

MONTAGE INSTRUCTIE**OMBOUW BESTURINGSVENTIEL 02 VAN B->E**

Met behulp van deze instructie beschrijven we u de juiste montage van de ombouwset besturingsventiel 02 van B-bediening naar E-bediening: artikelnummer [7170041](#).

Om de goede werking van het Cargo Floor transportsysteem te kunnen waarborgen, dient u de aanwijzingen in deze montage instructie nauwkeurig op te volgen.

In het algemeen is het mogelijk het besturingsventiel om te bouwen zonder deze het Cargo Floor systeem af te halen.

De schakelaars CF3 en CF4 van de B-bediening zijn eveneens geschikt voor E-bediening, hiervoor is een extra kabel aangelegd die vlakbij het besturingsventiel eindigt.

Indien het systeem na de ombouw (na het opvolgen van deze montage instructie) niet - of niet juist - functioneert, neem contact op met uw carrosseriebouwer, die u ongetwijfeld zal bijstaan om de storing te verhelpen.

De maten genoemd in deze instructie beginnen met het metrische systeem waarna tussen haakjes [0] het Engelse (Amerikaanse) maatsysteem genoemd wordt.

INHOUDSOPGAVE

Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname	2
Noodgevallen.....	5
Samenstellingsoverzicht ombouwset besturingsventiel 02 van B -> E.....	6
Montage van de ombouwset.....	6
Drossel.....	10
Stickers	11

BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRUIKNAME

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedienerschakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: www.cargofloor.com.

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.

- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.
- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter [30'] van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr. [40 US gallon]). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.

- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast. Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.
- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten. U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden. **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!**
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zacht houten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm. [12" x 0.75" x 92.5"] om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op www.cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

NOODGEVALLEN

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- ◆ Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- ◆ Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- ◆ Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- ◆ Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- ◆ De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- ◆ Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten;

De WAARSCHUWINGSSTICKER bevindt zich in de buurt van het bedieningskastje.



CAUTION



CAUTION

Eng

Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:

- Always consult the operation manual first.
- Always determine and check the direction of transport.
- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
- By **maintenance work**, switch off everything and disconnect the Hydraulics.

D

Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:

- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutralen Null-Stellungen (0) zurücksetzen.
- Bei **Wartungsarbeiten**, alles ausschalten und die Hydraulik abkuppeln

NL

Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:

- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) posities terugzetten
- Bij **onderhoudswerkzaamheden**; alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen




KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!






→

→




CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

www.cargofloor.com





CAUTION



CAUTION

SAMENSTELLINGSOVERZICHT OMBOUWSET BESTURINGSVENTIEL 02 VAN B -> E

De ombouwset besturingsventiel artikelnummer 7170041, bestaat uit volgende onderdelen:

Artikelnummer	Artikelomschrijving	Hoeveelheid
6305014	Magneet Cargo Floor G(S)02 24V	1 st.
6305012	Stift Cargo Floor (G02)	1 st.
7370107	Drossel ø6.5 mm (besturingsventiel 02)	1 st.
7071006	Inbus kraagplug 3/4 incl. dichting	1 st.
7677003	Bedienplunjer L=195mm / D=25mm (met gat M10)	1 st.
9309021	Handleiding met belangrijke instructies	1 st.
9310002	S.004-E CF sticker schakelaar CF8	2 st.
9310003	S.044 CF sticker schakelaar CF7	1 st.
9310014	S.038 CF sticker t.b.v. besturingsventiel "E" control	1 st.
9310001	S.036 CF sticker caution Engels, Duits, Nederlands t.b.v. schakelkast algemeen	1 st.
9310004	S.036.1 CF sticker caution Frans, Spaans, Italiaans t.b.v. schakelkast algemeen	1 st.
9310006	S.009-E CF sticker elektrisch schema "E" bediening	1 st.



CAUTION CAUTION

Eng Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:

- Always consult the operation manual first.
- Always determine and check the direction of transport.
- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
- By maintenance work, switch off everything and disconnect the Hydraulics.

D Wichtige Aanwijzing voor de inbediening van het Cargo Floor System:

- Immer eerst de Bedieningsanleitung lezen.
- Zaakzinnig de gewenste Transportrichting bepalen en controleren.
- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
- Nach dem Einsatz des Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutrale Null-Stellung (0) zurücksetzen.
- Bei Wartungsarbeiten, alles ausschalten und die Hydraulik abkoppeln.

NL Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik wordt genomen:

- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in die niet geactiveerde neutrale (0) positie terugzetten.
- Bij onderhoudswerkzaamheden, alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen.

KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!

CARGO FLOOR®
HORIZONTAL LOADING / UNLOADING SYSTEM
www.cargofloor.com

CAUTION CAUTION

Fr Indications importantes avant de pouvoir utiliser le système Cargo Floor:

- Commencez toujours par consulter le manuel d'utilisation.
- Commencez toujours par déterminer et contrôler la direction de transport souhaitée.
- Tenez-vous toujours à au moins 10 mètres de distance d'un système Cargo Floor en fonctionnement.
- Après utilisation, remettre toujours le système Cargo Floor en position neutre (0) non activée.
- Pour les travaux de maintenance, tout déconnecter et débrancher l'hydraulique.

Esp Instrucciones importantes a seguir antes de poner en funcionamiento el sistema Cargo Floor:

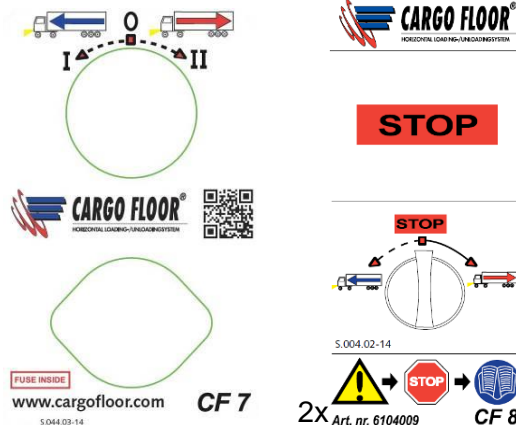
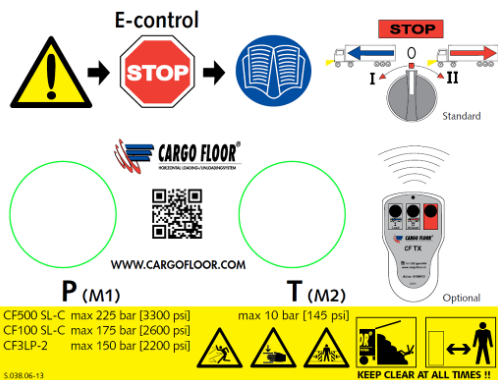
- Siempre consulte primero el manual de instrucciones.
- Siempre determine y controle primero el sentido de transporte deseado.
- Cuide de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.
- Una vez concluida la operación, siempre retorne el sistema Cargo Floor a las posiciones neutras no activadas (0).
- Por trabajos de mantenimiento, apagar todo y desconectar los hidráulicos.

It Istruzioni importanti a seguiri prima di mettere in funzionamento il sistema Cargo Floor:

- Siempre consulte primero el manual de instrucciones.
- Siempre determine y controle primero el sentido de transporte deseado.
- Cuide de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.
- Una vez concluida la operación, siempre retorne el sistema Cargo Floor a las posiciones neutras no activadas (0).
- Por trabajos de mantenimiento, apagar todo y desconectar los hidráulicos.

KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!

CARGO FLOOR®
HORIZONTAL LOADING / UNLOADING SYSTEM
www.cargofloor.com

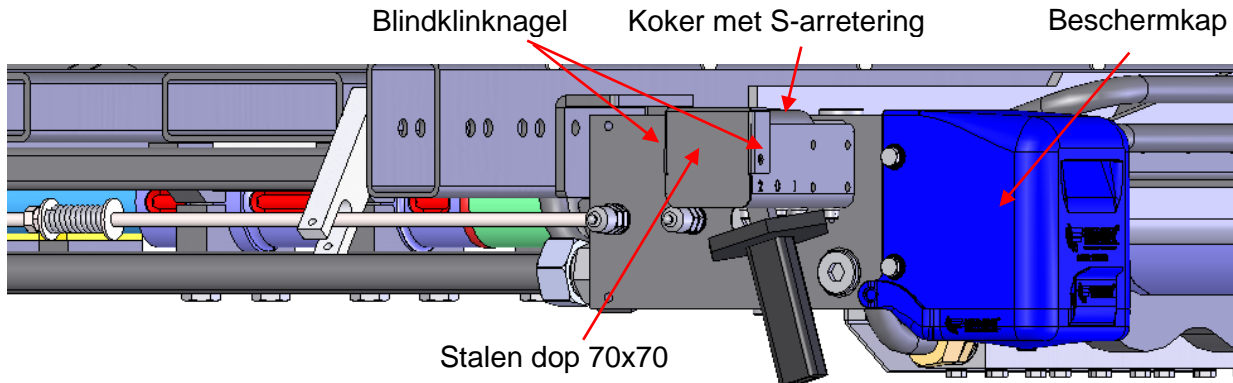


MONTAGE VAN DE OMBOUWSET

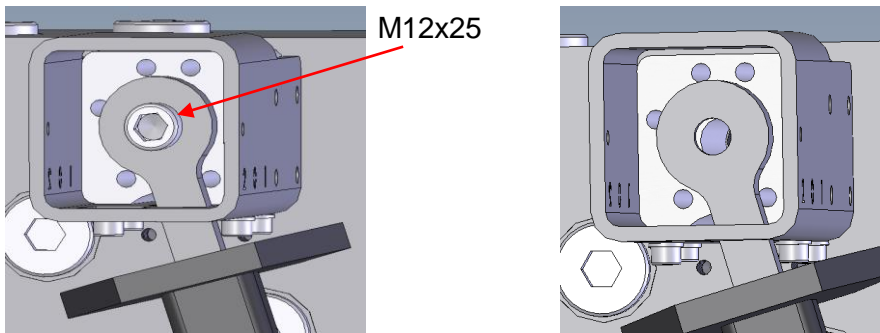
Benodigde gereedschappen:

- Inbus sleutels 5, 10 en 12 mm
- Steekring sleutel 13, 22 en 30 mm
- Boormachine en boor 5 mm
- Olie opvangbak

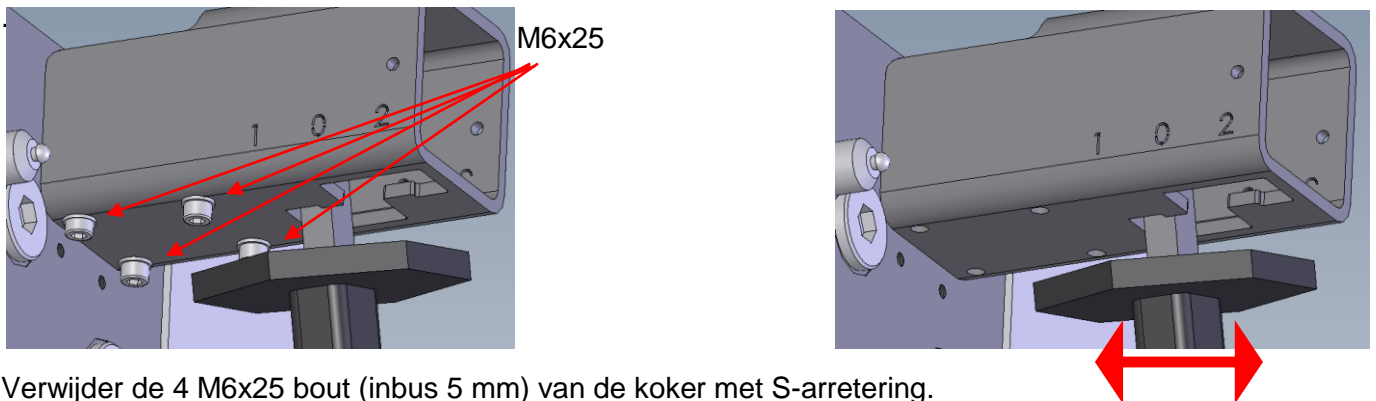
Voordat u aan de ombouw van het besturingsventiel begint, vergewis u ervan dat de hydraulische en elektrische aansluitingen tussen trekkend voertuig en oplegger afgekoppeld zijn.



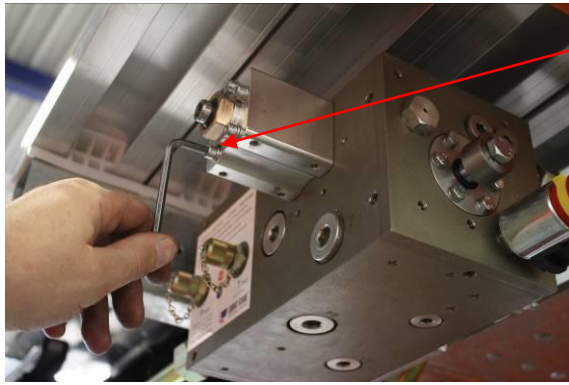
Verwijder de blauwe beschermkap van het besturingsventiel, deze is bevestigd met 3 M8x12 bout (sleutel 13). Boor de kop van de 2 blindklinknagels af waarmee de stalen dop 70x70 is bevestigd aan de koker.



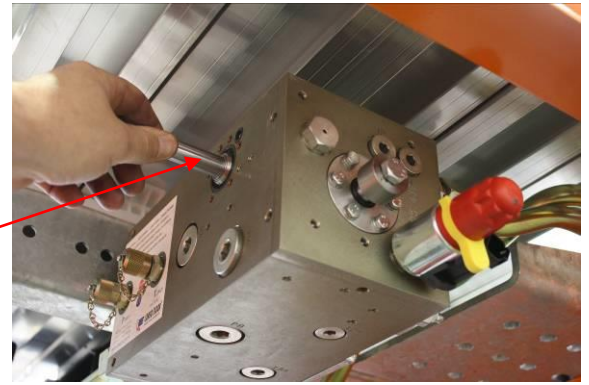
Schroef vervolgens de inbusbout M12x25 van de hendel uit de koppelstang (inbus sleutel 10 mm)



Verwijder de 4 M6x25 bout (inbus 5 mm) van de koker met S-arretering. Beweeg de hendel heen en weer zodat deze loskomt van de koppelstang en verwijder de hendel met koker van het besturingsventiel.

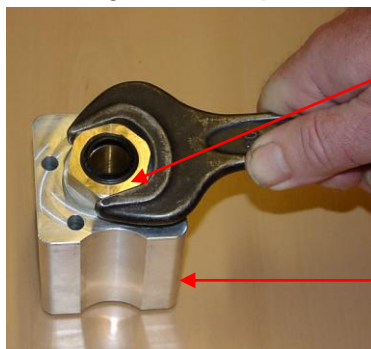


6x M6x80



Koppelstang

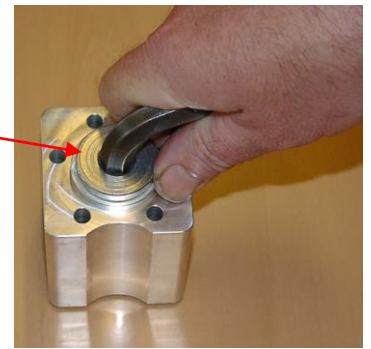
Schroef de 6 M6x80 inbusboutjes los (inbussleutel 5 mm) en verwijder de bedienplunjerdeksel. Pak vervolgens de koppelstang die uit het besturingsventiel steekt en trek hiermee de bedienplunjer uit het besturingsventiel. Op dit moment zal een beetje olie uit het besturingsventiel stromen.



Bronzen bus

 Inbus kraagplug met
dichtring

Deksel bedienplunjer

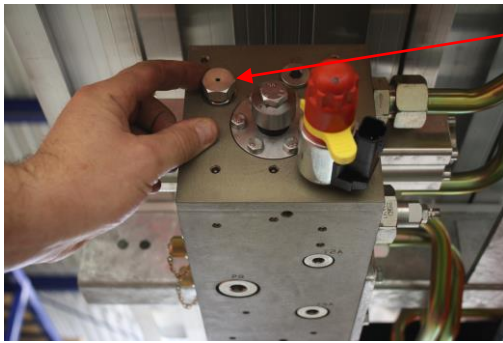


Verwijder de bronzen bus met vuilafstrijker uit de deksel bedienplunjer met sleutel 30 mm en vervang deze door de inbus kraagplug inclusief dichting. (inbussleutel 12 mm).

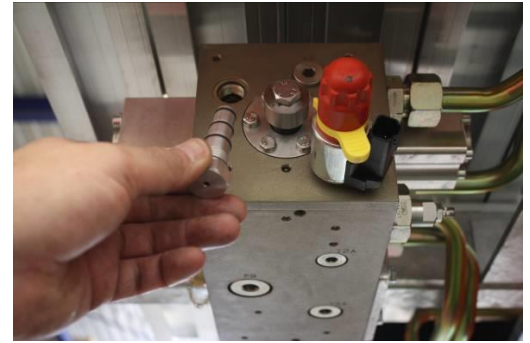

 Nieuwe bedienplunjer in
besturingsventiel

Deksel omschakelplunjer

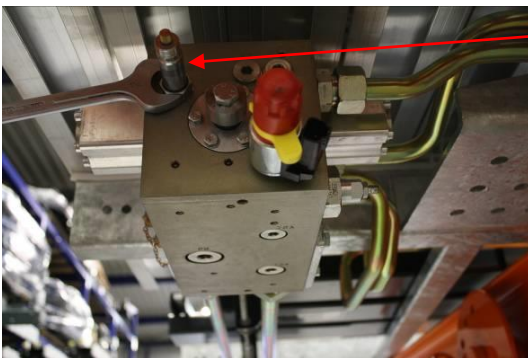
Plaats de nieuwe bedienplunjer in het besturingsventiel op de plek waar zojuist de "oude" bedienplunjer met koppelstang heeft gezeten. Monteer vervolgens de deksel bedienplunjer terug aan het besturingsventiel met de 6 M6x80 inbus boutjes. Zet de M6 inbusboutjes vast met 10 Nm [7 ft lb]. (vergeet niet de veerringen en controleer of de twee afdichtingen tussen de deksel en besturingsventiel nog op hun plek zitten).



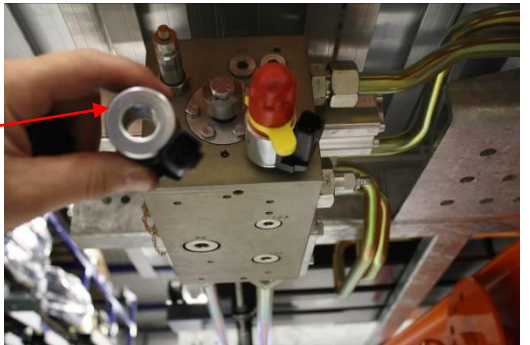
B-plug



Schroef de B-plug uit het besturingsventiel met behulp van sleutel 22 mm.



Stift G02 laden/lossen



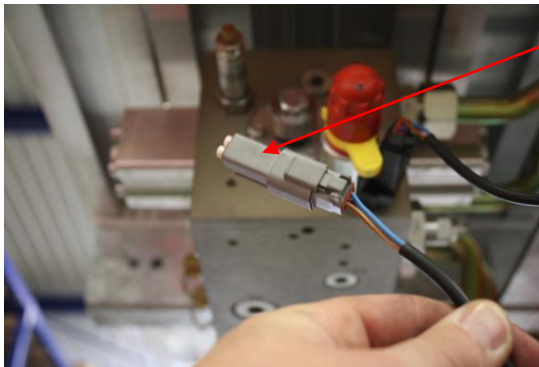
Magneet 24V

Neem de stift G02 (laden/ lossen) en schroef deze in het besturingsventiel op de plek waar zojuist de B-plug gezeten heeft en zet de stift vast (sleutel 22 mm).
 Schuif vervolgens de magneet over de G02 stift. Hierna schroeft u met de hand de zwarte dop erop zodat de magneet vastzit.

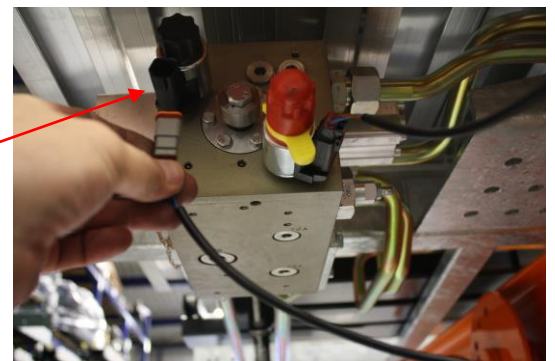


Let op!

De dikkere O-ring moet zich tussen de magneet en de zwarte dop bevinden.



Blinddop kabel G02



Aansluiten

De bereids gemonteerde schakelaars CF3 en CF4 zijn reeds geschikt voor E-bediening, hiervoor is al een extra kabel aangelegd die vlakbij het besturingsventiel eindigt.
 Haal van deze kabel, t.b.v. de G02, de blinddop van de grijze stekker sluit de stekker aan op de magneet G02 (laden/lossen).

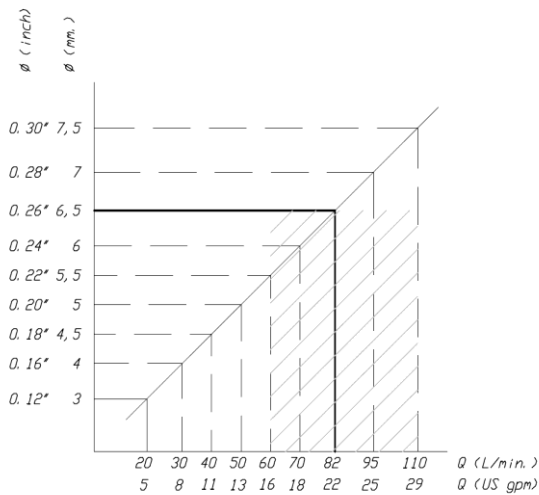
Monteer de blauwe beschermkap terug aan het besturingsventiel.

DROSSEL

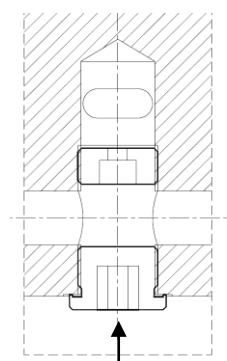
Om het besturingsventiel juist te kunnen laten functioneren moet een standaard drossel 6,5 mm [0.26"] gemonteerd zijn in het PB kanaal van het besturingsventiel, die geschikt is voor een oliefLOW van 60 tot 110 liter per minuut [16 tot 29 gpm]. Bij afwijkende oliefLOW kan de functie van het besturingsblok beïnvloed worden. Het oliefLOW diagram geeft aan welke opening in de drossel bij welke oliefLOW gewenst is.

Eventuele aanpassing hiervan is eenvoudig uit te voeren door de diameter van de drossel aan te passen. Herkenbare gevolgen van verkeerde drosseldiameter zijn:

- te lage oliefLOW -> niet schakelen laad- / losventiel -> systeem raakt drukloos;
- te hoge oliefLOW -> geruis / lawaai in systeem, verhoogde -> warmteontwikkeling en capaciteitsverlies.

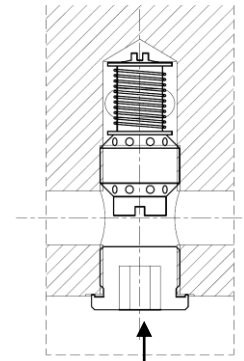


Standaard drossel
DIN 906-5.8-3/4"



PB

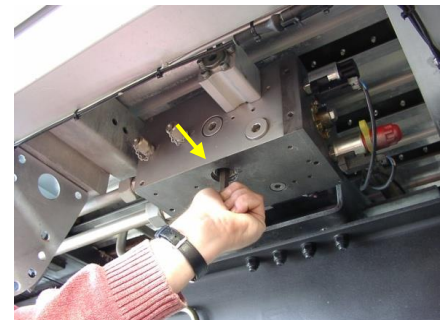
Flow onafh. drossel
Art. nr. [7370106](#)



PB

OPTIE: flow onafhankelijke drossel

Optioneel is een flow onafhankelijke drossel leverbaar (artikelnummer [7370106](#)) wanneer er uiteenlopende oliefLOWS op hetzelfde systeem gebruikt worden. Deze flow onafhankelijke drossel heeft een bereik van 20-110 ltr./min [5 – 31 gpm]. en is geschikt voor een druk van maximaal 225 bar [3,300 psi].



U verwijdert de inbus kraagplug uit kanaal PB (inbussleutel 12 mm) aan de onderzijde van het besturingsventiel. Hierna schroeft u met inbussleutel 12 mm de drossel in het kanaal. Hou de inbussleutel aangedrukt in de richting van de gele pijl zodat ervoor gezorgd wordt dat de drossel in de draad blijft. Draai de drossel op 50Nm [37 ft lb] vast.

Of schroef de flow onafhankelijke drossel in het PB kanaal en zet deze hand vast. De flow onafhankelijke drossel vastzetten met circa 15 Nm [11 ft lb].

Schroef de dop weer in kanaal PB (met inbussleutel 12 mm) en zet deze hand vast (circa 50-75 Nm [37-55 ft lb]). Laat de vloer lopen (laden en lossen) om te kijken of alles goed functioneert en er geen lekkage is.



Waarschuwing!

Voor welk type drossel geldt: het foutief aansluiten van de pers- en retourleiding zal tot een storing in het systeem leiden en tevens raakt het filterelement blijvend beschadigd.

STICKERS

Plak vervolgens de stickers die horen bij de E-bediening op de volgende plekken:

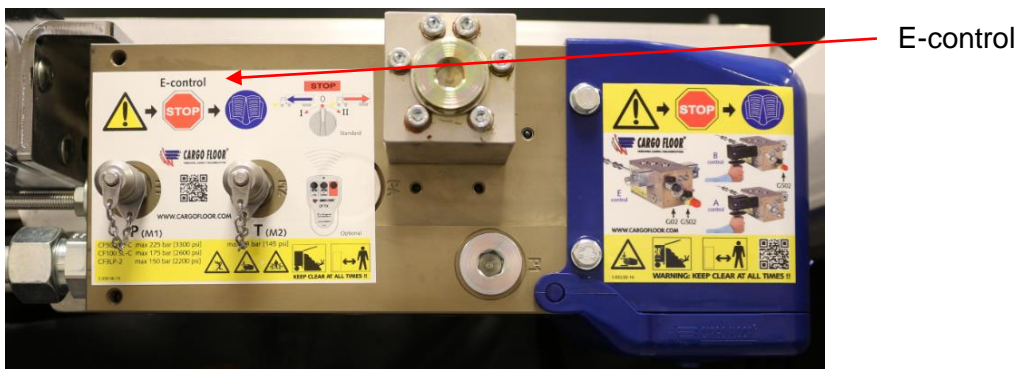
In de control box:

- 1x CF7 sticker over de CF3 sticker op de vaste schakelaar in de control box.
- 2x CF8 sticker over de CF4 sticker op de afstandsbediening met kabel.



Op het besturingsventiel:

- 1x sticker E-control over de sticker A+B control.



Plak in de nabijheid van de control box op een duidelijke zichtbare plaats de gele waarschuwing sticker in de juiste landstaal aan de oplegger.

⚠ CAUTION
CAUTION
⚠

Eng **Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:**

- Always consult the operation manual first.
- Always determine and check the direction of transport.
- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
- By **maintenance work**, switch off everything and disconnect the Hydraulics.

D **Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:**

- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutrale Null-Stellungen (0) zurücksetzen.
- Bei **Wartungsarbeiten**, alles ausschalten und die Hydraulik abkoppeln

NL **Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:**

- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) positie terugzetten
- Bij **onderhoudswerkzaamheden**, alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen



KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!









