

CARGO FLOOR®

ENSEMBLE DE TELECOMMANDE
N° D'ARTICLE [6104008](#)

Cargo Floor B.V.

Leader mondial de la fabrication et la fourniture de systèmes de convoyeurs de transport à chargement et déchargement horizontal.

Nous aimerions vous présenter le bon fonctionnement de la télécommande Cargo Floor à l'aide des données suivantes, et nous souhaitons également vous indiquer les étapes que vous pouvez suivre pour résoudre les dysfonctionnements.

Veuillez lire - et suivre - attentivement nos instructions, afin que la télécommande Cargo Floor vous offre de nombreuses années de service fiable et sans problème.

Si la télécommande Cargo Floor ne fonctionne pas correctement ou pas du tout après avoir suivi les instructions, n'hésitez pas à contacter votre agent le plus proche, qui vous aidera sans aucun doute à résoudre le problème.

Veuillez prêter une attention particulière au contenu des « Recommandations et directives importantes » et des « instructions importantes ».

Les mesures fournies dans ces instructions sont basées sur le système métrique. Les mesures impériales sont également fournies derrière entre crochets [0].

TABLE DES MATIÈRES

Directives et conseils importants pour la mise en service du système de chargement/déchargement	3
Garantie	6
Arrêt d'urgence	6
Télécommande sans fil.....	7
Étendue des fournitures	7
Récepteur App	8
Transmetteur (CF TX) de télécommande	8
Mise sous ou hors tension du transmetteur.....	8
Chargement et déchargement avec le transmetteur.....	8
Batterie du transmetteur.....	8
Mise en charge de la batterie	8
Appariement du transmetteur avec un récepteur	9
Instructions importantes	10
Dépannage.....	11
Données de contact.....	11

DIRECTIVES ET CONSEILS IMPORTANTS POUR LA MISE EN SERVICE DU SYSTEME DE CHARGEMENT/DECHARGEMENT

Avant de mettre en service le système de chargement et déchargement de Cargo Floor, vous devez suivre les conseils ci-dessous et vérifier les points de contrôle indiqués, de sorte qu'aucun dommage ne puisse se produire au niveau du système Cargo Floor et du véhicule.

Il est nécessaire que vous passiez en revue l'ensemble des points d'attention avant de mettre en service le système Cargo Floor, et qu'aucun chargement ne se trouve dans le véhicule. De même, les différents commutateurs/valves de commande doivent être actionnés au préalable sans chargement, afin de bien savoir comment le système fonctionne. Notre principal conseil est d'effectuer ceci durant la récupération du véhicule auprès de votre fournisseur, de sorte qu'un employé qualifié puisse répondre à d'éventuelles questions et vous guider de manière adéquate.

Important :

- Vérifiez toujours si le dispositif de transport (déchargement/chargement) souhaité et sélectionné par vos soins est réellement activé et en fonctionnement !!
- Si le système n'entre pas en action, désactivez le système Cargo Floor et la pompe hydraulique ; vous devez ensuite toujours suivre les conseils et directives ci-dessous. N'essayez jamais pendant une période inutilement longue ; ceci peut entraîner de graves dommages au niveau de votre système Cargo Floor et/ou du véhicule.
- Après utilisation, le système Cargo Floor et la pompe hydraulique doivent toujours être complètement désactivés. Commutateurs en position « 0 », levier en position neutre.

En cas de doute ou de manque de clarté concernant ces conseils et directives, vous devez toujours prendre contact avec votre fournisseur ou un atelier officiel.

Chaque système Cargo Floor est accompagné de manière standard d'un manuel d'utilisation. Si celui-ci n'est pas présent, vous devez prendre contact avec votre fournisseur ou le télécharger par l'intermédiaire du site Web officiel de Cargo Floor. WWW.CARGOFLOOR.COM

- A) Ouvrez toujours les portes du véhicule avant de mettre la pompe hydraulique en service. Note ! L'accumulation de pression contre les portes peut provoquer une ouverture violente de ces dernières. En outre, une partie de la cargaison pourrait tomber du véhicule après l'ouverture des portes. Il est dès lors nécessaire de TOUJOURS SE TENIR A L'ECART pour éviter que des produits vous tombent dessus ! L'un et l'autre pourraient provoquer des dommages et/ou des blessures. Il est toujours recommandé d'utiliser la serrure de porte pneumatique (s'il y en a une).
- B) 1. Vérifiez si les raccords (rapides) du véhicule sont branchés correctement sur le P (Pression). et le T (Réservoir/retour). Veillez également à ce que les raccords soient complètement serrés jusqu'au bout, ou qu'ils soient encastrés les uns dans les autres sur toute la longueur.
IMPORTANT : les raccords de pression et de retour ne doivent jamais être inversés ou échangés. Lors du branchement, veillez à éviter que de la saleté ou de l'eau pénètre dans les canalisations !
2. Avant l'accouplement, vérifiez si les clapets de non retour peuvent s'ouvrir facilement (contrôle : les clapets de non retour doivent pouvoir être ouverts à tout moment en poussant avec le doigt ; si ce n'est pas le cas, il existe un risque que de la pression s'accumule dans les canalisations hydrauliques, ce qui empêchera le système de fonctionner).
ATTENTION : des raccords hydrauliques mal branchés ou non ouverts entraîneront de graves dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- C) Le véhicule (pompe) doit être équipé d'une soupape de détente réglée sur la pression maximum selon le système. Reportez-vous aux spécifications techniques. Si le levier à double fonction (bascule/Cargo Floor) est présent, assurez-vous qu'il se trouve en position "Cargo Floor". La pression ne peut pas dépasser le maximum réglé et la pression de service tolérée du système Cargo Floor. Une soupape de détente mal réglée peut endommager le système Cargo Floor et le véhicule.

- D) Durant le fonctionnement, le frein (à main) du véhicule doit toujours être engagé. Vous devez cependant déplacer le véhicule à temps vers l'avant, afin que le véhicule puisse être déchargé plus rapidement ; ceci permet également d'éviter une surcharge et une usure inutile au niveau du sol ainsi que du véhicule.
- E) L'utilisation d'une télécommande est autorisée uniquement lorsque le fonctionnement complet a été testé avant de commencer chaque chargement ou déchargement. Vous devez toujours contrôler si la fonction que vous avez choisie est réellement activée. Si par exemple vous sélectionnez par erreur la fonction de chargement alors que vous voulez décharger, ceci pourrait entraîner des dommages irréparables au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- F) Durant le fonctionnement du système Cargo Floor, tous les boutons/leviers d'ARRÊT et de commande présents doivent être accessibles librement.
- G) L'élément filtrant du filtre-presse doit être remplacé au minimum 1 fois par an. Si les raccords entre le véhicule et le système Cargo Floor sont débranchés régulièrement, il est conseillé de vérifier régulièrement la présence d'encrassement au niveau du filtre-presse et de remplacer plus souvent l'élément filtrant du filtre-presse. Vérifiez également le filtre de retour (non fourni par Cargo Floor) éventuellement présent. Si un élément filtrant n'est pas remplacé à temps, il existe un risque de dommage voire de panne au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- H) Tous les éléments mobiles du système Cargo Floor doivent être protégés. En outre, personne ne doit se trouver à moins de 10 mètres [30'] d'un système Cargo Floor en fonctionnement.
- I) En cas de dysfonctionnements/travaux, le système Cargo Floor peut être approché uniquement après la désactivation de l'ensemble des appareils, y compris la pompe hydraulique. Et une fois que le système Cargo Floor est totalement déconnecté de l'alimentation et de la pompe en ce qui concerne les systèmes électrique et hydraulique.
- J) Le desserrage éventuel de la fixation boulonnée des profilés de plancher sur le système Cargo Floor doit être contrôlé régulièrement. Le contrôle sur le sol du véhicule peut être effectué facilement par un personnel qualifié. À cet effet, le système Cargo Floor doit se trouver en position déchargée et la personne doit poser son doigt à moitié sur la lame de plancher et sur la vis présente. Aucun mouvement/jeu réciproque ne doit être constaté entre le profilé de plancher et la vis. Le fait de ne pas contrôler ces fixations peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor. Durant ce contrôle, une deuxième personne doit être présente pour pouvoir désactiver le système Cargo Floor.
- K) Vérifiez si la quantité minimale d'huile prescrite est bien présente (150 l [40 gallon]). Une quantité insuffisante d'huile dans le réservoir hydraulique entraînera des dommages aussi bien au niveau de la pompe que du système Cargo Floor.
- L) Veillez à ce que le système ne dépasse jamais le nombre maximal admissible de 16 courses de travail par minute. Seul un système Cargo Floor du type CF500 Power Speed peut effectuer un nombre maximal de 23 courses de travail par minute. Un nombre supérieur de courses de travail peut entraîner des dommages au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- M) L'utilisation de diamètres trop petits au niveau des canalisations, raccords et tuyaux hydrauliques peut entraîner des dommages.
- N) En cas de non fonctionnement ou de constatation d'un dysfonctionnement au niveau du système Cargo Floor, le système Cargo Floor et la pompe hydraulique doivent être immédiatement désactivés. Ensuite, vous devez vérifier d'abord tous les points de contrôle, avant de réactiver la pompe et le système Cargo Floor. Afin d'éviter une surchauffe de l'huile, vous devez contrôler régulièrement la température d'huile en touchant DÉLICATEMENT et avec PRUDENCE la conduite et/ou le réservoir d'huile avec votre main. Si vous ne pouvez pas laisser votre main, vous devez arrêter immédiatement le système. ATTENTION : TOUT CONTACT AVEC DE L'HUILE ET DES ÉLÉMENTS EN SURCHAUFFE PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES !
- O) La cause du non fonctionnement ou de l'absence de démarrage du système Cargo Floor peut également résulter d'autres composants hydrauliques éventuellement présents, qui sont raccordés ou non au même circuit hydraulique du système Cargo Floor.
- P) Le coincement éventuel des profilés de plancher en raison du transport d'un chargement non autorisé ainsi que le gel éventuel du plancher ou du produit sur le plancher peut entraîner des dommages potentiels au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule. Conseil : en cas de gel, arrêtez le système et essayez de trouver un abri (espace chauffé) pour laisser dégeler le produit.

- Q) L'alimentation électrique du système Cargo Floor étant souvent reliée au circuit d'éclairage du véhicule, il est recommandé d'allumer l'éclairage et de le maintenir allumé durant le fonctionnement du système.
- R) L'entretien et la réparation du système Cargo Floor doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié. Des pièces Cargo Floor d'origine doivent être utilisées à tout moment, pour pouvoir garantir une bonne et longue durée de vie du système Cargo Floor.
- S) En ce qui concerne le poids maximal que vous pouvez charger sur le véhicule, les directives de la loi doivent toujours être respectées. Même si le système peut transporter plus, la loi fixe la limite maximale. Un chargement beaucoup trop lourd peut éventuellement entraîner également des dommages au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- T) Vérifiez si le bon type et la bonne qualité d'huile hydraulique sont utilisés. L'utilisation d'une huile incorrecte peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que de la pompe.
- U) Contrôlez la bonne tension du véhicule. Vérifiez également s'il n'y a aucune connexion électrique ouverte. Une installation électrique de mauvaise qualité peut entraîner d'éventuels dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- V) Vérifiez si la ridelle éventuellement présente fonctionne de manière souple et correcte. Une ridelle fonctionnant correctement permet un déchargement propre et rapide du produit. Une ridelle ne fonctionnant pas correctement peut entraîner un délai supplémentaire pour le déchargement et des dommages au niveau du véhicule.
- W) L'utilisation du système Cargo Floor par une personne non qualifiée peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- X) Une température d'huile trop élevée entraînera à coup sûr des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que des autres composants hydrauliques, parmi lesquels la pompe.
- Y) Il est recommandé en toutes circonstances de veiller à ce que le système Cargo Floor soit arrêté au moment où tous les vérins sont rétractés (c'est normalement le cas lorsque l'ensemble des profilés de plancher se trouve en direction du côté déchargement (portes du véhicule). Si les vérins ne sont pas rétractés, ceci peut entraîner des dommages au niveau du système Cargo Floor.
- Z) Afin d'éviter l'endommagement des profilés de plancher, il convient d'être prudent et de limiter le plus possible la hauteur de déversement. En outre, en cas de transport de matières non autorisées agressives, corrosives, chaudes, dures, tranchantes ou collantes, il existe un risque d'endommagement du système Cargo Floor ainsi que du véhicule. Évitez toujours le chargement et le déchargement de produits tranchants. Vous pouvez toujours en être sûr lorsque le chargement à une dureté inférieure à celle des profilés de plancher. En cas de doute, utilisez une bâche de protection ou consultez votre fournisseur.
- AA) Franchissabilité par chariot élévateur. En principe, tous les planchers sont franchissables avec un chariot élévateur, mais consultez toujours au préalable votre fournisseur pour voir quelles charges sont admises sur votre véhicule.
Une surcharge entraînera à coup sûr des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que de votre véhicule.
- BB) Si la ou les commandes d'urgence ont été utilisées, celles-ci doivent toujours être replacées dans leur position initiale non active.
- CC) Durant le fonctionnement du système, vérifiez si l'huile n'est pas trop chaude. Vous pouvez effectuer ceci simplement en plaçant votre main sur le côté du réservoir d'huile pendant le fonctionnement. Si l'huile est si chaude que vous ne pouvez pas maintenir votre main sur le réservoir, coupez immédiatement la pompe et laissez l'huile refroidir. Vous devez également examiner quelle pourrait être la cause de la surchauffe de l'huile. Ne continuez jamais à charger ou décharger lorsque l'huile est trop chaude ; ceci entraînera irrémédiablement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que des autres composants hydrauliques.
ATTENTION : TOUT CONTACT AVEC DE L'HUILE ET DES ÉLÉMENTS EN SURCHAUFFE PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES/BLESSURES !
- DD) Lors du chargement et du déchargement de marchandises, il est important d'effectuer une répartition égale du poids sur le sol. En l'absence de répartition égale du poids, il existe un risque que le chargement reste immobile. Astuce : pour le transport de palettes, placez le cas échéant des planches de bois tendre d'environ 300 x 18 x 2350 mm. [12 " x 0.75 " x 92.5"] pour mieux répartir la pression.

- EE) Une compression constante de la charge contre le panneau de tête des portes peut provoquer une usure supplémentaire du système complet. Cela pourrait également endommager la construction. Veuillez consulter votre fournisseur à propos des possibilités d'optimisation ou afin d'éviter la survenance de problèmes.
- FF) L'utilisateur/opérateur/conducteur faisant fonctionner le système Cargo Floor est obligé de se tenir en permanence à distance sûre du système Cargo Floor, depuis le moment où la pompe hydraulique est mise en marche jusqu'au moment où elle est arrêtée. Il doit s'assurer qu'aucune situation dangereuse ne peut se produire. En cas de dysfonctionnement du processus ou si d'autres personnes sont présentes, il doit arrêter immédiatement le système Cargo Floor ou la pompe hydraulique.
- GG) Aucun changement/transformation/modification/réglage ne peut être effectué sur un quelconque élément de l'unité d'entraînement et du système Cargo Floor.

GARANTIE

La garantie est soumise à l'accord préalable de Cargo Floor B.V. Afin de demander la couverture de garantie, consultez www.cargofloor.com pour remplir et soumettre le formulaire de garantie s'y trouvant; n'oubliez pas de mentionner votre numéro de système Cargo Floor sur le formulaire.

ARRÊT D'URGENCE

Voici la marche à suivre pour arrêter le système Cargo Floor en cas d'URGENCE :

- ◆ Enfoncez le bouton d'arrêt rouge sur un des interrupteurs de commande;
- ◆ Positionnez tous les interrupteurs sur "0";
- ◆ Positionnez le levier de la vanne de commande en position centrale "0" (uniquement commande B et A);
- ◆ Coupez la pompe/le moteur de la prise de force;
- ◆ Coupez l'interrupteur principal de l'alimentation électrique;
- ◆ Coupez le moteur de l'ensemble électro-hydraulique.

Autocollant, près le boîtier de commande.



TELECOMMANDE SANS FIL**Option**

Un ensemble de télécommande sans fil est disponible en option pour le système à commande E et B. La télécommande sans fil peut être facilement installée dans des commandes nouvelles et existantes. Un **ensemble** est plug and play.

Dans les systèmes à commande E, la télécommande sans fil remplace la télécommande avec fil CF8. Dans les systèmes à commande B, la télécommande sans fil remplace la télécommande avec fil CF4.

CONTRÔLE PRÉALABLE !

FAITES ATTENTION : lorsque vous mettez en marche de la pompe/prise de force, le plancher peut entamer immédiatement son déplacement !



Dans certaines configurations, les fonctions peuvent être différentes de la situation standard telle que décrite ci-dessous. Il est par conséquent très important de toujours tester votre configuration d'abord sans charge.

Après l'utilisation, ramenez les commandes sur la position non activée 0.

ÉTENDUE DES FOURNITURES

N° d'article [6104008](#) : ensemble de télécommande chargement/arrêt/déchargement.

Cet ensemble se compose comme suit :

[6104023](#) Récepteur APP/3 fonctions. Y compris fiche 4 pôles et bus CAN (photo B)

[6104025](#) Télécommande (CF TX) 3 fonctions (photo A)

Y compris chargeur USB 100 à 240 V CA + chargeur de voiture + câble de chargeur (photo C, E, D)



RECEPTEUR APP

Le récepteur est doté d'un câble de connexion avec une fiche 4 pôles (X) pour le système de plancher mobile Cargo Floor. Cette fiche s'adapte dans la prise 4 pôles CF3 / CF7.

Lorsque la fiche est branchée ou que l'alimentation électrique est activée, ceci sera indiqué par un allumage bref des deux LED vertes (Y). Lorsque vous actionnez le transmetteur et que vous activez la fonction de chargement ou déchargement, la LED correspondante va s'allumer. La prise bus CAN (Z) avec couvercle borgne ne doit pas être branchée.



TRANSMETTEUR (CF TX) DE TELECOMMANDE

Le transmetteur a été équipé du Bluetooth, qui permet une connexion sans fil très stable avec une faible consommation (d'énergie) de batterie. Le transmetteur est doté d'une batterie rechargeable qui peut être chargée en utilisant la prise micro-USB 6. Lorsque celle-ci est entièrement chargée, l'autonomie sera d'environ 15 à 30 jours. Le transmetteur dispose d'un éclairage de bouton qui s'allumera automatiquement lorsque la lumière ambiante commence à diminuer (capteur 3). Lorsque vous utilisez les boutons, un bip est audible. Ne placez pas le transmetteur dans votre poche afin d'éviter tout fonctionnement non souhaité du système et vidage de la batterie.

Mise sous ou hors tension du transmetteur

Mettez le transmetteur sous tension en appuyant sur le bouton A pendant 2 secondes. Le transmetteur se mettra automatiquement hors tension au bout de 45 minutes. Le transmetteur peut être mise hors tension manuellement en appuyant sur le bouton C (arrêt) pendant 5 secondes.

Chargement et déchargement avec le transmetteur

Bouton A (chargement). Lorsque vous appuyez sur ce bouton, le système charge ; lorsque vous le relâchez, le système s'arrête.

Bouton B (déchargement).

Lorsque vous appuyez sur ce bouton, le système décharge. Lorsque vous appuyez à nouveau, le système s'arrête (vous pouvez également appuyer sur le **bouton C d'arrêt**).

Bouton C (arrêt). Ce bouton permet d'arrêter le système Cargo Floor.

Batterie du transmetteur

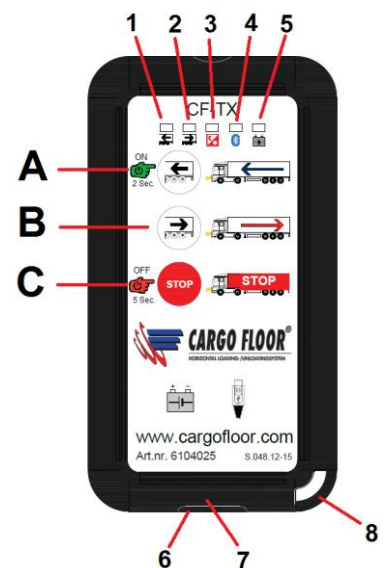
Le transmetteur est équipé d'une batterie polymère au lithium 750 mAh rechargeable. La **LED 5** du transmetteur donnera des informations sur l'état de la batterie.

- Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 15%, la LED s'allume 1x par seconde
- Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 10%, la LED s'allume 2x par seconde
- Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 5%, la LED s'allume 3x par seconde

Mise en charge de la batterie

Branchez le connecteur USB du câble micro-USB dans le chargeur 110/220 V ou dans le chargeur de voiture USB 12/24 V.

Transmetteur : ouvrez le couvercle 7 et branchez la micro-fiche du câble USB dans la prise 6. Lorsque la batterie est en train de se charger, la **LED 5** est allumée ; elle s'éteindra lorsque la batterie est totalement chargée et le transmetteur indiquera avec un bip que la batterie a été totalement chargée. Débranchez le micro-connecteur. Afin d'assurer une bonne résistance contre l'humidité et de prévenir toute pollution, remplacez le couvercle 7 dans le transmetteur après la mise en charge.



APPARIEMENT DU TRANSMETTEUR AVEC UN RECEPTEUR

L'ensemble de télécommande sans fil est plug and play. Les informations ci-dessous sont destinées uniquement à l'appariement ou à l'ajout de transmetteurs et récepteurs qui n'ont pas été fournis en tant qu'un ensemble.



Lisez attentivement les informations suivantes, de sorte que l'appariement s'effectue de manière rapide et facile.

Si l'interruption entre les étapes de l'appariement est trop longue, le système se met automatiquement hors tension. Les instructions élaborées sont suivies d'un petit guide. Si l'appariement ne s'effectue pas correctement la première fois, les étapes peuvent être facilement répétées.

Le signal Bluetooth unique du transmetteur peut être connecté à tous les récepteurs, en appariant le transmetteur pour qu'il fonctionne avec le récepteur.

Si vous souhaitez programmer un transmetteur et l'apparier à un récepteur, vous n'avez pas besoin de programmer chaque fonction. Le récepteur a été conçu spécialement pour la fonction Cargo Floor. Cela signifie que lorsque le transmetteur est apparié, toutes les fonctions sont actives simultanément.

ÉTAPES**Étape 1**

Assurez-vous que tous les transmetteurs dans une plage de 10 sont hors tension.

Étape 2

Assurez-vous que le récepteur qui doit être apparié est connecté et qu'il dispose d'une alimentation 24 V

Étape 3

Appuyez sur les boutons **A B C** du transmetteur en même temps pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que la **LED 5** commence à clignoter.

Étape 4

Appuyez sur le bouton **A** pendant plus d'une seconde, jusqu'à ce que la **LED 5** soit allumée en permanence et que la **LED 4** commence à clignoter.

Étape 5

Appuyez sur le bouton **B** pendant plus d'une seconde, jusqu'à ce que les **LED 4 et 5** commencent à clignoter.

Étape 6

Appuyez sur le bouton **C** pendant plus d'une seconde, jusqu'à ce que les **LED 4 et 5** commencent à clignoter de manière indépendante pendant 20 secondes maximum.

- Si les **LED 4 et 5** s'arrêtent de clignoter en même temps et la **LED 4** chaque seconde, l'appariement a réussi.
- Si les **LED 4 et 5** clignotent en même temps pendant 5 secondes et que la **LED 4** d'extrémité ne clignote pas chaque seconde, l'appariement a échoué et vous allez devoir répéter l'opération en commençant par l'étape 1.

Petit guide

1.

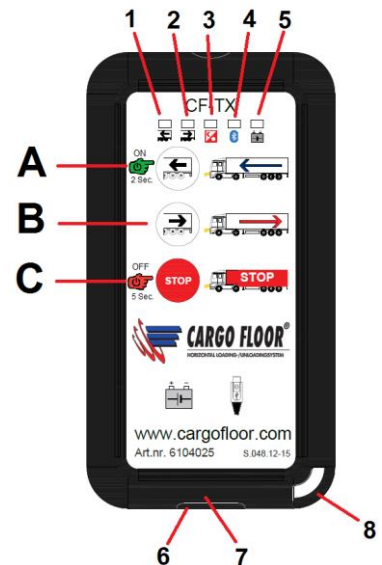
Appuyez sur les trois boutons en même temps (la LED 5 va commencer à clignoter)

2. Appuyez sur le bouton A (la LED 4 va commencer à clignoter)

3. Appuyez sur le bouton B (les LED 4 et 5 vont commencer à clignoter en même temps)

4. Appuyez sur le bouton C (les LED 4 et 5 vont clignoter à tour de rôle)

5. Attendez jusqu'à l'arrêt du clignotement des LED 4 et 5.



Si vous avez besoin d'autres instructions, veuillez contacter Cargo Floor B.V.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES

- Veillez à éviter la pénétration d'eau et de saleté dans la prise lorsque vous (dé)montez la prise.
- Vérifiez sur place, après le montage, si la portée du transmetteur est suffisamment grande pour atteindre le récepteur.
- Ne laissez pas tomber le transmetteur portable.
- N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression sur des composants électriques. Ne l'utilisez pas non plus par conséquent sur la télécommande sans fil du Cargo Floor.
- Pour la réception la plus optimale du récepteur, il est recommandé de le monter le plus loin possible du côté extérieur. Nous déconseillons vivement de monter le récepteur dans un boîtier en acier.
- Lorsque la LED de batterie du transmetteur commence à clignoter, il est recommandé de mettre celle-ci en charge le plus rapidement possible.
- Évitez l'endommagement du récepteur. Par conséquent, n'utilisez pas la boîte en plastique dans lequel est monté le récepteur, en tant qu'espace d'entreposage.
- Il est préférable que vous portiez le transmetteur sur un cordon de clé. Si vous placez le transmetteur dans une poche de pantalon, il est possible que les boutons de fonction soient enfoncés et que le système Cargo Floor soit actionné de manière involontaire.
- Restez à tout moment dans la portée de signal du récepteur avec votre émetteur, lors du chargement ou du déchargement.
- En cas de dysfonctionnement dans le système électrique, la commande d'urgence présente de manière standard peut être utilisée pour activer les fonctions marche/arrêt. Pour d'autres détails concernant cette situation, reportez-vous au manuel d'utilisation que vous avez reçu avec votre remorque. Vous pouvez également le télécharger à partir de notre site Web : www.cargofloor.com.
- Effectuez régulièrement des contrôles approfondis sur les aspects suivants :
 - Dommages au niveau de l'enveloppe extérieure ;
 - Dommages au niveau du câblage des fiches.

DEPANNAGE

Si le système de plancher mobile Cargo Floor ne fonctionne pas (correctement) après avoir suivi scrupuleusement les instructions d'utilisation, effectuez les vérifications suivantes :

Dysfonctionnement	Cause	Remède
LED de transmetteur pas allumée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le transmetteur est hors tension 2. Les batteries sont vides 3. Le transmetteur n'a pas été programmé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur le bouton A pendant 2 secondes. 2. Chargez les batteries 3. Appariez le transmetteur avec le récepteur
Le transmetteur fonctionne, mais pas le récepteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le récepteur n'est pas alimenté 2. La distance par rapport au récepteur est trop grande 3. La fiche n'est pas branchée correctement dans le connecteur fixe 4. Un autre transmetteur a une connexion avec le récepteur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez les feux de la remorque. 2. Assurez-vous que le récepteur se trouve dans la portée du transmetteur. 3. Connectez la fiche correctement. 4. Mettez l'autre transmetteur hors tension
Le transmetteur et le récepteur fonctionnent, mais le système ne se met pas sous tension.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dysfonctionnement électrique dans le câblage de la télécommande vers la cartouche et le solénoïde. 2. Un dysfonctionnement hydraulique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si c'est le cas, le système fonctionne sur la commande d'urgence (Reportez-vous à votre manuel d'utilisation.). Vérifiez le câblage ou le fonctionnement de la cartouche et du solénoïde. 2. Le système ne répond pas à la commande d'urgence. Pour des solutions, reportez-vous au manuel d'utilisation standard.

DONNEES DE CONTACT

Adresse postale et adresse de visite :

Cargo Floor B.V.
 Byte 14, 7741 MK Coevorden, Pays-Bas

Téléphone : +31 524 593 900
 E-mail : info@cargofloor.com
 Website : www.cargofloor.com

Commander des pièces de rechange :

Adresse E-mail : sales2@cargofloor.com
 Numéro SDA : +31 524 593 922

Service après-vente (questions techniques et dysfonctionnements)

Adresse E-mail : as@cargofloor.com
 Numéro SDA : +31 524 593 981 / +31 524 593 991

Coevorden, Pays-Bas

© 2016 Cargo Floor B.V.

Aucune partie du présent document ne peut être reproduite, stockée dans un système électronique d'extraction, ni transmise, sous quelque forme que ce soit ni par aucun procédé électronique, de photocopie, d'enregistrement ou autre, sans l'autorisation préalable de Cargo Floor B.V.