

CARGOMATIC®

THE LOGISTIC SOLUTION
Only Quality generates Quality!™





DOCK-TO-TRAILER LÖSUNG !

Das Optimieren des logistischen Prozesses ist wichtiger denn je. Das CargoMatic Fördersystem ist hierfür die Lösung! Die einstellbare Geschwindigkeit des Systems kann die Ladung bis zu 9 Meter pro Minute hin und her bewegen, was es zu einem der schnellsten Systeme der Welt macht. Das Optimum scheint jedoch bei 6 Metern pro Minute zu liegen, womit ein Standardauflieger mit 33 Paletten in 2,5 Minuten entladen werden kann. Das CargoMatic Fördersystem eignet sich besonders für den Kurzstrecken-Shuttletransport von A nach B.

Entwicklung

Durch mehr als 30 Jahre Erfahrung in der Zusammenarbeit mit technischen Experten und Betreibern in der Praxis sowie mit Logistikmanagern und „material handling experts“ wurde Das CargoMatic Fördersystem das zuverlässigste und stärkste aber gleichzeitig leichteste „Dock-to-

Trailer“ Fördersystem. Die Verwendung der neuesten Sicherheitstechnologie und „state of the art“ Komponenten macht CargoMatic zum innovativsten horizontalen Be- und Entladesystem.

Der CargoMatic wurde entwickelt für: maximales Ladevolumen, maximale gesetzliche Nutzlast, niedrigste Betriebskosten, lange Lebensdauer, Haltbarkeit, Sicherheit und minimale Umweltbelastung. Um den Betrieb und das Geschäftsentwicklung seiner Kunden zu unterstützen.

Mobil

Das CargoMatic Fördersystem kümmert sich um das Be- und Entladen des Aufliegers. Sobald die Ladung im Auflieger ist, bewegt das System sie automatisch vorwärts und rückwärts. Es werden keine Gabelstapler mehr


benötigt, um in den Auflieger zu fahren, und das System kann an eine Vielzahl von stationäre Fördersystemen angeschlossen werden (Rollenförderer, Kettenförderer, etc.).

Stationär

Wenn ein stationäres CargoMatic Fördersystem in einer Fabrik oder einem Distributionszentrum eingesetzt wird, ist das Be- und Entladen ein vollautomatischer Prozess, bei dem weder Mensch noch Maschine eingreifen müssen. In diesem Fall kann die gesamte Ladung schnell und ohne Produktbeschädigung aus oder in den angedockten Auflieger befördert werden.



CARGOMATIC VORTEILE

- 👍 Schnelles und reibungsloses Be- und Entladen (< 2,5 Min.)
- 👍 Keine Beschädigung von Produkt und Auflieger
- 👍 Weniger Arbeitskräfte benötigt
- 👍 Weniger LKWs und Auflieger im Einsatz
- 👍 Weniger oder keine Gabelstapler notwendig
- 👍 Kein Betreten des Aufliegers erforderlich, Be-/Entladen von hinten
- 👍 Sicherer Betrieb
- 👍 Schneller ROI („Return on Investment“, Investitionsrendite)
- 👍 Geräuschloser Betrieb 24/7 (<60 dB) 
- 👍 Geeignet für alle Arten von Ladungsträgern
- 👍 Weniger Be- und Entladedocks
- 👍 Passt in alle Arten von Aufliegern (Kasten, Kühl, Planen Auflieger)



Typ: LAMELLENFÖRDERER

Das Prinzip des CargoMatic Lamellenförderer ist basiert auf ein kettengetriebenes Lamellensystem. Durch die Aluminium Lamellen entsteht ein vollkommen flacher Ladeboden. Dieser robuste Boden sorgt dafür, dass Sie äußerst flexibel sind beim Transport jedes beliebigen Ladungsangebots: u.a. Paletten, Rollcontainer, Kisten, Papierrollen, Wellpappkarton, usw.

Der äußerst stabil konstruierte Aluminium Unterrahmen bildet eine Einheit mit dem Antrieb. Das Kantprofil ist mit einem integrierten Schutzrand versehen, der verhindert, dass die Kette vom Kunststoffleiter rutscht. Das garantiert die Sicherheit der Lamellenförderer und hat darüber hinaus den Vorteil, dass kein Material zwischen die Ketten geraten kann.

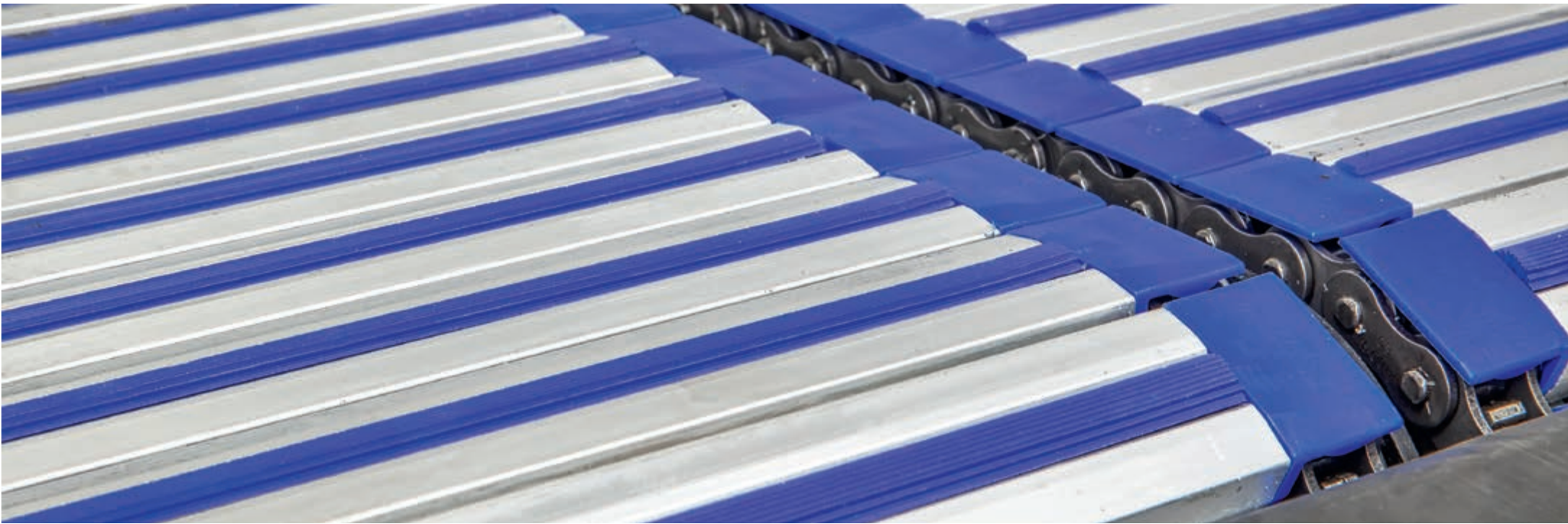
Die doppelte Triplexantriebskette sorgt für Übertragung durch die Stirnwand des Aufliegers zu den 8 Transportketten. Die Transportkette läuft mit ihren Rollen über eine hochwertige, verschleißfeste Kunststoffführung. Dadurch entsteht ein sehr geringer Reibungswiderstand und wird Verschleiß vorgebeugt.

„Heavy-Duty“

Die „heavy-Duty“ Ketten bewegen auf einem hochwertigen verschleißfesten Kunststoffleiter und werden geschützt gegen Verschmutzung durch patentierte Kettenschutzhappen. Die Ladung kommt hierdurch nicht in Kontakt mit dem Kettenöl. Die Aluminium Lamellen werden in der Mitte über der gesamten Aufliegerlänge von einem wartungsfreien Kunststoffmittelleiter gestützt. Außerdem ist jedes System mit einer 12-fachen zusätzlichen Unterstützung an der Rückseite des Aufliegers ausgestattet.

Einfache Montage

Der CargoMatic Lamellenförderer ist als Bausatz erhältlich und kann sehr leicht in neue sowie bereits gebrauchte Auflieger eingebaut werden. Dies geschieht hauptsächlich in Koffernwagen und Tiefkühlaufleger aber ist sogar möglich in Schiebepanenaufleger. Der kompakte Antrieb wird an der Außenseite der Stirnwand montiert und fällt innerhalb des so genannten Drehkreisradius. Dadurch kann die komplette Aufliegerlänge für die Ladung genutzt werden. Wegen der geringen Einbauhöhe (140 mm) kann ein optimales Ladevolumen realisiert werden.

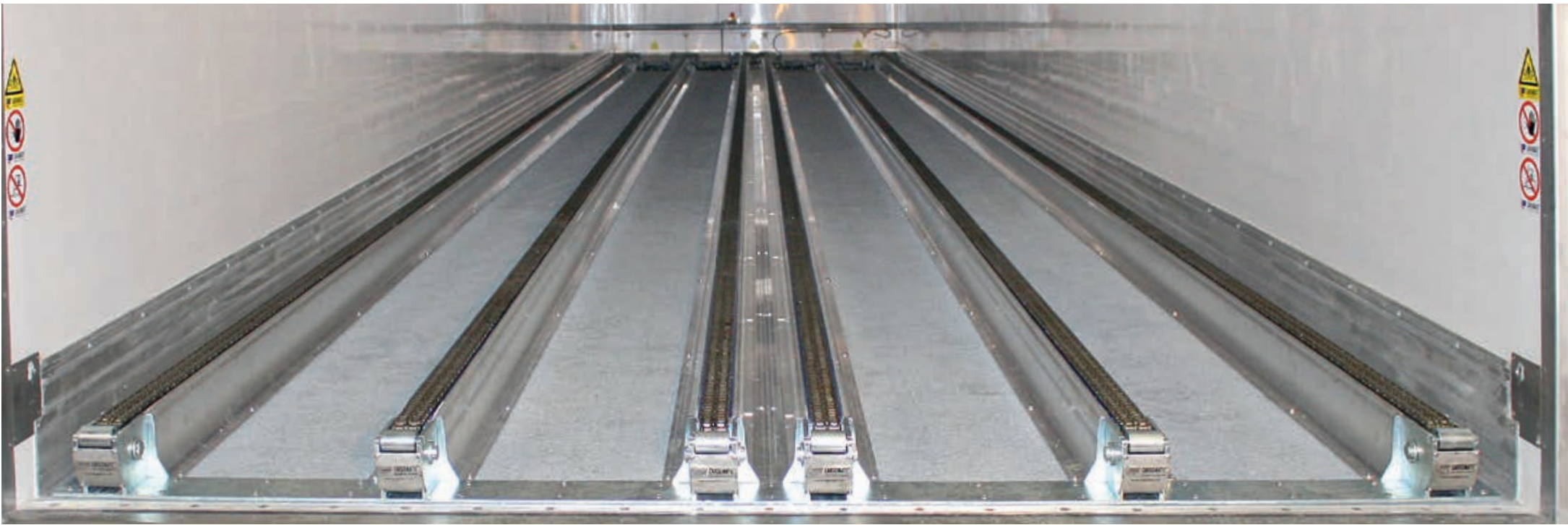


ANTI-RUTSCH

Der CargoMatic Lamellenförderer kann mit speziellen anti-rutsch Lamellen ausgestattet werden, diese sind versehen mit einer speziell profilierten, anti-rutsch Gummiband für Ladungssicherung und Sicherheit. Diese anti-rutsch Lamellen sorgen für erhöhte Reibung zwischen Lamellenförderer und Ladung und verhindert ein Bewegen / Verrutschen der Ladung.

In Kombination mit einem Auflieger mit verstärkten Stirnwand besteht die Möglichkeit, ein Zertifikat zur Ladungssicherung nach DIN EN 12642 (Code XL) zu erhalten, fragen Sie Ihren Auflieger Bauer nach den Möglichkeiten. Dies ist besonders wichtig beim Transport von leichter, glatter und zerbrechlicher Fracht, wie z. Kunststoffpaletten, IBCs, Stahlkisten, Kisten usw.





Typ: KETTENFÖRDERER

Diese Kettenausführung des CargoMatic Fördersystems kennzeichnet sich durch Ihre ultimative „Simplicity“.

Wenn Sie immer Paletten oder andere Ladungsträger gleicher Größe transportieren dann könnte der CargoMatic Kettenförderer eine gute Alternative zum CargoMatic Lamellenförderer sein.

Der CargoMatic Kettenförderer wird versehen mit 6 Duplex (=12 Ketten) die alle Füße der Palette unterstutzt

Das formstabile Aluminium Profil vereint folgende Eigenschaften: Robust, extrem leicht und durch die runden Formen einfach zu reinigen.

Die Aluminium Profile, worin die massive UHDPE Kunststoff Kettenführung montiert wird, werden auf den bestehenden Boden des Aufliegers montiert. Diese Bauart ermöglicht

eine einfache Reinigung des Aufliegerbodens. Ein sehr zuverlässiges Fördersystem wobei sogar keine Kaltebrücken entstehen, wenn in einen Kuhlauflieger montiert.

Die Bauhöhe der CargoMatic Kettenförderer ist 140 mm, wie beim CargoMatic Lamellenförderer. Dadurch haben die Fördersysteme qua Maßführung den Vorteil, absolut kompatibel zu sein. Der CargoMatic Kettenförderer ist, im Gegensatz zum Lamellenförderer, ein Be- und Entladesystem das sich vollständig - 360° - drehen kann.





Die **ultrakompakte** CargoMatic Antriebseinheit passt immer auf die Außenseite der Stirnwand des Aufliegers, wodurch ein maximaler Laderaum im Auflieger entsteht.

Eine Haube schützt diese ultrakompakte Antriebseinheit vor Schmutz und Wasser.





ELEKTRISCHE LEISTUNG

Der leise Betrieb des CargoMatic Fördersystems wird realisiert durch die Benutzung des elektrischen Motorgetriebes in Kombination mit Kunststoff Komponenten und hochwertigen Lagern. Der CargoMatic erfüllt die strengsten Anforderungen des Geräuschgrenzwerts von <60 dB, sodass man legal uneingeschränkt 24 Stunden am Tag be- und entladen darf. (Genügt der Niederländischen Rechtsverordnung für Einzelhandel- und Handwerksbetrieben.)

HIGH-TECH

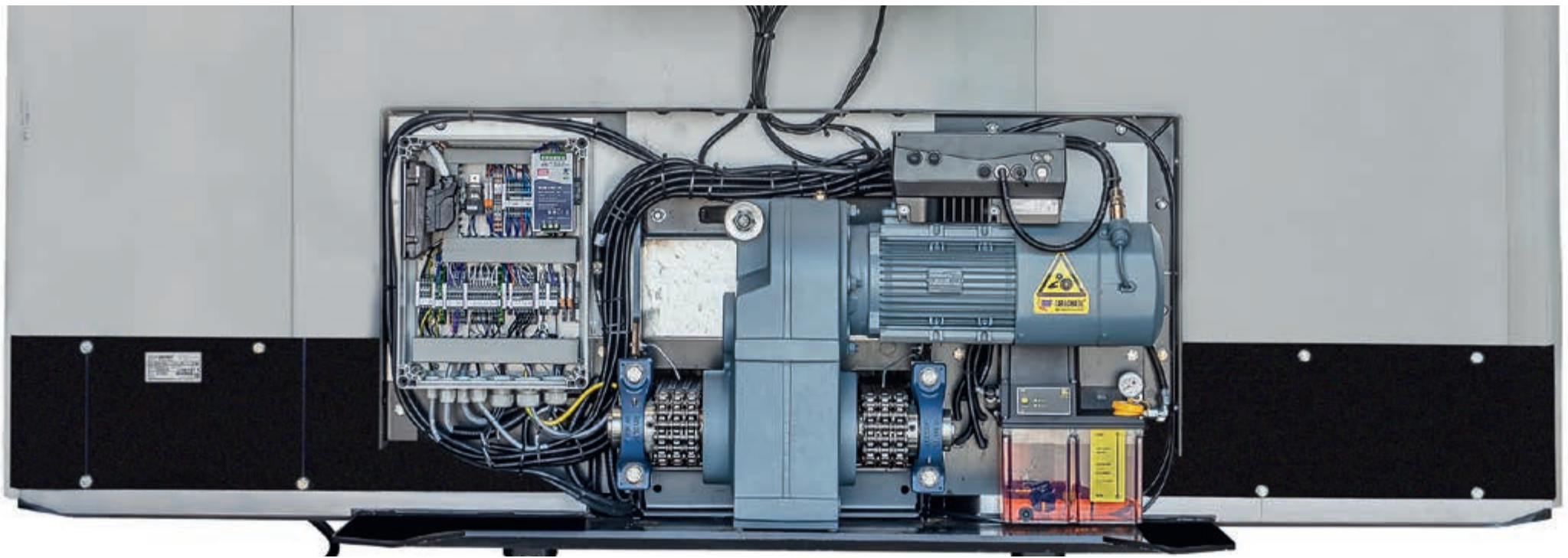
Jeder CargoMatic ist Standard versehen mit einem Steuerungskasten. Persönlich und/oder produktspezifische Einstellungen sind frei programmierbar in dem Menü gesteuerten Full Colour Display des SPS. Optional kann der CargoMatic mit einem vollautomatischen Ölschmiersystem ausgestattet werden, das von der SPS gesteuert wird und die Ketten an mehr als 18 Stellen schmirt.

IQAN gesteuert

Die mobile CargoMatic sind mittels einer IQAN-Steuerung zum Be- oder Entladen vollautomatisiert. Diese einzigartige „stoß- und vibrationsfeste“ Steuerung ist für einen Temperaturbereich von -30 °C und + 60 °C, IP65, geeignet. Damit ist das CargoMatic Fördersystem das einzige Be- und Entladesystem, das wirklich für eine mobile Anwendung geeignet ist.

Die Kommunikation über den CAN-Bus ist die zuverlässigste (aufgrund der minimalen Anzahl erforderlichen Verbindungen) und auch die am einfachsten zu erweiternde Kommunikationsplattform. Dies ist bekanntlich der absolute Standard in der Automobilindustrie.





7 "Vollfarb-Touchscreen

Die Bedienung ist sehr benutzerfreundlich, weil ein 7-Zoll-Vollfarb-Touchscreen-Display mit einer grafischen Benutzeroberfläche „GUI“ verwendet wird. Die GUI verfügt über eine übersichtliche ergonomische Menüstruktur die sicherstellt dass der Fahrer der CargoMatic intuitiv bedienen kann. Darüber hinaus werden alle wesentlichen Informationen zum Status des Fördersystems angezeigt, einschließlich: Wartungsverlauf, E / A-Informationen, Fehlerdiagnose usw.

Antrieb

Der Elektroantrieb ist speziell an der Außenseite der Stirnwand im Kopfbalken des Aufliegers montiert. Dadurch kann eine maximal mögliche effektive Ladelänge erzeugt werden. Der 4-kW 3-Phasen Elektromotor mit Energieeffizienz (IE3), Getriebe und 2 Triplex Ketten treibt

die 4 Lamellenschienen im Auflieger an, die zum Bewegen einer Last von 35 Tonnen geeignet sind.

High End Frequenzumrichter

Der integrierte Frequenzumrichter bietet stufenlose Drehzahl, voll gesteuertes Starten und Stoppen. Einzigartig ist, dass dieser Frequenzumrichter auch für mobile Anwendungen geeignet ist. Der FU ist direkt am Motor montiert, sodass keine EMV-Probleme auftreten und weniger Verkabelung notwendig ist. Um die Sicherheit des Systems zu gewährleisten ist es zusätzlich mit einem sogenannten "STO" (Safe Torque Off) ausgestattet. Der Motor verfügt über einen Encoder, der Geschwindigkeit, Verschiebung und Position des Bodens genau erfasst. Diese Parameter werden registriert und auf dem Vollfarb-Touchscreen angezeigt.





24 VDC BATTERIEBETRIEBEN

Der CargoMatic Lamellenförderer kann völlig unabhängig arbeiten mit einem Akkupack und Konverter. Mit diesem Batteriepack und Konverter wird der CargoMatic völlig selbsttragend und unabhängig vom Stromnetz (vom Lager oder der Fabrik).

Das CargoMatic Fördersystem kann mit zwei hochmodernen und sehr leichten Hochleistungs-Energiezellen erweitert werden, ein dreiphasiges Modul wandelt von 24VDC (Batteriespannung) 3x400VAC/50 Hz. Einer der großen Vorteile ist, dass dort wo ein Stromnetz vorhanden ist es für die Bedienung des Fördersystems benutzt werden kann und auch die Batterien geladen werden können. Wenn der LKW mit einem Lichtmaschine ausgestattet ist, können die Batterien während der Fahrt aufgeladen werden und ist der CargoMatic bereit selbständig zu laden oder zu entladen.

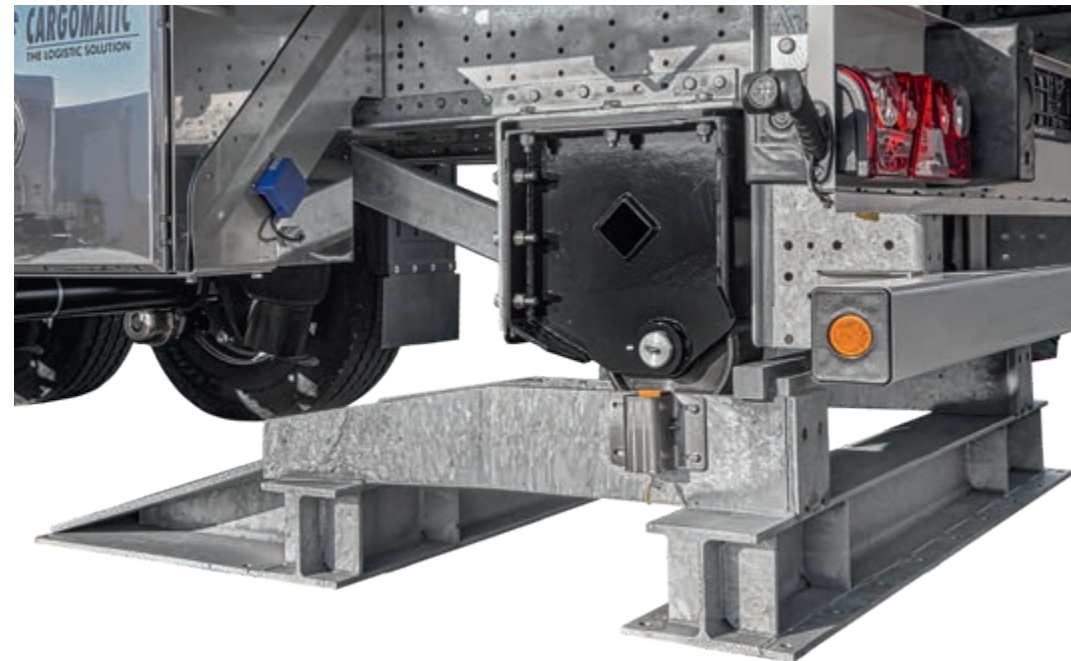




EINFACHE POSITIONIERUNG

Die Positionierungsräder (an der Rückseite des Auflegers) sorgen zusammen mit dem Positionierungsrahmen (am Boden befestigt) dafür, dass der Auflieger leicht vor der stationären CargoMatic Docks in Position gebracht werden kann.

Wenn der Positionierungsrahmen mit der standard Positionierungsanzeige in Kombination mit dem optionalen extra Ampel ist kann der Lkw-Fahrer von seinem Fahrersitz aus an dem Ampel sehen, ob der Auflieger richtig positioniert ist.





STATIONÄRE LÖSUNGEN

Der höchste logistische Ertrag wird erreicht durch die Kombination der mobilen CargoMatic Fördersysteme mit stationären CargoMatic Belade oder Entladedocks.

Durch die Kombination von Dock und Trailer kann ein einziger Auflieger schnell und effizient zwischen verschiedenen Standorten pendeln. Eine komplette Ladung kann kommissioniert werden, ohne dass ein Auflieger warten muss. Mit dem stationären CargoMatic Fördersystem ist es möglich ein Auflieger, die mit einem CargoMatic oder einem bestehenden automatischen Be-/Entladesystem ausgestattet ist, vollautomatisch zu be- und entladen in ca. 2,5 Minuten.

Aufgrund des modularen Aufbaus der CargoMatic Fördersysteme sind viele Komponenten zwischen mobilen und stationären Förderern austauschbar.

Die stationären CargoMatic sind kompatibel mit automatischen Lagersystemen; erreiche das höchste Maß an Effizienz und mache Gabelstapler und Mitarbeiter überflüssig!

Jeder stationäre CargoMatic ist mit einem Schaltkasten ausgestattet mit einer Sicherheits-SPS, den üblichen Hilfsrelais/Sicherungen und potentialfreien Kontakten.

Der integrierte Frequenzumrichter bietet stufenlose Geschwindigkeit, voll gesteuertes sanftes Starten und Stoppen. Der FU ist direkt am Motor montiert, sodass keine EMV-Probleme auftreten und weniger Verkabelung notwendig ist, was das System vereinfacht. Der Motor verfügt über einen Encoder, der Geschwindigkeit, Verschiebung und Position des Bodens genau erfasst. Diese Parameter werden registriert und auf dem Vollfarb-Touchscreen angezeigt. Die Be- und Entladegeschwindigkeiten

können unabhängig voneinander eingestellt werden, um falls gewünscht die Paletten zusammenschieben oder auseinander zu ziehen, um Schäden zu vermeiden.

HMI („Human-Machine Interface“): ein Siemens Full Colour Touchpanel, mit umfangreicher „GUI“ („Graphic User Interface“), integriert in eine Steuerbox (Tischmodell). Die GUI verfügt über eine übersichtliche ergonomische Menüstruktur, mit der der Bediener der CargoMatic intuitiv bedienen kann. Darüber hinaus werden alle wesentlichen Informationen zum Status angezeigt, wie: Wartungsverlauf, E/A-Informationen, Fehlerdiagnose usw.

A-Markenpalette in der extra starken Heavy Duty Ausführung, dem Standard in der Automobilindustrie, was zu weniger Wartung und damit geringere Betriebskosten führt.



Typ: BODENMONTAGE

Das CargoMatic Fördersystem wird direkt auf dem Betonboden, mit einer minimalen Höhe von 200 mm montiert. Auf diese Weise kann der CargoMatic einfach - und ohne größere bauliche Veränderungen - installiert werden.

Optionen: Palettenführung und Gabelstaplerschutz.



CargoMatic Kettenförderer in Heavy Duty Ausführung mit 6 Triplexketten.



Typ: RAHMENMONTAGE

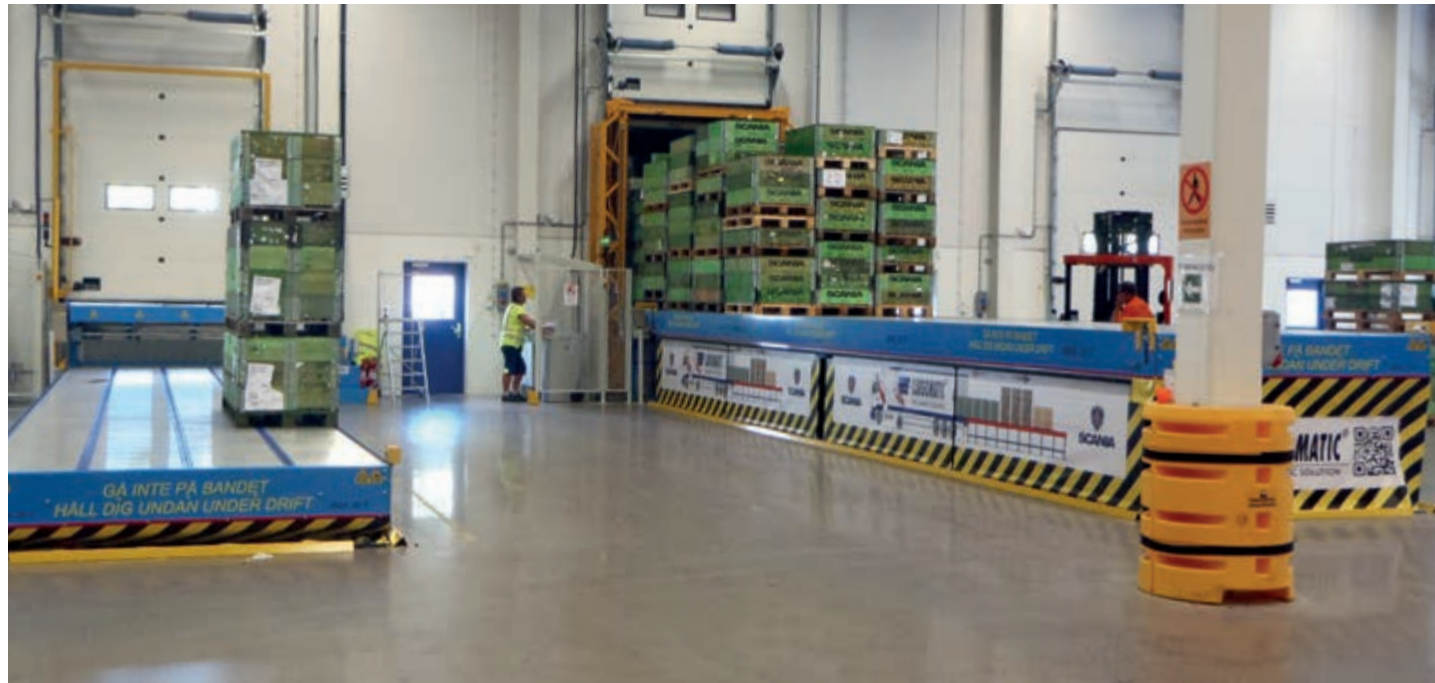
Dieses stationäre CargoMatic Fördersystem ist auf einem Rahmen montiert, welche standard in höhe verstellbaren Stützbeinkonstruktion hat. Daneben ist ein Führungsportal direkt bevor der Ladung in den Auflieger geht montiert. Dieses ist extrem stabil ausgeführt mit 6 vertikal aufgestellten Stahlrollen um herausragende Ladung in die richtige Richtung zu zwingen.



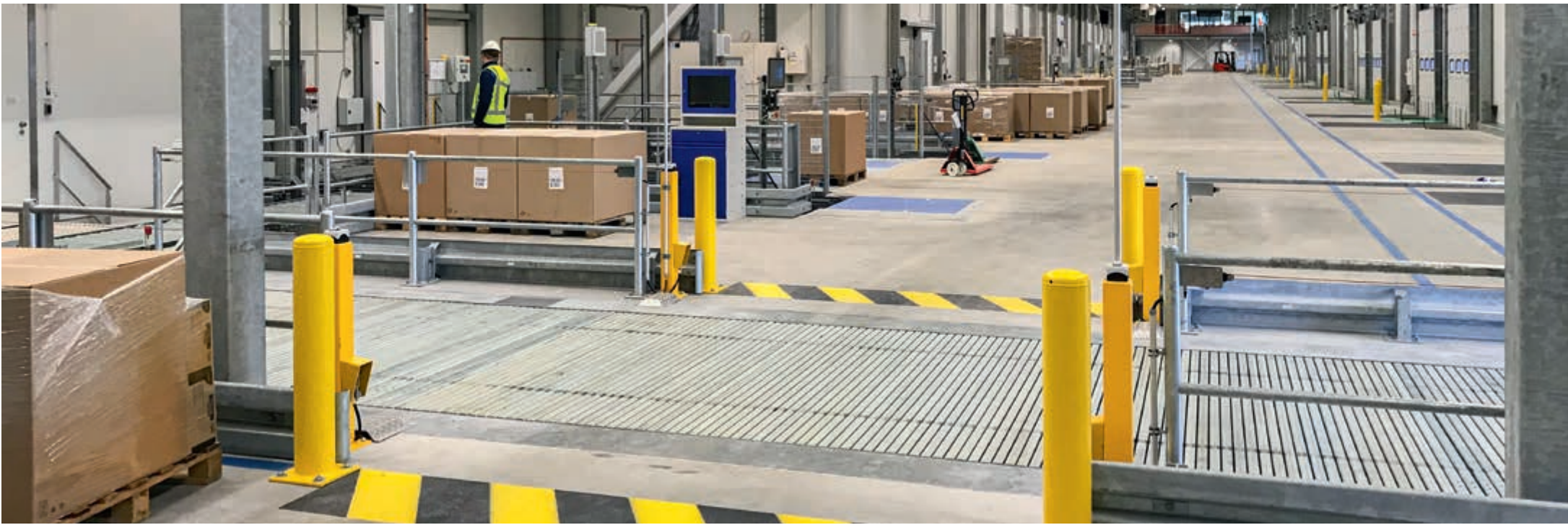


Vollständig integrierte Lagerlogistik!

Alle stationären CargoMatic Fördersysteme können vollständig integriert werden und mit allen Arten von Förderersystemen oder AGVs kommunizieren; dadurch werden Arbeitskräfte und Gabelstapler überflüssig.

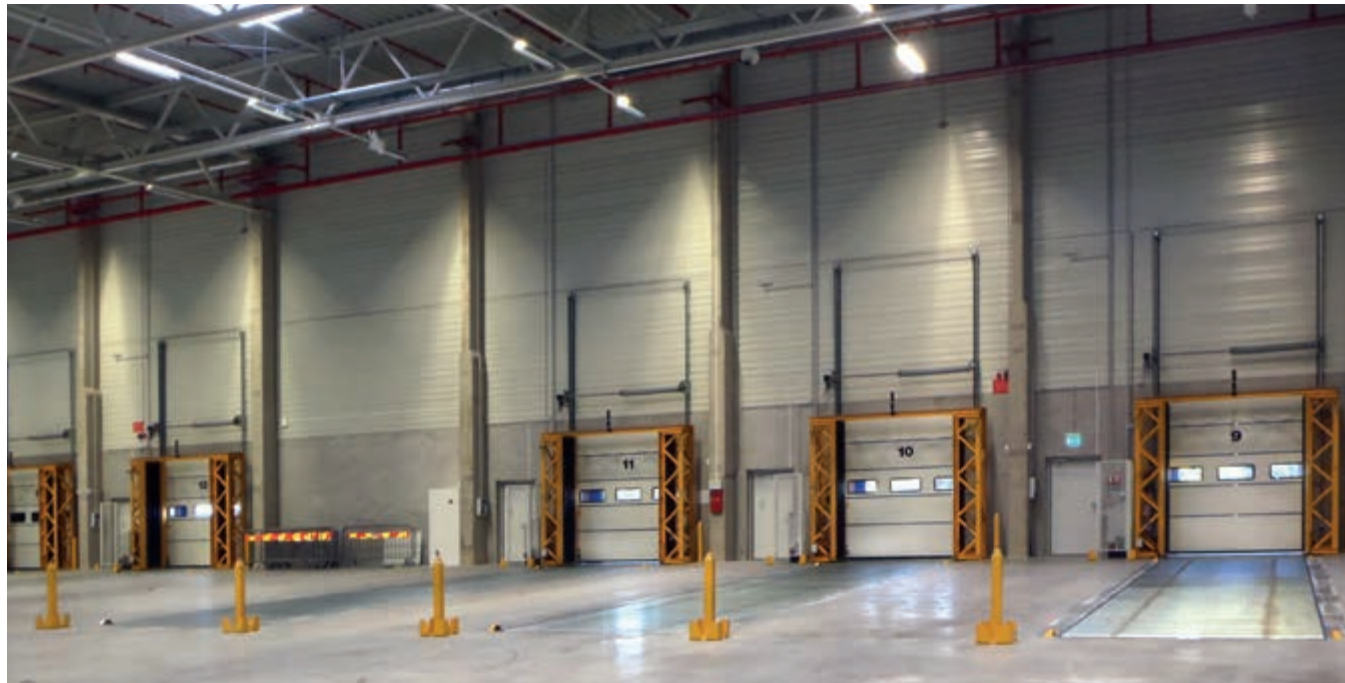


Video



Typ: INTEGRIERT IM BODEN

Wenn eine völlig ebene Oberfläche des Bodens erforderlich ist, kann die CargoMatic in den Boden integriert werden. Dies ist mit der Standard CargoMatic mit Aluminiumlamellen möglich. Wenn jedoch Gabelstapler die CargoMatic überqueren müssen, ist ein spezielles CargoMatic Fördersystem mit Stahllamellen verfügbar.



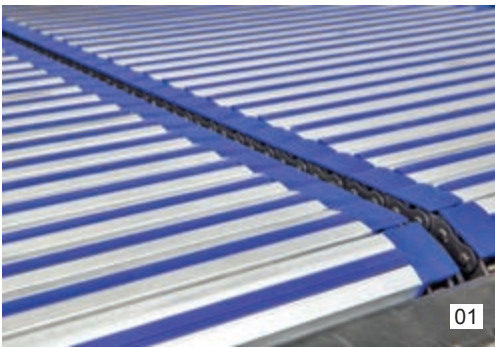


SICHERHEIT

Das stationären CargoMatic Fördersysteme sind standardmäßig mit einer Sicherheits SPS und den dazugehörigen Sicherheitssensoren ausgestattet. Diese macht das das CargoMatic Fördersystem zum sichersten automatischen Be- und Entladesystem auf dem Markt verfügbar.

- 👍 Frequenzumrichter mit "STO" („Safe Torque Off“).
- 👍 Sicherheitslichtschranken/ Fotozellen an kritischen Positionen.
- 👍 Sicherheitssensor am Positionierahmen um festzustellen ob der Auflieger in der richtigen Position steht.
- 👍 Notschalter (Seil) über die gesamte Länge des stationären CargoMatic Fördersystems.





OPTIONALE EXTRAS

- 01 Anti-Rutsch Lamellen mit speziell profilierter Anti-Rutsch Gummistreifen für Ladungssicherung und Sicherheit
- 02 Vollautomatisches Ölschmiersystem
- 03 Kupplung für Selbstanschluss (automatisch) von Strom- und Datenübertragung
- 04 Duplex-Antrieb für unabhängige Bahnbewegung
- 05 Ladungssicherungseinrichtungen im Auflieger
- 06 Batteriebetriebener CargoMatic Antrieb für autonomen Betrieb und Solarladung
- 07 Doppelstock CargoMatic im Auflieger inkl. Ladungssicherung
- 08 Zusätzliche Unterstützung unter den Bahnen
- 09 „Remote Service Modul“ über Bluetooth oder WiFi und Fernsteuerung
- 10 Gabelstapler: Gabelaufprallschutzbügel





11



12



13



14



15

- 11 Auflieger Positionierungsanzeiger mittels Ampel
- 12 Verbindung („Interface“) mit internem Fördersystem
- 13 Führungsportal mit Höhenkontrolle
- 14 Freistehende stationäre CargoMatic für zusätzlichen Platz
- 15 Automatische Seitenverschiebung der kompletten stationären Rahmenstruktur des CargoMatic Systems inklusive Produkte
- 16 Für die Be- und Entladung mit Gabelstaplern: stationäre Rahmenschutzsäulen und Palettenpositionierungsführung
- 17 Zugbrücke zwischen stationärer und mobiler CargoMatic



16



17



Video



FIRMENPROFIL

Cargo Floor B.V. ist weltweit der führende Hersteller und Lieferant für horizontale Be- und Entladesystemen, die das Unternehmen weltweit exportiert. Durch seine über 30-jährige Erfahrung, die hervorragende Qualität und das besonders hohe Serviceniveau wird Cargo Floor B.V. mittlerweile in der ganzen Industrie als **weltweit renommierten Marktführer** anerkannt! Cargo Floor B.V. stellt seine Produkte in Coevorden, Niederlande, her im Rahmen der **Qualitätsvorgaben von ISO 9001**. Jedes System wird vor der Auslieferung umfassend auf einwandfreie Funktion getestet. Dadurch wird sichergestellt, dass jedes gelieferte CargoMatic Fördersystem einfach zu installieren ist und überall auf der Welt hervorragende Leistungen erbringt.

Cargo Floor B.V. hat sich auf folgende Produktgruppen spezialisiert:

- **CargoMatic "The Logistic Solution"**
Ein „Dock-to-Trailer“ Fördersystem zum schnellen und sicheren vollautomatischen Be- und Entladen von verpackten Materialien aller Art.
- **Cargo Floor stationär**
Hydraulische Schubbodensysteme für selbstentladende Transport-/Dosiersysteme in Fabriken (Engineering, Entwurf, Beratung).
- **Cargo Floor Mobil**
Hydraulische Schubbodensysteme für den Transport von Schüttgut aller Art.
- **Service und Installation**



Referenzen



Cargo Floor B.V.
 Byte 14
 7741 MK COEVORDEN
 Die Niederlande
 ☎ +31 524 593 900

Cargo Floor USA, Inc.
 Texarkana
 Texas
 USA

Die Daten in diesem Prospekt dienen nur zur Information, es können hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Copyright Mai 2022