

CARGO FLOOR®

REMOTE CONTROL SET
ARTIKELNUMMER [6104008](#)

Cargo Floor B.V.
is de wereldwijd toonaangevende fabrikant en leverancier van horizontaal werkende laad- en los transportsystemen.

Met behulp van de volgende gegevens willen wij een juiste bediening van de Cargo Floor remote control voorstellen en bij eventuele storingen u wijzen op de stappen die tot snelle oplossing hiervan kunnen leiden.

Volgt u de gegeven instructies nauwkeurig op en leest u de onderhoudsvorschriften goed door, zodat de Cargo Floor remote control u een 100% bedrijfszekerheid, alsmede een lange en storingvrije levensduur, garandeert.

Indien de Cargo Floor remote control, na het opvolgen van de bedieningsinstructies niet, of niet juist wil functioneren, neemt u dan contact op met uw leverancier, die u ongetwijfeld zal bijstaan om de storing op te heffen.

Lees vooral ook het hoofdstukken “BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHLIJNEN” en “BELANGRIJKE AANWIJZINGEN”.

De maten genoemd in deze instructie beginnen met het metrische systeem waarna tussen haakjes [0] het Engelse (Amerikaanse) maatsysteem genoemd wordt.

INHOUDSOPGAVE

Belangrijke adviezen & richtlijnen voor het gebruik en reparaties van het Cargo Floor systeem	3
Noodgevallen	6
Draadloze afstandsbediening	7
Leveromvang.....	7
APP receiver (ontvanger).....	8
Remote control (CF TX) handzender	8
Aan / uit zetten van de handzender	8
Laden en lossen met de handzender.....	8
Batterij van de handzender.....	8
Opladen van de batterij	8
Programmeren van de handzender aan de ontvanger.....	9
Belangrijke aanwijzingen	10
Storingen.....	11
Contact gegevens	11

BELANGRIJKE ADVIEZEN & RICHTLIJNEN VOOR HET GEBRUIK EN REPARATIES VAN HET CARGO FLOOR SYSTEEM

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor schuifvloersysteem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor schuifvloersysteem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: www.cargofloor.com

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opengedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor transportsysteem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor transportsysteem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor schuifvloersysteem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter [30'] van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor transportsysteem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr. [40 US gallon]). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor schuifvloersysteem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroom voorziening van het Cargo Floor schuifvloersysteem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor transportsysteem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de stortheogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor schuifvloersysteem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zacht houten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm. [12" x 0.75" x 92.5"] om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor transportsysteem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op www.cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

NOODGEVALLEN

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- ◆ Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- ◆ Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- ◆ Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- ◆ Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- ◆ De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- ◆ Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten;

De WAARSCHUWINGSSTICKER bevindt zich in de buurt van het bedieningskastje.

CAUTION

Eng

Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:

- Always consult the operation manual first.
- Always determine and check the direction of transport.
- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
- By **maintenance work**, switch off everything and disconnect the Hydraulics.

D

Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:

- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierte, neutrale Null-Stellungen (0) zurücksetzen.
- Bei **Wartungsarbeiten**, alles ausschalten und die Hydraulik abkuppeln

NL

Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:

- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) posities terugzetten
- Bij **onderhoudswerkzaamheden**, alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen

CAUTION




KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!






→

→




CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

www.cargofloor.com



DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING**Optioneel**

Een draadloze afstandsbediening set (remote control set) is beschikbaar als een optie voor de E- en B-bediende schuifvloersystemen. Deze afstandsbediening kan eenvoudig achteraf in nieuwe en bestaande bedieningen ingebouwd worden. Een draadloze afstandsbediening als **set** is "plug and play".

Bij een E-bediend systeem vervangt de draadloze afstandsbediening de CF8 bekabelde bediening. Bij een B-bediend systeem vervangt de draadloze afstandsbediening de CF4 bekabelde bediening.

CHECK VOORAF!

WEES VOORZICHTIG: wanneer de pomp/PTO ingeschakeld wordt, kan het systeem onmiddellijk beginnen met bewegen!



Bij bepaalde uitvoeringen kunnen de functies afwijken van de standaard situatie, welke hieronder is beschreven. Het is daarom belangrijk altijd uw uitvoering eerst te testen zonder lading. Na gebruik van het transportsysteem de bediening altijd terugschakelen naar de niet geactiveerde 0 stand.

LEVEROMVANG

Artikelnummer [6104008](#): Draadloze afstandsbediening set laden/stop/lossen.

Deze set bestaat uit:

[6104023](#) APP-receiver/3 functies) incl. 4-polige stekker en CAN-bus (foto B)

[6104025](#) remote control (CF TX) 3-functies (foto A)

incl. USB lader 100-240VAC + autolader + laadsnoer (foto C, E, D)



APP RECEIVER (ONTVANGER)

De ontvanger is voorzien van een aansluitkabel met een 4-polige stekker (**X**) ten behoeve van het Cargo Floor systeem. Deze stekker past in de 4-polige contactdoos CF3 / CF7. Als de stekker in de contactdoos gestoken wordt of de stroomvoorziening ingeschakeld wordt, dan zal dit weergegeven worden doordat beide groene LEDs (**Y**) kort oplichten. Bij bediening van de handzender en het inschakelen van de functie laden of lossen zal de bijbehorende LED oplichten. De CAN-bus (**Z**) stekker met blinddeksel dient niet aangesloten te worden.



REMOTE CONTROL (CF TX) HANDZENDER

De handzender is voorzien van bluetooth technologie met een zeer stabiele draadloze verbinding en een laag batterij (energie) verbruik. De handzender is voorzien van een oplaadbare batterij die opgeladen kan worden met micro-USB aansluiting **6**. Bij een volledig opgeladen batterij is de capaciteit voor de stand-by stand 15-30 dagen. De handzender is voorzien van een toets verlichting, die automatisch ingeschakeld wordt bij schemering (**sensor 3**). Bij bediening van de toetsen zal een pieptoon hoorbaar zijn. Stop de handzender niet in de broekzak om ongewenst bedienen, en het sneller leeglopen van de batterij, te voorkomen.



Aan / uit zetten van de handzender

Zet de handzender aan door **toets A** 2 seconden ingedrukt te houden. De handzender schakelt automatisch uit na 45 minuten.

Het is ook mogelijk de handzender handmatig uit te schakelen door **toets C (stop)** voor 5 seconden ingedrukt te houden.

Laden en lossen met de handzender

Toets A (laden). Door deze toets in te drukken zal het system gaan laden, door deze los te laten zal het Cargo Floor systeem stoppen.

Toets B (lossen). Door deze toets in te drukken zal het Cargo Floor system gaan lossen. Door nogmaals op deze toets te drukken zal het systeem stoppen (of u drukt **toets C (stop)** in).

Toets C (stop). Hiermee stopt u het Cargo Floor moving floor system.

Batterij van de handzender

De handzender is voorzien van een oplaadbare Lithium's polymers batterij 750mAh. De afstandsbediening geeft informatie over de batterij status door middel van **LED 5**

- Batterij niveau lager dan 15%, knippert de led 1x per seconde
- Batterij niveau lager dan 10%, knippert de led 2x per seconde
- Batterij niveau lager dan 5%, knippert de led 3x per seconde

Opladen van de batterij

Sluit de USB-connector van de Micro-USB kabel aan de 110/220V lader of aan de USB-auto oplader 12/24V.

Open de afsluitkap **7** van de handzender en sluit de Micro-connector van de USB kabel aan de handzender **6**. Als de batterij laadt, dan brand **LED 5**. Deze schakelt uit als de batterij volledig opgeladen is, ook zal de handzender met een pieptoon aangeven dat de batterij volledig geladen is. Verwijder dan de Micro-connector uit de handzender. Om verzekerd te zijn van een goede vochtbestendigheid en het voorkomen van vervuiling, sluit de afsluitkap **7** van de handzender na het opladen.

Programmeren van de handzender aan de ontvanger

Een draadloze afstandsbediening als set is "plug and play". Deze informatie is alleen bedoeld voor het koppelen of toevoegen van handzenders en ontvangers die niet als set zijn geleverd.



Lees onderstaande informatie volledig door zodat de programmering vlot en vloeiend kan verlopen.

Als er tussen de verschillende handelingen een te lange pauze is, zal de programmering automatisch worden afgebroken. Na de beschrijving volgt nog een herhaling met hele korte instructies. Als het programmeren niet in 1 keer functioneert, kunnen de handelingen eenvoudig herhaald worden.

Het unieke Bluetooth signaal van de handzender kan gekoppeld worden aan alle ontvangers door de handzender te programmeren op de ontvanger.

Indien u een zender wilt programmeren en afstemmen op een ontvanger hoeft u niet elke functie te programmeren. De ontvanger is speciaal gemaakt voor de Cargo Floor functie. Dit betekent dat als de zender geprogrammeerd wordt alle functies in één keer werken.

STAPPEN**Stap 1**

Zorg ervoor dat er geen andere handzender(s) zijn ingeschakeld binnen een bereik van 10 meter.

Stap 2

Zorg ervoor dat de ontvanger die geprogrammeerd wordt aangesloten is en 24V spanning heeft.

Stap 3

Druk de toetsen **A B C** van de afstandsbediening tegelijk in gedurende meer dan 3 seconden, totdat de **LED 5** begint te knipperen.

Stap 4

Druk de toets **A** van de afstandsbediening langer dan een seconde in, totdat de **LED 5** continu brand en **LED 4** begint te knipperen.

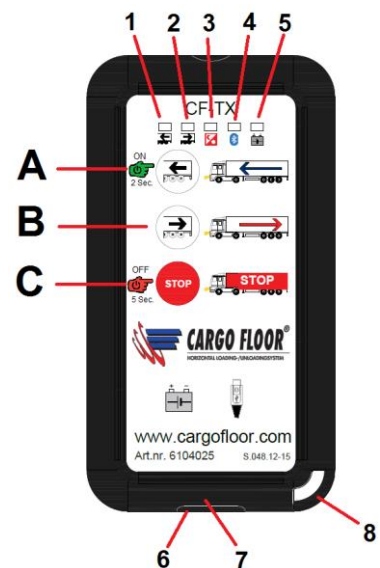
Stap 5

Druk de toets **B** van de afstandsbediening langer dan een seconde in, totdat de **LED 4** en **5** beginnen te knipperen.

Stap 6

Druk de toets **C** van de afstandsbediening langer dan een seconde in, totdat de **LED 4** en **5** onafhankelijk van elkaar knipperen voor niet meer dan 20 seconden.

- Als de **LED 4** en **5** niet meer knipperen en led 4 elke seconde knippert, dan is de programmering gelukt.
- Als de **LED 4** en **5** gezamenlijk knipperen voor 5 seconden en aan het einde **LED 4** niet elke seconde knippert, dan is de programmering niet gelukt en zal de procedure vanaf stap 1 herhaald moeten worden.

**Verkorte herhaling**

1 Druk de drie toetsen gelijktijdig in (LED 5 beginnen te knipperen)

2 Druk op toets A (LED 4 begint te knipperen)

3 Druk op toets B (LED 4 en 5 gaan samen knipperen)

4 Druk op toets C (LED 4 en 5 gaan afwisselend knipperen)

5 Wacht tot het knipperen van LED 4 en 5 stopt.

Mocht u nog verdere instructie nodig hebben, verzoeken wij u contact op te nemen met Cargo Floor B.V.

BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

- Voorkom dat, bij het de- en monteren van de stekker van de ontvanger, vuil en water in de stekker komt.
- Controleer na montage ter plekke of het bereik van de zender groot genoeg is om de ontvanger te bereiken.
- Laat de handzender niet vallen.
- Spuit nooit met een hogedrukspuit op de elektrische componenten. Dus ook niet op de Cargo Floor draadloze afstandsbediening.
- Voor de meest optimale ontvangst van de ontvanger is een montage zo ver mogelijk naar buiten aan te bevelen. Montage van de ontvanger in een stalen behuizing is ten sterkste af te raden.
- Indien de LED van de batterij begint te knipperen is het aan te bevelen om de handzender tijdig op te laden.
- Voorkom beschadiging van de ontvanger. Gebruik daarom de kunststof kast, waarin de ontvanger is bevestigd, niet als opslagruimte.
- Draag bij voorkeur de zender aan een keycord. Indien de zender in de broekzak wordt meegenomen kunnen de knoppen van de functies ongemerkt ingedrukt worden en kan het Cargo Floor systeem ongemerkt bediend worden.
- Zorg ervoor dat u te allen tijde tijdens het laden of lossen u met uw zender in het ontvangstbereik van de ontvanger bent.
- Bij eventuele storingen in het elektrisch systeem kan de standaard aanwezige noodbediening gebruikt worden om de functies aan / uit te activeren. Zie hiervoor de bedieningshandleiding die u bij uw voertuig hebt ontvangen. Deze is ook te downloaden op onze internetsite www.cargofloor.com
- Controleer regelmatig volgende aspecten nauwkeurig:
 - Beschadigingen van de behuizing;
 - Beschadigingen van de bedrading of stekkers.

STORINGEN

Mocht het Cargo Floor transportsysteem ondanks het nauwkeurig opvolgen van de bedieningsinstructies niet juist, of geheel niet functioneren, controleer dan de volgende punten:

Storing	Oorzaak	Oplossing
De zender LED brandt niet	<ol style="list-style-type: none">1. De zender is uitgeschakeld2. Batterijen zijn leeg3. de zender is niet geprogrammeerd	<ol style="list-style-type: none">1. Toets A voor 2 sec. indrukken2. Laad de batterijen op3. Zender programmeren aan ontvanger
De zender functioneert maar de ontvanger functioneert niet	<ol style="list-style-type: none">1. Er staat geen spanning op de ontvanger.2. De afstand tot de ontvanger is te groot.3. De stekker zit niet goed in de vaste schakelaar.4. een andere zender heeft al verbinding met de ontvanger	<ol style="list-style-type: none">1. Doe het licht van de oplegger aan.2. Zorg ervoor dat de ontvanger binnen het bereik van de zender is.3. Sluit de stekker goed aan.4. de andere zender uitschakelen
De zender en ontvanger functioneren maar het systeem gaat niet aan.	<ol style="list-style-type: none">1. Elektrische storing in bekabeling vanaf de afstandsbediening tot aan de magneet en stift.2. Een hydraulische storing.	<ol style="list-style-type: none">1. In dit geval werkt het systeem op de noodbediening. (Zie uw standaard bedieningshandleiding.) Controleer de bedrading of de werking van de magneet en stift2. Het systeem functioneert niet op de noodbediening. Zie voor oplossingen de standaard bedieningshandleiding.

CONTACT GEGEVENS**Post en bezoekadres:**

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Nederland

Telefoonnummer: +31 524 593 900
E-mail: info@cargofloor.com
Website: www.cargofloor.com

Bestelling van "spare parts":

E-mail adres: sales2@cargofloor.nl
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 922

Aftersales (technische vragen en storingen)

E-mail adres: as@cargofloor.com
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 981 / +31 524 593 991

Coevorden, Nederland

© 2016 Cargo Floor B.V.

Niets aan deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.