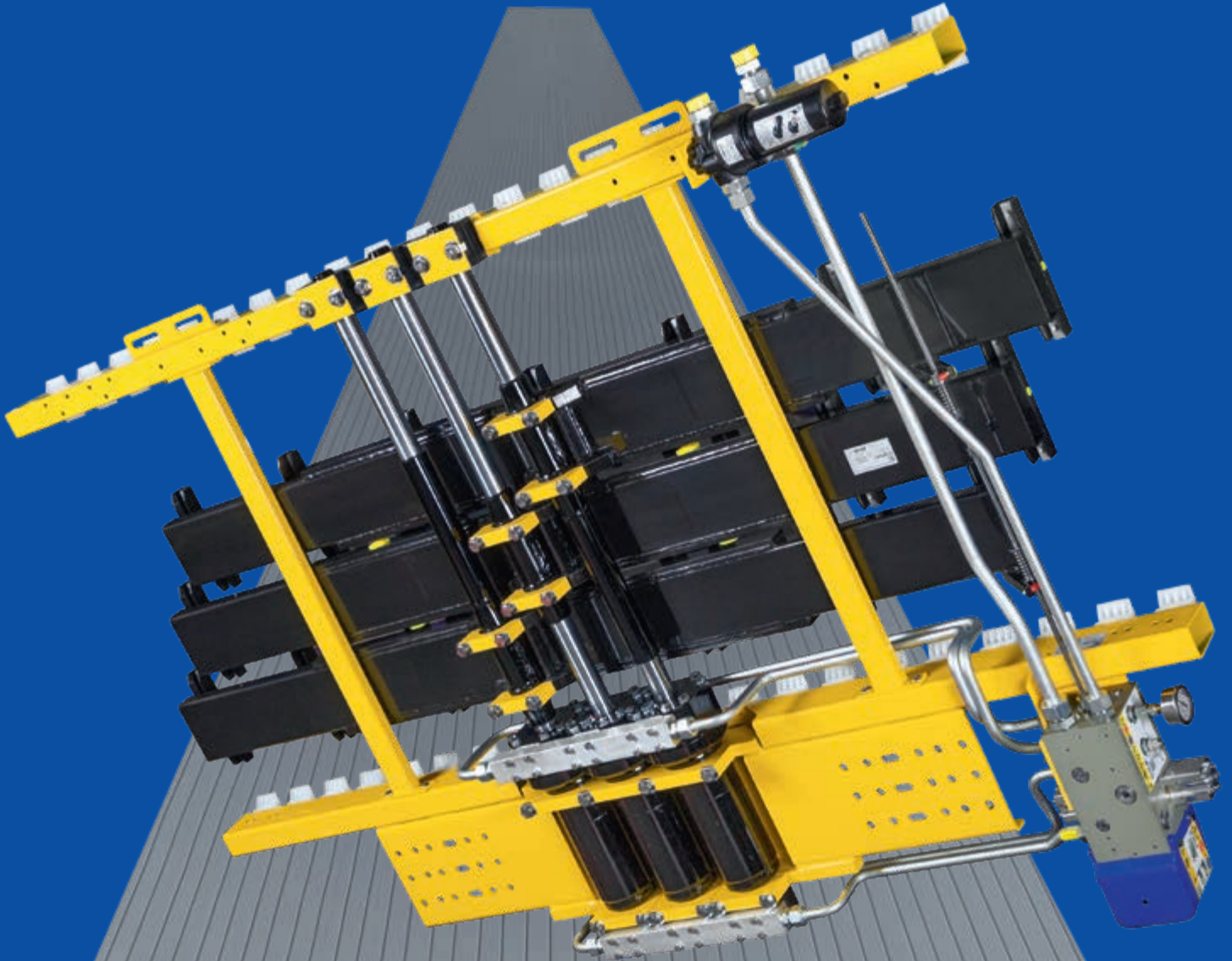


# CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

*Only Quality generates Quality!™*



# EFFIZIENTES BE- UND ENTLADEN

Cargo Floor B.V. ist weltweit führend auf dem Gebiet von horizontalen Be- und Entladesystemen. Das Prinzip, worauf die Cargo Floor Systeme basieren, ist: „arbeite schlauer, nicht harter“. Entworfen um Transport schnell, sicher und effizient zu lassen, ermöglicht ein bewegendes Bodensystem. Anstatt lästige, zeitaufwendige und manchmal gefährliche „hebe und trage“ Methoden ermöglicht die Cargo Floor Technologie, dass der Auflieger in wenigen Minuten Be- und Entladen durch den Aufliegerboden hin und her zu bewegen. Mit dem System kann mühelos eine breite Palette von Produkten transportiert werden, u.a. Paletten, Ballen und sogar Papierrollen! Der enorme Erfolg der Cargo Floor hydraulisch angetriebenen Antriebssysteme ist basiert auf einem leicht und einfach zu montierenden System, geeignet für alle Typen Auflieger, Anlagen und Fracht. Das standard Cargo Floor System (CF500) ist in der Lage nahezu alle Arten von Produkten zu transportieren, außerdem haben die Ingenieure und Designer von Cargo Floor weitläufige Erfahrung darin, Sonderanwendungen für spezielle oder einzigartige Transportanforderungen zu machen.

## Entwicklung

Cargo Floor ist stolz auf seine langjährige Erfahrung (> 30 Jahre) und arbeitet zusammen mit OEM-Ingenieuren um die bestmöglichen Be- und Ladesysteme herzustellen. Die Cargo Floor Technologie basiert auf dieser Erfahrung, aber auch auf dem Feedback von Transportunternehmen, Materialflussexperten, Logistikmanagern und Kunden. Cargo Floor ist damit immer in der Lage das zuverlässigste, stärkste und langlebigste System für jede Anwendung zu machen, aber dabei immer noch das leichteste moving floor Schubbodensystem der Welt zu bleiben! Durch den Einsatz modernster Technologie und „state of the art“ Teile setzt Cargo Floor sich ein, um der meist innovative Hersteller und Lieferant von moving floor/ Schubbodensystemen in der Welt zu sein. Die Cargo Floor Systeme werden hydraulisch angetrieben und mechanisch durch inwendige Ventile, sodass atmosphärische Einflüsse und Verschmutzung keinen Einfluss haben auf die Wirkung und Leistung des Systems.

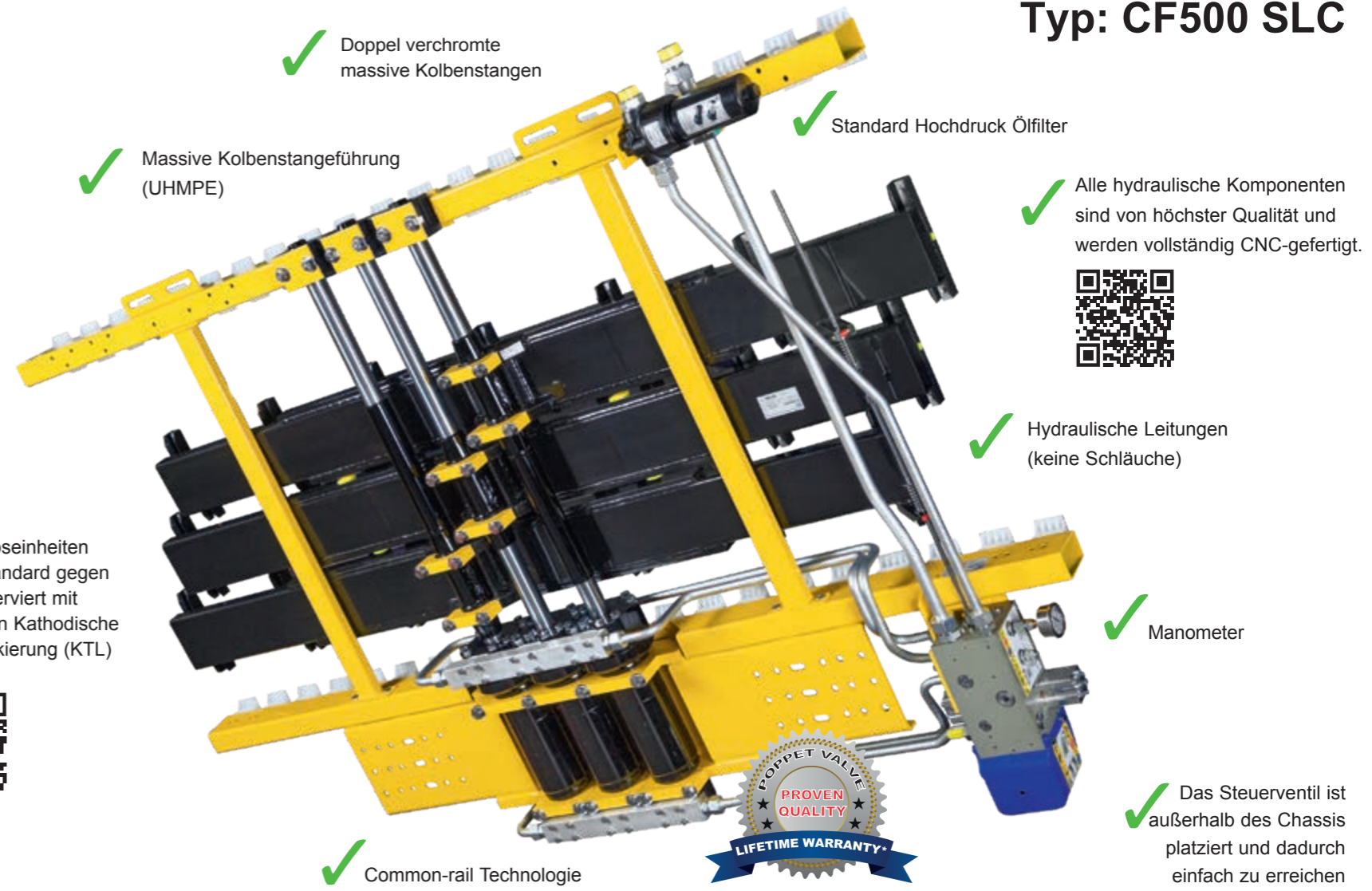
## Ertrag

Die Cargo Floor Systeme sind nicht nur dafür gemacht, Produkte schneller, sicherer und schlauer zu transportieren, sondern auch billiger als die herkömmlichen Optionen. In der modernen Wirtschaft müssen zahlreiche Faktoren betrachtet werden, um kosteneffektiv und effizient Gütern und Materialien zu transportieren. Cargo Floor Systeme bieten erhebliche Vorteile gegenüber herkömmlichen Be- und Lademethoden, durch die Benutzung von neuen Entwicklungen bei allen wichtigen Faktoren, darunter maximales Volumen, geringeres Eigengewicht, niedrigere Betriebskosten (Wartungsfrei), Lebensdauer, Haltbarkeit, sowie Sicherheit und Umweltschutz. Die Cargo Floor Antriebseinheiten sind entworfen, um all diese Anforderungen zu erfüllen und einen angemessenen und guten Ertrag Ihrer Investition zu erhalten.

# Der Moving Floor Schubboden für Profis!



# Typ: CF500 SLC



\*Für die Garantiebedingungen konsultieren Sie bitte die Cargo Floor Website: [www.cargofloor.com/de/poppetvalvewarranty](http://www.cargofloor.com/de/poppetvalvewarranty)





# WIE FUNKTIONIERT ES

Das Cargo Floor 'Schubboden' System ist ein multifunktionales Be- und Entladesystem zum schnellen und effizienten Transport unterschiedlichster Produkte. In erster Linie eignet sich das System hervorragend zum Entladen unterschiedlichsten Schüttgüter, das normalerweise von oben geladen und vom Cargo Floor 'Schubboden' System horizontal über die Rückseite entladen wird. Er arbeitet in zwei Richtungen und kann sowohl zum Be- als auch zum Entladen von Produkten verwendet werden.

## Schritt 1:

Drei Hydraulikzylinder bewegen den gesamten Boden mit der Ladung in die gewünschte Richtung



## Schritt 2:

Ein Hydraulikzylinder bewegt ein Drittel des Bodens unter der Ladung zurück. Der größte Teil des Bodens bleibt stehen und die Ladung bewegt sich, wenn überhaupt, nur leicht.



## Schritt 3:

Der zweite Hydraulikzylinder bewegt das nächste Drittel des Bodens zurück unter die Ladung. Der größte Teil des Bodens bleibt stehen und die Ladung bewegt sich, wenn überhaupt, nur leicht.



## Schritt 4:

Der dritte Hydraulikzylinder bewegt das letzte Drittel des Bodens zurück unter die Ladung. Der größte Teil des Bodens bleibt stehen und die Ladung bewegt sich, wenn überhaupt, nur leicht.

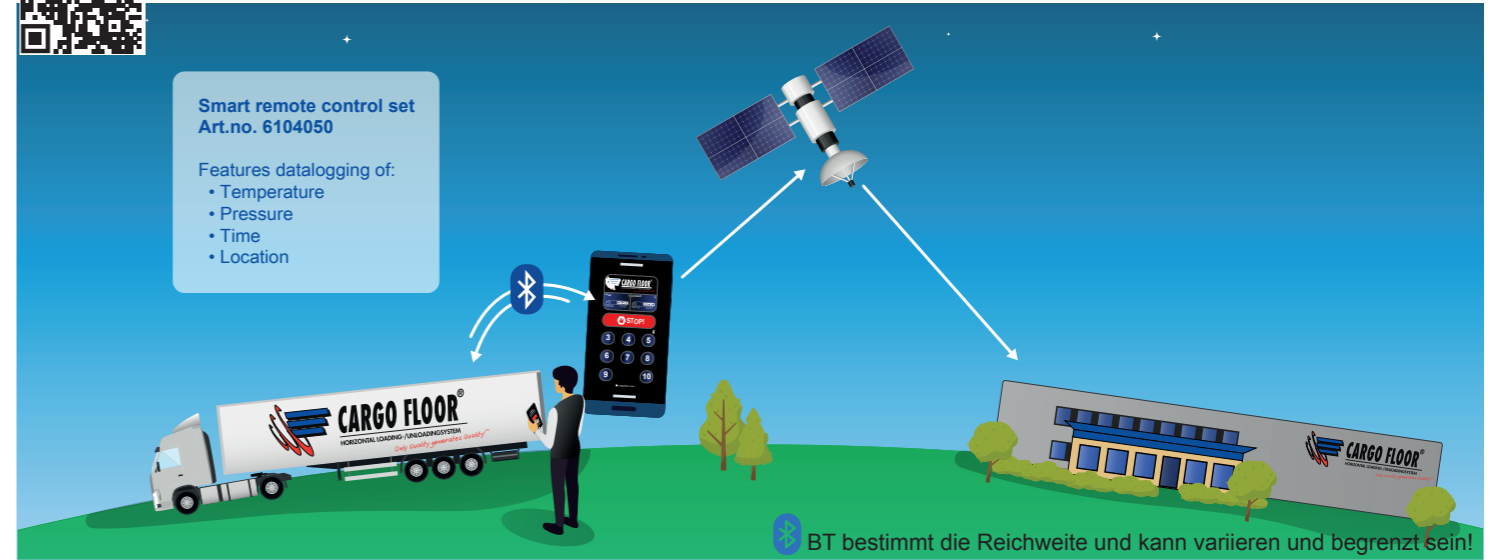


## Schritt 1 wird wiederholt

um die Ladung in die gewünschte Richtung zu bewegen. Die Be-/Entladezeit hängt vom Hydrauliksystem ab, aber die normale Zykluszeit beträgt 3-10 Minuten für einen 13,6 m Auflieger.



# INTELLIGENTE FERNSTEUERUNG(i)



Das Cargo Floor System kann komplett kabellos ferngesteuert werden.

Die Cargo Floor Systeme können mit einem „Intelligent Remote Control Modul“ (IRCM) ausgestattet werden, in den vielen Funktionen enthalten sind. Abhängig von den Optionen können die folgenden Funktionen über ein wasserdichtes (IP67) berührungsempfindliches Bedienpanel bedient werden. Völlig eigenständig durch Cargo Floor entwickelt.

## Erweiterbar für weitere Funktionen

Das „Intelligent Remote Control Modul“ kann über Bluetooth einfach mit einem Erweiterungsmodul verbunden werden, um viele zusätzliche Funktionen aus der Ferne mit derselben Fernbedienung oder einem Mobiltelefon zu bedienen.

Zusatzfunktionen z.B.:

- Arbeitsscheinwerfer
- Automatischer Achslift
- Automatische Dachbetätigung (öffnen/schließen)
- Automatische hydraulische Heckklappe (öffnen/schließen)
- Integration mit dem EBS-Bremsmodul über integrierten CAN-Bus

## (i) INTELLIGENT

Das „Intelligent Remote Control Modul“ ist serienmäßig mit Datenaufzeichnung und Echtzeitanzeige ausgestattet, s.o:

- Anzahl der Betätigungen
- Überwachung der Öltemperatur
- Öldruck-Überwachung
- Fehleranalyse, Anzeige in Echtzeit über den Ladeboden
- Fahrzeugstandort, um den nächstgelegenen Servicepunkt zu finden/konsultieren

## Funk-Fernbedienung

Eine einzigartige Funkfernbedienung kann alle Funktionen bedienen. Ausgestattet mit einem berührungsempfindlichen Bedienpanel und LED-Anzeigen gibt sie dem Bediener Rückmeldung. Betrieben mit Standard-AA-Batterien!

## Fernsteuerung über Handy mit der kostenlosen App

Alle Funktionen dieses „Intelligent Remote Control Modul“ können mit Ihrem Smartphone ferngesteuert werden.

Das „Intelligent Remote Control Modul“ (RX) und die Funkfernbedienung (TX) sind wasserdicht nach IP67. Das „Intelligent Remote Control Modul“ einfach ohne technische Änderungen auf Auflieger montiert werden.

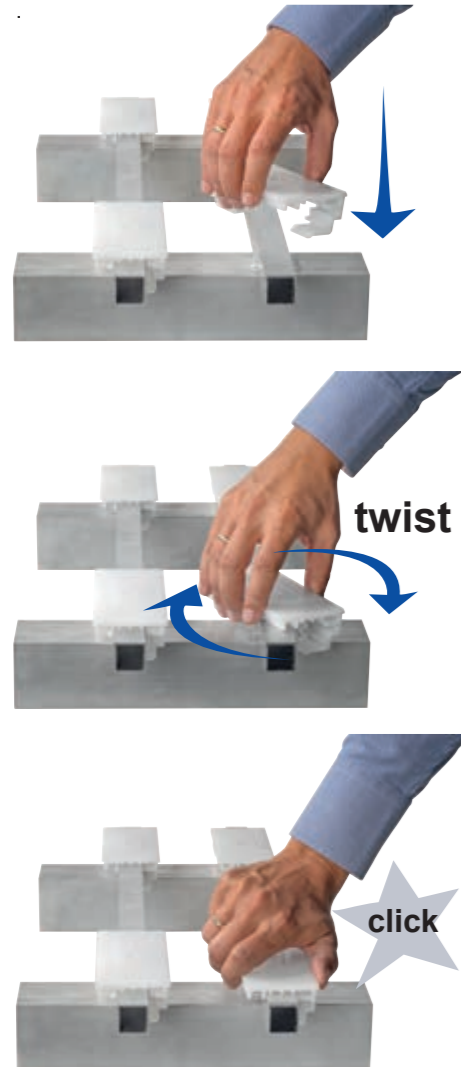
Eigenes Hintergrundbild einfügen



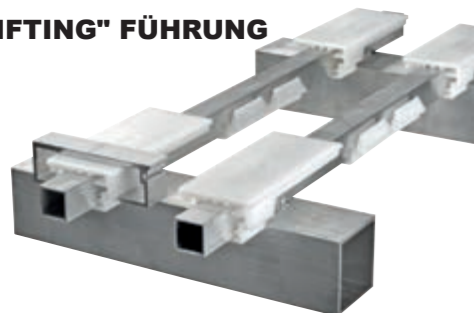
Typ	Bedienung	Ventiel	Am Auflieger	Optionell
<b>E</b>	Laden/Stopp/Entladen über Schalter An/Aus über Schalter		 Control Modul	 Funkfernbedienung
<b>B</b>	Laden/Stopp/Entladen über manueller Hebel An/Aus über Schalter		 Control Modul	 Funkfernbedienung
<b>A</b>	Laden/Stopp/Entladen über manueller Hebel An/Aus über PTO nicht elektrisch		N.Z.	N.Z.

# DER CARGO FLOOR AUFLIEGER

**TWISTER FÜHRUNG** kann einfach und ohne Werkzeug an das vom Fahrzeugbauer gelieferte Unterbodenrohr oder U-Profil montiert werden. Das Design des Bodenprofils hat die dickste Wand, auf der das Gewicht liegt, und bietet maximale Stabilität auch bei schweren Lasten. Das Aluminium ist resistent gegen Schmutz und Dreck von der Straße, und das Design gibt Ihnen maximale Stabilität unter schweren Lasten, jeder hat eine große Gleitfläche von 8700 mm<sup>2</sup>.



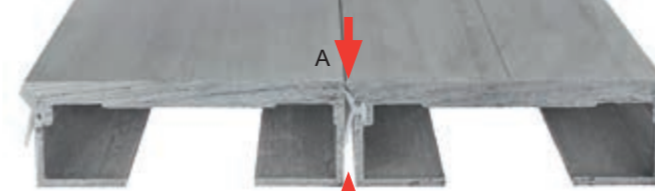
## "ANTI LIFTING" FÜHRUNG



**ENDKAPPEN SICHER + SAUBER**  
Das Cargo Floor System hat 45° abgewinkelte Endkappen, die die Bodenprofile abdichten. Dadurch wird die Ladung vom Boden ferngehalten und Quetschstellen werden vermieden. Keine Körperverletzung (Gesundheit und Sicherheit).



Edelstahl-Verschleißschutzplatte



Die **Dichtung** zwischen den Bodenprofilen besteht aus einer einzigartigen Komposition von Kunststoffen (Nobraforte) und kann das Aluminium überleben. Die Dichtung hat eine doppelte Funktion: sie verhindert das Auslaufen der Ladung durch den Boden (A) und das Eindringen von Schmutz und Wasser in den Auflieger (B).



Cargo Roller für mitlaufende Stirnwand  
Art. Nr. 5165003

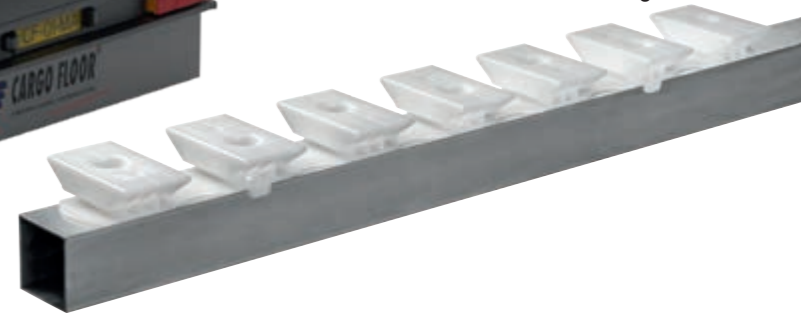
## BODENMONTAGE

Flexibles System, das entweder durch Einschieben der Bodenprofile oder durch Einklicken von oben ohne Einschieben installiert werden kann. Hilfreich bei begrenzten Räum.

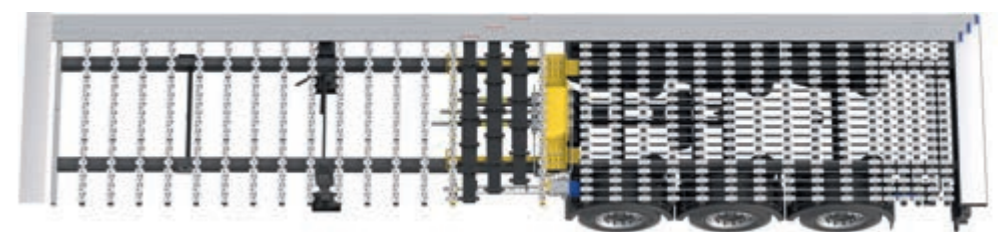
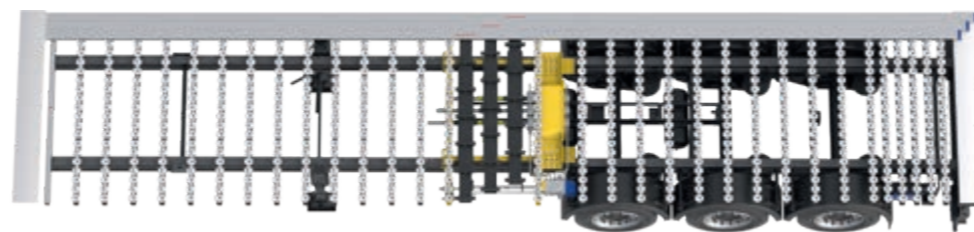
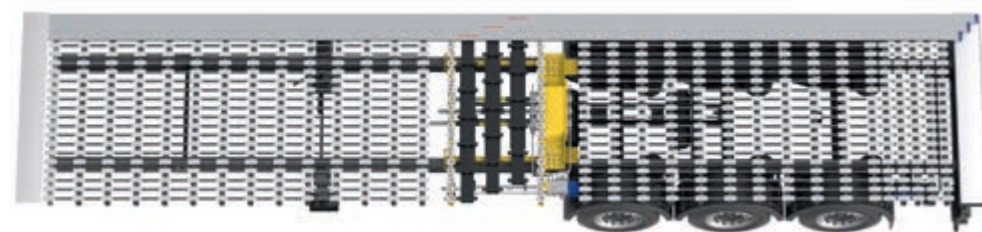


## DIE KUNSTSTOFF GLEITKÄMME

können direkt auf die Querträger montiert werden und diese können gesichert werden mit Schrauben oder Nieten. Kein Unterboden benötigt!



**DRUCKFILTER**  
Standardmäßig ausgeführt



# ANWENDUNGEN

Das Standard Cargo Floor Schubbodensystem ist geeignet für den Transport fast aller Produkte. Außer dem Standard System verfügt Cargo Floor über eine Vielzahl unterschiedlicher Antriebeinheiten und Bodenprofile für spezielle Anwendungen. Sie haben die Wahl aus schmalen oder breiten und profilierten oder glatten Profilen in unterschiedlichen Stärken. Außerdem sind diese in verschiedenen Materialien lieferbar (Aluminium/Stahl/Komposit/Kunststoff oder eine Kombination dieser Materialien).

## Cargo Floor sich bewiesen beim Transport von u.a.:

- |                    |                   |                            |
|--------------------|-------------------|----------------------------|
| • Schüttgut        | • Mais            | • Kalk                     |
| • Ersatzbrennstoff | • Getreide        | • Kohle                    |
| • Biomasse         | • Kartoffeln      | • Altpapier matt           |
| • Wertstoffe       | • Möhren          | • Papierrollen             |
| • Hausmüll         | • Tapiokasago     | • Aluminiumabfall          |
| • Holzspäne        | • Milchpulver     | • Fracht (Ballen/Säcke)    |
| • Sägemehl         | • Kaffeebohnen    | • Big Bags                 |
| • Baumrinde        | • Soja            | • Paletten                 |
| • Holzblöcke       | • Luzerne         | • Schlachtabfälle          |
| • Blumenerde       | • Zuckerrüben und | • Faulschlamm              |
| • Torf             | • Schnitzel       | • Gepresste Ballen         |
| • Tonerde          | • Hühnerfutter    | • Alle landwirtschaftliche |
| • Bleicherde       | • Mist            | Produkte                   |
| • Stroh            | • Kunstdünger     | • usw.                     |
| • Strohballen      | • Salz            |                            |

## Gabelstapler

Alle Cargo Floor Boden sind im Prinzip mit einem Gabelstapler überfahrbar. Fragen Sie Ihren Fahrzeugbauer, welche Belastungen möglich sind!

## Effizienz

Die Effizienz des Be- und Entladens (verpackter) Ladung wird hauptsächlich durch die Gewichtsverteilung der Ladung auf der Bodenfläche des Cargo Floor bestimmt. Eine ungleiche Gewichtsverteilung verringert die Effizienz und kann sogar dazu führen, dass sich die Ladung nur während des Arbeitstaktes des Systems hin und her bewegt. In diesen Fällen können Stützen eingesetzt werden, um die Gewichtsverteilung auf dem Boden zu verbessern.

## Automatisch aufrollbare Plane

Für spezielle Anwendungen kann eine aufrollbare Plane eine gute Lösung sein um Schäden am Produkt oder an den Bodenprofilen zu vermeiden.



In Kombination mit den speziellen Alu "heavy duty" oder Stahl Profilen (siehe Bilder) kann der Cargo Floor auch für den problemlosen Transport der folgenden Produkte verwendet werden (fragen Sie Ihren Händler):

- |                   |                                      |
|-------------------|--------------------------------------|
| • Glass           | • Bauschutt                          |
| • Schotter        | • Scharfer Sand                      |
| • Erze            | • Gemüse und Obst                    |
| • Autowracke      | • Stahlschrott                       |
| • Hausmüll        | • Alle anderen abrasiven Materialien |
| • Abbruchmaterial |                                      |



# LR-serie Leak Resist

Cargo Floor setzt sich für den Schutz unseres Planeten ein und hat den Leak Resist Boden entwickelt, um zu verhindern, dass Produkte auf die Straße gelangen und die Umwelt verschmutzen.

Cargo Floor hat inzwischen über 20 Jahre Erfahrung mit seinen verschiedenen einzigartigen, wasserdichten, „Leak Proof“ und „Leak Resist“ Systemlösungen, welcher ausgeführt werden mit dem standard Antriebssystem oder mit spezielle „Front Mount Drives“ bei denen ein Cargo Floor Antriebssystem in die Vorderseite des Aufliegers montiert wird. Durch Benutzung der LR-Serie können flüssigkeitshaltiger „Abfall“ Produkte auf sichere und umweltgerechte Weise transportiert werden.

Cargo Floor hat ein einzigartiges und spezielles Subdeck-Prinzip entwickelt, wobei die Standard-Cargo-Floor-Einheit wie üblich UNTER den Boden montiert werden kann. Diese Subdeck-Konstruktion ist seit vielen Jahren im Einsatz und hat sich als die ultimative Lösung erwiesen, um Leckagen auf der Straße zu verhindern und gleichzeitig eine hervorragende Stabilität und Stoßfestigkeit zu gewährleisten.

Durch die Lieferung des einzigartigen Cargo Leak Proof Subdecks verfällt der normale Unterboden. Dank dem einfachen Klick-Prinzip der Subdeckprofile lässt sich der Neubau, aber auch eine eventuelle Revision, sehr einfach und schnell ausführen. Im Gegensatz zum 100 % Leak Proof braucht der Fahrzeugbauer keine Anpassungen am Fahrzeug vorzunehmen beim Montage des Cargo „Leak Resist“ Systems. Neben einem Gewichtsvorteil entsteht auch ein großer Volumenvorteil, da die schräge Abdichtungswand bei dieser Anwendung nicht mehr erforderlich ist.

Über die gesamte Länge des Aufliegers ist direkt unter den beweglichen Bodenprofilen eine massive Führung installiert, die eine Endabdichtung überflüssig macht und verhindert, dass das Produkt während des Transports mit der massiven Unterbodenführung in Berührung kommt. Es sind verschiedene Decksplats aus Aluminium und Stahl erhältlich.

Der Raum zwischen den beweglichen Bodenprofilen ist größtenteils selbstreinigend, kann aber aufgrund der offenen Form sehr einfach und effizient mit einem Besen oder Hochdruckstrahler gesäubert werden (bei dem spezielle „LR-Sealed“ Profil ist diesen Raum abgedichtet).

**'Leak Resist' ist nicht garantiert 100% Leckdicht!**

- 👉 **Standard 'Mitten' Antrieb**
- 👉 **Sehr Schlagvest**
- 👍 **"Leak Resist"**
- 👍 **Maximum Volumen**



Multeinsatzbarkeit



Leckdichte



Reinigbarkeit



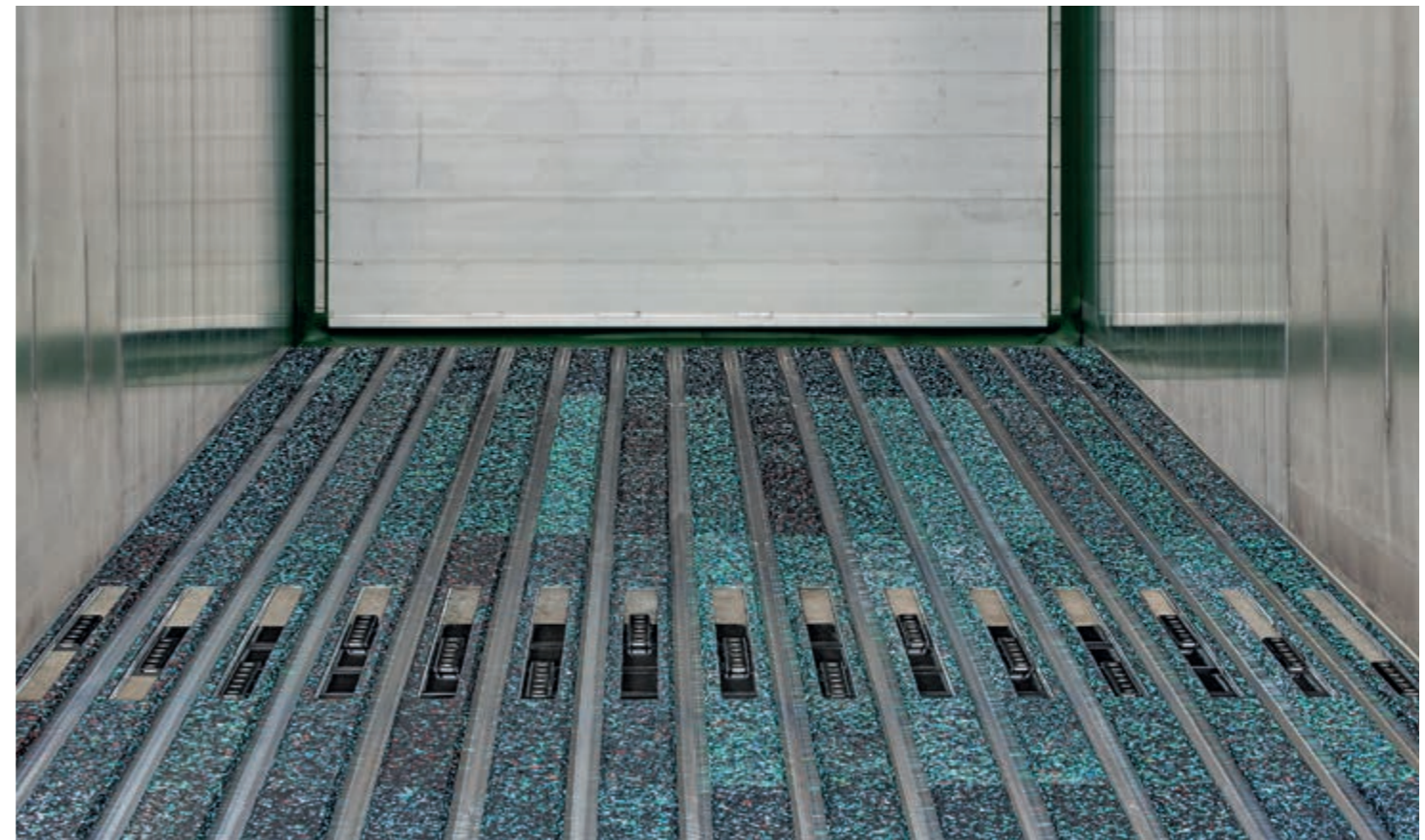
Paletten-/Ballen Transport



Gabelstapler-Befahrbarkeit



Aufprall Resistenz



Nur Aussparungen im Subdeck für die Verbindung von Antriebssystem und Profilen.



**DAS LR-SYSTEM MIT ANTRIEBSEINHEIT AN DER UNTERSEITE MONTIERT IST DIE ULTIMATIVE LÖSUNG, WENN BEIM TRANSPORT FLÜSSIGKEITSHALTIGER „ABFALL“-PRODUKTE DIE UMWELT NICHT BELASTET WERDEN SOLL. KOMPATIBEL MIT ALLE STANDARD ANTRIEBSEINHEITEN.**



**\* Wichtiger Hinweis**

Die LR-Serie ist widerstandsfähig gegen Leckagen und wird aufgrund der Unterbaukonstruktion der Antriebseinheit NICHT als 100% dicht bezeichnet. Eine eventuelle Leckage sollte nur an der Verbindung zwischen dem Antriebssystem und den Bodenprofilen möglich sein. Ein Auffangbehälter kann installiert werden, um ein Auslaufen aus den Boden zu verhindern.

# LP-serie 100% Leak Proof



- 👉 X-trem robust
- 👉 Kompakt
- 👍 Nutzlast 35t.
- 👍 Max. Volumen

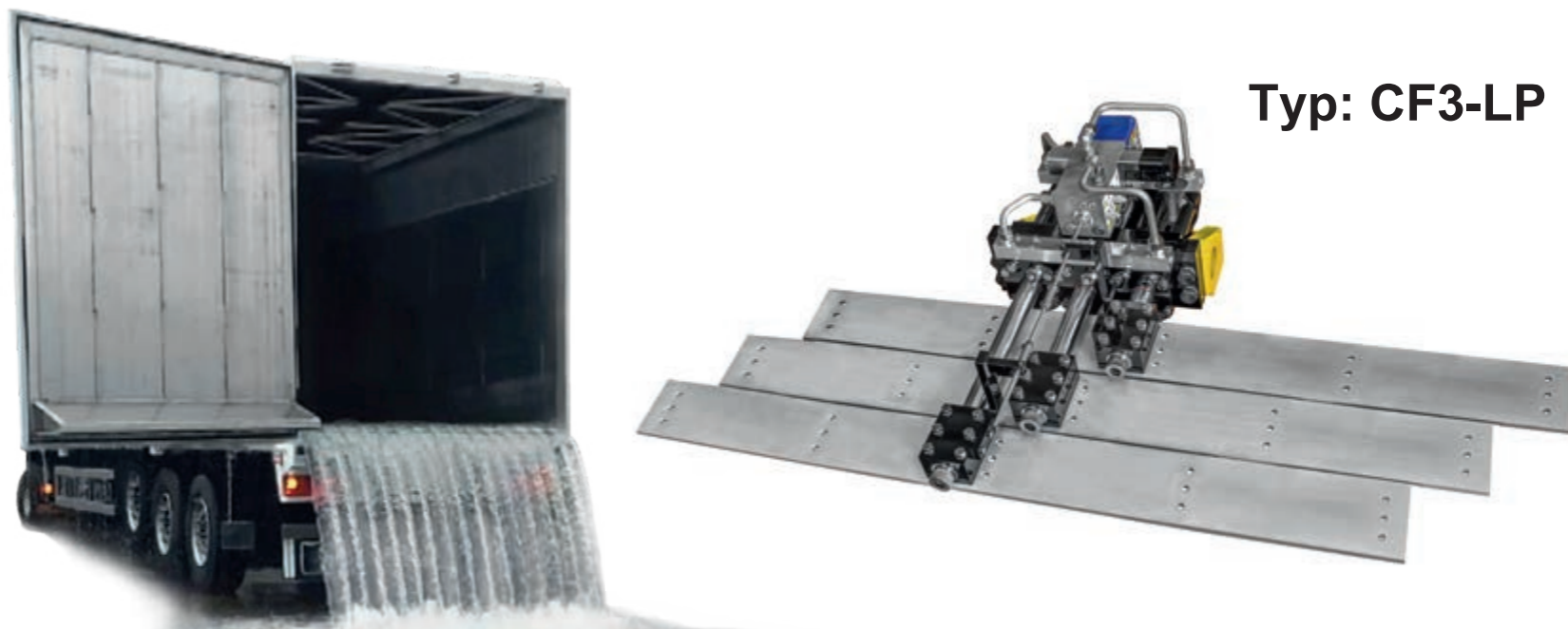
## Ein kompaktes, wasserdichtes System

Dieses zu **100% wasserdichte Cargo Floor Schubbodensystem** wurde für den Transport von der Umwelt belastenden Produkten entwickelt, sowohl für Schüttgut als auch für gepresste Ballen. Das System eignet sich ganz besonders gut für den Transport und den Umschlag von Hausmüll und Bioabfällen.

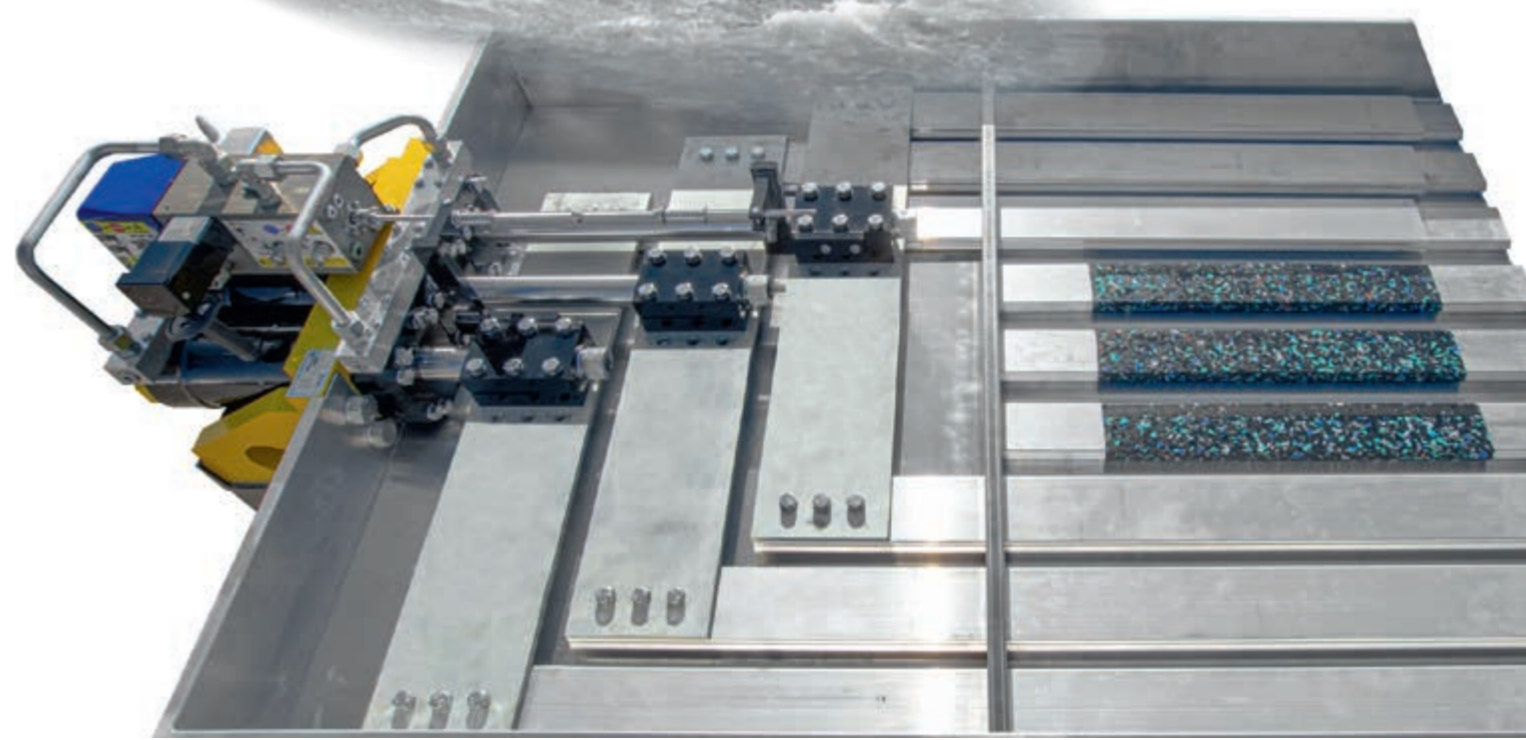
Das einzigartige und kompakte Design des Frontmontage-Antriebssystems trägt dazu bei, dass der Schubboden zu 100 % dicht ist. Die Antriebseinheit befindet sich im Kopfradius, um den Laderaum zu maximieren und das Antriebssystem zu schützen.

Der Aluminium-Unterboden lässt sich leicht sowohl auf Stahl- als auch auf Aluminium-Querträgern installieren und kann außerhalb des wasserdichten Teils mit Schrauben oder Nieten an den Unterbodenteilen befestigt werden. Die Unterbodenprofile lassen sich leicht einschieben und werden mit Dichtungsmasse zu 100 % wasserdicht.

Die Aluminium-Bodenprofile werden durch massive Kunststoff-Führungsblöcke über die gesamte Länge gestützt. Es sind sowohl Standard-Aluminiumprofile als auch Heavy Duty Impact (HDI)-Profile erhältlich. HDI-Profile sind für Einsatz mit hoher Belastung des Bodens entworfen.



Typ: CF3-LP



# Ultra Light-Serie

Typ: CF100 SLL

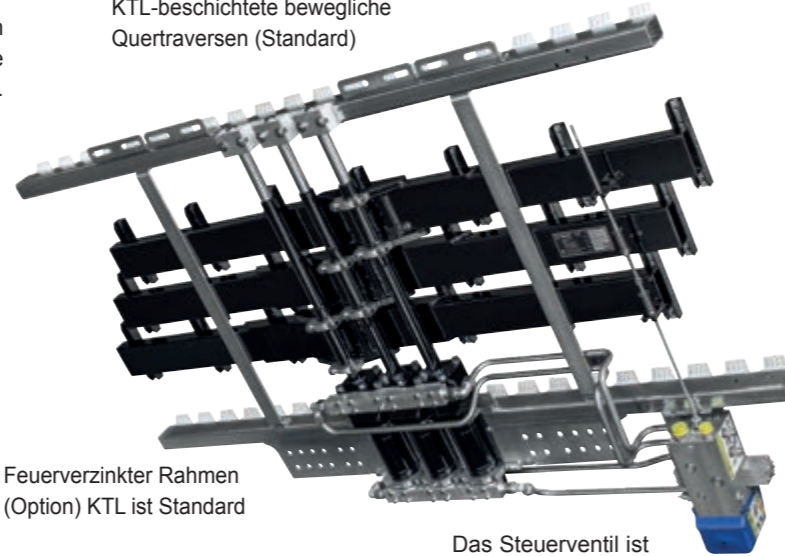
Dieses einzigartige Leichtgewicht Cargo Floor System ist speziell für den einfachen Einbau in Motorwagen, Anhänger, Container oder Wechselbrücke entwickelt.

## Einige Eigenschaften des CF100 Systems:

- Äußerst niedrige Einbauhöhe in Verbindung mit einem 80 mm Querträger möglich
- Extrem niedriges Eigengewicht der Antriebseinheit
- Bodengeschwindigkeit: 0 - 2,5 m/Min.
- Der vollhydraulische Antrieb wird rein mechanisch/hydraulisch gesteuert.
- Durch Vormontage der Zylinder, Leitungen und Ventile in einem kompakten Rahmen sehr einfach und schnell einzubauen.
- Der Bodenaufbau entspricht dem Standard Cargo Floor System
- Ein Hilfsrahmen kann eventuell entfallen, wobei der hydraulische Antrieb in die eigene Konstruktion integriert werden kann (z.B. Aluminium/Komposit).
- Maximalvolumen ist realisierbar
- Geeignet als autonomer Dosierbunker
- Höchstbelastung: 20 Tonnen
- Max. Länge: 9.000 mm
- Passivierte hydraulische Leitungen



KTL-beschichtete bewegliche Quertraversen (Standard)



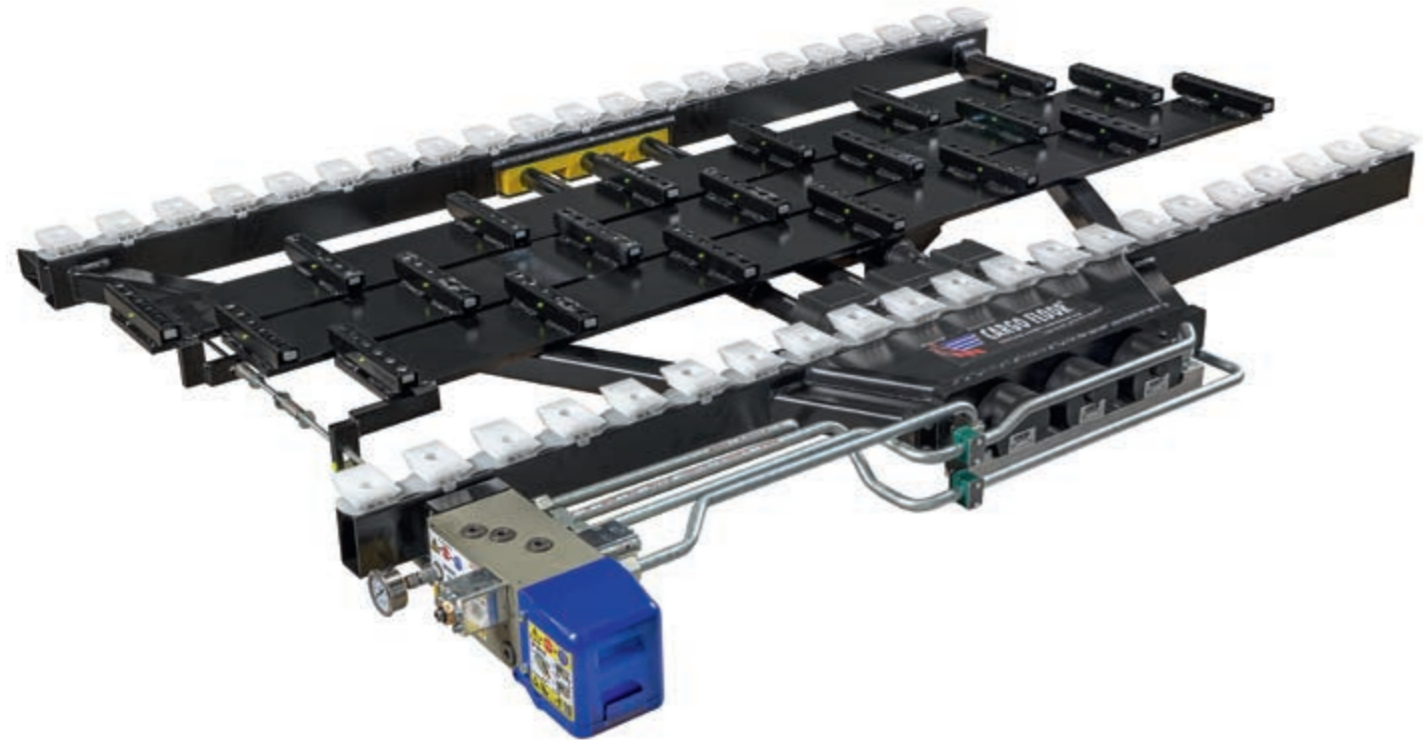
Feuerverzinkter Rahmen (Option) KTL ist Standard

Das Steuerventil ist serienmäßig außerhalb des Chassis platziert und dadurch einfach zu erreichen





# CF350 CD 'Container Drive'



Dieser extrem flach gebaute Cargo Floor Antriebseinheit ist speziell für den Einbau in einen 20ft, 40ft oder 45ft Container entworfen. Der CF350 CD hat die geringste Bauhöhe für eine Antriebseinheit, die eine Nutzlast von 33t tragen kann. Der Einbau ist einfach; befestige die Einheit an der vorhandenen Unterschiene des Containers mit begrenzter Verstärkung. Durch den Einbau dieses Systems in einen Container entsteht ein selbstentladender Container für den Transport großer Mengen von Schüttgut wie: Hausmüll, Holzspäne, Altpapier usw. im intermodalen Verkehr. Die Container können auf einen Zug geladen werden um zu einem Hafen oder einer Verbrennungsanlage transportiert zu werden, wobei anstelle von spezielle Auflieger leicht verfügbare Standard-Containerchassis verwendet werden können. Für das Entladen kann entweder das TK-Aggregat der Sattelzugmaschine oder ein eigenständiger E/H Aggregat verwendet werden. Die Container können auch als stationäre Selbstentladebunker verwendet werden um Schüttgut zur Aufbereitungsanlage zu transportieren.

Die CF350 CD Antriebseinheit kann auch in allen anderen Anwendungen eingesetzt werden, bei denen die niedrigste Einbauhöhe von größter Bedeutung ist.



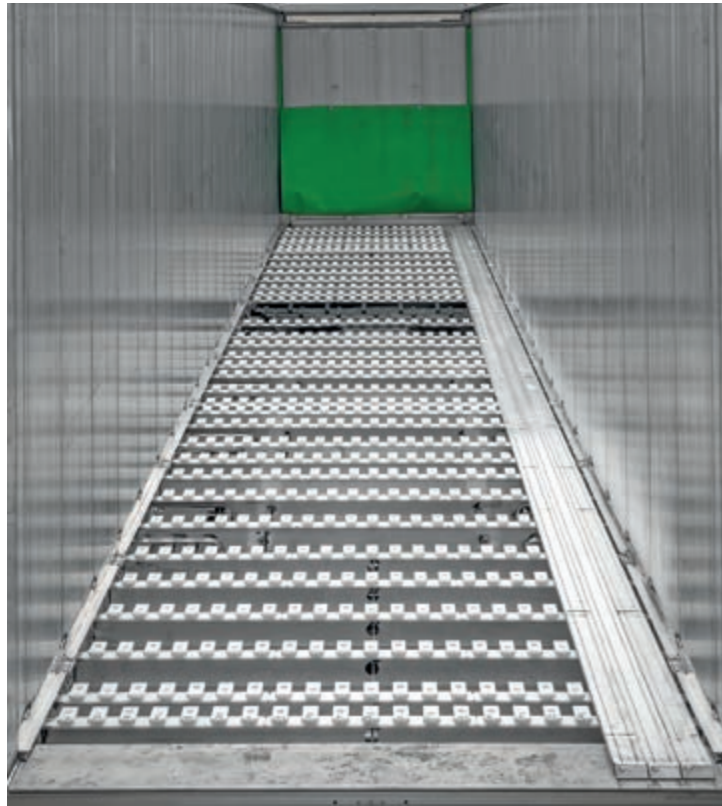
# 45ft-Selbstentleerende-Bulk-Carrier- Container



- 👉 Open top
- 👉 High Cube
- 👉 Pallet wide
- 👉 Intermodal
- 👉 Moving Floor
- 👉 Flexible



# Subdeck und Führung



## Kammführung, kein Subdeck (ultraleicht)

- 👍 Integrierte "Anti Lifting"
- 👍 einfache Montage, Popnieten statt Schweißen



## Twister Subdeck Vierkantrohre 25x25

- 👍 Führungen durch einfache „Twister“ zu befestigen
- 👍 Integrierte "Anti Lifting"

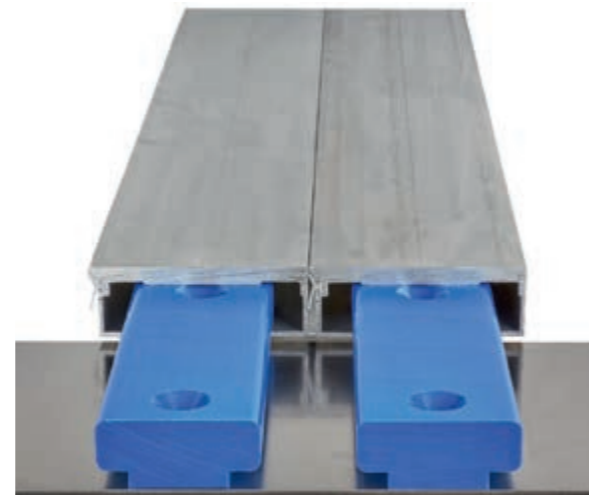


## Endkappe aus Aluminium

- 👍 sicher "kein Körperverletzung"
- 👍 keine Produktkontamination
- 👍 weniger Verschleiß
- 👍 Profile „hold down“ im Inneren!
- 👍 sauber

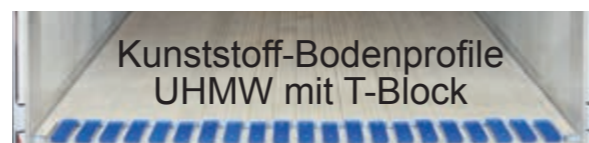


45°-Winkel funktioniert wie ein Bulldozer



## T-block

- 👎 Produktverschmutzung
- 👎 Mehr Verschleiß
- 👎 Mögliches Verkleben



Kunststoff-Bodenprofile UHMW mit T-Block



## CSC 'Cargo Slat Connector'


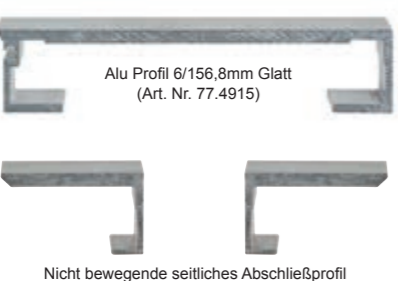











































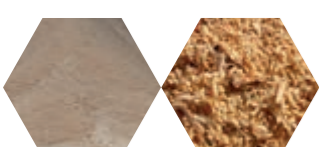





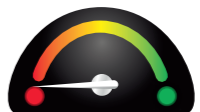
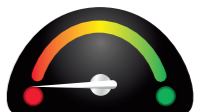










Wenn der Transport der langen Bodenprofile zu teuer wird!



# Profilübersicht: Standard Cargo Floor Profile

Produkt	Profiltyp	Erklärung	Multi-Einsatzbarkeit	Leck-Dichte	Reinigbarkeit	Paletten-/Ballen Transport	Gabelstapler Befahrbarkeit	Aufprall Resistenz	Gewicht ugf.
	Alu Profil 6/112mm Geriffelt (Art. Nr. 20.0360)	<b>Der absolut ultimative Standard</b> Durch sein ausgeglichenes Gewicht und Stärkeverhältnis ist dieses Profil nahezu für jedes zu transportierende Produkt geeignet. Die Rippen sind gedacht um Bodenhaftung und Führung zu geben an Produkt, sodass diese weniger drehen können. Die Abdichtung, die eine einzigartige Form hat, kann in das Profil gezogen werden sodass Leckagen vorgebeugt werden und das Produkt gegen Spritzwasser geschützt wird. Die Abdichtung wird geschützt durch die Form der alu. Profile. Für die Abdichtung der beiden Seiten des Bodens wird ein Profil mit doppelter Abdichtung mitgeliefert. Dieses Profil macht es einfach nach einer Anzahl von Jahre der Boden zu drehen um die Lebensdauer zu verlängern. Dieses Profil kann montiert werden auf die meisten kunststoff Führungen und Gleitlager verfügbar. Die unterliegenden Kunststoff Gleitlager sind geschützt eingeschlossen in der Form des Profils und geben vortreffliche Stabilität							X
	Alu Profil 6/112mm-DS Geriffelt (Art. Nr. 21.0549)								X + 0 kg
	Alu Profil 6/112mm Glatt (Art. Nr. 22.0547)	<b>Komplett glatt für Produktschutz</b> Dieses glatte Profil ist qua Form und Gewicht nahezu gleich dem 6mm Standard Profil. Der einzige Unterschied ist die Tatsache, dass die Bodenhaftungs- und Führungsriffel auf diesem Profil weggelassen wurden. Dies ist speziell bedacht um Produktbeschädigung zu vorkommen. Es kann gesagt werden, dass wenn der Boden korrekt eingebaut ist dieser dieselben vortrefflichen Eigenschaften							X + 0 kg
	Alu Profil 8/112 mm Geriffelt (Art. Nr. 24.3752)	<b>Der Kompromiss zwischen Gewicht und Aufprall</b> Dieses „Zwischen“- Profil hat dieselbe Form und dieselben Eigenschaften wie das Standard 6mm Profil. Der einzige Unterschied ist die Dicke, die um 2mm zugenommen ist, wodurch noch mehr Stabilität entsteht für einen noch intensiveren Gebrauch. Auch nimmt das Risiko ab auf Verformung durch Stoßbelastung (Aufprall, „Impact“) oder durch das Befahren mit einem Gabelstapler.							X + 160 kg
	Alu Profil 10/112 mm Geriffelt (Art. Nr. 25.0550)	<b>Der Schwerlast „Allrounder“</b> Stoßbelastung, Befahrbarkeit, Verschleißwiderstand, nichts ist zu viel für dieses Profil. Es hat dieselben funktionellen Werte wie das 6mm Standard Profil, ist aber beständig gegen nahezu jedes Produkt oder jede Maschine die transportiert werden muss. Nur das Mehrgewicht und der Aufpreis könnten Sie auf andere Gedanken bringen.							X + 310 kg
	Alu 8/112mm SLP Geriffelt (Art. Nr. 72.2988) möglich mit SLP-Rinne (Art. Nr. 755.4525)	<b>SLP Profil, „Semi Leak Proof“ Profil</b> Es ist, wie der Name schon sagt, ein beinahe wasserdichtes Profil. Das Profil ist genauso vielseitig wie das 8/10 mm Profil, hat allerdings die zusätzliche Eigenschaft, dass feuchte Produkte nicht direkt durch den Boden lecken. Flüssigkeiten lecken in einer speziellen Auffang-Rinne. Diese austauschbare Rinne kann einfach aus dem Boden entfernt werden um wenn nötig gereinigt zu werden. Für den Einsatz dieses Profils ist eine kleine Anpassung an der Stirnwand nötig							X + 180 kg
	Alu Profil 8-20/112 mm HD (Art. Nr. 31.1197)	<b>Ein zweckbestimmtes „Heavy Duty“ Profil</b> Dieses Profil gehört zu den zweckbestimmten Profilen. Das heißt, dass diese Profile speziell entworfen sind für den Transport von speziellen (meistens extremen) Produktgruppen. Durch die beiden hochstehenden und abgerundeten Kanten hat dieses Profil ein äußerst hoher Stoßbelastungswiderstand. Durch die speziellen runden Formen ist das Profil einfach zu reinigen und fließen die feuchten und staubigen Teile von selbst zurück in die sogenannte Wannenform, wodurch Feuchtigkeit, Motter und Staub einfach nach draußen drainiert wird							X + 370 kg
	Alu Profil 8-18/112 mm HDI (Art. Nr. 30.0695)	<b>Ein Xtrem zweckbestimmtes „Heavy Duty Impact“ Profil</b> Es gehört zu den zweckbestimmten Profilen; diese Profile sind speziell entworfen für den Transport von speziellen (meistens extremen) Produktgruppen. Durch die drei hochstehenden und abgerundeten Kanten ist dieses Profil das einzige Alu. Profil, das einen unglaublich hohen Stoßbelastungswiderstand hat, zu vergleichen mit Konstruktionsstahl. Durch die schönen runden Formen ist das Profil einfach zu reinigen und fließen die feuchten und staubigen Teile von selbst zurück in die Kanäle, wodurch auch bei diesem Profil Feuchtigkeit,							X + 600 kg
	Alu Profil 11/112 (119) mm Glatt Überlapp (Art. Nr. 67.6315)	<b>Einzigartiges aluminium Profil mit extra Schütz und Überlapabdichtung</b> Das 11/112 (119) mm Glatt Überlapp alu. Bodenprofil wurde speziell entwickelt für Anwendungen wobei keine Ladung zwischen den Bodenprofilen auf den Boden lecken darf. Dies bedeutet sicherlich nicht, dass dieser Boden flüssigkeitsdicht ist oder nicht lecken wird.							X + 380 kg
	Alu Profil 7/112mm XD in hard alloy (Art. Nr. 33.5046)	<b>Xtreme Haltbar 'hard alloy' aluminium Bodenprofil</b> Das einzigartige 7/112 XD 'X-treme Durable' alu. Bodenprofil, das aus einer speziellen hard alloy Legierung hergestellt wird, wurde speziell entwickelt für Anwendungen im Transportbereich die sehr viel Be- und Entladen als auch den Transport von Produkten mit einer höheren Abrasivität. Daneben ist es die extrem hochwertige Alternative für stählernen Bodenprofile, vor allem wenn							X + 120 kg

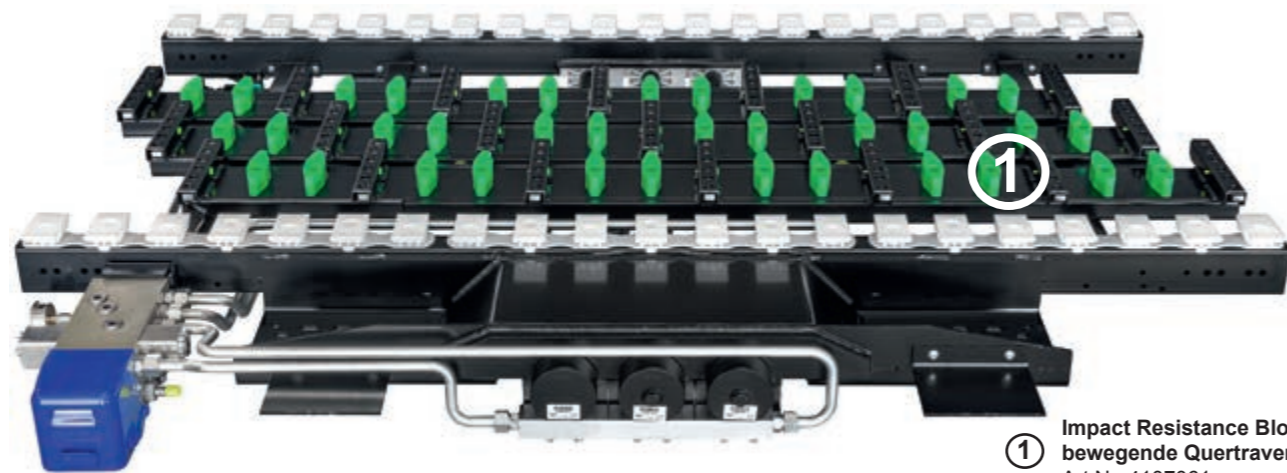
# Profilübersicht: Cargo Bulkmoveer breite Profile

Produkt	Profiltyp	Erklärung	Multi-Einsetzbarkeit	Leck-Dichte	Reinigbarkeit	Paletten-/Ballen Transport	Gabelstapler Befahrbarkeit	Aufprall Resistenz	Gewicht ugf.
	 Alu Profil 6/156,8mm Glatt (Art. Nr. 77.4915)	<p><b>Komplett glatt für Produktschutz extrem leicht Gewicht</b>                      Dieses glatte Profil hat ein ausgeglichenes Gewicht und Stärkeverhältnis die es geeignet macht für nahezu jedes zu transportierendes Produkt. Die Abdichtung, die eine einzigartige Form hat, kann in das Profil gezogen werden sodass Leckagen vorgebeugt werden und das Produkt gegen Spritzwasser geschützt wird. Die Abdichtung selber wird Geschützt durch die Form der aluminium Profile. Für die Abdichtung der beiden Seiten des Bodens wird ein Profil mit doppelter Abdichtung mitgeliefert. Dieses Profil macht es einfach nach einer Anzahl von Jahre der Boden zu drehen um die Lebensdauer zu verlängern. Dieses Profil kann montiert werden auf die meisten kunststoff Führungen und Gleitlager die verfügbar sind. Die unterliegenden Kunststoff Gleitlager sind geschützt eingeschlossen in der Form des Profils und geben eine vortreffliche Stabilität an das Bodenprofil. Die Gleitlager sind geschützt gegen den Straßenschmutz von außen. Daneben sorgt die enorm große Trag- und Gleitoberfläche für eine extrem lange Lebensdauer. Für die sichere und saubere Entleerung des Aufliegers werden alle Profile abgedichtet mit einer Endkappe aus Aluminium. Die Profile sind wartungsfrei, die Reinigung mit einem Hochdruckdampfreiniger ist problemlos gestattet. Die Breite der Profile wurde so ausgearbeitet dass genügend Raum bleibt für zwei feste Seitenprofile in welchen zugestehenden Zugringen montiert werden können. Ein Profil ist zu 100% wiederverwertbar und behält einen sicheren Restwert. Auch in 10 mm. erhältlich.                      Dieses Profil ist NICHT geeignet für den Transport von Paletten und verpacktes Material mit Hilfe der Bewegung des Bodens.</p> 							X
	 Alu Profil 8/20-156,8mm HD (Art. Nr. 79.5208)	<p><b>Ein zweckbestimmtes „Heavy Duty“ Profil</b>                      Dieses Profil gehört zu den „dedicated“ Profilen. Das heißt, dass diese Profile speziell entworfen sind für den Transport von speziellen (meistens extremen) Produktgruppen. Durch die beiden hochstehenden und abgerundeten Kanten hat dieses Profil eine äußerst hohe Stoßbelastung. Durch die speziellen runden Formen ist das Profil einfach zu reinigen und fließen die feuchten und staubigen Teile von selbst zurück in die sogenannte Wannenfom, wodurch Feuchtigkeit, Motter und Staub einfach nach draußen drainieren. Die Abdichtung wird dadurch extra gut geschützt. Das niedrige Gewicht sorgt für ein perfektes Nutzlastverhältnis. Dieses Profil ist NICHT geeignet für den Transport von Paletten und verpacktes Material mit Hilfe der Bewegung des Bodens.</p> 							X + 310 kg
	 Alu Profil 10/22-156,8mm XHDI (Art. Nr. 81.5440)	<p><b>XHDI (X-treme Heavy Duty Impact)</b>                      Dieses Profil gehört zu den „dedicated“ Profilen. Das heißt, dass diese Profile speziell entworfen sind für den Transport von speziellen (meistens extremen) Produktgruppen. Durch die drei hochstehenden und abgerundeten Kanten hat dieses Profil eine äußerst hohe Stoßbelastung. Durch die speziellen runden Formen ist das Profil einfach zu reinigen und fließen die feuchten und staubigen Teile von selbst zurück in die sogenannte Wannenfom, wodurch Feuchtigkeit und Staub einfach nach draußen drainieren und der Boden nahezu nicht leckt. Die Abdichtung wird extra gut geschützt. Das niedrige Gewicht sorgt für ein perfektes Nutzlastverhältnis. Das Profil ist nicht so gut geeignet für den Transport von Paletten und verpackten Waren den braucht mann Hilfe eines Gabelstaplers.</p> 							X + 710 kg
	 Alu Profil 11/33-156,8mm HD SEALLESS (Art. Nr. 83.5533)	<p><b>HD SEALLES</b>                      Dieses Profil gehört zu den „dedicated“ Profilen. Das heißt, dass diese Profile speziell entworfen sind für den Transport von speziellen (meistens extremen) Produktgruppen. Durch die beiden hochstehenden und abgerundeten Kanten hat dieses Profil eine äußerst hohe Stoßbelastung. Durch die speziellen runden Formen ist das Profil einfach zu reinigen und fließen die feuchten und staubigen Teile von selbst zurück in die sogenannte Wannenfom, wodurch Feuchtigkeit, Motter und Staub einfach nach draußen drainieren und nahezu nicht durch den Boden leckt. Das niedrige Gewicht sorgt für ein perfektes Nutzlastverhältnis. Das Profil ist NICHT geeignet für den Transport von Paletten und verpackten Waren, auch nicht mit Hilfe eines Gabelstaplers!</p> 							X + 730 kg
	 Alu 10/133mm Leak Proof deckslat HD (Heavy Duty) (Art. Nr. 89.3497)	<p><b>LR/LP deckslat</b>                      Dieses Profil wurde speziell entworfen für die „Leak Proof“ und „Leak Resist“ Anwendungen des Cargo Floors. Über die ganze Länge werden massive kunststoff Führungen montiert und das Profil kann deswegen nicht hochkommen. Es gibt weiterhin einer Rinne zwischen den bewegenden Profilen um sauberemachen mit einem Hochdruckreiniger möglich zu machen. Dieses Profil kann nur kombiniert werden mit einem speziellen T-Subdeck. Die totale Konfiguration von T-Subdeck, massive kunststoff Führung und Profil bietet den höchsten Widerstand gegen starke Stöße! Es ist jedoch nicht geeignet für das Befördern von feines Material und Paletten. Auch erhältlich in ein 7 mm. Leichtgewicht Version.</p> 							Nicht vergleichbar
	 Alu 7/156,8mm protected seal (Art. Nr. 682.5841)	<p><b>Protected seal</b>                      Mit diesem speziellen Aluminium-Bodenprofil ist die Dichtung vollständig geschützt und die hohe Überlappung des Profils über das angrenzende Bodenprofil sorgt für eine nahezu vollständige staub- und leckdichte Abdichtung. Dieses Profil eignet sich daher besonders für den Transport von sehr feinen und staubigen Produkten sowie von Produkten mit hoher Feuchtigkeit. Allerdings können auf diesem Boden keine Palettenträger transportiert werden und kann dieser nicht mit einem Gabelstapler befahren werden.</p> 							X + 454 kg
	 STAHLERNE L-Shape (Art. Nr. 954.S412)	<p><b>STAHLERNE L-Shape</b>                      Dieses Profil ist speziell entworfen für den Transport von abrasiven Materialien ohne jegliche Zugeständnisse. Spielt Gewicht nicht die wichtigste Rolle? Legen Sie mehr Wert auf die Verschleißfestigkeit der Schubbodenprofile? Dann empfehlen wir Ihnen, sich für das extrem starke und verschleißfeste L-shape Profil zu entscheiden. Durch die Form und Materialwahl ist der L-shape die perfekte Lösung für den Transport von abrasivem Material. Auch der Aufprallwiderstand ist relativ hoch durch die Form und Stärke des Profils. Magnelis® Konservierung: dies ist eine einzigartige Stahlkonservierung bestehend aus Zink, Magnesium und Aluminium. Das Einzigartige an diese Konservierung ist, dass kleine Beschädigungen selbstheilend sind. Dies macht diese Konservierung deswegen zu einer der Besten für Stahl.</p> 							X + 879 kg





# XHDI-XD 'X-treme Durable' Alu. in hard alloy

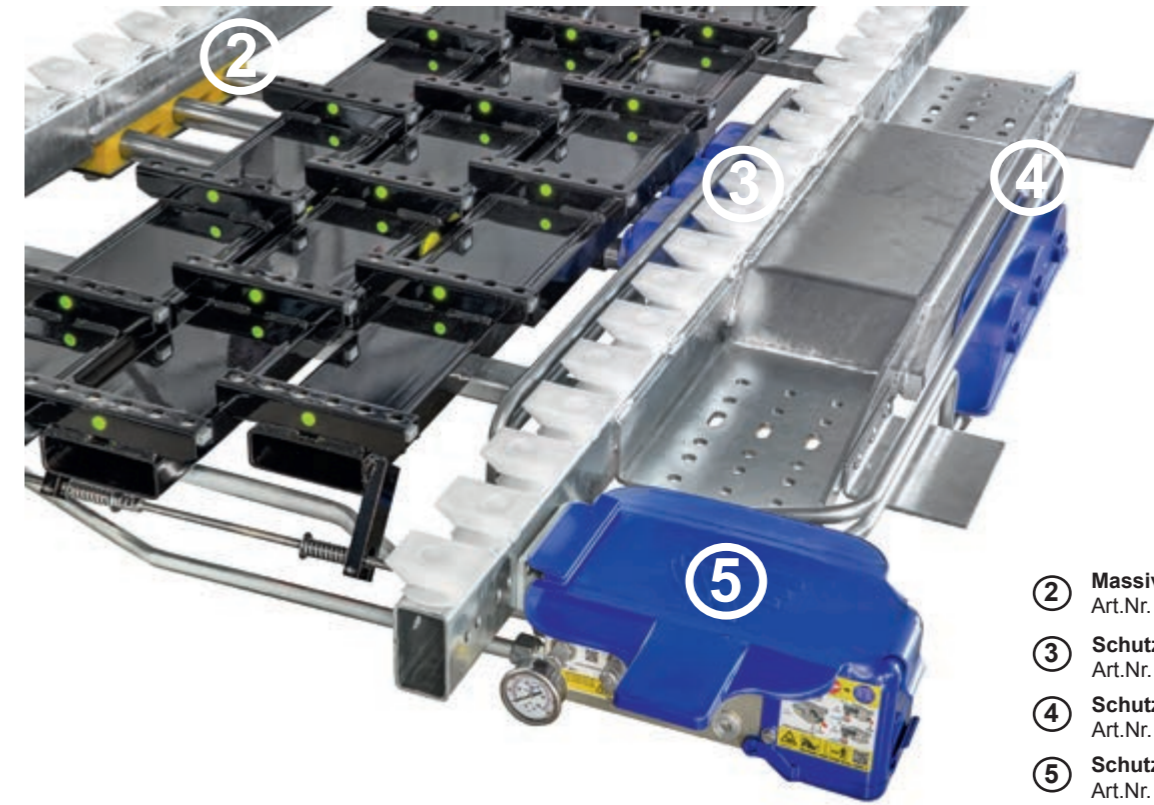


①

① Impact Resistance Block für bewegende Quertraversen grün Art.Nr. 4107061



## Optionale Extras



- ② Massive Kolbenstangenführung Art.Nr. 5160003
- ③ Schutzkappe Zylinder (Stangenseite)\* Art.Nr. 7371052
- ④ Schutzkappe Zylinder (Unterseite)\* Art.Nr. 7371053
- ⑤ Schutzkappe Steuerventil (Oberseite)\* Art.Nr. 7371054

Intelligent Remote Control Modul“ (IRCM) Art.Nr. 6104048



+

Erweiterungsmodul für „Intelligent Remote Control Modul“ Art.Nr. 6104049



Funkfernbedienung Art.Nr. 6104047



Tracks and skates



Cargo Roller für Stirnwall Art.Nr. 5165003

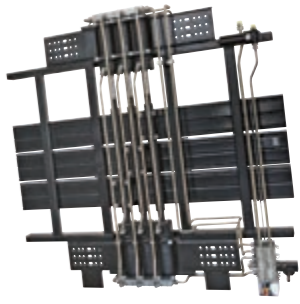
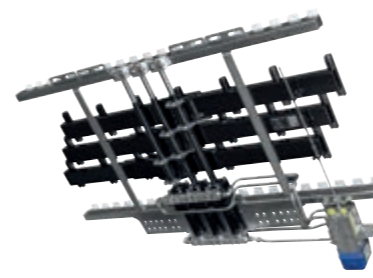


- ⑥ Manometer Cargo Floor 0-250 bar (Direktanschluss auf das Steuerventil) Art.Nr. 7199003.01
- ⑦ Öltemperatur Sicherheitsschalter Schützt gegen Überhitzung. Für Cargo Floor Steuerventil E/B Art.Nr. 6104024.01

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN



Center-mount (Perimeter-mount)



	Typ	CF500 SLC (Power Speed)*		CF350 CD 'Container Drive'	CF100 SLL	CF600 HDC	CF3 LP	CF800 HD-6 cyl.
Gewicht (ab)	kg	450		455	295	538	310	1038
Verfügbar in Cargo Bulklover Ausführung		yes (yes)*		yes	yes	yes	yes	yes
Bedienungsmöglichkeiten		E/B/A (B/A)*		E/B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A
Zylinderbohrung	mm	100		100	80	120	125	100
Kolbenstangendurchmesser	mm	45		45	35	45	60	55
Arbeitshub	mm	200		200	150	200	150	200
Zylindervolumen	ltr	2,82		2,82	1,36	4,2	3,26	5,3
Ölvolumen pro Zyklus	ltr	8,45		8,45	4,09	12,6	9,77	16
Arbeitsdruck	bar	170		130	130	130	125	170
Max. Druck	bar	225		170	175	170	150	225
Empfohlene Literleistung pro Minute	ltr	110 (180)*		110	70	130	130	110
Max. Literleistung pro Minute	ltr	130 (200)*		130	80	160	170	130
Druckfilter	µm/micron	10 (2x10)*		10	10	10	10	10
Geschwindigkeit bei empfohlener Literleistung/Min	mtr	2,6 (4,3)*		2,6	2,6	2,1	2,0	1,4
Geschwindigkeit bei max. Literleistung/Min	mtr	3,1 (4,7)*		3,1	2,9	2,6	2,6	1,6
Theoretische Entladezeit Aufl. 13,6 mtr	min	6 (3)*		6	n/a	7	7	12
Max. Zuladung	ton	40		33	20	40	35	80
Empfohlene Pumpenleistung (2-Leitungssystem):								
Literleistung pro Minute	ltr	110 (180)*		110	70	110	130	110
Druck	bar	250		250	200	200	175	250
Druckleitung Durchmesser	mm	20x2 (25x2)*		20x2	20x2	25x2	20x2	20x2
Rücklaufleitung Durchmesser	mm	25x2 (30x2)*		25x2	25x2	30x2	25x2	25x2
Öltankfüllung bei empfohlener Literleistung	ltr	110 (180)*		110	70	100	130	100
Öltankfüllung bei max. Literleistung	ltr	130 (200)*		130	80	130	170	130
Max. Öltemperatur	°C	100		100	100	100	100	100



Öl Typ: mineralisch und biologisch (HEES); Temperaturbereiche der Umgebung: ● ISO VG32 (- 15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (- 25 < 15 °C)



# ÜBER CARGO FLOOR

## Weltweit führender Hersteller

**Cargo Floor** ist der weltweit führende Hersteller von horizontalen Schubbodensystemen zum Entladen oder Beladen von Produkten aller Art. Mit mehr als 30 Jahren Erfahrung in der Branche liefert Cargo Floor hervorragende Qualität mit einem Höchstmaß an Kundenservice und Support. Weltweit als Marktführer anerkannt, werden unsere Produkte in einem ISO 9001-2015 zertifizierten Produktionswerk hergestellt. Vor der Auslieferung wird jedes bewegliche Schubbodensystem rigoros auf Funktion, Größe und Abdichtung getestet, um sicherzustellen, dass jedes Produkt von seinen Kunden leicht zu installieren ist und wie vorgesehen funktioniert. Cargo Floor wird mit Stolz in den Niederlanden hergestellt und in die ganze Welt exportiert.



## Innovativ

Wir sind stolz auf unsere Erfahrung. In Zusammenarbeit mit OEMs werden die bestmöglichen (Ent-)Ladesysteme gemacht. Durch die Kombination dieser Erfahrung mit Feedback von Transportunternehmen und Profis in Produktion/Logistik haben wir das zuverlässigste, stärkste und haltbarste System für jede Anwendung entwickelt, das gleichzeitig das leichteste verfügbare Schubbodensystem ist. Wir sind der innovativste Lieferant von Schubbodensystemen auf dem Planeten, indem wir die allerneueste Technologie und modernste Komponenten verwenden. Die Cargo Floor Antriebseinheiten werden hydraulisch und mechanisch über interne Ventile angetrieben um zu verhindern, dass Verunreinigungen wie Staub und Dreck die Leistung beeinträchtigen.



## Nachhaltigkeit

Alles fängt mit einer Idee.

Die Idee um die Welt zu verbessern und weiterzuentwickeln; alles erforschen bis zur Perfektion: „Only Quality generates Quality“. Das Ziel? Auf einfache, nachhaltige Weise ein Maximum an Effizienz zu erreichen für eine bessere Zukunft der nächsten Generationen. Wir wollen die Ideen mit der Welt teilen und zeigen: "Qualität" und "Nachhaltigkeit" sind Konzepte die nebeneinander bestehen können. Die Idee ist Mensch und Umwelt zu schützen, Risiken zu verringern und das Beste aus dem zu machen, was unser Planet uns gibt. Wir wollen über unsere Grenzen hinausgehen und einen neuen Weg für die Zukunft entwerfen. Die Zukunft ist näher als Sie denken...

Cargo Floor, Eure Zukunft ist in unserer Welt.



**Cargo Floor B.V. hat sich auf folgende Produktgruppen spezialisiert:**

### • Cargo Floor Mobil

Hydraulische Schubbodensysteme für den Transport von Schüttgut aller Art.

### • CargoMatic "The Logistic Solution"

Ein „Dock-to-Trailer“ Fördersystem zum schnellen und sicheren vollautomatischen Be- und Entladen von verpackten Materialien aller Art.

### • Cargo Floor stationär

Hydraulische Schubbodensysteme für selbstentladende Transport-/Dosiersysteme in Fabriken (Engineering, Entwurf, Beratung).

### • Service und Installation



**Cargo Floor B.V.**  
Byte 14  
7741 MK COEVORDEN  
Die Niederlande  
☎ +31 524 593 900

**Cargo Floor USA, Inc.**  
Texarkana  
Texas  
USA



**WELTWEIT SERVICENETZ**

✉ info@cargofloor.com

🌐 cargofloor.com