



Coevorden, 19 maart 2019

## Betr.: uitbreiding fabriek en assemblage



Geachte relatie,

Het is al weer 3 jaar geleden dat wij onze fabriekshal hebben uitgebreid maar we zijn inmiddels alweer uit ons jasje gegroeid. Vanwege de enorme internationale groei van onze bedrijfsactiviteiten moeten wij dringend de volgende uitbreiding realiseren.

**Bedrijfspannd;** het huidige bedrijfspannd zal aan de achterzijde met ca. 10.000 m<sup>3</sup> worden uitgebreid om daarmee de interne logistieke lijnen zo kort en efficiënt mogelijk te houden. Naast een verdrievoudiging van vloeroppervlak voor de assemblage zullen de assemblagelijnen worden verdubbeld, aangepast en geoptimaliseerd.

**Magazijn;** vanwege de groei van de Cargo Floor alsmede de CargoMatic producten zal er naast een uitbreiding van het Cargo Floor magazijn ook een extra magazijn worden gerealiseerd voor specifiek de CargoMatic onderdelen.

**Experience room;** om onze producten te kunnen showen met een “touch and feel” mogelijkheid, wordt de huidige experience room verdrievoudigd, ook wordt hier de training/scholing faciliteit aan toegevoegd.

**Load dock;** *speciaal door de toenemende* containerbeladingen voor de export “overseas” wordt er een load dock gebouwd, hierdoor kunnen de zeecontainers nog sneller worden geladen.

**Buiterterrein;** naast de uitbreiding van de fabriek wordt ook het buiten terrein met 1.500 m<sup>2</sup> vergroot en verhard. Het extra terreinoppervlak zorgt voor voldoende ruimte om de grote variëteit aan aluminium als ook stalen en kunststof vloerprofielen op te slaan. Tevens biedt het terrein nog meer ruimte, om volumineuze stationaire projecten tijdelijk neer te zetten, tot het moment van levering aan de klant. Het terrein zal worden beveiligd door de modernste camera- en beveiligingssystemen.

**Environmental footprint;** om energie te besparen en daarmee het milieu minder te belasten is Cargo Floor in het verleden al overgegaan op ledverlichting. Om energie neutraal te kunnen werken wordt er overgegaan op de modernste warmtepomp techniek in combinatie met de aanleg van vloerverwarming. Hierdoor kan Cargo Floor afstappen van het gebruik van fossiele brandstoffen en het aardgasnet verlaten.

Om autonoom voldoende elektriciteit op te kunnen wekken zullen er zonnepanelen worden aangebracht.

De nieuwbouw werkzaamheden zijn inmiddels gestart en zullen tegen het einde van 2019 voltooid zijn.

In het vertrouwen u hiermee volledig te hebben ingelicht, verblijven wij inmiddels,

met vriendelijke groet,  
**Cargo Floor B.V.**  
Coevorden, Nederland

UW CARGO TEAM