

# CARGO FLOOR®

INSTRUKCJA INSTALACJI  
ZESTAW BEZPRZEWODOWEGO ZDALNEGO STEROWANIA CF RX TX  
3- FUNKCJE  
NR CZĘŚCI. [6104006](#)

Cargo Floor B.V.  
Światowej klasy producent i dostawca systemów przenośników do poziomego załadunku i rozładunku.

W poniższej instrukcji chcielibyśmy zwrócić uwagę na prawidłową obsługę pilota zdalnego sterowania Cargo Floor oraz na czynności, które można wykonać, aby szybko usunąć ewentualne usterki.

Prosimy o dokładne przestrzeganie podanych wskazówek i uważne przeczytanie instrukcji konserwacji, aby pilot zdalnego sterowania Cargo Floor zagwarantował Państwu 100% niezawodność działania oraz długi i bezproblemowy okres użytkowania.

Jeśli po zastosowaniu się do instrukcji obsługi pilot zdalnego sterowania Cargo Floor nie działa lub działa nieprawidłowo, prosimy o kontakt z dostawcą, który z pewnością pomoże Państwu w usunięciu usterki.

Należy również zapoznać się z rozdziałami "WAŻNE PORADY I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI" oraz "WAŻNE UWAGI".

## **SPIS TREŚCI**

Ważne zalecenia i wytyczne dotyczące pierwszego uruchomienia systemu załadunku i rozładunku .....	3
Gwarancja .....	5
Przycisk zatrzymania awaryjnego .....	6
Zestaw bezprzewodowego zdalnego sterowania CF RX TX 3-funkcje .....	7
Zakres dostaw .....	7
Montaż odbiornika (CF RX) 3 funkcje w skrzynce sterowniczej .....	8
Pilot zdalnego sterowania (CF TX) 3-funkcyjny .....	9
Włączanie/wyłączanie zdalnego sterowania .....	9
Programowanie pilota do odbiornika .....	10
Ważne instrukcje .....	11
Dane kontaktowe .....	12

**WAŻNE ZALECENIA I WYTYCZNE DOTYCZĄCE PIERWSZEGO URUCHOMIENIA SYSTEMU  
ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU**

Przed rozpoczęciem eksploatacji systemu załadunku i rozładunku Cargo Floor należy się zapoznać z poniższymi zaleceniami i sprawdzić punkty kontrolne, aby uniknąć uszkodzenia samego systemu Cargo Floor oraz pojazdu.

Przed uruchomieniem systemu Cargo Floor i załadowaniem ładunku na pojazd należy przejrzeć poniższe ważne instrukcje. Analogicznie, przed załadowaniem ładunku należy sprawdzić działanie poszczególnych przełączników/zaworów sterowniczych celem zapoznania się ze sposobem pracy systemu. Usilnie zalecamy przeprowadzenie tych kontroli przy odbiorze pojazdu od dealera, aby doświadczony pracownik mógł odpowiedzieć na Państwa pytania i udzielić Państwu wszelkich porad i wytycznych, jakich możecie potrzebować.

**Ważne:**

- Należy zawsze sprawdzać, czy uruchomiony jest wybrany kierunek załadunku lub rozładunku i czy operacje te przebiegają zgodnie z ustawieniem!!
- Jeżeli nie udaje się uruchomić systemu, należy wyłączyć system Cargo Floor i pompę hydrauliczną i postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami i wytycznymi. Nie podejmować wielokrotnych prób uruchomienia systemu, gdyż mogłoby to spowodować uszkodzenie samego systemu Cargo Floor i/lub pojazdu.
- Po użyciu należy wyłączyć system Cargo Floor oraz pompę hydrauliczną. Ustawić przełączniki w położenie "0", a dźwignię na luz.

W razie wątpliwości lub niepewności co do tych zaleceń i wytycznych należy się zawsze skontaktować z dealerem lub autoryzowanym warsztatem.

System Cargo Floor jest standardowo dostarczany z podręcznikiem użytkownika, jeżeli jednak go brakuje, należy się skontaktować z dealerem lub pobrać go z oficjalnej strony internetowej Cargo Floor:

[www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

- A) Przed włączeniem pompy hydraulicznej należy zawsze otwierać drzwi. Uwaga! Wzrost ciśnienia może spowodować otwarcie drzwi z dużą siłą. Istnieje również ryzyko samoistnego wypadnięcia ładunku z pojazdu lub po otwarciu drzwi, w związku z tym **NALEŻY ZACHOWAĆ ODPOWIEDNIĄ ODLEGŁOŚĆ PRZEZ CAŁY CZAS** ze względu na ryzyko wypadnięcia produktu prosto na osobę postronną. Może to spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenie ładunku! Z tego powodu zawsze zaleca się stosowanie pneumatycznej blokady drzwi, jeżeli znajduje się ona na wyposażeniu.
- B) 1. Sprawdzić, czy (szybko odłączane) złączki pojazdu są prawidłowo podłączone do przewodów P (przewód ciśnienia) i T (przewód zbiornika/powrotny). Należy również sprawdzić, czy złączki są całkowicie dokręcone i czy są w siebie całkowicie wsunięte.  
**WAŻNE: złącza przewodu ciśnienia i przewodu powrotnego nie mogą być odwrócone lub zamienione , aby zapobiec przedostawaniu się do nich zabrudzeń lub wody podczas podłączania!**
2. Przed podłączeniem sprawdzić, czy można łatwo otworzyć zawory powrotne (kontrola: zawory powrotne powinny się łatwo otwierać po naciśnięciu palcem; jeżeli tak nie jest, być może potencjalne nagromadzenie ciśnienia w przewodach hydraulicznych uniemożliwia uruchomienie systemu).  
**UWAGA:** Nieprawidłowo podłączone lub nieotwarte złączki hydrauliczne mogą spowodować poważne uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- C) Pojazd (pompa) musi zostać wyposażony w zawór nadmiarowy ciśnienia ustawiony na ciśnienie maksymalne zgodnie z systemem – patrz specyfikacja techniczna. Jeżeli zawór został zamontowany, należy sprawdzić, czy dźwignia o podwójnym działaniu (funkcja: wywrotka/Cargo Floor) znajduje się w pozycji Cargo Floor. Ciśnienie nie może przekraczać maksymalnego wyregulowanego i dozwolonego ciśnienia roboczego systemu Cargo Floor. Nieprawidłowo wyregulowany zawór nadmiarowy ciśnienia może spowodować poważne uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- D) Podczas pracy należy zawsze używać hamulca (ręcznego) pojazdu. Należy przesunąć pojazd o przodu celem jego szybkiego rozładowania, aby zapobiec niepotrzebnemu odkształceniu i zużyciu podłoża oraz pojazdu.
- E) Korzystanie z pilota bezprzewodowego jest dozwolone tylko wtedy, gdy został on całkowicie przetestowany przed rozpoczęciem każdej operacji załadunku lub rozładunku. Zawsze sprawdzić, czy wybrana funkcja została rzeczywiście uruchomiona i jest w trakcie wykonywania. Jeżeli na przykład przypadkowo naciśnięta została funkcja załadunku, gdy chciało się dokonać rozładunku, może dojść do nieodwracalnego uszkodzenia systemu Cargo Floor i pojazdu.
- F) Podczas pracy systemu Cargo Floor wszystkie istniejące pokręta/dźwignie zatrzymujące i sterujące muszą być łatwo dostępne.

- G) Element filtra ciśnienia musi być wymieniany co najmniej raz w roku. Jeżeli złączki pomiędzy pojazdem a systemem Cargo Floor są regularnie usuwane, zaleca się sprawdzenie, czy w obrębie filtra ciśnienia nie gromadzą się zanieczyszczenia, a w razie potrzeby również częstszą wymianę elementu filtra ciśnienia. Jeżeli dostępny jest filtr zwrotny (niedostarczony z systemem Cargo Floor), należy sprawdzić również jego stan. Nieprzestrzeganie wymogu regularnej wymiany elementu filtrującego może spowodować uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- H) Ruchome części muszą być osłonięte. Zachować odległość min. 10 m od systemu Cargo Floor, gdy jest on uruchomiony.
- I) W przypadku nieprawidłowego działania/prac konserwacyjnych można się zbliżyć do systemu Cargo Floor tylko wtedy, gdy cały sprzęt, włącznie z pompą hydrauliczną, został wyłączony, a system Cargo Floor i agregat elektrohydrauliczny zostały odłączone od zasilania i pompy.
- J) Regularnie sprawdzać i w razie potrzeby dokręcać poluzowane śruby mocujące aluminiowe profile podłogowe do systemu Cargo Floor. Wszelkie takie kontrole można po prostu wykonywać wewnątrz pojazdu, korzystając z pomocy wykwalifikowanego personelu. System Cargo Floor należy jednak włączać, gdy jest on rozładowany, a osoba przeprowadzająca kontrolę musi umieścić palec w połowie na profilu podłogowym a w połowie na śrubie. Pomiędzy profilem podłogowym a śrubą nie powinny występować znaczne ruchy/wolne przestrzenie. Niezastosowanie się do wymogu kontroli tych śrub może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor. Podczas tej kontroli musi być obecna druga osoba, która wyłączy system Cargo Floor.
- K) Sprawdzić, czy w zbiorniku znajduje się minimalna wymagana ilość oleju (150 l). Zbyt mała ilość oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego spowoduje uszkodzenie zarówno pompy, jak i systemu Cargo Floor.
- L) Nie dopuszczać do przekroczenia maksymalnej dozwolonej liczby 16 skoków roboczych na minutę. Tylko w przypadku systemu Powerspeed Cargo Floor dozwolone są maksymalnie 23 skoki na minutę. Wyższa liczba skoków roboczych może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- M) Przewody hydrauliczne, złączki oraz węże o bardzo małych średnicach mogą spowodować uszkodzenie.
- N) Jeżeli system Cargo Floor nie uruchamia się lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast wyłączyć sam system Cargo Floor oraz pompę hydrauliczną. Następnie przed ponownym włączeniem pompy i systemu Cargo Floor należy sprawdzić wszystkie punkty kontrolne. Aby zapobiec przegrzaniu silnika, należy regularnie sprawdzać temperaturę oleju, STARANNIE i OSTROŻNIE dotykając przewodu lub zbiornika oleju. Jeżeli którykolwiek z nich jest zbyt ciepły w dotyku, należy natychmiast przestać ich dotykać. **OSTRZEŻENIE: DOTYKANIE PRZEGRZANEGO OLEJU I PODZESPOŁÓW MOŻE SPOWODOWAĆ POPARZENIA!**
- O) Awaria lub nieprawidłowe działanie systemu Cargo Floor mogą być również spowodowane przez inne podzespoły hydrauliczne, podłączone bądź niepodłączone do tego samego obwodu hydraulicznego systemu Cargo Floor.
- P) Zakleszczenie profili podłogowych spowodowane przez transport nietypowych ładunków lub zamarznięcie podłogi bądź przymarznięcie do niej produktu mogą spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu. Zalecenie: W przypadku zamarzania zatrzymać system i spróbować znaleźć ogrzewaną salę, w której produkt będzie mógł odtajać.
- Q) Z uwagi na to, że zasilanie systemu Cargo Floor jest często podłączone do obwodu oświetlenia pojazdu, zaleca się trzymanie oświetlenia włączonego przez cały czas pracy systemu.
- R) Konserwacje i naprawy systemu Cargo Floor mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Aby zapewnić maksymalną niezawodność i długą żywotność systemu, należy używać tylko oryginalnych podzespołów Cargo Floor.
- S) Maksymalny ciężar ładunku podlega ograniczeniom ustanowionym przez przepisy prawa i stosowne zarządzenia. Nawet jeżeli system jest w stanie transportować cięższe ładunki, ich maksymalny limit określony jest przez prawo. Nadmierny ciężar ładunku może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- T) Sprawdzić, czy używany olej hydrauliczny jest właściwego typu i jakości. Stosowanie oleju niewłaściwego typu może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pompy.
- U) Sprawdzić pojazd pod kątem prawidłowego napięcia. Upewnić się, że nigdzie nie ma otwartych połączeń elektrycznych. Niesprawna instalacja elektryczna może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- V) Sprawdzić, czy przegroda, jeżeli występuje, działa w sposób płynny i prawidłowy. Prawidłowo działająca przegroda zapewnia czysty i szybki rozładunek produktu. Nieprawidłowo działająca przegroda może wydłużyć czas rozładunku i spowodować uszkodzenie pojazdu.
- W) Obsługa systemu Cargo Floor przez niewykwalifikowany personel może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.

- X) Nadmierne temperatury oleju powodują uszkodzenie systemu Cargo Floor oraz pozostałych podzespołów hydraulicznych, takich jak pompa.
- Y) Zawsze zaleca się zatrzymanie systemu Cargo Floor, gdy wszystkie trzony tłokowe są wsunięte. Dzieje się tak zazwyczaj wtedy, gdy profile podłogowe są zwrócone ku końcowi, na którym odbywa się rozładunek (drzwi pojazdu). Niewsunięte trzony tłokowe mogą spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor.
- Z) Aby zapobiec uszkodzeniu profili podłogowych, należy zachować ostrożność i ograniczyć w możliwie jak największym stopniu wysokość usypiska. Transport niedozwolonych towarów, takich jak agresywne, żrące, gorące, twarde, ostro zakończone i lepkie materiały, może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu. Unikać ładowania i rozładowywania ostro zakończonych przedmiotów. Ładunki, które są miększe od profili podłogowych, wydłużają żywotność systemu; w razie wątpliwości użyć pokrowca ochronnego lub skonsultować się z dealerem.
- AA) Wózek widłowy dopuszczony do ruchu drogowego. Zasadniczo podłoża są całkowicie dopuszczone do ruchu drogowego i można je transportować wózkami widłowymi, ale zawsze należy się wcześniej skonsultować z dealerem w celu uzyskania informacji na temat maksymalnych dozwolonych obciążeń pojazdu.  
Przeciążenie może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- BB) Po użyciu zawsze przywracać wyłączniki awaryjne w położenie początkowe, czyli nieaktywne.
- CC) Podczas pracy systemu sprawdzać temperaturę oleju, dotykając boku zbiornika. Jeżeli olej jest tak gorący, że dotykanie zbiornika powoduje dyskomfort, należy wyłączyć pompę, aby umożliwić ostygnięcie oleju i sprawdzić przyczynę przegrzania. Jeżeli olej jest zbyt gorący, należy przerwać załadunek lub rozładunek, gdyż spowodowałoby to uszkodzenie systemu Cargo Floor i pozostałych podzespołów hydraulicznych.  
**OSTRZEŻENIE: DOTYKANIE PRZEGRZANEGO OLEJU I PODZESPOŁÓW MOŻE SPOWODOWAĆ POPARZENIA I OBRAŻENIA!**  
Opcja: system Cargo Floor może zostać wyposażony w wyłącznik bezpieczeństwa temperatury oleju, który spowoduje automatyczne wyłączenie systemu, gdy olej zacznie się przegrzewać
- DD) Podczas załadunku i rozładunku ładunek powinien być rozłożony, aby uzyskać równomierne rozmieszczenie ciężaru na całym obszarze podłoża, w przeciwnym wypadku obciążenie może spowodować zgaśnięcie silnika. Wskazówka: podczas transportu palet umieścić płyty z miękkiego drewna o wymiarach 300 x 18 x 2350 mm, aby równomierniej rozłożyć nacisk
- EE) Wywieranie stałego nacisku na przednią ścianę lub drzwi może prowadzić do nadmiernego zużycia całego systemu. Może to również doprowadzić do uszkodzenia konstrukcji. Należy skonsultować się z dostawcą w celu uzyskania informacji na temat możliwości optymalizacji konstrukcji lub niedopuszczenia do jakichkolwiek problemów.
- FF) Użytkownik/operator/kierowca obsługujący system Cargo Floor jest zobowiązany do zachowania przez cały czas bezpiecznej odległości od systemu Cargo Floor, od momentu włączenia pompy hydraulicznej do momentu jej wyłączenia. Osoba obsługująca system musi upewnić się, że nie istnieje ryzyko wystąpienia niebezpiecznej sytuacji. W przypadku wystąpienia nietypowego działania lub obecności osób trzecich należy bezwzględnie niezwłocznie wyłączyć system Cargo Floor lub samą pompę hydrauliczną.
- GG) Zabrania się dokonywania jakichkolwiek nieupoważnionych mian/modyfikacji/przebudowy/regulacji części napędu oraz systemu Cargo Floor.

### **GWARANCJA**

Gwarancja wymaga wcześniejszego zatwierdzenia firmy Cargo Floor B.V.! W celu uzyskania informacji dotyczących zakresu gwarancji zachęcamy do odwiedzenia strony internetowej [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com), wypełnienia i wysłania formularza wniosku gwarancyjnego. Należy pamiętać o podaniu na formularzu numeru posiadanego systemu Cargo Floor.

### **PRZYCISK ZATRZYMANIA AWARYJNEGO**

W przypadku sytuacji AWARYJNEJ istnieje możliwość zatrzymania systemu Cargo Floor w następujący sposób:

- Poprzez naciśnięcie czerwonego przycisku stop na jednym z przełączników sterowania.
- Poprzez ustawienie wszystkich przełączników w położeniu „0”.
- Poprzez ustawienie uchwyty zaworu sterującego w położeniu środkowym „0” (tylko system typu A i B).
- Poprzez wyłączenie pompy/silnika WOM.
- Poprzez wyłączenie wyłącznika głównego zasilania.
- Poprzez wyłączenie silnika agregatu elektrohydraulicznego.

## ZESTAW BEZPRZEWODOWEGO ZDALNEGO STEROWANIA CF RX TX 3-FUNKCJE

Dla systemów ruchomych podłóg sterowanych typu E i B dostępny jest opcjonalnie bezprzewodowy zestaw zdalnego sterowania (TX RX). Pilot ten można łatwo wbudować w nowe i istniejące już systemy Cargo Floor. Zestaw ten jest dostarczany w wersji plug and play.

W systemie ze sterowaniem typu E bezprzewodowy pilot zastępuje przewodowego pilota CF8.  
W przypadku systemu sterowanego typu B pilot bezprzewodowy zastępuje przewodowego pilota CF4.



### PRZEPROWADZIĆ KONTROLE WSTĘPNA!

**ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ: uruchomienie pompy/WOM może spowodować natychmiastowy ruch podłogi!**

W niektórych konfiguracjach funkcje mogą być inne niż standardowe – patrz opis poniżej. Dlatego jest bardzo ważne, aby zawsze najpierw sprawdzić konfigurację bez ładunku.

Po użyciu należy zawsze przestawić elementy sterujące do nieaktywnej pozycji 0.

## ZAKRES DOSTAW

Nr części. [6104006](#): Zestaw bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania Cargo Floor CF RX TX (odbiornik + nadajnik)

Ten zestaw składa się z:

- Nr części. [6104037](#): Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania Cargo Floor (CF-TX) 3-funkcyjny
- Nr części. [6104036](#): Odbiornik Podłoga ładunkowa (CF-RX) 3-funkcyjny
- Naklejki Pilot zdalnego sterowania CF TX Control B
- Płyta montażowa
- Materiał montażowy



Pilot zdalnego sterowa



Odbiornik



Płyta montażowa



Materiały montażowe



Naklejka CF TX B-control

**MONTAŻ ODBIORNIKA (CF RX) 3 FUNKCJE W SKRZYŃCE STEROWNICZEJ**

**⚠ Uwaga!** Otwory na śruby w rogach płyty montażowej muszą znajdować się od spodu.

Zamontuj odbiornik za pomocą 4 śrub M4x15 i nakrętek kontruujących na płycie montażowej tak, aby dławik/ wejście kablowe odbiornika znajdowało się na dole.



Następnie przykręcić płytę montażową z odbiornikiem do kopulek w skrzynce sterowniczej za pomocą 4 śrub 4x14.

Następnie należy podłączyć wtyczkę Hirschmanna do stałego przełącznika CF7 lub CF3.





## PILOT ZDALNEGO STEROWANIA (CF TX) 3-FUNKCYJNY

### WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE ZDALNEGO STEROWANIA

Przełącznik I/O na tylnej ściance modułu zdalnego sterowania odłącza zasilanie z baterii. Przełącznik ten może być włączony tylko **raz**.



Przełącznik I/O

### Sterowanie typu E



Moduł zdalnego sterowania do systemów Cargo Floor ze sterowaniem typu E

Na wyposażeniu znajdują się trzy przyciski, które działają w następujący sposób:

**Przycisk 1 (load).** Naciśnięcie tego przycisku uruchomi operację załadunku systemu, a jego zwolnienie spowoduje zatrzymanie systemu.

**Przycisk 2 (unload).** Naciśnięcie tego przycisku spowoduje wykonanie operacji rozładunku przez system. Ponowne naciśnięcie tego przycisku spowoduje zatrzymanie systemu (lub naciśnięcie przycisku 3, zatrzymanie).

**Przycisk 3 (stop).** Naciśnięcie przycisku powoduje zatrzymanie systemu.

### Sterowanie typu B

Moduł zdalnego sterowania do systemów Cargo Floor ze sterowaniem typu B

W przypadku posiadania systemu Cargo Floor ze sterowaniem typu B istnieje możliwość usunięcia etykiety E z modułu sterowania i zastąpienia jej etykietą B.



Na wyposażeniu znajdują się trzy przyciski, które działają w następujący sposób:

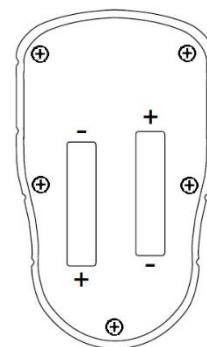
**Przycisk 1 (ON PULSE, jako styk impulsowy).** Naciśnięcie tego przycisku spowoduje włączenie systemu, a jego zwolnienie spowoduje wyłączenie systemu.

**Przycisk 2 (ON HOLD, jako styk przytrzymujący).** Naciśnięcie tego przycisku spowoduje włączenie systemu, ponowne jego naciśnięcie spowoduje wyłączenie systemu (lub naciśnięcie przycisku 3 stop w celu zatrzymania).

**Przycisk 3 (Stop).** Naciśnięcie przycisku powoduje zatrzymanie systemu.

### Wymiana baterii w module zdalnego sterowania

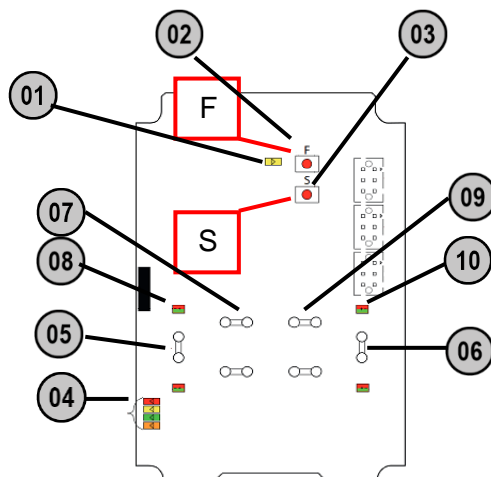
Usunąć tylną część modułu zdalnego sterowania, odkręcając 5 wkrętów.  
Wymienić 2 baterie 1,5 V AAA. Aby uzyskać optymalne działanie, należy używać baterii alkalicznych.  
Przykręcić tylną część modułu zdalnego sterowania na swoje miejsce.



### PROGRAMOWANIE PILOTA DO ODBIORNIKA

Pokrywa odbiornika jest wyposażona w cztery śruby, które muszą być całkowicie odkręcone przed otwarciem. Po założeniu pokrywy, wszystkie śruby muszą być ponownie całkowicie wkręcone.

#### Odbiornik 3-funkcyjny, widok od wewnątrz



- |    |                                              |    |                                                         |
|----|----------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|
| 01 | Dioda LED zasilania (żółta)                  | 06 | Moc wejściowa +                                         |
| 02 | Przycisk programowy "Funkcja" (prezbiterium) | 07 | Obciążenie wyjścia tranzystorowego                      |
| 03 | Przycisk programowy "Select" (OK)            | 08 | Ładowanie diody LED przekaźnika wyjściowego (czerwonej) |
| 04 | Diody LED funkcji                            | 09 | Wyjście tranzystorowe rozładowanie                      |
| 05 | Moc wejściowa -                              | 10 | Wyjście przekaźnikowe LED (czerwone) rozładowanie       |



Jeśli zamówiłeś pilota i odbiornik jako zestaw, są one już ze sobą połączone. Zestaw jest "plug and play".

Jeżeli nowy lub drugi pilot ma być używany w połączeniu z odbiornikiem, można je połączyć w następujący sposób:

Naciśnij jeden raz przycisk programowania "Function",

Wcisnąć raz przycisk programujący "Select" (wszystkie diody wyjściowe zaświecą się (02) i (12)),

Przytrzymaj wciśnięte przyciski 1+2 na pilocie przez co najmniej 2 sekundy.

W razie potrzeby uzyskania dalszych instrukcji, prosimy o kontakt z firmą Cargo Floor B.V.

#### Dane techniczne

Napięcie przyłączeniowe	12-24V
Temperatura pracy	-20...+55°C
Pasma częstotliwości	2405-2480 MHz

### WAŻNE INSTRUKCJE

- Podczas obsługi za pomocą pilota zdalnego sterowania należy zawsze pozostawać w pobliżu (maks. 10 metrów) odbiornika zamontowanego na pojeździe. Podczas funkcji rozładunku nie można zatrzymać podłogi ładunkowej za pomocą pilota, jeśli znajdujecie się Państwo poza zasięgiem odbiornika.
- Podczas (de)montażu wtyczki należy zapobiegać przedostawaniu się wody i brudu do wtyczki.
- Bezpośrednio po montażu sprawdzić, czy zasięg pilota jest wystarczająco duży, aby osiągnąć odbiornika. W funkcji rozładunku nie można zatrzymać podłogi ładunkowej za pomocą pilota, jeśli znajduje się ona poza zasięgiem.
- Nie upuszczać nadajnika ręcznego.
- Pilota należy przechowywać w suchym miejscu.
- Nigdy nie używać myjki wysokociśnieniowej do elementów elektrycznych. Nie używać go również do zdalnego sterowania Cargo Floor.
- W celu zapewnienia optymalnego odbioru odbiornika zaleca się ustawienie go możliwie jak najdalej na zewnątrz przyczepy. Ze względu na możliwe problemy z odbiorem zdecydowanie odradzamy instalację odbiornika w skrzyni stalowej.
- Zapobiega to uszkodzeniu odbiornika. Dlatego nie należy używać plastikowej skrzynki, w której zamontowany jest odbiornik, jako miejsca do przechowywania.
- Preferowane jest noszenie pilota na klipsie. Jeśli pilot zostanie włożony do kieszeni spodni, może dojść do naciśnięcia przycisków funkcyjnych i nieświadomego uruchomienia systemu Cargo Floor.
- W przypadku usterki w układzie elektrycznym do aktywacji funkcji włączania/wyłączania można użyć standardowego, obecnego sterowania awaryjnego. Więcej informacji na ten temat znajduje się w standardowej instrukcji obsługi. Można ją również pobrać na naszej stronie internetowej: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com).
- Upewnij się, że okablowanie do zewnętrznych komponentów, które mają być sterowane, jest odpowiednio uszczelnione przez tzw. opaski PG. Dlatego należy wybrać kabel wielożyłowy zamiast luźnych przewodów na dole obudowy odbiornika.
- Proszę umieścić odbiornik tak, aby dławiki kablowe były skierowane w dół.
- Regularnie przeprowadzać staranne kontrole następujących aspektów:
  - Uszkodzenia obudowy;
  - Uszkodzenia okablowania wtyczek.

**DANE KONTAKTOWE**

Adres pocztowy i do odwiedzin:  
Cargo Floor B.V.  
Byte 14, 7741 MK Coevorden, Holandia

Numer telefonu: +31 524 593 900  
E-mail: info@cargofloor.com  
Strona internetowa: Cargofloor.com

Zamawianie części zamiennych:  
Adres e-mail: sales2@cargofloor.com  
Numer DID: +31 524 593 922

Pomoc posprzedażowa (pytania techniczne i usterki)  
Adres e-mail: as@cargofloor.com  
Numer DID: +31 524 593 981 / +31 524 593 991

Coevorden, The Netherlands

©2021 Cargo Floor B.V.

Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana ani przechowywana w systemie wyszukiwania danych ani przesyłana w żadnej formie ani w żaden sposób, elektronicznie, w formie kopii, nagrania ani w żaden inny sposób bez wcześniejszej zgody firmy Cargo Floor B.V.