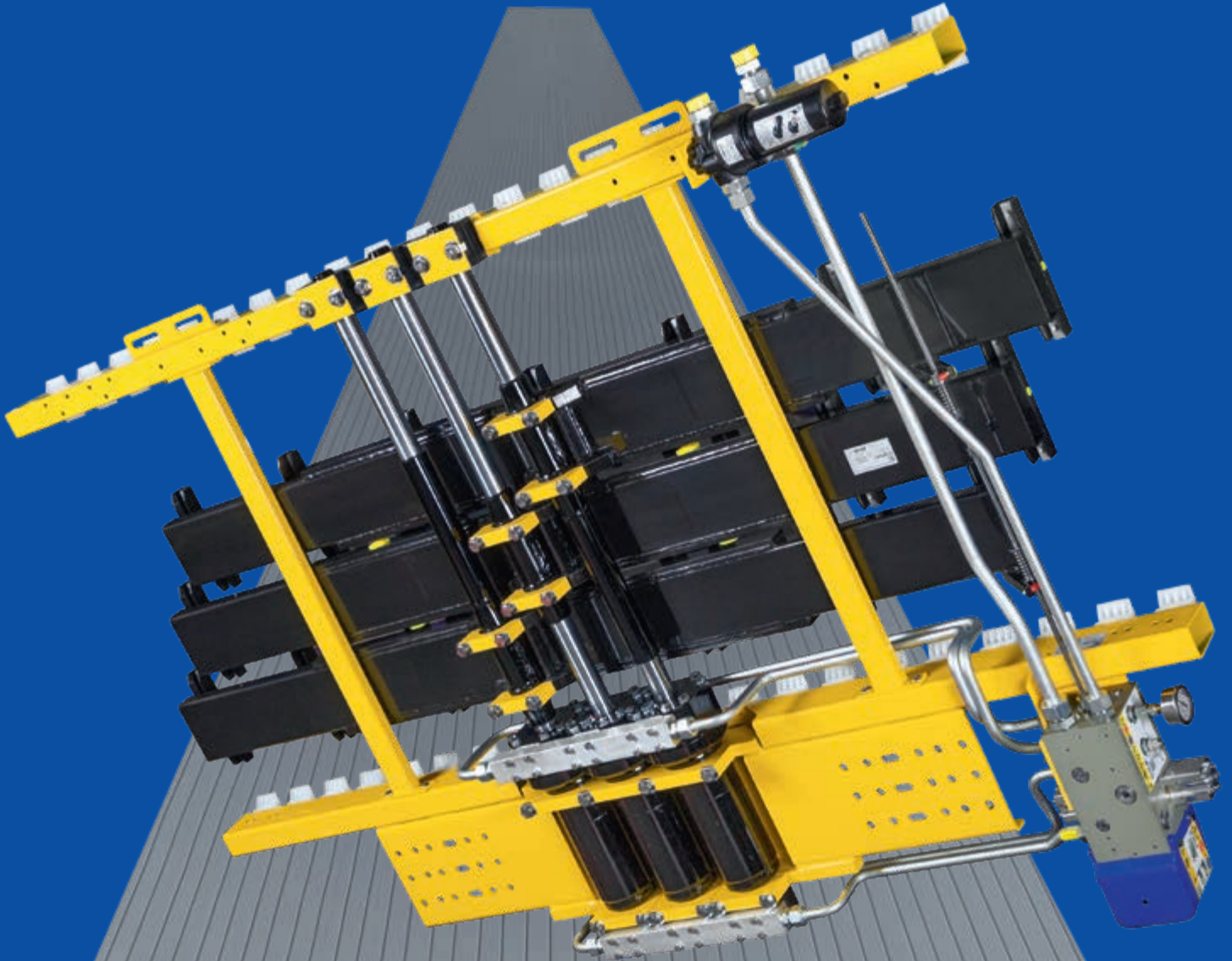


CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only Quality generates Quality!™



SPRAWNY ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK

Cargo Floor B.V. jest światowym liderem w branży wielofunkcyjnych systemów do poziomego załadunku/rozładunku. System Cargo Floor został stworzony w oparciu o zasadę „pracuj inteligentnie, a nie ciężko” w celu umożliwienia szybkiego, bezpiecznego i wydajnego transportu przy wykorzystaniu ruchu podłogi. Metody „podnoszenia i przenoszenia” są bardziej niż uciążliwe, czasochłonne i często niebezpieczne. Technologia Cargo Floor umożliwia załadunek i rozładunek zawartości każdej naczepy w kilka minut dzięki ruchomej podłodze naczepy pod towarami. System ten umożliwia bezproblemowe transportowanie różnorodnych materiałów transportowanych luzem, a także innych towarów, włączając palety, beły, a nawet role papieru! Ogromny sukces jednostki napędowe sterowane hydraulicznie Cargo Floor zawdzięczają przede wszystkim dzięki łatwości i szybkości montażu systemu przeznaczanego do wszystkich typów naczep, sprzętów i ładunków. Standardowy system Cargo Floor (CF500) można stosować w większości zastosowań transportowych, jednakże konstruktorzy i inżynierowie Cargo Floor posiadają szerokie doświadczenie w projektowaniu dedykowanego pod dane zastosowanie, uwzględniającego specjalne i unikalne wymagania transportowe systemu.

Rozwój

Cargo Floor może z dumą pochwalić się dużym doświadczeniem (ponad 30-letnim) we współpracy z inżynierami OEM w celu projektowania i wytwarzania najlepszych systemów do załadunku/rozładunku. Technologia Cargo Floor została opracowana w oparciu o zdobyte doświadczenie, jak również opinię zwrotną otrzymywaną od firm transportowych, ekspertów z dziedziny obsługi materiałów, kierowników logistyki oraz ich klientów w celu zagwarantowania stałego rozwoju Cargo Floor pod kątem oferowania najbardziej niezawodnych, wytrzymałych i trwałych systemów dostosowanych do każdego zastosowania, przy jednoczesnym zachowaniu najmniejszej masy systemu podłogi ruchomej na świecie! Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszej technologii i najwyższej jakości komponentów Cargo Floor dokłada wszelkich starań do zdobycia pozycji najbardziej innowacyjnego producenta i dostawcę systemów podłogi ruchomej na świecie. Wszystkie jednostki napędowe Cargo Floor są zasilane hydraulicznie i napędzane mechanicznie poprzez wewnętrzne zawory w celu zabezpieczenia każdego systemu pod kątem prawidłowego działania i wydajności przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i warunków zewnętrznych (takich jak kurz, zanieczyszczenia i zabrudzenia).

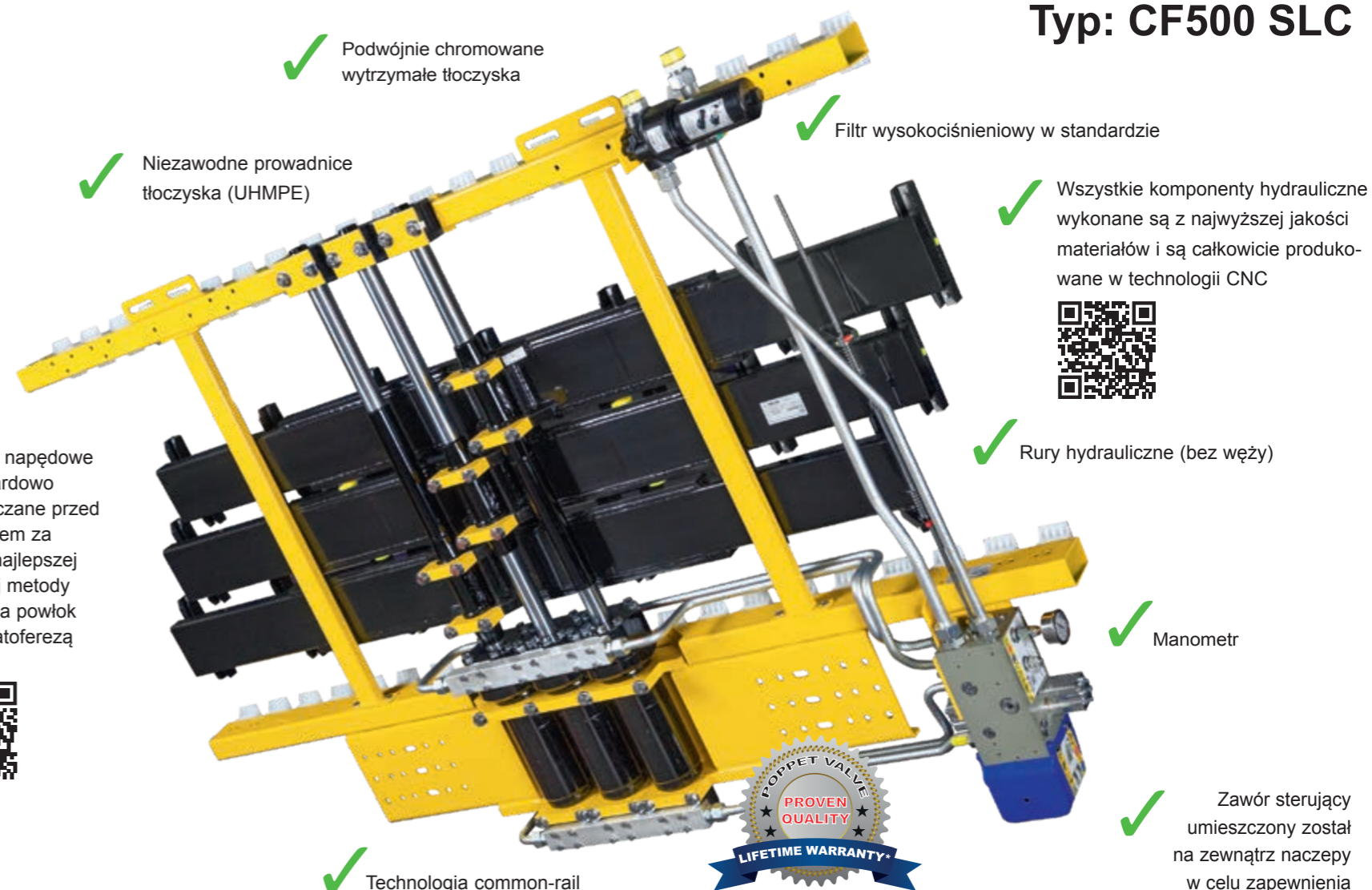
Wartość

Systemy Cargo Floor nie tylko są przeznaczone do szybszego, bezpieczniejszego i inteligentnego transportowania produktów, ale również to tańszego w porównaniu do konwencjonalnych rozwiązań. W celu zagwarantowania wydajnego kosztowo i sprawnego transportu towarów i materiałów w nowoczesnej gospodarce konieczne jest uwzględnienie niezliczonej liczby czynników. Systemy Cargo Floor oferują znaczące korzyści względem konwencjonalnych metod załadunku i rozładunku poprzez wykorzystywanie nowych wydajnych rozwiązań w obszarze wszystkich znaczących czynników, włączając maksymalną pojemność, mniejszą masę własną, niższe koszty operacyjne (brak konieczności przeprowadzania czynności konserwacyjnych), trwałość, zrównoważony rozwój, jak również bezpieczeństwo człowieka i przyjazność dla środowiska naturalnego. Jednostki napędowe Cargo Floor zostały stworzone z myślą o spełnieniu wszystkich tych wymagań i wiele więcej w celu zagwarantowania szybkiego i atrakcyjnego zwrotu z inwestycji.

Podłoga ruchoma dla zwycięzców!



Typ: CF500 SLC



*Warunki gwarancji można znaleźć na stronie Cargo Floor: cargofloor.com/pl/poppetvalve





SPOSÓB DZIAŁANIA

System podłogi ruchomej Cargo Floor jest wielofunkcyjnym systemem do poziomego rozładunku i załadunku przeznaczonym do szybkiego i wydajnego transportu prawie wszystkich produktów. System doskonale sprawdza się podczas rozładunku szerokiej gamy produktów pakowanych luzem, które zazwyczaj są ładowane od góry, a rozładowywane poziomo, od tyłu. Pracuje w trybie dwukierunkowym i może być stosowany zarówno do załadunku, jak i rozładunku produktów.

Krok 1:

cała podłoga z ładunkiem przemieszcza się w wybranym kierunku za pomocą trzech siłowników hydraulicznych



Krok 2:

jeden siłownik hydrauliczny przesuwa jedną trzecią sekcji podłogi z powrotem pod ładunek. Większa część podłogi pozostaje nieruchoma, a ładunek nieznacznie się przesuwa, jeśli w ogóle



Krok 3:

drugi siłownik hydrauliczny przesuwa jedną trzecią sekcji podłogi z powrotem pod ładunek. Większa część podłogi pozostaje nieruchoma, a ładunek nieznacznie się przesuwa, jeśli w ogóle



Krok 4:

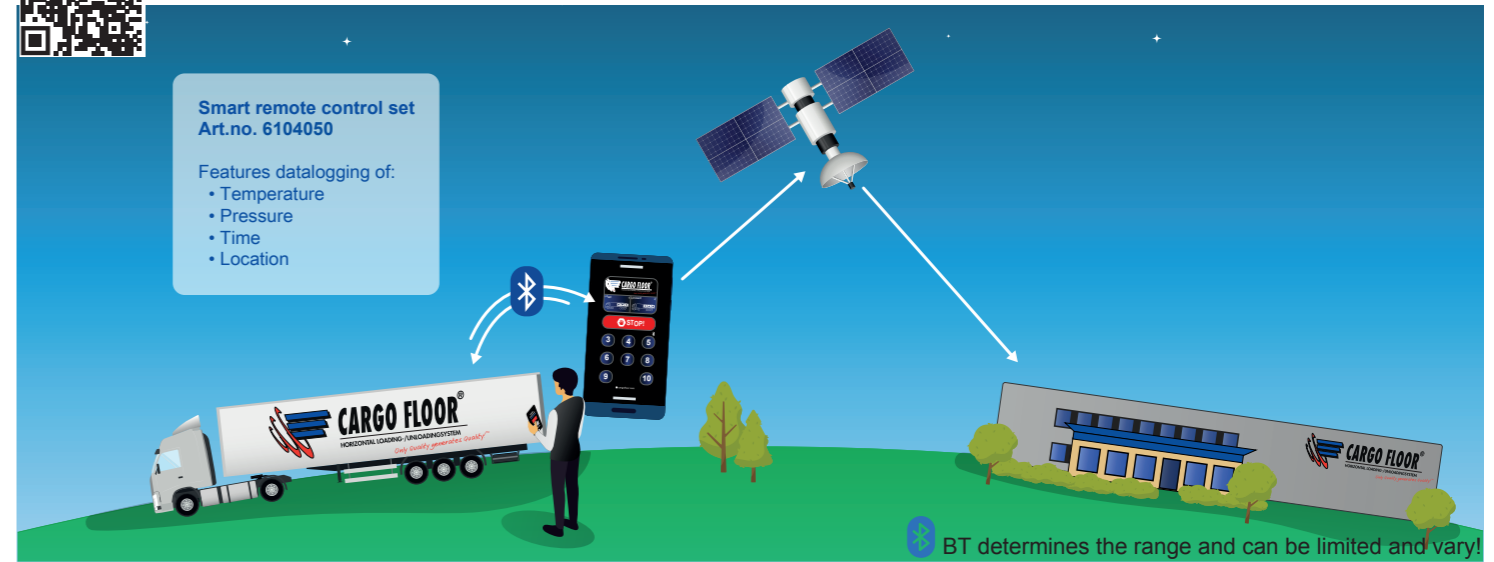
trzeci siłownik hydrauliczny przesuwa ostatnią sekcję podłogi z powrotem pod ładunek. Większa część podłogi pozostaje nieruchoma, a ładunek nieznacznie się przesuwa, jeśli w ogóle



Krok 1 jest powtarzany, przesuując ładunek w pożądanym kierunku. Czas załadunku/rozładunku zależy od układu hydraulicznego, ale normalny czas cyklu to 3-10 minut w przypadku naczepy o długości 13,6 m



INTELIWENTNE STEROWANIE ZDALNE (i)



Wszystkie systemy Cargo Floor można obsługiwać całkowicie bezprzewodowo zdalnie.

Systemy Cargo Floor można wyposażyć w inteligentny moduł zdalnego sterowania (IRCM), który oferuje wiele funkcji. W zależności od opcji, za pomocą wodoodpornego (IP67) dotykowego panelu sterowania można obsługiwać następujące elementy. Opracowany w całości przez Cargo Floor.

Możliwość rozszerzenia o inne funkcje

Inteligentny moduł zdalnego sterowania można łatwo połączyć przez Bluetooth z modułem rozszerzeń, aby zdalnie obsługiwać wiele dodatkowych funkcji za pomocą tego samego pilota lub telefonu komórkowego.

Dodatkowe funkcje np.:

- Światła robocze
- Automatykczne unoszenie osi
- Automatykzna obsługa dachu (otwieranie/zamykanie)
- Automatykzna hydrauliczna kłapa tylna (otwieranie/zamykanie)
- Integracja z modułem hamowania EBS poprzez zintegrowaną magistralę CAN

Bezprzewodowe sterowanie zdalne

Jeden unikalny moduł bezprzewodowego zdalnego sterowania może obsługiwać wszystkie funkcje. Wyposażony w dotykowy panel sterowania i wskaźniki LED przekazujące operatorowi informacje zwrotne. Zasilany standardowymi bateriami AA!

Możliwość skorzystania z telefonu komórkowego do zdalnego sterowania dzięki bezpłatnej aplikacji. Wszystkimi funkcjami tego inteligentnego modułu zdalnego sterowania można sterować zdalnie za pomocą smartfona.

Inteligentny moduł zdalnego sterowania (RX) i pilot (TX) zapewniają wodoodporność o stopniu ochrony IP67. Inteligentny moduł zdalnego sterowania można łatwo zamontować na istniejących naczepach bez modyfikacji technicznych

(i) INTELIWENTNY

Inteligentny moduł zdalnego sterowania standardowo oferuje rejestrację danych i podgląd w czasie rzeczywistym, m.in.:

- Liczbę operacji
- Monitorowanie temperatury oleju
- Monitorowanie ciśnienia oleju
- Analizę awarii, podgląd w czasie rzeczywistym przez Cargo Floor
- Lokalizację pojazdu, aby skierować i skonsultować się z najbliższym punktem serwisowym

Wstaw własną tapetę



Modułowa konstrukcja systemu Cargo Floor umożliwia następujące funkcje i modernizację

Typ	Działanie	Zawór	Zamocowany na naczepie	Opcjonalny
E	Załadunek/zatrzymanie/rozładunek za pomocą przełącznika Włączanie/wyłączanie za pomocą przełącznika		 Moduł sterujący	 Bezprzewodowe sterowanie zdalne
B	Załadunek/zatrzymanie/rozładunek za pomocą ręcznego uchwyty Włączanie/wyłączanie za pomocą przełącznika		 Moduł sterujący	 Bezprzewodowe sterowanie zdalne
A	Załadunek/zatrzymanie/rozładunek za pomocą ręcznego uchwyty Włączanie/wyłączanie przez WOM Brak elektryki		NA	NA

NACZEPA CARGO FLOOR

Blok łożyskowy TWISTER można łatwo zamontować bez użycia narzędzi do rury podkładowej lub profilu U dostarczonego przez producenta naczepy. Konstrukcja profilu podłogowego ma najgrubszą ścianę w miejscu oparcia ciężaru, zapewniając maksymalną stabilność nawet przy dużych obciążeniach. Aluminium jest odporne na brud i zabrudzenia z drogi, a konstrukcja zapewnia maksymalną stabilność przy dużych obciążeniach, każdy element ma dużą powierzchnię suwną wynoszącą 8700 mm².

BEZPIECZEŃSTWO I CZYSTOŚĆ DZIĘKI ZASTOSOWANIU ZAŚLEPEK

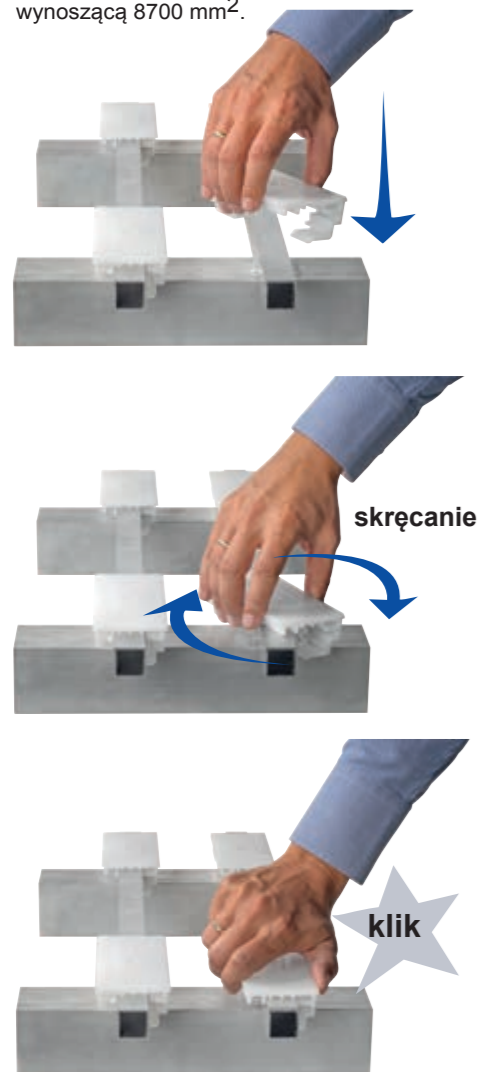
System Cargo Floor ma zaśleпки wygięte pod kątem 45° uszczelniające profile podłogowe. Dzięki temu ładunek nie wystaje się na podłogę, co eliminuje miejsce ryzyka zmiżdżenia. Brak ryzyka obrażeń ciała (bezpieczeństwo i higiena pracy)



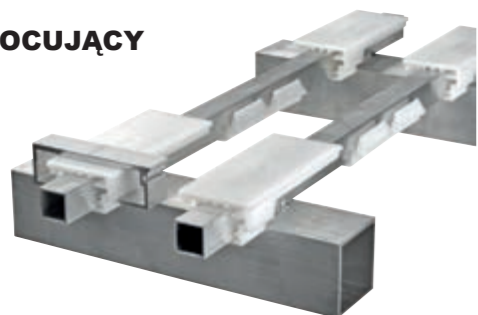
Płyta zabezpieczająca przed ścieraniem ze stali nierdzewnej

USZCZELNIENIE pomiędzy profilami podłogi wykonane jest z unikalnego tworzywa kompozytowego (Nobraforte), który przetrzyma aluminium. Uszczelnienie pełni podwójną funkcję: zapobiega przeciekaniu ładunku przez podłogę ↓(A) oraz blokuje przedostawanie się brudu i wody do naczepy ↑(B).

Montaż podłogi
Elastyczny system, który można zamontować poprzez wsunięcie profili podłogowych lub zatrzaśnięcie od góry bez przesuwania. Pomocne w ograniczonej przestrzeni.



BLOK MOCUJĄCY



FILTR CIŚNIENIOWY

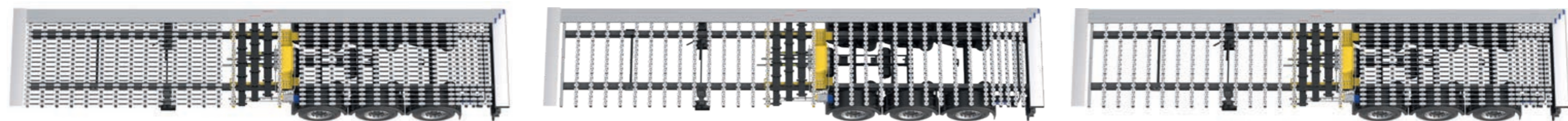
Oferowane w standardzie



Rolka Cargo Roller, HD 5165003



Listwy grzebieniowe bloku łożyskującego z tworzywa sztucznego. Mogą być montowane przy użyciu wkrętów lub nitów bezpośrednio na belkach poprzecznych. Eliminują potrzebę stosowania podkładu.



ZASTOSOWANIA

Standardowy system podłogi ruchomej Cargo Floor doskonale sprawdza się w transporcie niemalże każdego rodzaju typowych towarów. Poza standardowym systemem Cargo Floor oferuje również szeroki wachlarz jednostek napędowych i sekcji podłóg do różnych zastosowań. Zakres sekcji podłóg obejmuje wąskie lub szerokie profile, uźbrowane lub gładkie sekcje, o różnych grubościach. Sekcje podłóg dostępne są również w szerokim wachlarzu materiałów, z którym są wykonane (aluminium/stal/kompozyt/tworzywo lub kombinacja tych materiałów).

Cargo Floor potwierdziło wysoką jakość swoich rozwiązań w transporcie takich materiałów, jak:

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • materiały transportowane luzem • RDF (fluff) • biomasa • surowce wtórne • odpady komunalne • odpady zielone • wióry drewniane • trociny • kora • kłody drewna • ziemia doniczkowa • torf • glina • ziemia bieląca | <ul style="list-style-type: none"> • słoma • baloty słomy • kukurydza • ziarna zbóż • ziemniaki • marchew • tapioka • mleko w proszku • ziarna kawy • ziarna soi • lucerna • buraki cukrowe i pulpa buraka cukrowego • pasza dla drobiu • nawóz naturalny | <ul style="list-style-type: none"> • nawóz sztuczny • sól • kreda • węgiel • makulatura • role papieru • złom aluminium • ładunek (bale/worki) • worki typu big bag • palety • odpady poubojowe • osad ściekowy • sprasowane bele • wszystkie produkty rolnicze • itp. |
|--|---|---|

Wózek widłowy

Generalnie na wszystkich podłogach Cargo Floor istnieje możliwość korzystania z wózków widłowych. W celu uzyskania dodatkowych informacji o dopuszczalnych masach należy skontaktować się z producentem naczepy.

Wydajność/sprawność

Wydajność załadunku i rozładunku (pakowanego) ładunku głównie zależy od płaskości i równomiernego rozłożenia masy ładunku na powierzchni podłogi Cargo Floor. Nierównomierne rozłożenie masy zmniejsza wydajność i może przyczynić się do ruchu ładunku w przód i w tył w ramach skoku mocy systemu. Nierównomierny rozkład masy ładunku może zostać skompensowany poprzez zastosowanie podpór w celu równomiernego rozłożenia masy na profilach podłogowych. Prędkość robocza systemu również może wpływać na wydajność załadunku i rozładunku.

Roleta automatyczna

W przypadku specjalnych zastosowań roleta może być dobrym rozwiązaniem, aby uniknąć uszkodzenia profili podłogowych.



W połączeniu ze specjalnymi listwami aluminiowymi do dużych obciążeń lub stalowymi (patrz zdjęcia) Cargo Floor można również z powodzeniem stosować w bezproblemowym transporcie następujących produktów (zapytaj dealera):

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • szkło • kruszec • odpady z gospodarstw domowych • odpady budowlane • piasek budowlany • stalowy złom | <ul style="list-style-type: none"> • żwir • wraki samochodów • wszystkie inne materiały o właściwościach ściernych • odpady z rozbiórki • warzywa i owoce |
|---|--|



Seria LR zapewniająca szczelność

Firma Cargo Floor jest zaangażowana w ochronę planety i opracowała podłogę Leak Resist, aby zapobiegać wyciekom produktów na drogę i zanieczyszczeniu środowiska.

Cargo Floor cieszy się ponad 20-letnim doświadczeniem w zakresie różnorodnych rozwiązań podłogowych zapewniających szczelność i odporność na przecieki. Rozwiązania te oferowane są ze standardowymi napędami lub dedykowanymi napędami do montażu z przodu, w których układ napędowy Cargo Floor montowany jest z przodu naczepy.

Seria LR Cargo Floor gwarantuje transport odpadów zawierających płyny w sposób bezpieczny dla środowiska naturalnego.





Cargo Floor opracowało również unikalną zasadę podkładu wsuwanego, w którym standardowa jednostka napędowa Cargo Floor jest montowana POD podłogą. Ta konstrukcja podkładu funkcjonuje od wielu lat i okazała się najlepszym rozwiązaniem zapobiegającym wyciekom na drogę, zapewniając jednocześnie doskonałą stabilność i odporność na uderzenia.

Dzięki unikalnemu, szczelnemu podkładowi Cargo Leak Proof standardowe podłogi nie będą już dłużej stosowane. Prostota rozwiązania systemu wsuwania profili podkładu sprawia, że montaż jest szybki i łatwy zarówno w przypadku nowych, jak i zmodernizowanych zastosowaniach. Stuprocentowa szczelność systemu sprawia, że producent naczep nie musi wprowadzać żadnych modyfikacji w pojeździe w celu przeprowadzenia montażu systemu odpornego na przecieki Cargo Leak Resist. Oprócz niewielkiej wagi oferuje również większą nośność dzięki wyeliminowaniu uszczelniającej wznoszącej przegrody ściennej.

W systemie zastosowano wytrzymałe łożyska na całej długości naczepy bezpośrednio pod profilami podłogi ruchomej, eliminując konieczność stosowania końcowej sekcji uszczelniającej oraz niedopuszczając do kontaktu produktu z solidnym blokiem łożyskującym pod podłogą podczas transportu. Dostępne są różne listwy pokładowe z aluminium i stali.

Rywna pomiędzy profilami podłogi ruchomej jest generalnie samooczyszczalna, jednak dzięki otwartej konstrukcji może z łatwością zostać oczyszczona przy użyciu miotły lub myjki ciśnieniowej (w przypadku systemu szczelnego LR rywna ma budowę zamkniętą).

Nie ma gwarancji, że podłoga LR będzie w 100% szczelna*

-  **standardowy napęd „środkowy”**
-  **wysoka odporność na uderzenia**
-  **odporność na przecieki**
-  **maksymalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej**



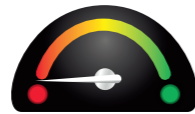
Wielonkcyjność



Odporność na przecieki



Możliwość czyszczenia



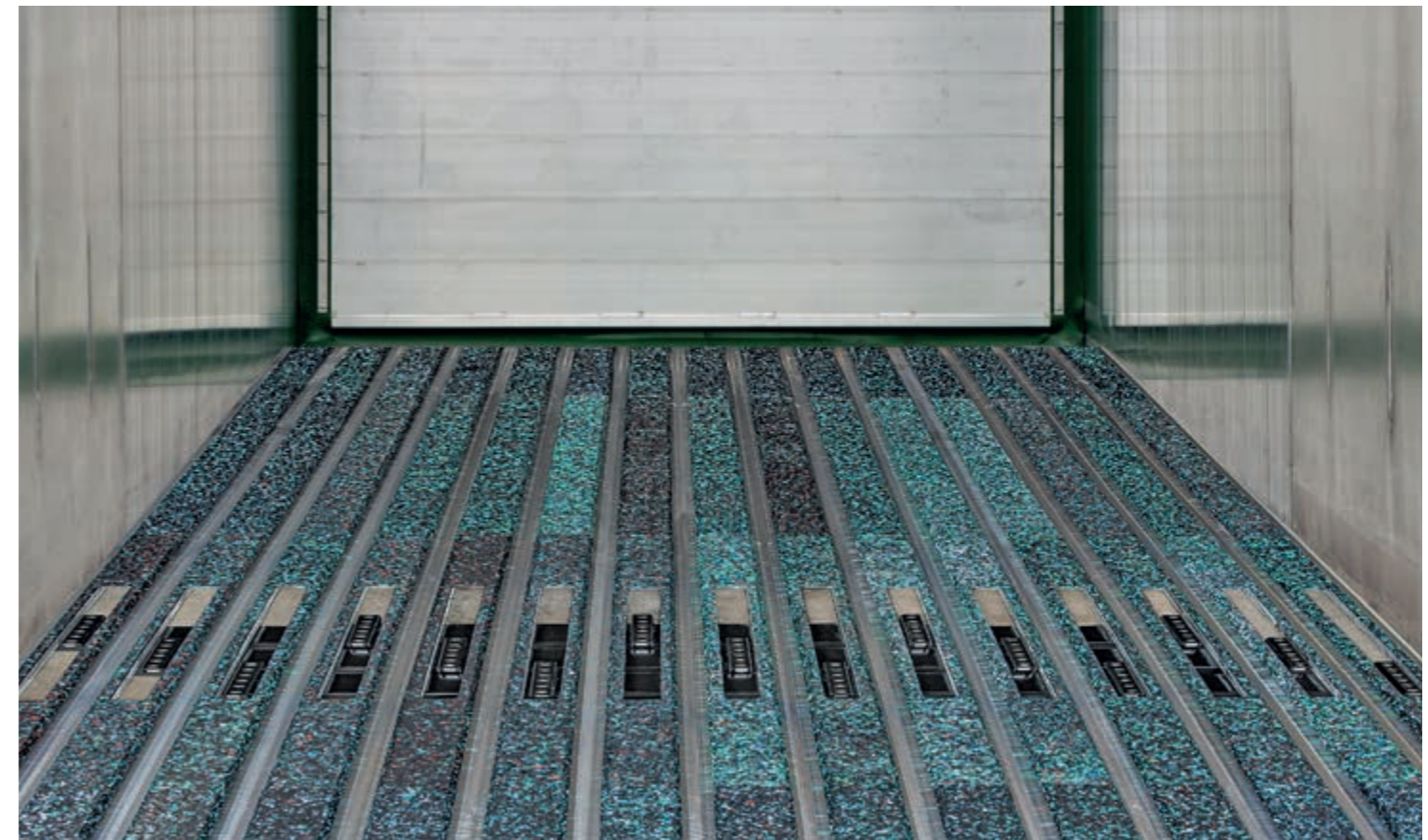
Transport palet i beli



Możliwość jeżdżenia wózkami widłowymi



Odporność na uderzenia
Szacunkowa masa



Wycięcia w podkładzie do podłączenia klocków ciernych napędu z listwą.



SYSTEM CARGO FLOOR LEAK RESIST Z JEDNOSTKĄ NAPĘDOWĄ MONTOWANĄ POD KONSTRUKCJĄ STANOWI OPTIMALNE ROZWIĄZANIE GWARANTUJĄCE OCHRONĘ ŚRODOWISKA PODCZAS TRANSPORTU PRODUKTÓW ZAWIERAJĄCYCH PŁYNY. JEST KOMPATYBILNY ZE WSZYSTKIMI STANDARDOWYMI NAPĘDAMI CARGO FLOOR



* Ważna informacja

Seria LR jest odporna na przecieki i NIE zapewnia 100% szczelności ze względu na montaż jednostki napędowej montowanej pod spodem. Każdy przeciek może wystąpić wyłącznie w obszarze połączeniowym pomiędzy układem napędowym i profilami podłogowymi. Można zamontować pojemnik zbiorczy, który pozwoli uniknąć jakiegokolwiek rozlania na podłogę.

Seria LP w 100% szczelna



- 👉 Niezwykle wytrzymały
- 👉 kompaktowy
- 👍 ładowność 35 t.
- 👍 maksymalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej

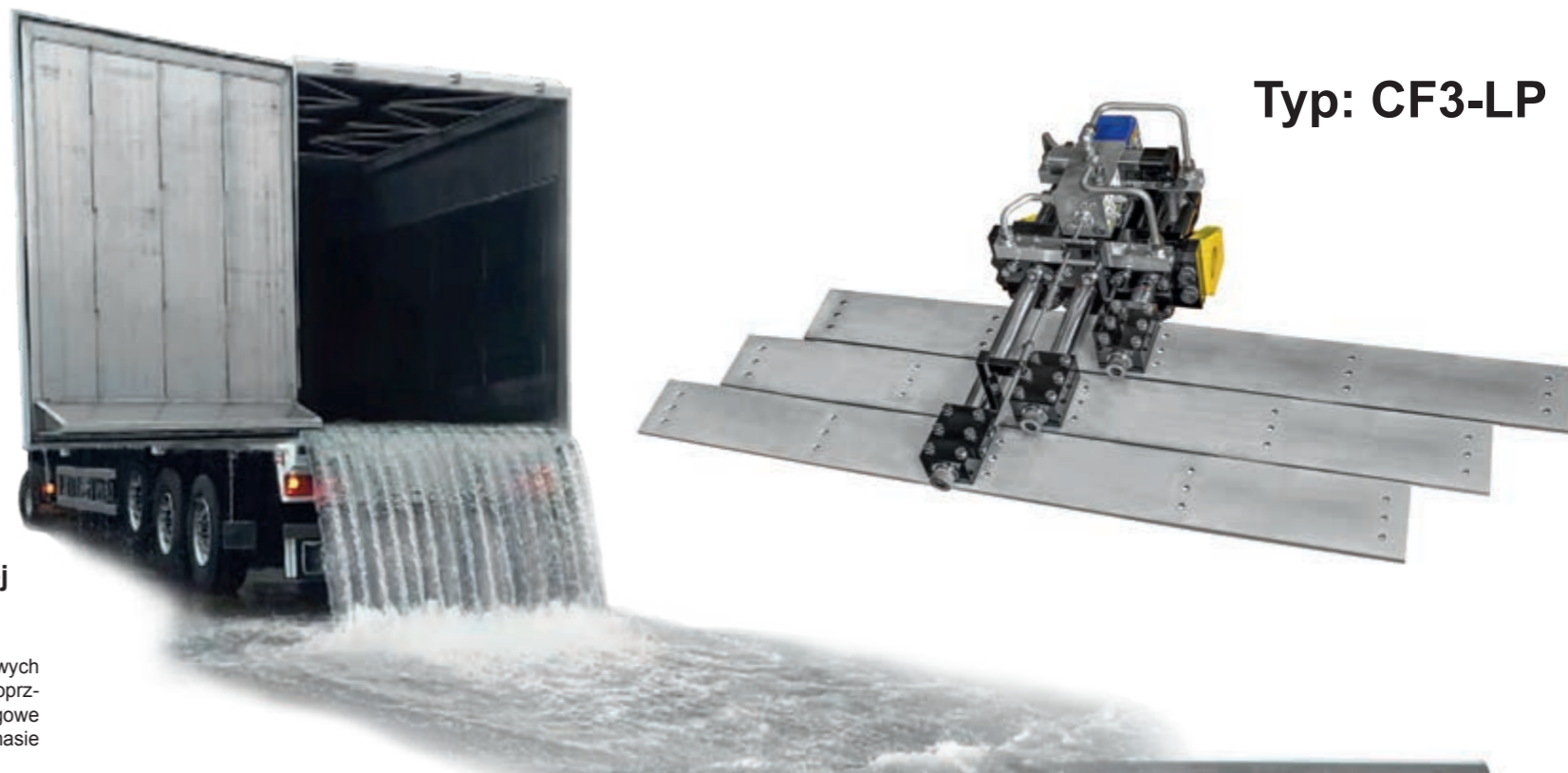
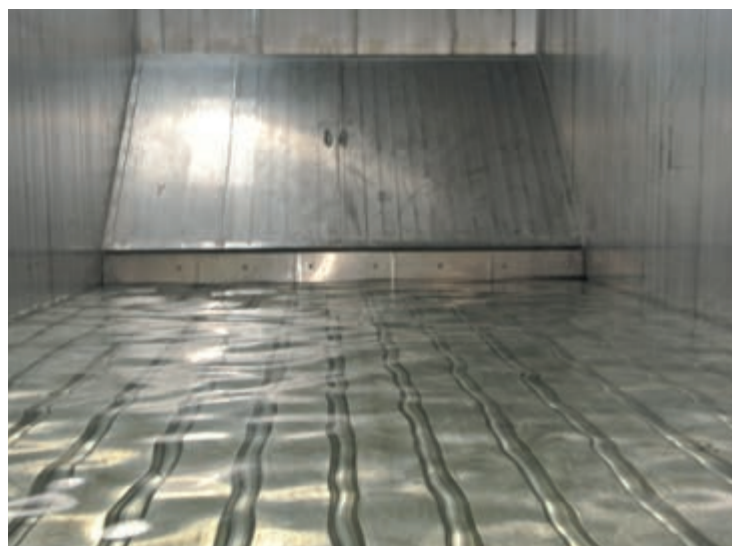
Kompaktowy szczelny system

Ten stu procentowo szczelny system Cargo Floor został stworzony z myślą o transporcie produktów zanieczyszczających środowisko, zarówno transportowanych luzem, jak i w sprasowanych belkach. System doskonale sprawdza się w transporcie i przechowywaniu odpadów komunalnych, jak i odpadów roślinnych.

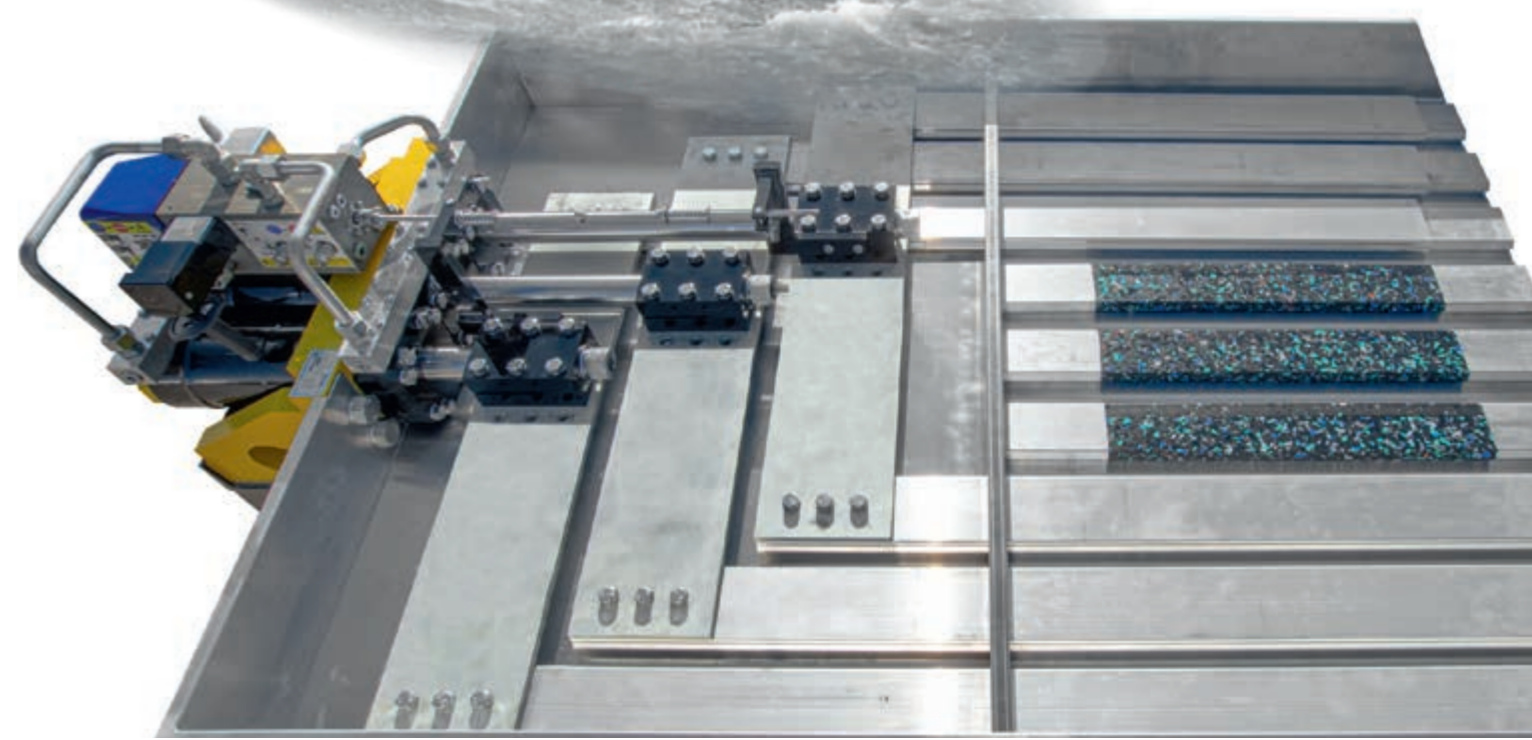
Unikalna i kompaktowa budowa systemu Front Mount Drive pomaga uzyskać ruchomą podłogę o 100% szczelności. Dzięki wykorzystaniu tak zwanej przestrzeni „head radius” zminimalizowano straty przestrzeni ładunkowej, chroniąc jednostkę napędową.

Aluminiowa podpodłoga jest łatwa w montażu na stalowych lub aluminiowych belkach poprzecznych, mocowana przy użyciu śrub lub nitów do belek poprzecznych podpodłogi za odcinkiem wodoszczelnym. Sekcje podpodłogowe można łatwo wsunąć na miejsce, są w 100% wodoodporne dzięki masie uszczelniającej.

Aluminiowe sekcje podłogi są prowadzone na całej długości, podparte na trwałych blokach łożyskujących z tworzywa sztucznego. Dostępne są standardowe sekcje aluminiowe oraz sekcje odporne na uderzenia do ciężkich zastosowań (Heavy Duty Impact, HDI). Sekcje HDI są przeznaczone do prac z dużymi obciążeniami na podłodze.



Typ: CF3-LP



Seria Ultra Light

Typ: CF100 SLL

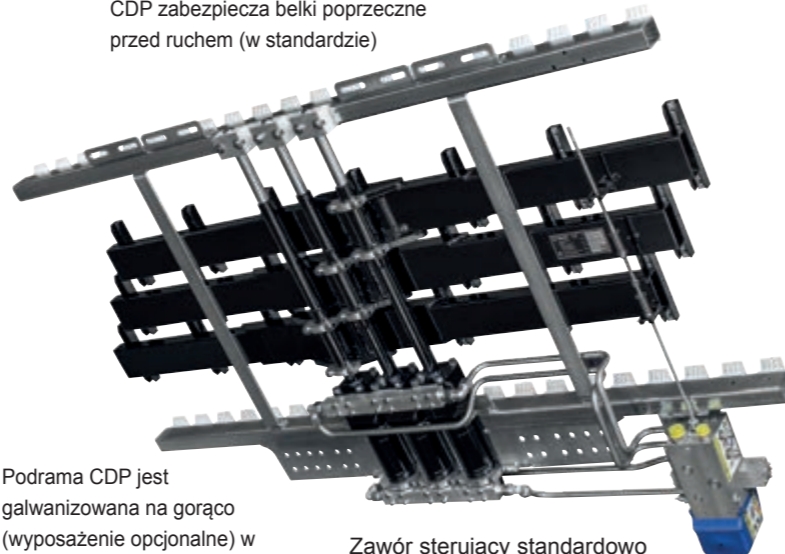
Unikalny, ultra lekki system Cargo Floor został opracowany w szczególności z myślą o szybkim montażu w pojazdach ciężarowych, in trucks, przyczep z dyszlem, kontenerów i kontenerów wymiennych (demonutowanych).

Kilka cech charakterystycznych systemu CF100:

- Możliwość montażu na mniejszej wysokości w połączeniu z belką poprzeczną 80 mm
- Niezwykle mała masa jednostki napędowej
- Zakres prędkości podłogi od 0-2,5 metra/ min
- Kompletny napęd hydrauliczny w pełni sterowany mechanicznie/ hydraulicznie
- Wstępnie zamontowane siłowniki, instalacja i zawory na kompaktowej ramie zapewniają szybki i łatwy montaż
- Konstrukcja podłogi identyczna z konstrukcją standardowego systemu Cargo Floor
- Podrama może zostać opuszczona, w przypadku którym napęd hydrauliczny może zostać wbudowany w konstrukcję klienta (na przykład konstrukcja aluminiowa/kompozytowa)
- Możliwość maksymalnego wykorzystania przestrzeni ładunkowej
- Rozwiązanie dostosowane do użytkowania jako niezależny silos dozujący
- Maksymalny ładunek 20 ton
- Maksymalna długość podłogi 9000 mm
- Pasywowa instalacja hydrauliczna



CDP zabezpiecza belki poprzeczne przed ruchem (w standardzie)

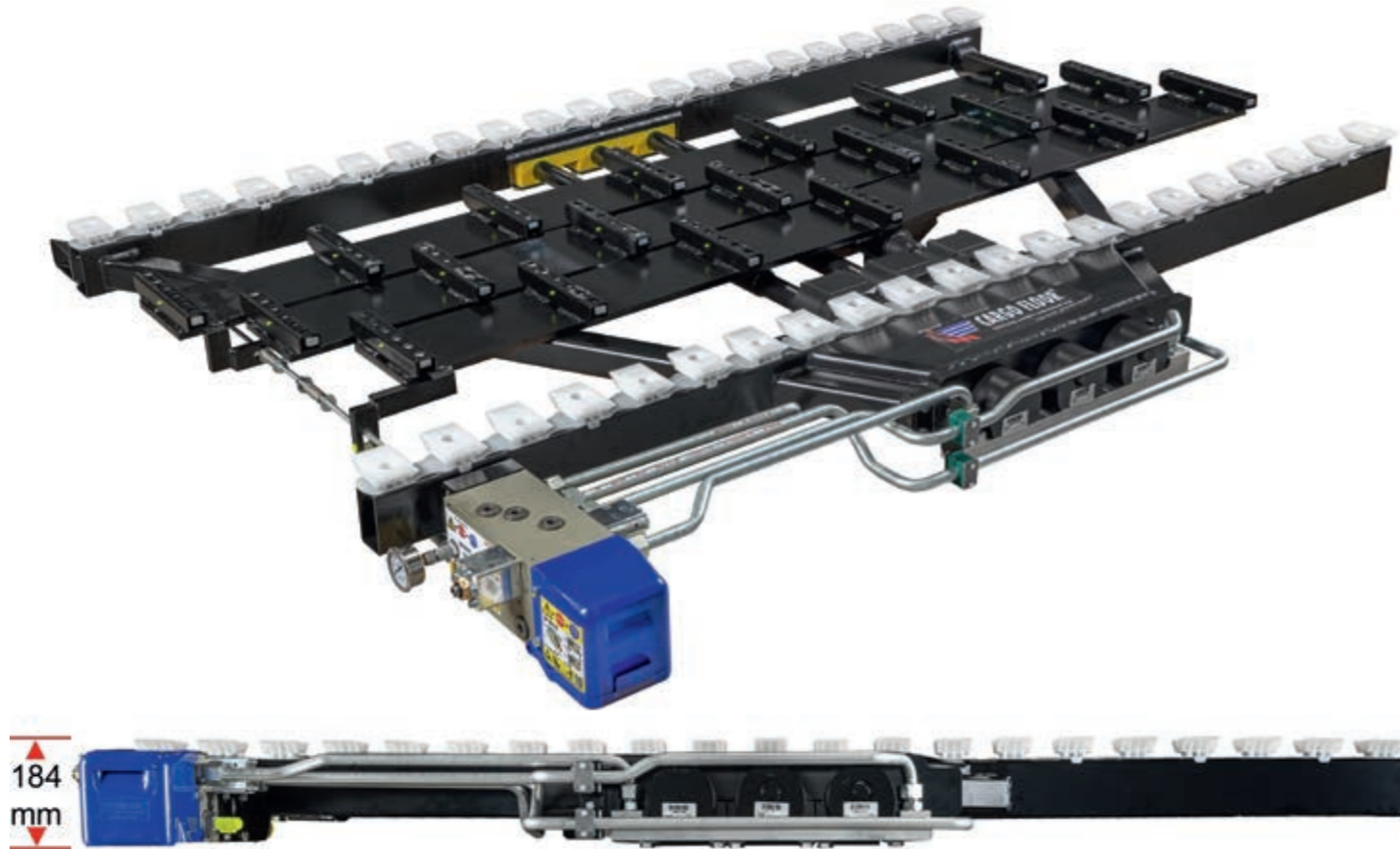


Podrama CDP jest galwanizowana na gorąco (wyposażenie opcjonalne) w standardzie.

Zawór sterujący standardowo montowany jest poza podwoziem, zapewniając łatwy dostęp do niego



CF350 CD „Napęd kontenerowy”



Bardzo niski napęd Cargo Floor Drive został specjalnie zaprojektowany do montażu w kontenerze o długości 20, 40 lub 45 stóp. CF350 CD ma najniższą wysokość dostosowaną do napędu przenoszącego 33 tony ładunku. Prosty montaż pozwala na przymocowanie do istniejącej szyny dolnej kontenera przy zastosowaniu ograniczonego wzmocnienia. Po montażu systemu kontener przekształca się w kontener samodzielnego rozładunku do dużych ilości produktów sypkich, takich jak odpady domowe, wióry drewniane, makulatura itp. przy użyciu transportu intermodalnego. Kontenery można załadować na pociąg w celu przewiezienia do portu lub spalarni przy użyciu łatwo dostępnych standardowych podwozi kontenerowych zamiast dedykowanych nacze. Do rozładunku można użyć jednostki TK z ciągnika siodłowego lub samodzielnego agregatu prądotwórczego.

Kontenery mogą być również wykorzystywane jako stacyjne zbiorniki samodzielnego rozładunku do transportu produktów sypkich do zakładu przetwórczego. Napęd CD CF350 może być również używany we wszystkich innych zastosowaniach, w których najważniejsza jest najniższa wysokość zabudowy.



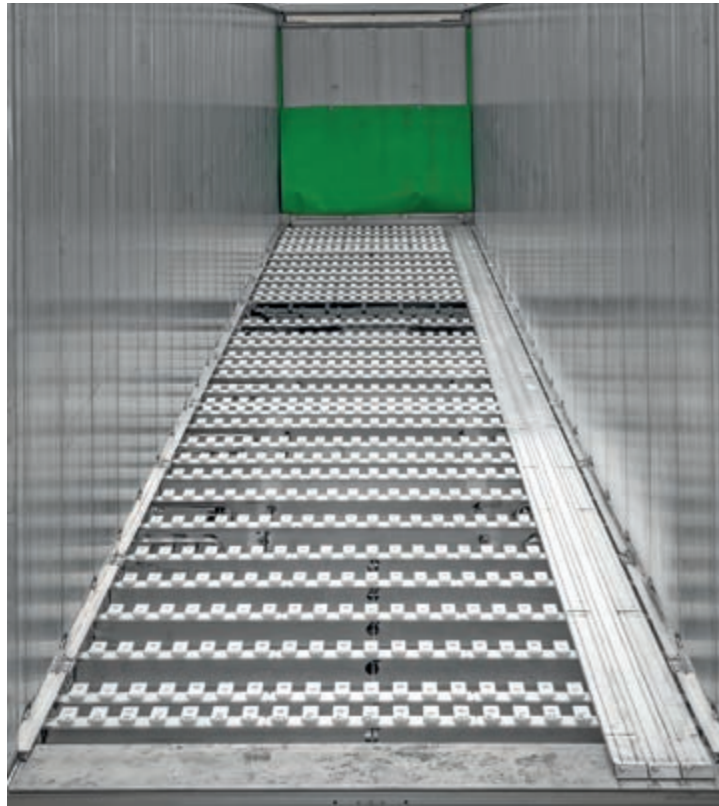
Kontener samodzielnego rozładunku produktów sypkich o długości 45 stóp



- 👉 Otwarty od góry
- 👉 Sześcienny
- 👉 Szerokość palety
- 👉 Intermodalny
- 👉 Podłoga ruchoma
- 👉 Elastyczny



Podpokład i system prowadnic



Łożysko grzebieniowe, bez podpokładu (ultra lekkie)

- 👍 zintegrowane listwy dociskowe
- 👍 łatwy montaż, nity zamiast spawania



Sekcje podpokładu z łożyskiem Twister 25x25

- 👍 łożyska montowane za pomocą prostego skrętu
- 👍 zintegrowane listwy dociskowe

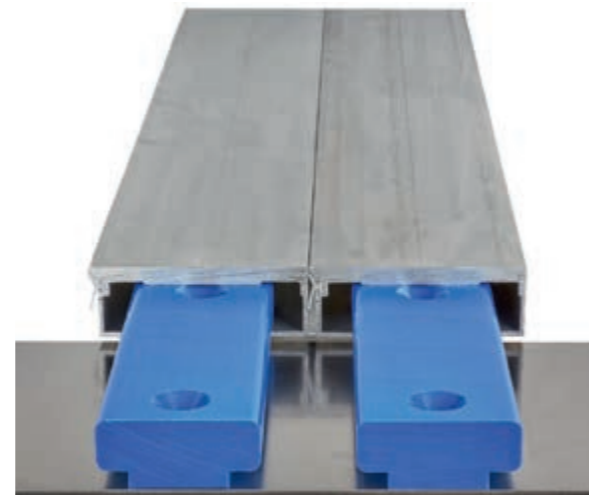


Zaślepka aluminiowa

- 👍 listwa przytrzymuje w środku!
- 👍 bezpieczne „bez uszczerbku na zdrowiu” (zdrowie i bezpieczeństwo)
- 👍 brak zanieczyszczenia produktu
- 👍 mniejsze zużycie
- 👍 czyste

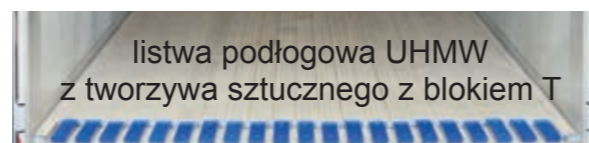


Kąt 45° działa jak buldożer

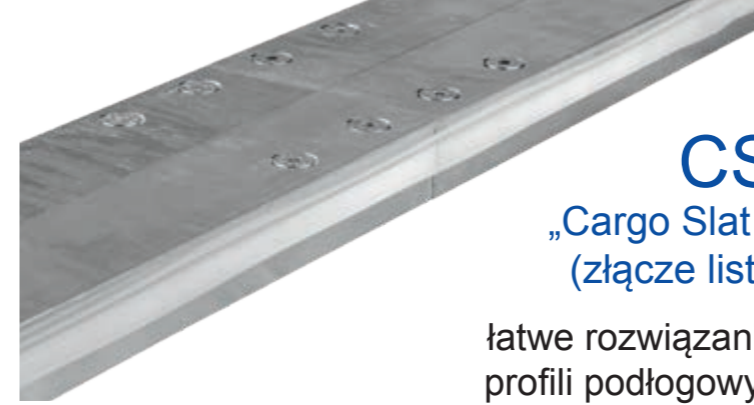


Blok T

- 👎 zanieczyszczenie produktu
- 👎 większe zużycie
- 👎 potencjalne zablokowanie

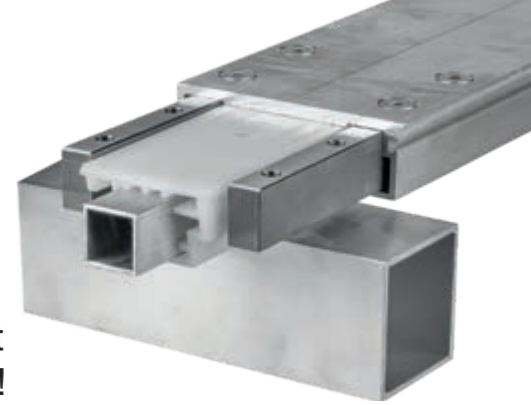


listwa podłogowa UHMW z tworzywa sztucznego z blokiem T



























































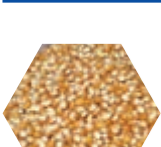







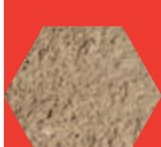
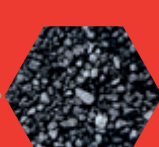








CSC
„Cargo Slat Connector”
(złącze listwy Cargo)


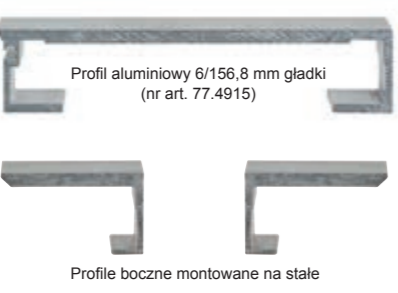


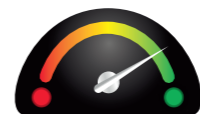





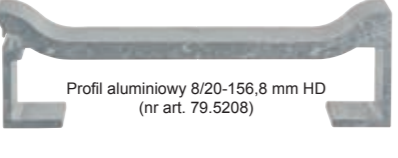








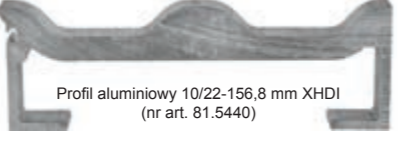







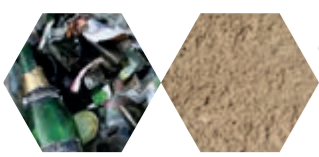


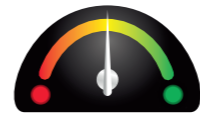
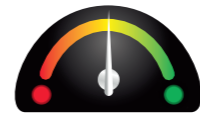





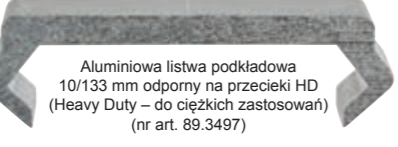




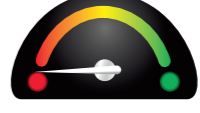


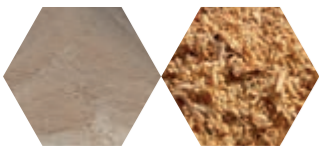
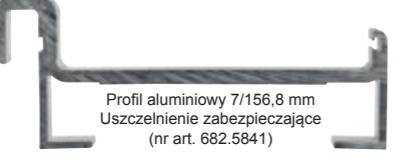




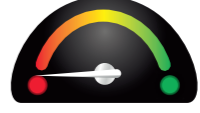











łatwe rozwiązanie, gdy transport profili podłogowych jest za drogi!



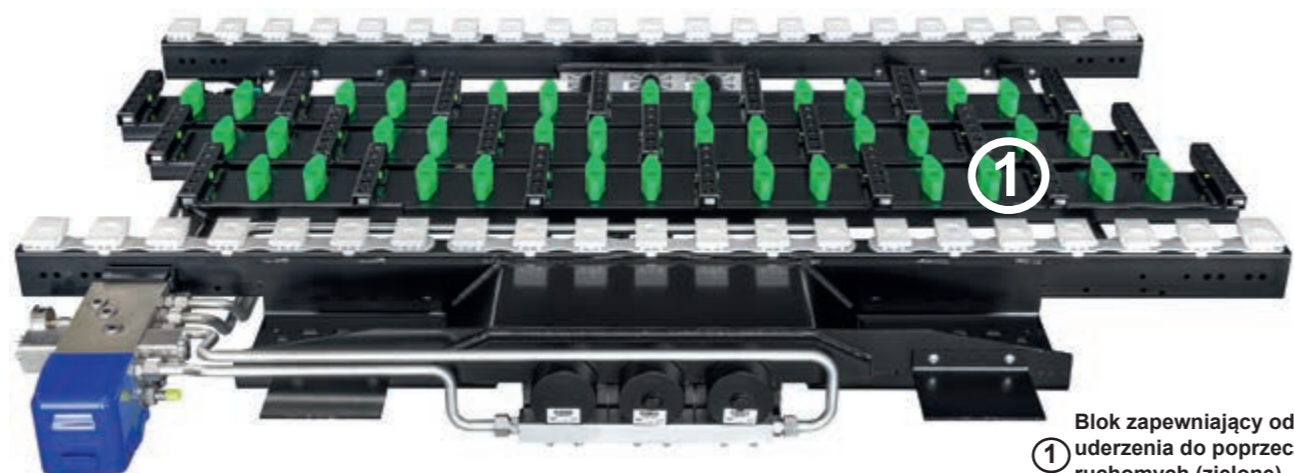
Zakres profili: standardowe profile podłogowe Cargo Floor

Produkt	Typ profilu	Wyjaśnienie	Wielofunkcyjność	Odporność na przecieki	Możliwość czyszczenia	Transport palet i beli	Możliwość jeżdżenia wózkiem widłowym	Odporność na uderzenia	Szacunkowa masa	
 	Profil aluminiowy 6/112 mm uezbrowany (nr art. 20.0360)	Nierówny standard. Idealny rozkład masy i doskonałe proporcje sprawiają, że profil ten doskonale sprawdza się w przypadku niemalże każdego produktu wymagającego transportu. Uzebrowanie ma na celu zapewnienie dobrej trakcji i prowadzenia produktu (głównie w celu uniknięcia skręcania palet). Unikalny kształt uszczelki umożliwia jej zamocowanie w profilu w celu zapewnienia szczelności i ochrony transportowanego produktu przed przedostawaniem się zabrudzeń pochodzących z transportu drogowego i rozpryskującej wody. Uszczelka sama w sobie jest również zabezpieczona dzięki odpowiedniemu kształtowi profilu. W celu uszczelnienia obu stron powierzchni podłogi ruchomej oferowany jest profil podłogowy z podwójnym uszczelnieniem. Dzięki takiemu rozwiązaniu podłoga może zostać z łatwością obrócona na drugą stronę po kilku latach użytkowania w celu przedłużenia jej żywotności. Profil ten można montować w przypadku większości dostępnych bloków łożyskujących z tworzywa sztucznego i podpokładów. Łożyska z tworzywa sztucznego od spodniej strony są zabezpieczone i zamknięte przez kształt								X
 	Profil aluminiowy DS 6/112 mm uezbrowany (nr art. 21.0549)									
 	Profil aluminiowy 6/112 mm gładki (nr art. 22.0547)	Całkowicie gładki w celu ochrony produktu Ten gładki profil jest niemalże identyczny pod kątem kształtu i masy co standardowy profil 6 mm, z pominięciem dwóch górnych uezbrowań. Dzięki temu transportowany produkt jest chroniony przez uszkodzeniami. Przy prawidłowym zamontowaniu podłogi jakość transportowania produktów jest taka sama, jak w przypadku standardowych profili 6 mm. Profil ten doskonale								X + 0 kg
 	Profil aluminiowy 8/112 mm uezbrowany (nr art. 24.3752)	Kompromis między masą a odpornością na uderzenia. Ten „kompromisowy” profil ma ten sam kształt i parametry co standardowy profil 6 mm. Jedyną różnicą się grubość profilu, która jest o 2 mm większa. Dzięki temu profile te zapewniają większą stabilność i lepsze dostosowanie do cięższych zastosowań, w których ryzyko odkształcenia profilu jest dużo większe w wyniku uderzenia produktu o podłogę lub jazdy po niej wózkiem widłowym. Jeśli czynnik masy w danym zastosowaniu nie odgrywa znaczącej								X + 160 kg
 	Profil aluminiowy 10/112 mm uezbrowany (nr art. 25.0550)	Wszechstronny profil do ciężkich zastosowań Odporność na uderzenie, odporność na zużycie, możliwość jazdy wózkiem widłowym – ten profil wytrzyma wszystko. Sama specyfikacja profilu nie różni się od specyfikacji standardowego profilu 6 mm, poza jednym parametrem. Profil ten jest o 4 mm grubszy od standardowego i można go stosować do transportu niemalże każdego produktu i maszyny. Tylko dodatkowa masa i								X + 310 kg
 	Profil aluminiowy 8/112 mm SLP uezbrowany (nr art. 72.2988) <small>(dostępna również wersja z kanałem SLP (nr art. 755.4525))</small>	Profil półuszczelny SLP (Semi Leak Proof) Profil ten, jak sama nazwa wskazuje, jest prawie odporny na przecieki. Profil ten jest równie uniwersalny jak w przypadku wersji 8 i 10, ale oferuje dodatkową funkcję: produkty wilgotne nie przeciekają bezpośrednio przez podłogę. Płyn kierowane są do specjalnej rynny. Rynna ta podlega wymianie i może być w łatwy sposób zdemontowana z podłogi w przypadku konieczności jej wyczyszczenia. Profil ten wymaga jednak niewielkiej regulacji względem burty czołowej. Profil ten								X + 180 kg
 	Profil aluminiowy 8-20/112 mm HD (nr art. 31.1197)	Dedykowany profil do zastosowań ciężkich Profil ten nazywany jest profilem dedykowanym. Oznacza to, że profil ten jest zaprojektowany z myślą o transporcie specjalnych produktów (szczególnie wymagających). Dzięki dwóm wystającym, okrągłym żebrom profil ten jest niezwykle odporny na uderzenia, a jego specjalnie zaokrąglony kształt umożliwia łatwe mycie. Wilgoć i zabrudzenia są kierowane do tak zwanego miejsca w kształcie beczki, dzięki czemu błoto, wilgoć i brud są odprowadzane na zewnątrz, w związku z czym przeciek przez podłogę jest prawie								X + 370 kg
 	Profil aluminiowy 8-18/112 mm HDI (nr art. 30.0695)	Dedykowany profil odporny na uderzenia do ekstremalnie ciężkich zastosowań Profil ten nazywany jest profilem dedykowanym. Oznacza to, że profil ten został specjalnie zaprojektowany z myślą o transporcie specjalnych produktów (szczególnie wymagających). Dzięki trzem wystającym, okrągłym żebrom profil ten jest ekstremalnie odporny na uderzenia, porównywalnie do stali konstrukcyjnej. Okrągły kształt ułatwia ich czyszczenie. Wilgoć i zabrudzenia są kierowane do tak zwanych kanałów, dzięki czemu błoto, wilgoć i brud są odprowadzane na zewnątrz, w związku z czym przeciek								X + 600 kg
 	Profil aluminiowy 11/112 (119) mm gładki, nakładany (nr art. 67.6315)	Unikalny profil aluminiowy z dodatkowym zabezpieczeniem i uszczelnieniem w systemie nakładanym Nakładany gładki profil aluminiowy 11/112 (119) mm został specjalnie zaprojektowany z myślą o ładunkach, których przeciek przez profile podłogowe do podłoża jest całkowicie niedopuszczalny. Nie oznacza to, że podłoga jest odporna na przecieki lub będzie chronić przed przeciekaniem.								X + 380 kg
 	Profil aluminiowy 7/112 mm XD z twardego stopu (nr art. 33.5046)	Ekstremalnie wytrzymały profil podłogowy z twardego stopu aluminium Ten ekstremalnie wytrzymały unikalny profil podłogowy 7/112 XD jest produkowany ze specjalnie opracowanego twardego stopu aluminium do zastosowań transportowych o dużej częstotliwości załadunku i rozładunku, jak również do transportu produktów o wysokich właściwościach ściernych. Jest to niezwykle wytrzymałe, o wysokiej klasie rozwiązanie alternatywne dla stalowych profili podłogowych, w szczególności w przypadku zastosowań								X + 120 kg

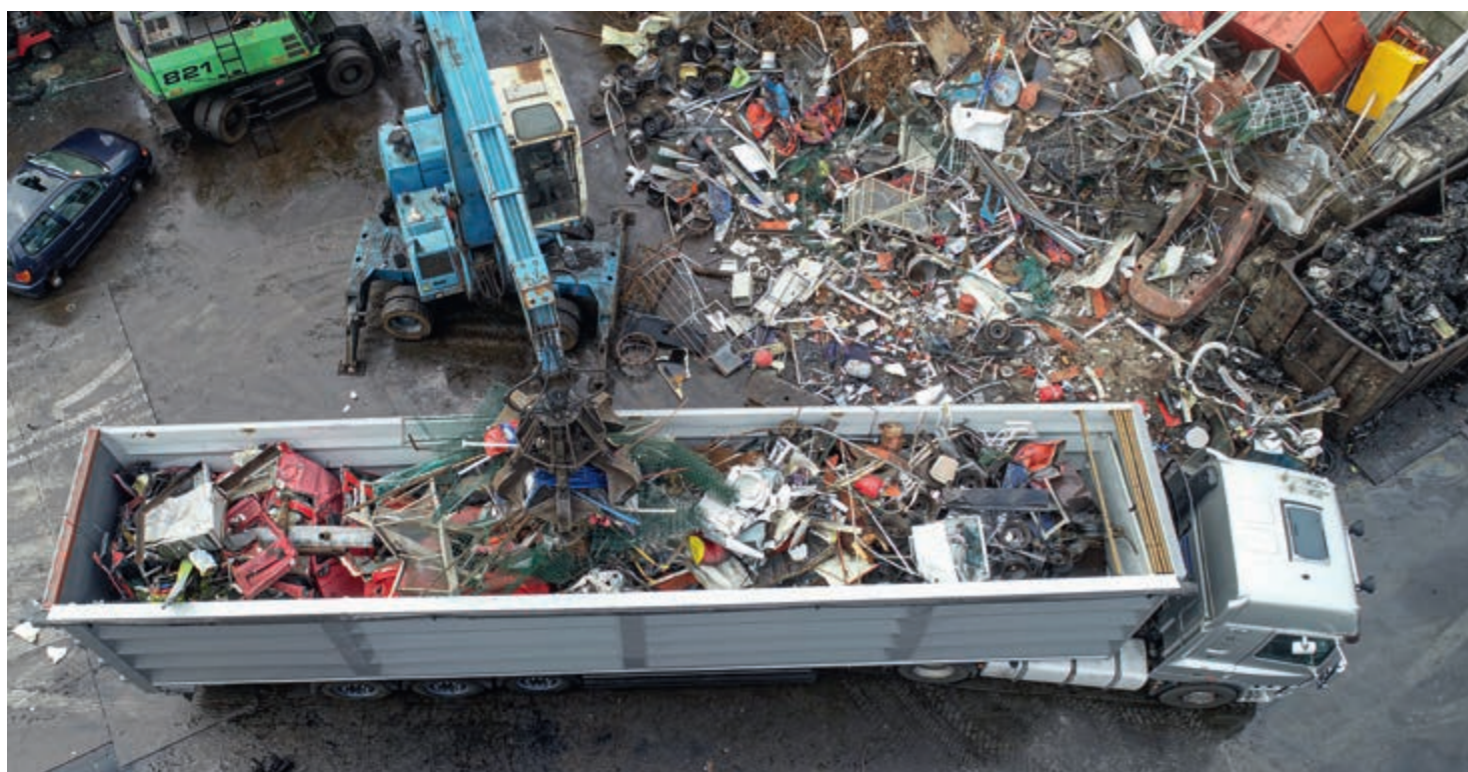
Zakres profili: profile szerokie Cargo Bulkmoveer

Produkt	Typ profilu	Wyjaśnienie	Wielonkcyjność	Odporność na przecieki	Możliwość czyszczenia	Transport palet i bełi	Możliwość jeżdżenia wózkiem widłowym	Odporność na uderzenia	Szacunkowa masa
	 <p>Profil aluminiowy 6/156,8 mm gładki (nr art. 77.4915)</p> <p>Profile boczne montowane na stałe</p>	<p>Całkowicie gładki w celu ochrony produktu, ekstremalnie mała masa</p> <p>Ten gładki profil charakteryzuje się idealnym rozkładem masy i doskonałymi proporcjami, co sprawia, że doskonale sprawdza się w przypadku niemalże każdego produktu wymagającego transportu. Unikalny kształt uszczelki umożliwia jej zamocowanie w profilu w celu zapewnienia szczelności i ochrony transportowanego produktu przed przedostawaniem się zabrudzeń pochodzących z transportu drogowego i rozpryskującej wody. Uszczelka sama w sobie jest również zabezpieczona dzięki odpowiedniemu kształtowi profilu. W celu uszczelnienia obu stron powierzchni podłogi ruchomej oferowany jest profil podłogowy z podwójnym uszczelnieniem. Dzięki takiemu rozwiązaniu podłoga może zostać z łatwością obrócona na drugą stronę po kilku latach użytkowania w celu przedłużenia jej żywotności. Profil ten można montować w przypadku większości dostępnych bloków łóżyskowych z tworzywa sztucznego i podpokładów. Łożyska z tworzywa sztucznego od spodniej strony są zabezpieczone i zamknięte przez kształt profilu aluminiowego, co zapewnia doskonałą stabilność profilu podłogowego i ochronę przed zabrudzeniami ulicznymi. Niezwykle duże podparcie i duża powierzchnia łóżyskująca zapewniają niespotykane długi okres żywotności. W celu zapewnienia bezpieczeństwa i czystości opróżniania naczepy wszystkie profile podłogowe są uszczelniane przy użyciu aluminiowej zaślepki. Profile nie wymagają żadnych czynności konserwacyjnych, jednakże dopuszczone jest ich mycie przy użyciu myjki ciśnieniowej bez żadnych ograniczeń. Szerokość profilu została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić wystarczającą ilość przestrzeni na dwa, mocowane na stałe profile boczne, do których można zamontować zatwierdzone naczepy mocujące ładunek. Profil w 100% podlega recyklingowi i zapewnia wymagany poziom recykwalności. Dostępny również w wersji 10 mm. Profil ten NIE jest przeznaczony do transportu palet i towarów pakowanych za pomocą podłogi ruchomej.</p> 							X
	 <p>Profil aluminiowy 8/20-156,8 mm HD (nr art. 79.5208)</p>	<p>Dedykowany profil do zastosowań ciężkich</p> <p>Profil ten nazywany jest profilem dedykowanym. Oznacza to, że profil ten jest zaprojektowany z myślą o transporcie specjalnych produktów (szczególnie wymagających). Dzięki dwóm wystającym, okrągłym żebróm profil ten jest niezwykle odporny na uderzenia, a jego specjalnie zaokrąglony kształt umożliwia łatwe mycie. Wilgoć i zabrudzenia są kierowane do tak zwanego miejsca w kształcie beczki, dzięki czemu błoto, wilgoć i brud są odprowadzane na zewnątrz, w związku z czym przeciek przez podłogę jest prawie całkowicie ograniczony. Takie rozwiązanie chroni również uszczelnienie. Dzięki niewielkiej masie zachowano doskonałą wartość współczynnika masy użytecznej. Profil ten NIE jest przeznaczony do transportu palet i towarów pakowanych za pomocą podłogi ruchomej.</p> 							X + 310 kg
	 <p>Profil aluminiowy 10/22-156,8 mm XHDI (nr art. 81.5440)</p>	<p>XHDI (X-treme Heavy Duty Impact - ekstremalnie ciężkie zastosowania, duża odporność na uderzenia)</p> <p>Profil ten nazywany jest profilem dedykowanym. Oznacza to, że profil ten został specjalnie zaprojektowany z myślą o transporcie specjalnych produktów (szczególnie wymagających). Dzięki trzem wystającym, okrągłym żebróm profil ten jest niezwykle odporny na uderzenia, a jego specjalnie zaokrąglony kształt umożliwia łatwe mycie. Wilgoć i zabrudzenia są kierowane do tak zwanego miejsca w kształcie beczki, dzięki czemu błoto, wilgoć i brud są odprowadzane na zewnątrz, w związku z czym przeciek przez podłogę jest niezwykle ograniczony. Takie rozwiązanie dodatkowo chroni również uszczelnienie. Dzięki niewielkiej masie zachowano doskonałą wartość współczynnika masy użytecznej. Profil ten nie sprawdza się w przypadku transportu palet i towarów pakowanych, wymagają one załadunku i rozładunku za pomocą wózka widłowego.</p> 							X + 710 kg
	 <p>Profil aluminiowy 11/33-156,8 mm BEZUSZCZELKOWE HD (nr art. 83.5533)</p>	<p>BEZUSZCZELKOWE PROFILE HD</p> <p>Profil ten nazywany jest profilem dedykowanym. Oznacza to, że profil ten został specjalnie zaprojektowany z myślą o transporcie specjalnych produktów (szczególnie wymagających). Dzięki wystającym, okrągłym żebróm profil ten jest niezwykle odporny na uderzenia, a jego specjalnie zaokrąglony kształt umożliwia łatwe mycie. Wilgoć i zabrudzenia są kierowane do tak zwanego miejsca w kształcie beczki, dzięki czemu błoto, wilgoć i brud są odprowadzane na zewnątrz, w związku z czym przeciek przez podłogę jest niezwykle ograniczony. Dzięki niewielkiej masie zachowano doskonałą wartość współczynnika masy użytecznej. Profil ten NIE jest przeznaczony do transportu palet i towarów pakowanych, również w przypadku użycia wózka widłowego!</p> 							X + 730 kg
	 <p>Aluminiowa listwa podkładowa 10/133 mm odporna na przecieki HD (Heavy Duty – do ciężkich zastosowań) (nr art. 89.3497)</p>	<p>Listwa podkładowa LR/LP</p> <p>Profil ten został specjalnie zaprojektowany z myślą o zastosowaniach Cargo Floor wymagających szczelności i odporności na przeciekanie. Profil ten mocowany jest na całej długości montowanej na stałe listwy łóżyska z tworzywa sztucznego i nie można go zdemontować. Znajduje się tam kanał pomiędzy listwami ruchomymi w celu umożliwienia mycia pod wysokim ciśnieniem. Profil ten można stosować wyłącznie ze specjalnym podpokładem T. Kompletnie rozwiązanie podpokładu T, montowane na stałe bloku łóżyskującego i tego profilu listwy pokładowej zapewnia najwyższą odporność na uderzenia! Rozwiązanie to nie jest przeznaczone do transportu drobnociastnych materiałów i palet. Profil dostępny również w wersji lekkiej, 7 mm.</p> 							Not comparable
	 <p>Profil aluminiowy 7/156,8 mm Uszczelnienie zabezpieczające (nr art. 682.5841)</p>	<p>Uszczelnienie zabezpieczające</p> <p>Dzięki specjalnemu aluminiowemu profilowi podłogowemu uszczelnienie jest całkowicie chronione, a wysokie zachodzenie profilu na sąsiedni profil podłogowy zapewnia prawie zupełnie uszczelnienie przed pyłem/nieszczelnością. Profil ten jest zatem szczególnie odpowiedni do transportu bardzo drobnych i pyłących produktów, a także produktów o wysokiej zawartości wilgoci. Na tej podłodze nie można jednak transportować podpór do palet ani jeździć wózkiem widłowym.</p> 							X + 454 kg
	 <p>Profil STALOWY L-Shape (nr art. 954.S412)</p>	<p>Profil STALOWY L-Shape</p> <p>Profil ten został specjalnie zaprojektowany do transportu materiałów ściernych bez kompromisów. Czy masa nie jest najważniejszą kwestią? Ale czy stopień wytrzymałości ruchomych profili podłogowych nie jest równie ważny? Zachęcamy do wybrania super wytrzymałych i odpornych profili podłogowych L-shape. Kształt i wybór materiału sprawia, że profil L-shape to doskonałe rozwiązanie do transportu materiałów o właściwościach ściernych. Odporność na uderzenia jest również względnie wysoka dzięki kształtowi i wytrzymałości profilu. Powłoka Magnelis® jest unikalną powłoką stalową wykonaną z cynku, magnezu i aluminium. Powłoka ta zawdzięcza swoją unikalność dzięki funkcji samoregeneracji drobnych uszkodzeń. Dzięki temu powłoka ta jest uważana za najlepsze rozwiązanie dla stali.</p> 							X + 879 kg

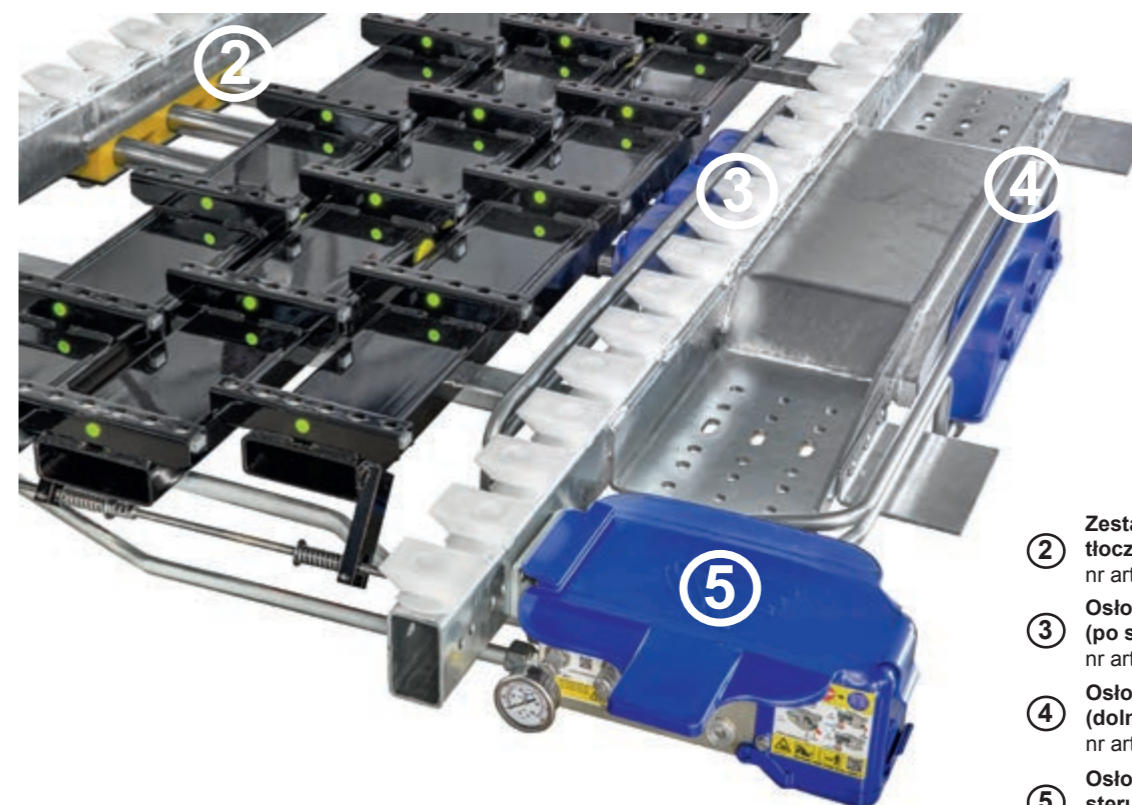




1 Blok zapewniający odporność na uderzenia do poprzeczek ruchomych (zielone) nr art. 4107061



Opcjonalne wyposażenie dodatkowe

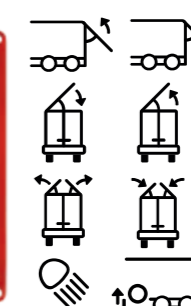


- 2 Zestaw bloków prowadnic do trzech tłoczków, solidny nr art. 5160003
- 3 Osłona zabezpieczająca siłownika (po stronie tłocznika) nr art. 7371052
- 4 Osłona zabezpieczająca siłownika (dolna część) nr art. 7371053
- 5 Osłona zabezpieczająca zaworu sterującego (górna część) nr art. 7371054

„Intelligent Remote Control Module” (IRCM, RX) nr art. 6104048



Moduł rozszerzający dla inteligentnego zdalnego sterowania (IRCM) nr art. 6104049



Bezprzewodowy inteligentny pilot zdalnego sterowania (CF TX) nr art. 6104047



Integracja z torami i rolkami



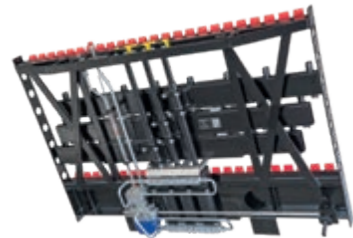
Rolka Cargo Roller, HD, z 6 kołami nr art. 5165003



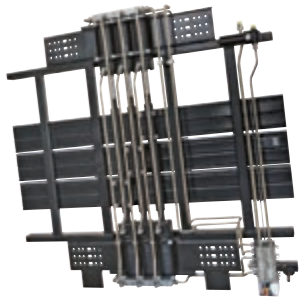
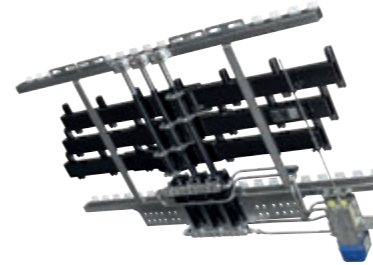
6 Manometr Cargo Floor 0-250 barów (przyłącze bezpośrednio do zaworu sterującego) nr art. 7199003.01

7 Wyłącznik bezpieczeństwa temperatury oleju; zabezpieczenie przed przegrzaniem. Do zaworu sterującego E/B Cargo Floor nr art. 6104024.01

SPECYFIKACJA TECHNICZNA



Montaż na środku
(montaż na obwodzie)



	Typ	CF500 SLC (Power Speed)*	CF350 CD 'Container Drive'	CF100 SLL	CF600 HDC	CF3 LP	CF800 HD-6 cyl.
Masa (od)	kg	450	455	295	538	310	1038
Dostępne w wersji Cargo Bulklover		yes (yes)*	yes	yes	yes	yes	yes
Wersje systemu		E/B/A (B/A)*	E/B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A
Średnica otworu silownika	mm	100	100	80	120	125	100
Średnica tłoczyska	mm	45	45	35	45	60	55
Skok roboczy	mm	200	200	150	200	150	200
Pojemność silownika	l	2,82	2,82	1,36	4,2	3,26	5,3
Pojemność oleju na cykl	l	8,45	8,45	4,09	12,6	9,77	16
Ciśnienie robocze	bary	170	130	130	130	125	170
Ciśnienie maks.	bary	225	170	175	170	150	225
Zalecane natężenie przepływu oleju na minutę	l	110 (180)*	110	70	130	130	110
Maks. natężenie przepływu oleju na minutę	l	130 (200)*	130	80	160	170	130
Filtr ciśnieniowy	µm	10 (2x10)*	10	10	10	10	10
Prędkość przy zalecanym natężeniu przepływu oleju na minutę	m	2,6 (4,3)*	2,6	2,6	2,1	2,0	1,4
Prędkość przy maks. natężeniu przepływu oleju na minutę	min	3,1 (4,7)*	3,1	2,9	2,6	2,6	1,6
Teoretyczny czas rozładunku naczepy 13,6 m	min	6 (3)*	6	n/a	7	7	12
Ładowność maks.	tony	40	33	20	40	35	80
Zalecana wydajność pompy (instalacja 2-liniowa):							
Natężenie przepływu na minutę	l	110 (180)*	110	70	110	130	110
Ciśnienie	bary	250	250	200	200	175	250
Średnica instalacji ciśnieniowej	mm	20x2 (25x2)*	20x2	20x2	25x2	20x2	20x2
Średnica instalacji powrotnej	mm	25x2 (30x2)*	25x2	25x2	30x2	25x2	25x2
Pojemność zbiornika oleju przy zalecanym natężeniu przepływu	l	110 (180)*	110	70	100	130	100
Pojemność zbiornika oleju przy maks. natężeniu przepływu	l	130 (200)*	130	80	130	170	130
Maks. temperatura oleju	°C	100	100	100	100	100	100



Typ oleju: mineralny i biologiczny (HEES); zakresy temperatury otoczenia: ● ISO VG32 (-15 < 30°C) ● ISO VG46 (15 < 40°C) ● ISO VG22 (-25 < -15°C)



O CARGO FLOOR

Wiodący światowy producent

Cargo Floor to wiodący światowy producent systemów **podłóg ruchomych** do poziomego rozładunku i załadunku. Dysponując ponad 30-letnim doświadczeniem w branży, Cargo Floor oferuje najwyższej jakości i na najwyższym poziomie obsługę i wsparcie dla klientów. **Firma jest uznawana na całym świecie za lidera rynku**, a nasze produkty powstają w zakładzie produkcyjnym posiadającym certyfikat ISO 9001-2015. Każdy system podłogi ruchomej przechodzi przed dostawą rygorystyczne testy po kącie prawidłowego działania, rozmiaru i szczelności w celu zagwarantowania, że każdy produkt jest łatwy w montażu przez klienta i funkcjonuje zgodnie z założeniami. Produkty Cargo Floor są produkowane w Holandii i eksportowane na cały świat.

Innowacyjność

Jesteśmy dumni z naszego doświadczenia nabytego w wyniku współpracy z producentami OEM w celu zaprojektowania i zbudowania najlepszych możliwych systemów rozładunku i załadunku. Połączenie tego doświadczenia z opiniami zwrotnymi firm transportowych, ekspertów z dziedziny obsługi materiałów, kierowników logistyki zapewnia, że jesteśmy w stanie opracować najbardziej niezawodny, wytrzymały i najtrwalszy system dostosowany do każdego zastosowania przy jednoczesnym zachowaniu najmniejszej masy systemu podłogi ruchomej. Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszej technologii i najwyższej jakości komponentów dokładamy wszelkich starań do zdobycia pozycji najbardziej innowacyjnego producenta i dostawcy systemów podłogi ruchomej na świecie. Wszystkie jednostki napędowe Cargo Floor są zasilane hydraulicznie i napędzane mechanicznie poprzez wewnętrzne zawory w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniami, takimi jak pył i zabrudzenia zakłócające prawidłowe działanie.

Zrównoważony rozwój

Wszystko zaczyna się od pomysłu. Pomysł na ulepszenie i ewolucję świata, w którym żyjemy. Zgłębianie każdego aspektu do perfekcji, ponieważ tylko jakość generuje jakość. Naszym celem jest uzyskanie maksymalnej wydajności w prosty i zrównoważony sposób, aby budować lepszą przyszłość dla następnych pokoleń. Chcemy dzielić się naszymi pomysłami z resztą świata, pokazując, że „jakość” i „zrównoważony rozwój” to dwie koncepcje, które mogą współistnieć. Naszą ideą jest ochrona zarówno ludzi, jak i środowiska, zmniejszanie ryzyka i maksymalne wykorzystanie zasobów oferowanych przez planetę. Chcemy wyjść poza nasze granice, wytyczając nową drogę na przyszłość. A przyszłość jest bliżej niż myślisz...

Cargo Floor, il tuo futuro è nel nostro mondo.



Cargo Floor B.V. specjalizuje się w następujących grupach produktowych

• Rozwiązanie mobilne Cargo Floor

Hydrauliczne systemy podłóg ruchomych do transportu wszelkiego rodzaju materiałów sypkich.

• „Rozwiązanie logistyczne” CargoMatic

System przenośnikowy typu dock-to-trailer do szybkiego, bezpiecznego i w pełni automatycznego załadunku/rozładunku wszelkiego rodzaju pakowanych materiałów.

• Rozwiązanie stacjonarne Cargo Floor

Systemy hydraulicznych podłóg ruchomych przeznaczonych do zastosowań w systemach transportu samorozładunkowego i dozowania w zakładach produkcyjnych (inżynieria, projektowanie, doradztwo)

• Usługi serwisowe i montażowe



Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK COEVORDEN
Holandia
☎ +31 524 593 900

✉ info@cargofloor.com

Cargo Floor USA, Inc.
Texarkana
Texas
USA

🌐 cargofloor.com



ŚWIATOWA SIEĆ SERWISOWA