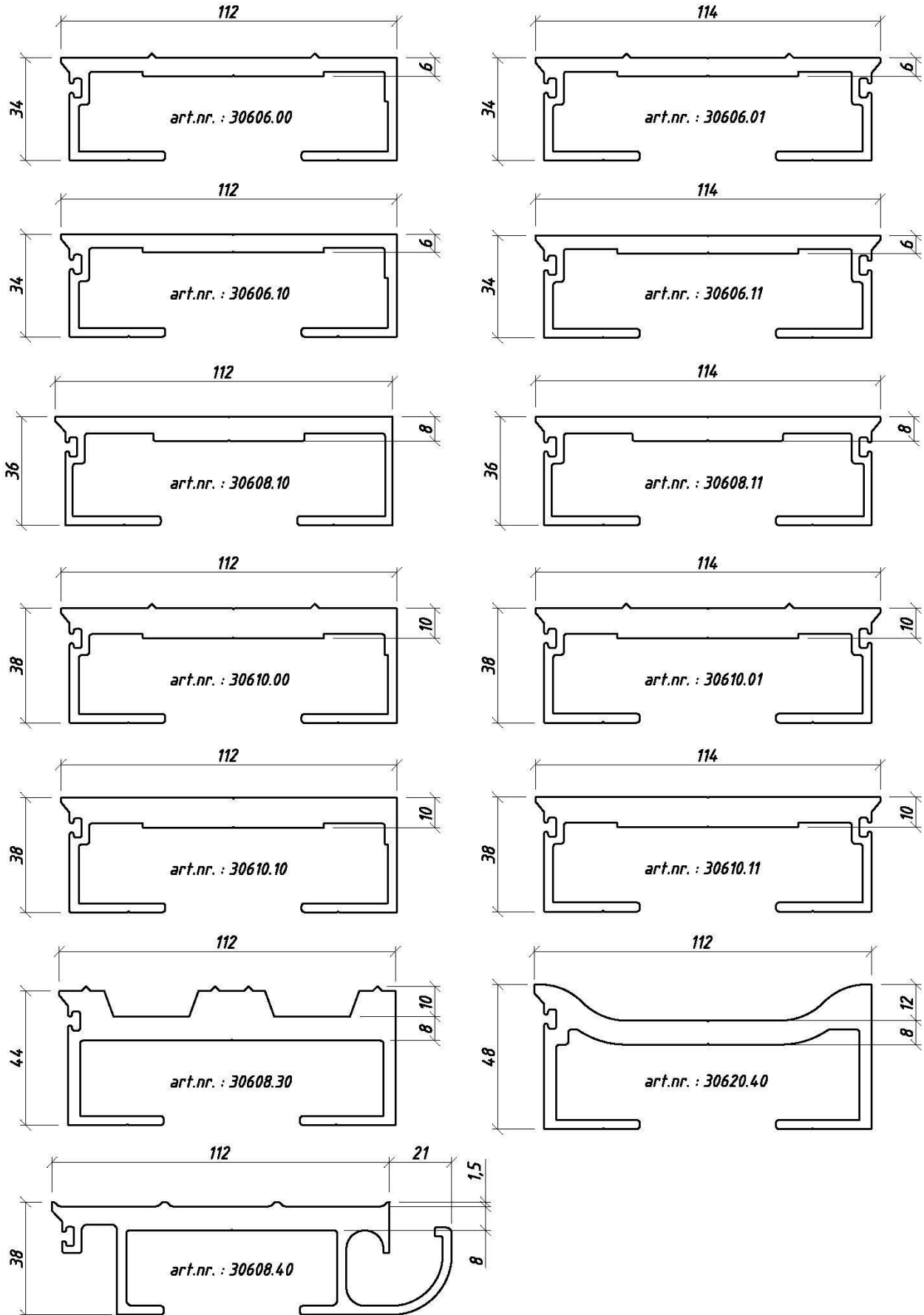
CF3 – LP 15/160



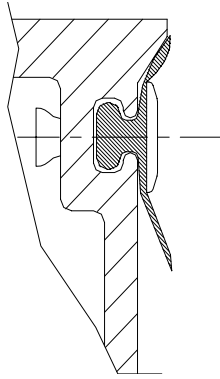
PLANKTYPES

Standaard planken

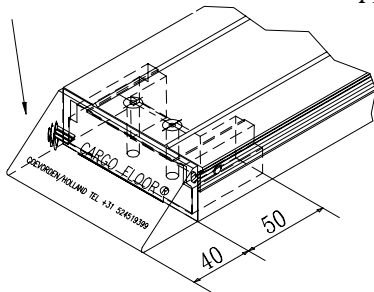
Kant planken



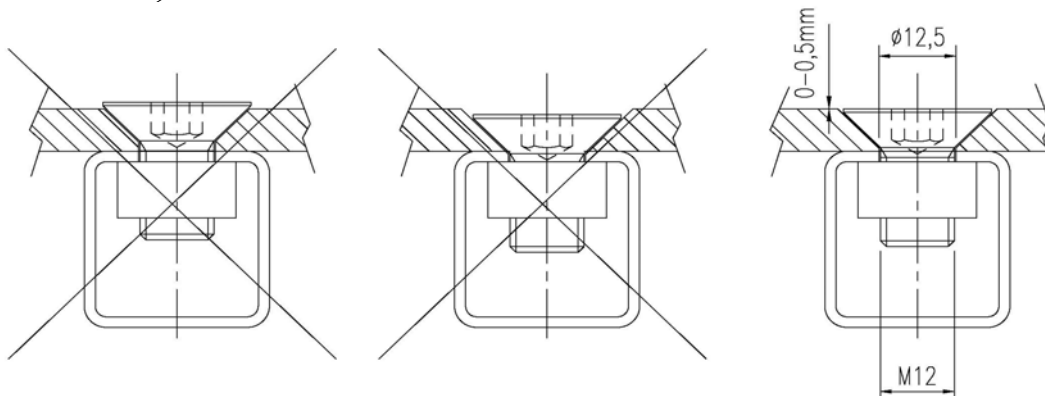
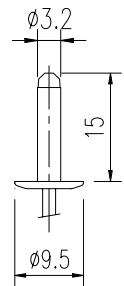
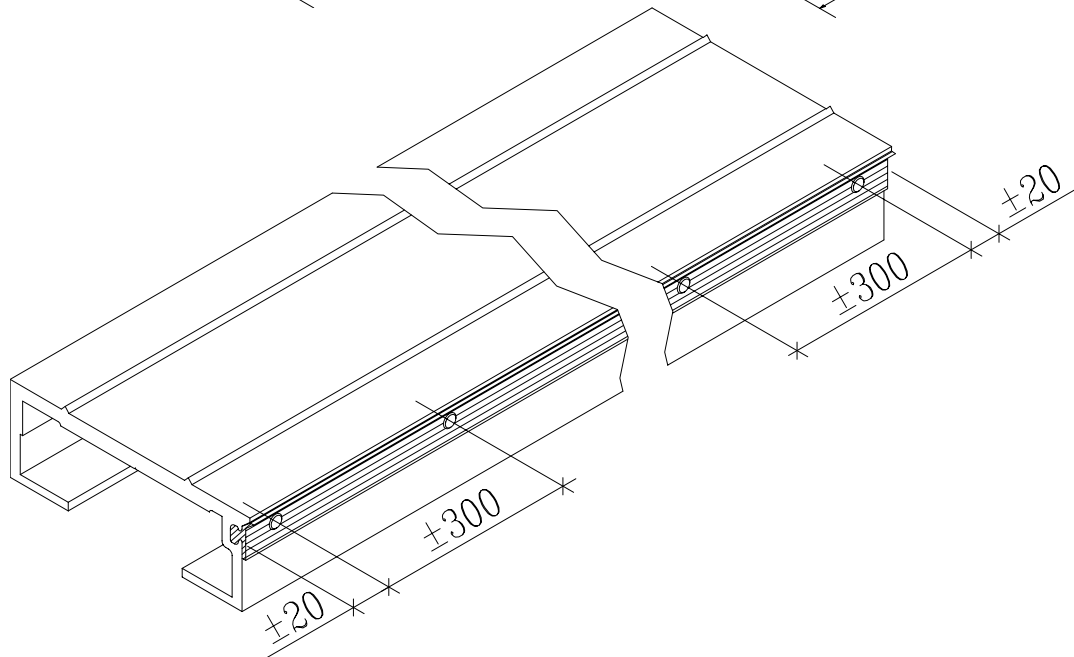
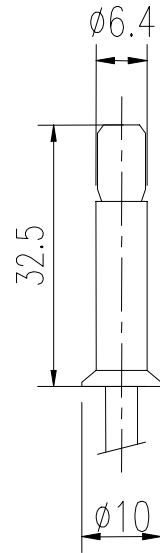
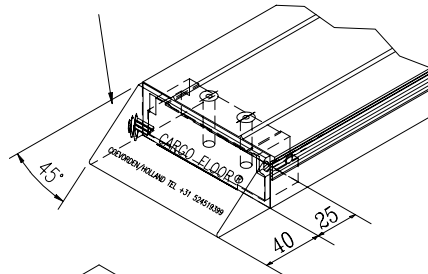
BEVESTIGING PLANK SEAL, EN EINDKAP



Kunststof eindkap



Aluminium eindkap



NOTITIES:

NOTITIES: