

INFORMACJE OGÓLNE

Ta instrukcja obsługi jest skróconym przewodnikiem – fragmentem **instrukcji obsługi** systemu Cargo Floor dostarczanej w standardzie z każdym systemem Cargo Floor. Należy zapoznać się z zawartością **instrukcji obsługi**. Najnowszą wersję tej instrukcji obsługi w różnych językach można zawsze znaleźć na oficjalnej stronie internetowej Cargo Floor: www.cargofloor.com

SPIS TREŚCI

Informacje ogólne	1
Ważne zalecenia i wytyczne dotyczące pierwszego uruchomienia systemu załadunku i rozładunku ...	2
Krótką listą zasad bezpieczeństwa i higieny pracy	5
Przycisk zatrzymania awaryjnego	5
Sprawdzenie listy kontrolnej obsługi (rozładunek/załadunek)	5
Jak sprawdzić wybraną funkcję załadunku/rozładunku	6
Instrukcje konserwacji	7
System typu A	8
Zawór sterujący	8
Funkcja załadunku - rozładunku	8
System typu B	9
Zawór sterujący	9
Funkcja załadunku - rozładunku	9
Funkcje sterowania	10
Funkcjonowanie Intelligent Remote Control Module (IRCM)	11
Ręczne sterowanie	12
System typu E	13
Zawór sterujący	13
Funkcje sterowania	14
Funkcjonowanie Intelligent Remote Control Module (IRCM)	15
IRCM Pilot zdalnego sterowania (opcja)	15
Ręczne sterowanie	16
Usuwanie usterek	17
Dane kontaktowe	17



System sterowania Cargo Floor
System typu A lub B
(obsługa ręczna)

Skrzynka sterownicza Cargo Floor
(może znajdować się w innym miejscu)
System typu B lub E (przełączniki)

Uwaga:

W krajach o ruchu lewostronnym (kierownica po prawej stronie) elementy sterujące mogą znajdować się po prawej stronie naczepy.

WAŻNE ZALECENIA I WYTYCZNE DOTYCZĄCE PIERWSZEGO URUCHOMIENIA SYSTEMU ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU

Przed rozpoczęciem eksploatacji systemu załadunku i rozładunku Cargo Floor należy się zapoznać z poniższymi zaleceniami i sprawdzić punkty kontrolne, aby uniknąć uszkodzenia samego systemu Cargo Floor oraz pojazdu.

Przed uruchomieniem systemu Cargo Floor i załadowaniem ładunku na pojazd należy przejrzeć poniższe ważne instrukcje. Analogicznie, przed załadowaniem ładunku należy sprawdzić działanie poszczególnych przełączników/zaworów sterowniczych celem zapoznania się ze sposobem pracy systemu. Usilnie zalecamy przeprowadzenie tych kontroli przy odbiorze pojazdu od dealera, aby doświadczony pracownik mógł odpowiedzieć na Państwa pytania i udzielić Państwu wszelkich porad i wytycznych, jakich możecie potrzebować.

Ważne:

- Należy zawsze sprawdzać, czy uruchomiony jest wybrany kierunek załadunku lub rozładunku i czy operacje te przebiegają zgodnie z ustawieniem!!
- Jeżeli nie udaje się uruchomić systemu, należy wyłączyć system Cargo Floor i pompę hydrauliczną i postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami i wytycznymi. Nie podejmować wielokrotnych prób uruchomienia systemu, gdyż mogłoby to spowodować uszkodzenie samego systemu Cargo Floor i/lub pojazdu.
- Po użyciu należy wyłączyć system Cargo Floor oraz pompę hydrauliczną. Ustawić przełączniki w położenie "0", a dźwignię na luz.

W razie wątpliwości lub niepewności co do tych zaleceń i wytycznych należy się zawsze skontaktować z dealerem lub autoryzowanym warsztatem.

System Cargo Floor jest standardowo dostarczany z podręcznikiem użytkownika, jeżeli jednak go brakuje, należy się skontaktować z dealerem lub pobrać go z oficjalnej strony internetowej Cargo Floor:

www.cargofloor.com

- A) Przed włączeniem pompy hydraulicznej należy zawsze otwierać drzwi. Uwaga! Wzrost ciśnienia może spowodować otwarcie drzwi z dużą siłą. Istnieje również ryzyko samoistnego wypadnięcia ładunku z pojazdu lub po otwarciu drzwi, w związku z tym **NALEŻY ZACHOWAĆ ODPOWIEDNIĄ ODLEGŁOŚĆ PRZEZ CAŁY CZAS** ze względu na ryzyko wypadnięcia produktu prosto na osobę postronną. Może to spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenie ładunku! Z tego powodu zawsze zaleca się stosowanie pneumatycznej blokady drzwi, jeżeli znajduje się ona na wyposażeniu.
- B) 1. Sprawdzić, czy (szybko odłączane) złączki pojazdu są prawidłowo podłączone do przewodów P (przewód ciśnienia) i T (przewód zbiornika/powrotny). Należy również sprawdzić, czy złączki są całkowicie dokręcone i czy są w siebie całkowicie wsunięte.
WAŻNE: złącza przewodu ciśnienia i przewodu powrotnego nie mogą być odwrócone lub zamienione, aby zapobiec przedostawaniu się do nich zabrudzeń lub wody podczas podłączania!
2. Przed podłączeniem sprawdzić, czy można łatwo otworzyć zawory powrotne (kontrola: zawory powrotne powinny się łatwo otwierać po naciśnięciu palcem; jeżeli tak nie jest, być może potencjalne nagromadzenie ciśnienia w przewodach hydraulicznych uniemożliwia uruchomienie systemu).
UWAGA: Nieprawidłowo podłączone lub nieotwarte złączki hydrauliczne mogą spowodować poważne uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- C) Pojazd (pompa) musi zostać wyposażony w zawór nadmiarowy ciśnienia ustawiony na ciśnienie maksymalne zgodnie z systemem – patrz specyfikacja techniczna. Jeżeli zawór został zamontowany, należy sprawdzić, czy dźwignia o podwójnym działaniu (funkcja: wywrotka/Cargo Floor) znajduje się w pozycji Cargo Floor. Ciśnienie nie może przekraczać maksymalnego wyregulowanego i dozwolonego ciśnienia roboczego systemu Cargo Floor. Nieprawidłowo wyregulowany zawór nadmiarowy ciśnienia może spowodować poważne uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- D) Podczas pracy należy zawsze używać hamulca (ręcznego) pojazdu. Należy przesunąć pojazd o przodu celem jego szybkiego rozładowania, aby zapobiec niepotrzebnemu odkształceniu i zużyciu podłoża oraz pojazdu.
- E) Korzystanie z pilota bezprzewodowego jest dozwolone tylko wtedy, gdy został on całkowicie przetestowany przed rozpoczęciem każdej operacji załadunku lub rozładunku. Zawsze sprawdzić, czy wybrana funkcja została rzeczywiście uruchomiona i jest w trakcie wykonywania. Jeżeli na przykład przypadkowo naciśnięta została funkcja załadunku, gdy chciało się dokonać rozładunku, może dojść do nieodwracalnego uszkodzenia systemu Cargo Floor i pojazdu.
- F) Podczas pracy systemu Cargo Floor wszystkie istniejące pokręta/dźwignie zatrzymujące i sterujące muszą być łatwo dostępne.

- G) Element filtra ciśnienia musi być wymieniany co najmniej raz w roku. Jeżeli złączki pomiędzy pojazdem a systemem Cargo Floor są regularnie usuwane, zaleca się sprawdzenie, czy w obrębie filtra ciśnienia nie gromadzą się zanieczyszczenia, a w razie potrzeby również częstszą wymianę elementu filtra ciśnienia. Jeżeli dostępny jest filtr zwrotny (niedostarczony z systemem Cargo Floor), należy sprawdzić również jego stan. Nieprzestrzeganie wymogu regularnej wymiany elementu filtrującego może spowodować uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- H) Ruchome części muszą być osłonięte. Zachować odległość min. 10 m od systemu Cargo Floor, gdy jest on uruchomiony.
- I) W przypadku nieprawidłowego działania/prac konserwacyjnych można się zbliżyć do systemu Cargo Floor tylko wtedy, gdy cały sprzęt, włącznie z pompą hydrauliczną, został wyłączony, a system Cargo Floor i agregat elektrohydrauliczny zostały odłączone od zasilania i pompy.
- J) Regularnie sprawdzać i w razie potrzeby dokręcać poluzowane śruby mocujące aluminiowe profile podłogowe do systemu Cargo Floor. Wszelkie takie kontrole można po prostu wykonywać wewnątrz pojazdu, korzystając z pomocy wykwalifikowanego personelu. System Cargo Floor należy jednak włączać, gdy jest on rozładowany, a osoba przeprowadzająca kontrolę musi umieścić palec w połowie na profilu podłogowym a w połowie na śrubie. Pomiędzy profilem podłogowym a śrubą nie powinny występować znaczne ruchy/wolne przestrzenie. Niezastosowanie się do wymogu kontroli tych śrub może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor. Podczas tej kontroli musi być obecna druga osoba, która wyłączy system Cargo Floor.
- K) Sprawdzić, czy w zbiorniku znajduje się minimalna wymagana ilość oleju (150 l). Zbyt mała ilość oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego spowoduje uszkodzenie zarówno pompy, jak i systemu Cargo Floor.
- L) Nie dopuszczać do przekroczenia maksymalnej dozwolonej liczby 16 skoków roboczych na minutę. Tylko w przypadku systemu Powerspeed Cargo Floor dozwolone są maksymalnie 23 skoki na minutę. Wyższa liczba skoków roboczych może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- M) Przewody hydrauliczne, złączki oraz węże o bardzo małych średnicach mogą spowodować uszkodzenie.
- N) Jeżeli system Cargo Floor nie uruchamia się lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast wyłączyć sam system Cargo Floor oraz pompę hydrauliczną. Następnie przed ponownym włączeniem pompy i systemu Cargo Floor należy sprawdzić wszystkie punkty kontrolne. Aby zapobiec przegrzaniu silnika, należy regularnie sprawdzać temperaturę oleju, STARANNIE i OSTROŻNIE dotykając przewodu lub zbiornika oleju. Jeżeli którykolwiek z nich jest zbyt ciepły w dotyku, należy natychmiast przestać ich dotykać. **OSTRZEŻENIE: DOTYKANIE PRZEGRZANEGO OLEJU I PODZESPOŁÓW MOŻE SPOWODOWAĆ POPARZENIA!**
- O) Awaria lub nieprawidłowe działanie systemu Cargo Floor mogą być również spowodowane przez inne podzespoły hydrauliczne, podłączone bądź niepodłączone do tego samego obwodu hydraulicznego systemu Cargo Floor.
- P) Zakleszczenie profili podłogowych spowodowane przez transport nietypowych ładunków lub zamarznięcie podłogi bądź przymarznięcie do niej produktu mogą spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu. Zalecenie: W przypadku zamarzania zatrzymać system i spróbować znaleźć ogrzewaną salę, w której produkt będzie mógł odtajać.
- Q) Z uwagi na to, że zasilanie systemu Cargo Floor jest często podłączone do obwodu oświetlenia pojazdu, zaleca się trzymanie oświetlenia włączonego przez cały czas pracy systemu.
- R) Konserwacje i naprawy systemu Cargo Floor mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Aby zapewnić maksymalną niezawodność i długą żywotność systemu, należy używać tylko oryginalnych podzespołów Cargo Floor.
- S) Maksymalny ciężar ładunku podlega ograniczeniom ustanowionym przez przepisy prawa i stosowne zarządzenia. Nawet jeżeli system jest w stanie transportować cięższe ładunki, ich maksymalny limit określony jest przez prawo. Nadmierny ciężar ładunku może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- T) Sprawdzić, czy używany olej hydrauliczny jest właściwego typu i jakości. Stosowanie oleju niewłaściwego typu może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pompy.
- U) Sprawdzić pojazd pod kątem prawidłowego napięcia. Upewnić się, że nigdzie nie ma otwartych połączeń elektrycznych. Niesprawna instalacja elektryczna może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- V) Sprawdzić, czy przegroda, jeżeli występuje, działa w sposób płynny i prawidłowy. Prawidłowo działająca przegroda zapewnia czysty i szybki rozładunek produktu. Nieprawidłowo działająca przegroda może wydłużyć czas rozładunku i spowodować uszkodzenie pojazdu.
- W) Obsługa systemu Cargo Floor przez niewykwalifikowany personel może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.

- X) Nadmierne temperatury oleju powodują uszkodzenie systemu Cargo Floor oraz pozostałych podzespołów hydraulicznych, takich jak pompa.
- Y) Zawsze zaleca się zatrzymanie systemu Cargo Floor, gdy wszystkie trzony tłokowe są wsunięte. Dzieje się tak zazwyczaj wtedy, gdy profile podłogowe są zwrócone ku końcowi, na którym odbywa się rozładunek (drzwi pojazdu). Niewsunięte trzony tłokowe mogą spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor.
- Z) Aby zapobiec uszkodzeniu profili podłogowych, należy zachować ostrożność i ograniczyć w możliwie jak największym stopniu wysokość usypiska. Transport niedozwolonych towarów, takich jak agresywne, żrące, gorące, twarde, ostro zakończone i lepkie materiały, może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu. Unikać ładowania i rozładowywania ostro zakończonych przedmiotów. Ładunki, które są miększe od profili podłogowych, wydłużają żywotność systemu; w razie wątpliwości użyć pokrowca ochronnego lub skonsultować się z dealerem.
- AA) Wózek widłowy dopuszczony do ruchu drogowego. Zasadniczo podłoża są całkowicie dopuszczone do ruchu drogowego i można je transportować wózkami widłowymi, ale zawsze należy się wcześniej skonsultować z dealerem w celu uzyskania informacji na temat maksymalnych dozwolonych obciążeń pojazdu.
Przeciążenie może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- BB) Po użyciu zawsze przywracać wyłączniki awaryjne w położenie początkowe, czyli nieaktywne.
- CC) Podczas pracy systemu sprawdzać temperaturę oleju, dotykając boku zbiornika. Jeżeli olej jest tak gorący, że dotykanie zbiornika powoduje dyskomfort, należy wyłączyć pompę, aby umożliwić ostygnięcie oleju i sprawdzić przyczynę przegrzania. Jeżeli olej jest zbyt gorący, należy przerwać załadunek lub rozładunek, gdyż spowodowałoby to uszkodzenie systemu Cargo Floor i pozostałych podzespołów hydraulicznych.
OSTRZEŻENIE: DOTYKANIE PRZEGRZANEGO OLEJU I PODZESPOŁÓW MOŻE SPOWODOWAĆ POPARZENIA I OBRAŻENIA!
Opcja: system Cargo Floor może zostać wyposażony w wyłącznik bezpieczeństwa temperatury oleju, który spowoduje automatyczne wyłączenie systemu, gdy olej zacznie się przegrzewać
- DD) Podczas załadunku i rozładunku ładunek powinien być rozłożony, aby uzyskać równomierne rozmieszczenie ciężaru na całym obszarze podłoża, w przeciwnym wypadku obciążenie może spowodować zgaśnięcie silnika. Wskazówka: podczas transportu palet umieścić płyty z miękkiego drewna o wymiarach 300 x 18 x 2350 mm, aby równomierniej rozłożyć nacisk
- EE) Wywieranie stałego nacisku na przednią ścianę lub drzwi może prowadzić do nadmiernego zużycia całego systemu. Może to również doprowadzić do uszkodzenia konstrukcji. Należy skonsultować się z dostawcą w celu uzyskania informacji na temat możliwości optymalizacji konstrukcji lub niedopuszczenia do jakichkolwiek problemów.
- FF) Użytkownik/operator/kierowca obsługujący system Cargo Floor jest zobowiązany do zachowania przez cały czas bezpiecznej odległości od systemu Cargo Floor, od momentu włączenia pompy hydraulicznej do momentu jej wyłączenia. Osoba obsługująca system musi upewnić się, że nie istnieje ryzyko wystąpienia niebezpiecznej sytuacji. W przypadku wystąpienia nietypowego działania lub obecności osób trzecich należy bezwzględnie niezwłocznie wyłączyć system Cargo Floor lub samą pompę hydrauliczną.
- GG) Zabrania się dokonywania jakichkolwiek nieupoważnionych mian/modyfikacji/przebudowy/regulacji części napędu oraz systemu Cargo Floor.

GWARANCJA

Gwarancja wymaga wcześniejszego zatwierdzenia firmy Cargo Floor B.V.! W celu uzyskania informacji dotyczących zakresu gwarancji zachęcamy do odwiedzenia strony internetowej www.cargofloor.com, wypełnienia i wysłania formularza wniosku gwarancyjnego. Należy pamiętać o podaniu na formularzu numeru posiadanego systemu Cargo Floor.

KRÓTKA LISTA ZASAD BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

1. Podczas pracy należy zawsze załączyć hamulec (ręczny) pojazdu.
2. Przez cały czas kontrolować otoczenie pod kątem braku osób postronnych, zwierząt i innych obiektów w pobliżu pojazdu.
3. Zachować ostrożność podczas otwierania drzwi. Istnieje ryzyko zadziałania ciśnienia wstecznego od produktu w kierunku drzwi, które może spowodować samoistne otwarcie drzwi i doprowadzić do obrażeń, jak również do wypadnięcia produktu na operatora.
4. Nie stać bezpośrednio za naczepą ani za obszarem rozładunkowym, gdy podłoga znajduje się w trybie pracy.
5. Nie dokonywać żadnych regulacji mechanizmu rozładunkowego, gdy podłoga znajduje się w trybie pracy.
6. Nie obsługiwać systemu w przypadku braku jakichkolwiek elementów zabezpieczających.
7. Nie wchodzić pod naczepę, gdy podłoga znajduje się w trybie pracy.
8. Nie pozostawiać naczepek bez nadzoru, w momencie gdy system Cargo Floor znajduje się w trybie pracy.
9. Nie dotykać przewodów, ponieważ mogą one nagrzewać się.
10. Przed przystąpieniem do czynności serwisowych i konserwacji należy odłączyć naczepę od napędu hydraulicznego WOM.
11. Zachować odległość od jakichkolwiek wycieków oleju, gdy ciśnienie hydrauliczne w układzie jest wysokie.
12. Przed przemieszczeniem naczepy należy wyłączyć napęd hydrauliczny WOM.
13. Przez cały czas zachować bezpieczną odległość.

PRZYCIŚK ZATRZYMANIA AWARYJNEGO

W przypadku sytuacji AWARYJNEJ istnieje możliwość zatrzymania systemu Cargo Floor w następujący sposób:

- Poprzez naciśnięcie czerwonego przycisku stop na jednym z przełączników sterowania.
- Poprzez ustawienie wszystkich przełączników w położeniu „0”.
- Poprzez ustawienie uchwyty zaworu sterującego w położeniu środkowym „0” (tylko system typu A i B).
- Poprzez wyłączenie pompy/silnika WOM.
- Poprzez wyłączenie wyłącznika głównego zasilania.
- Poprzez wyłączenie silnika agregatu elektrohydraulicznego.

SPRAWDZENIE LISTY KONTROLNEJ OBSŁUGI (ROZŁADUNEK/ZAŁADUNEK)

1. Przez cały czas kontrolować otoczenie pod kątem braku osób postronnych, zwierząt i innych obiektów w pobliżu pojazdu.
2. W pierwszej kolejności otworzyć drzwi.
ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ podczas otwierania drzwi. Istnieje ryzyko zadziałania ciśnienia wstecznego od produktu w kierunku drzwi, które może spowodować samoistne otwarcie drzwi i doprowadzić do obrażeń, jak również do wypadnięcia produktu na operatora.
3. Sprawdzić węże/złącza hydrauliczne pod kątem prawidłowego zamocowania (ciśnienie i powrót).
4. Włączyć światła naczepy
5. Sprawdzić rodzaj operacji: A, B czy E? Upewnić się, że wszystkie elementy sterujące są w nieaktywnej pozycji 0.
6. Włączyć pompę
7. Określić/wybrać wymaganą operację: rozładunek lub załadunek. **UWAGA:** natychmiast sprawdzić, czy wymagana operacja działa poprawnie. Kierunek załadunku/rozładunku jest określany, gdy wszystkie profile przesuwają się razem w jednym kierunku (rozładunek: w kierunku drzwi, załadunek: w kierunku przedniej ściany/ciężarówki).
8. Podczas rozładunku konieczne może być przejechanie pojazdem do przodu, aby osiągnąć szybszy i płynniejszy rozładunek.

Uwagi!

- Upewnić się, że miejsce rozładunku/załadunku jest wystarczająco długie/duże, aby umożliwić przesunięcie całego pojazdu o pełną długość do przodu.
- Hamulec (ręczny) musi być przez cały czas załączony.

JAK SPRAWDZIĆ WYBRANA FUNKCJE ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU

ROZŁADUNEK

Cała powierzchnia podłogi porusza się jednocześnie w kierunku otwartych tylnych drzwi naczepy. 3 osobne ruchy odbywają się w przeciwną stronę (w stronę przedniej ściany naczepy).



ZAŁADUNEK

Cała powierzchnia podłogi porusza się jednocześnie w kierunku przedniej ściany naczepy (ciężarówki). 3 osobne ruchy odbywają się w przeciwną stronę (w stronę otwartych tylnych drzwi naczepy).



INSTRUKCJE KONSERWACJI

Podczas uruchomienia systemu proszę się upewnić, że w każdej chwili możliwe jest zatrzymanie jego działania. Podczas pracy systemu nie wolno zbliżać się do miejsc gdzie może nastąpić zakleszczenie/zaciśnięcie elementów systemu.

W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat działania systemu proszę odwiedzić naszą stronę internetową : www.cargofloor.com, pobieranie.

Kontrola u użytkownika końcowego / właściciela po odbiorze nowej naczepy Cargo Floor

Przeprowadzić kontrolę po kilku dniach po odbiorze nowej naczepy i/lub po 10 operacjach załadunku/rozładunku oraz po pierwszym miesiącu połączenia pomiędzy aluminiowymi profilami podłogowymi i system Cargo Floor. Kontroli można dokonać, umieszczając palec w połowie na śrubie i w połowie na profilu podłogowym w momencie, gdy podłoga znajduje się w trybie pracy.

Ważne:

wycucie różnicy w ruchu roboczym pomiędzy śrubą a profilem podłogowym oznacza nieprawidłowe zamocowanie profilu podłogowego. Połączenia śrubowe pomiędzy kompletną grupą profili muszą zostać wymienione na nowe zgodnie z wytycznymi dotyczącymi elementów mocujących opisanymi we wspomnianej instrukcji montażu (patrz www.cargofloor.com, pobieranie.). Zaleca się również dokładne oczyszczenie otworu z pogłębieniem stożkowym. Nie sprawdzać połączeń śrubowych za pomocą klucza imbusowego. Nie wystarczy po prostu dokręcić śrub ze względu na uszkodzenie połączenia Loctite (środek do zabezpieczania śrub).

Specyfikacja wkrętów: Wkręt M12x30 Dacromet 10.9. (z klejem do mocowania), numer artykułu 502112030.1.

Moment dokręcania wynosi 100 - 140 Nm

Regularne kontrole i konserwacja zapobiegawcza:

W celu zapewnienia niezawodności systemu Cargo Floor oraz jego długiej żywotności ważne jest, aby regularnie przeprowadzać dokładne kontrole pod kątem:

- Wymienić wkład filtra raz w roku lub częściej w razie konieczności. Skontrolować lub wymienić wkłady filtrujące po zdjęciu pokrywy filtra/komory, lub po roku wymienić na nowe
- wymiany oleju co dwa lata lub częściej w przypadku takiej konieczności;
- poziomu oleju w zbiorniku. Informacje dotyczące poziomów i specyfikacji oleju patrz
- Profile podłogi: sprawdzić pod kątem prawidłowego zamocowania, wymieć śruby w razie konieczności!
- Sprawdzić bloki prowadnic pod kątem zużycia trzech tłoczysek
- Sprawdzić nakrętki złączy i złącza wszystkich podzespołów hydraulicznych, wyregulować w razie konieczności!
- Zbiornik oleju: Po zdjęciu pokrywy zbiornika można usunąć z dna wszelkie pozostałości (skropliny, zanieczyszczenia, itp.).
- Sprawdzić uszczelkę pomiędzy obydwooma profilami podłogowymi przytwierdzonymi na stałe oraz ruchomymi. W przypadku stwierdzenia szczelin należy skorygować profile przytwierdzone na stałe, w celu uzyskania optymalnego uszczelnienia oraz zapobieżenia wyciekom przy ścianach bocznych.
- Myć podłogę

Wszystkie te czynności mają na celu zapobieganie wewnętrznemu zużyciu (np. pompy, cylindrów, itd.).

Nowe wkłady filtrujące można nabyć w zakładzie montażowym. Przed wyborem właściwego typu urządzenia, prosimy zapoznać się z rysunkami technicznymi („exploded views”) na naszej stronie internetowej: www.cargofloor.com, pobieranie..

Chcielibyśmy zaznaczyć, że minimalny koszt związany z wymianą zanieczyszczonych części lub oleju jest niewielki w stosunku do kosztów i problemów, jakie mogą wyniknąć w przypadku nieprzestrzegania powyższych zaleceń.

SYSTEM TYPU A

System typu A z opcją załadunku/zatrzymania/rozładunku za pomocą ręcznego uchwytu, z unikalnym mechanizmem zapadkowym „S” w celu umożliwienia określenia położenia załadunku/zatrzymania/rozładunku. (Nielektryczny.)

ZAWÓR STERUJĄCY



Systemy typu A nie mają funkcji sterowanych elektrycznie. System jest uruchamiany w zależności od położenia uchwytu obsługowego zaworu sterującego. Uchwyt powinien zostać ustawiony przed i po korzystaniu z systemu Cargo Floor w położeniu 0. Ustawienie uchwytu w położeniu 1 lub 2 powoduje natychmiastowe uruchomienie systemu w przypadku aktywowania pompy/WOM.

FUNKCJA ZAŁADUNKU - ROZŁADUNKU

⚠ PRZEPROWADZIĆ KONTROLE WSTĘPNA!
ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ: uruchomienie pompy/WOM może spowodować natychmiastowy ruch podłogi!

W niektórych konfiguracjach funkcje mogą być inne niż standardowe – patrz opis poniżej. Dlatego jest bardzo ważne, aby zawsze najpierw sprawdzić konfigurację bez ładunku.

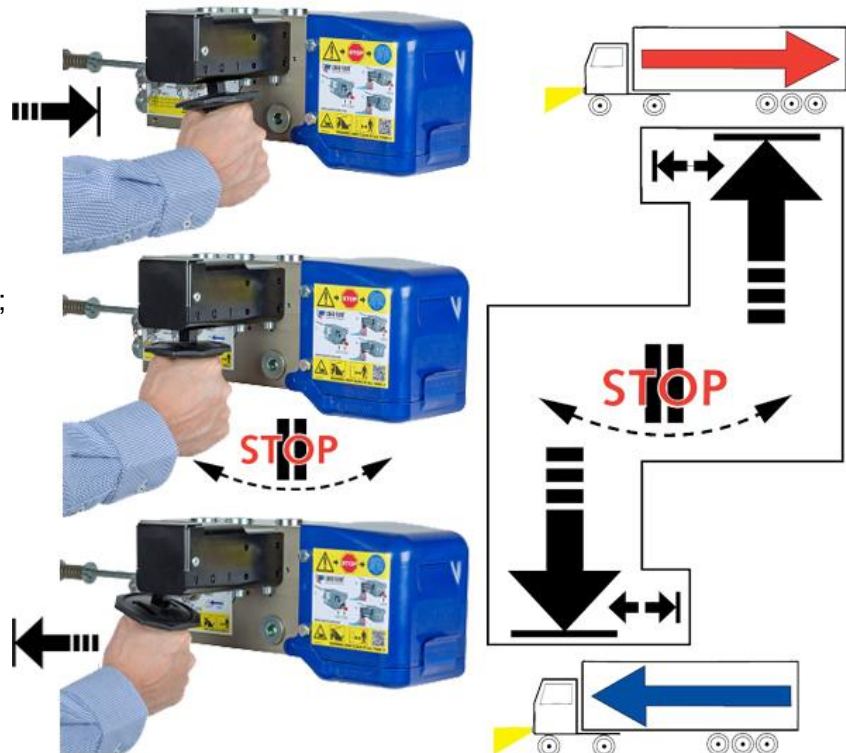
Po użyciu należy zawsze przestawić elementy sterujące do nieaktywnej pozycji 0.

Położenie uchwytu :

1 uchwyt wciśnięty;
następuje ozładunek

0 uchwyt w położeniu środkowym;
podłoga nieruchoma

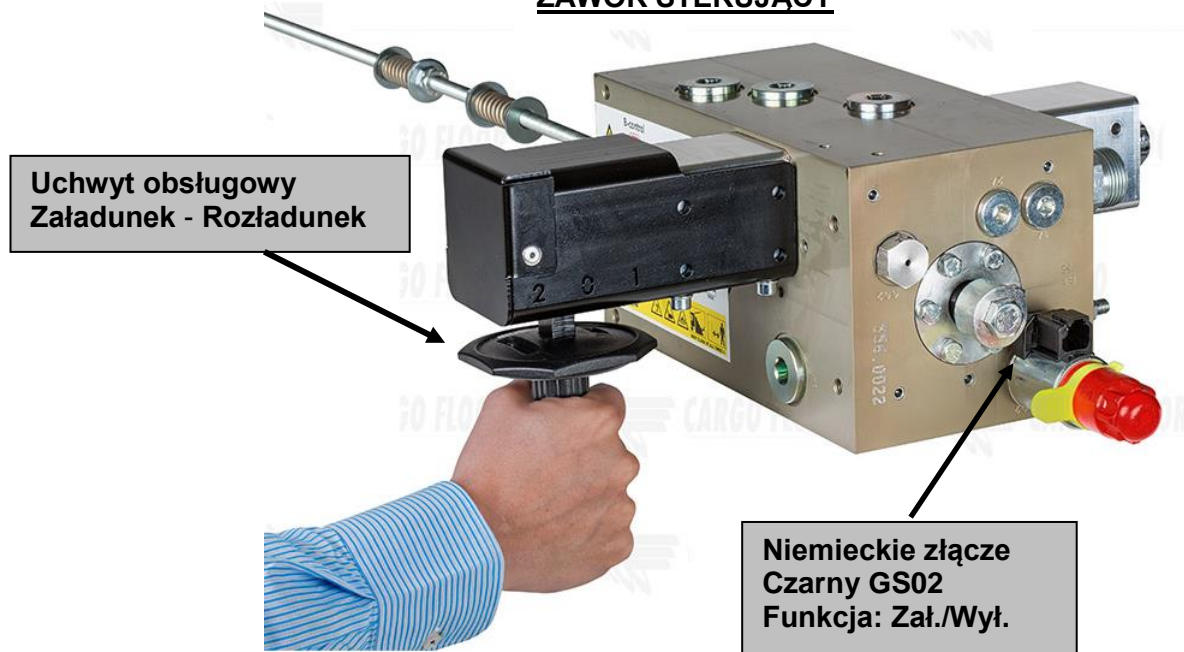
2 uchwyt wysunięty;
następuje załadunek



SYSTEM TYPU B

System typu B z opcją załadunku/zatrzymania/rozładunku za pomocą ręcznego uchwytu, z unikalnym **mechanizmem zapadkowym „S”** w celu umożliwienia określenia położenia załadunku/zatrzymania/rozładunku. Funkcja włączania/wyłączania za pomocą przełącznika. W standardzie system sterowany jest ręcznie za pomocą unikalnego czerwonego przycisku obrotowego „Cargo”. (Opcjonalnie: pilot bezprzewodowy).

ZAWÓR STERUJĄCY



FUNKCJA ZAŁADUNKU - ROZŁADUNKU



PRZEPROWADZIĆ KONTROLĘ WSTĘPNĄ!

ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ: uruchomienie pompy/WOM może spowodować natychmiastowy ruch podłogi!

W niektórych konfiguracjach funkcje mogą być inne niż standardowe – patrz opis poniżej. Dlatego jest bardzo ważne, aby zawsze najpierw sprawdzić konfigurację bez ładunku.

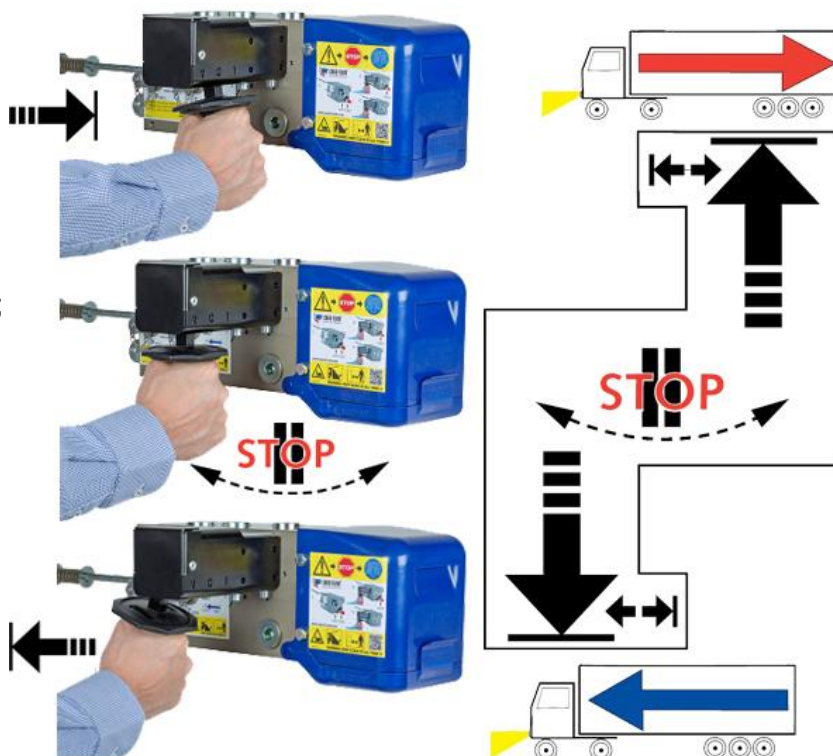
Po użyciu należy zawsze przestawić elementy sterujące do nieaktywnej pozycji 0.

Położenie uchwytu :

1 uchwyt wciśnięty;
następuje ozładunek

0 uchwyt w położeniu środkowym;
podłoga nieruchoma

2 uchwyt wysunięty;
następuje załadunek



FUNKCJE STEROWANIA

STEROWNIK CF4 (OBSŁUGA PODSTAWOWA)

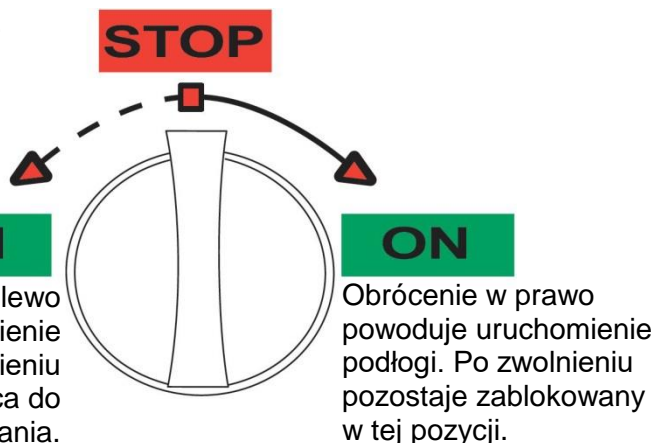
Do codziennej obsługi systemu służy urządzenie zdalnego sterowania CF 4 z 10-metrowym kablem, wchodzące w skład wyposażenia standardowego. Po ręcznym ustawieniu dźwigni w pozycji załadunku/rozładunku podłogę można włączać/wyłączać przełącznikiem elektrycznym.

Pilot CF4 ma następujące funkcje:

Czerwony przycisk STOP

Naciśnięcie powoduje natychmiastowe zatrzymanie.

Dezaktywacja przycisku następuje przez obrócenie go.



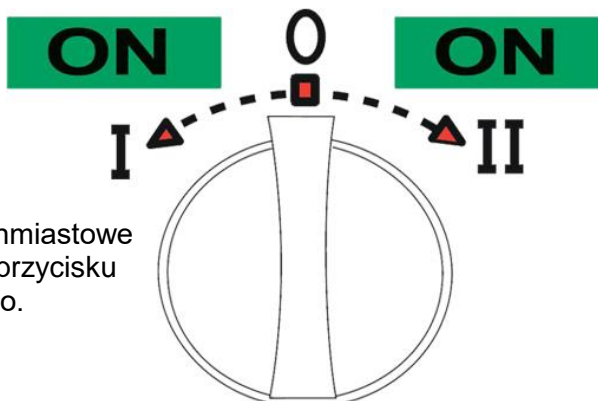
STEROWNIK CF3

Moduł sterujący CF3 jest zamontowany na stałe w skrzynce sterowniczej i jest wyposażony w 3-pozycyjny przełącznik o następujących funkcjach:



Czerwony przycisk STOP

Naciśnięcie powoduje natychmiastowe zatrzymanie. Dezaktywacja przycisku następuje przez obrócenie go.



Obrócenie w lewo lub w prawo powoduje uruchomienie podłogi. Po zwolnieniu automatycznie powraca do pozycji 0.

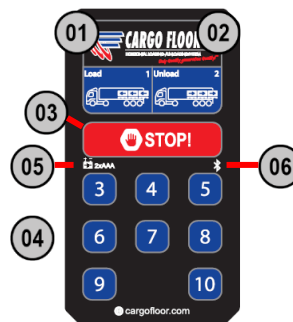
FUNKCJONOWANIE INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)

ODBIORNIK (standardowy)



- 01 Ładowanie przycisków
- 02 Wyładowanie przycisku
- 03 Zatrzymanie przycisku
- 04 Przyciski 3 do 10
- 05 LED zasilanie / niskiego poziomu baterii
- 06 LED Połączenie Bluetooth

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA (opcja)



IRCM może pracować, jeśli dioda LED 05 świeci się na zielono.

Podczas obsługi przycisków Load, Unload i lub Stop odczuwalne będą wibracje.

Przycisk LOAD Naciskając przycisk load [01] system rozpocznie ładowanie, zwalniając go system zatrzyma się. Dioda LED w przycisku symuluje funkcję ładowania.

Przycisk UNLOAD Naciskając przycisk rozładunku [02] system rozpocznie rozładunek. Dioda LED w przycisku symuluje funkcję rozładunku. Ponowne wciśnięcie tego przycisku spowoduje zatrzymanie systemu (lub wciśniemy przycisk STOP!).

STOP przycisk! Naciśnięcie przycisku Stop [03] powoduje zatrzymanie system.

IRCM PILOT ZDALNEGO STEROWANIA (OPCJA)

Pilot wyposażony jest w technologię Bluetooth i posiada dwie baterie AAA. Pilot wyposażony jest w podświetlenie klawiszy przy przyciskach załadunku/rozładunku, jeśli są aktywowane. Podczas obsługi przycisków wyczuwalna będzie wibracja. Nie należy wkładać pilota do kieszeni, aby zapobiec niepożądanemu działaniu i szybkiemu rozładowaniu baterii.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE PILOTA IRCM

Naciśnięcie dowolnego klawisza powoduje wyjście pilota z trybu uśpienia. Przy pierwszym uruchomieniu dowolnego klawisza będzie odczuwalne vi-bration. Jeśli nie ma połączenia Bluetooth, niebieska dioda będzie się sporadycznie świecić. Pilot powraca do trybu uśpienia po kilku minutach, jeśli nie jest obsługiwana żadna funkcja.

Jeśli Pilot jest włączony i ma połączenie z odbiornikiem, dioda Bluetooth świeci się w sposób ciągły, a po każdym naciśnięciu przycisku można odczuć wibrację.

BATERIA DO PILOTA

Przy niskim napięciu baterii zapali się dioda zasilania.

Jeśli baterie wymagają wymiany, otwórz komorę baterii z tyłu pilota płaskim lub krzyżowym śrubokrętem i zdejmij pokrywę. Wymień baterie 2x 1,5V AAA. Włóż prawidłowo baterie do pilota. Dla optymalnego działania należy używać baterii alkalicznych. Włóż pokrywę z powrotem na miejsce i ostrożnie przykręć ją z powrotem.

RECZNE STEROWANIE

W przypadku usterki układu elektrycznego istnieje możliwość sterowania zaworem elektrycznym poprzez włączenie ręcznego sterowania przeznaczonego do tego celu.

UWAGA! DRZWI POWINNY BYĆ OTWARTE!

Podczas korzystania ze sterowania ręcznego należy zawsze upewnić się, że zostało ono po zakończeniu przełączone do wyjściowego ustawienia –**STANU WYŁĄCZONEGO**.

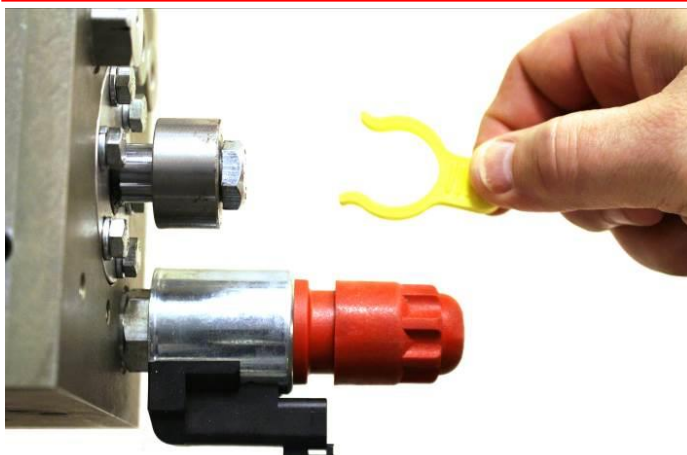
Włączenie sterowania ręcznego: WŁ.

Usuń żółty zatrzask bezpieczeństwa i przekreślaj zgodnie ze wskazówkami zegara czerwony przycisk elektrozaworu GS02 aż do oporu. System włączy się, gdy uchwyt obsługowy będzie ustawiony w położeniu załadunku lub rozładunku.

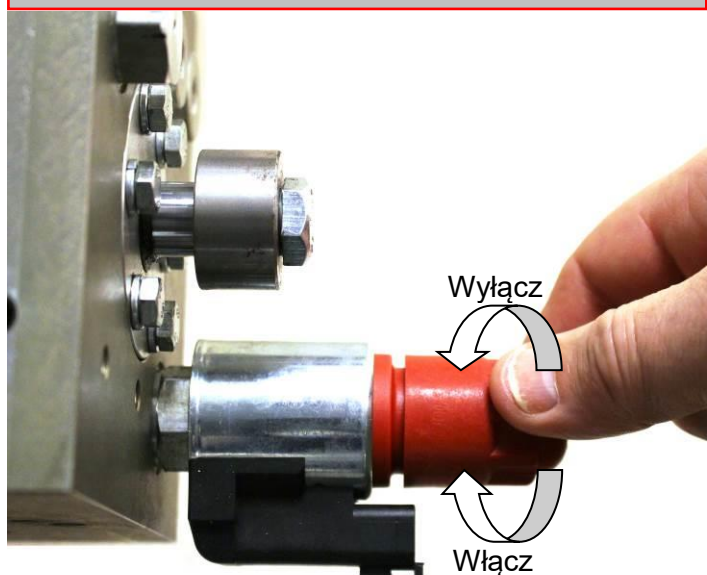
Wyłączenie sterowania ręcznego: WYŁ.

Czerwony przycisk na elektrozaworu GS02 należy przekreślać w stronę odwrotną do wskazówek zegara do momentu zaskoczenia, następnie należy założyć żółty zatrzask bezpieczeństwa. System w pozycji wyłączonej "off".

Elektrozawór/cewka wł./wył.
Wyłączony



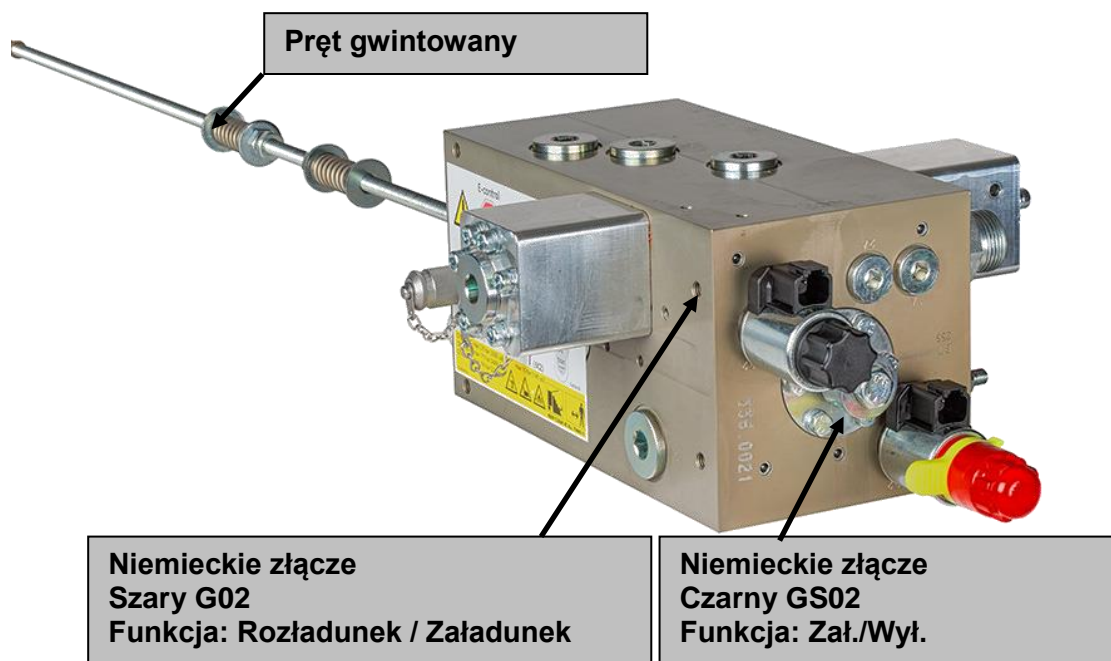
Elektrozawór/cewka wł./wył.
Ręcznie włączony



SYSTEM TYPU E

System typu E za pomocą przełącznika z funkcją załadunku/zatrzymania/rozładunku W standardzie system sterowany jest ręcznie za pomocą unikalnego czerwonego przełącznika obrotowego „Cargo”. (Opcjonalnie: pilot bezprzewodowy).

ZAWÓR STERUJĄCY



FUNKCJE STEROWANIA

⚠ PRZEPROWADZIĆ KONTROLE WSTĘPNA!
ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ: uruchomienie pompy/WOM może spowodować natychmiastowy ruch podłogi!

W niektórych konfiguracjach funkcje mogą być inne niż standardowe – patrz opis poniżej. Dlatego jest bardzo ważne, aby zawsze najpierw sprawdzić konfigurację bez ładunku.

Po użyciu należy zawsze przestawić elementy sterujące do nieaktywnej pozycji 0.

STEROWNIK CF8 (OBSŁUGA PODSTAWOWA)

Do codziennej obsługi systemu służy urządzenie zdalnego sterowania CF8 z 10-metrowym kablem, wchodzące w skład wyposażenia standardowego.

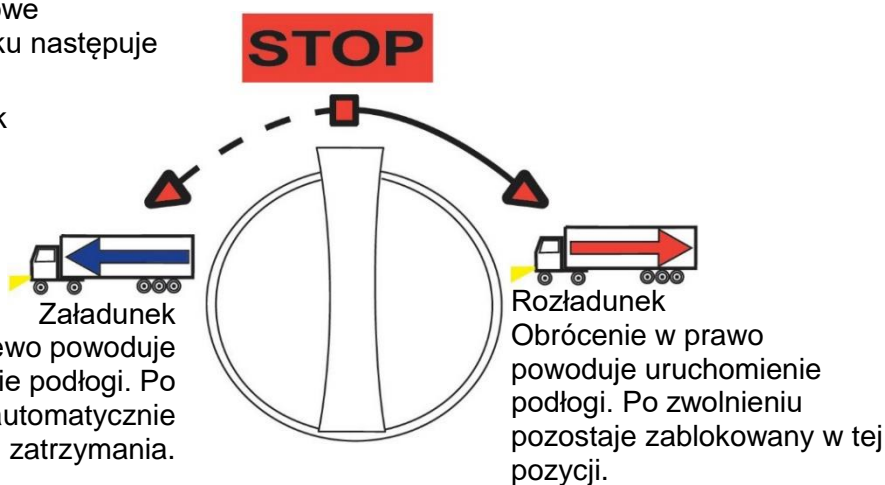
Sterownik CF8 jest wyposażony w następujące przyciski do obsługi systemu:

Czerwony przycisk STOP

Naciśnięcie powoduje natychmiastowe zatrzymanie. Dezaktywacja przycisku następuje przez obrócenie go.



Obrócenie w lewo powoduje uruchomienie podłogi. Po zwolnieniu automatycznie powraca do pozycji zatrzymania.



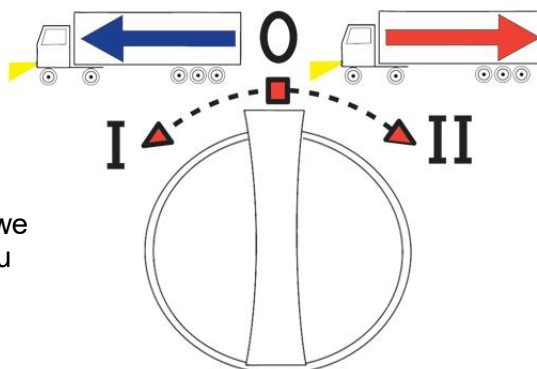
STEROWNIK CF7

Moduł sterujący CF7 jest zamontowany na stałe w skrzynce sterowniczej i jest wyposażony w 3-pozycyjny przełącznik o następujących funkcjach:



Czerwony przycisk STOP

Naciśnięcie powoduje natychmiastowe zatrzymanie. Dezaktywacja przycisku następuje przez obrócenie go.



Obrócenie w lewo lub w prawo powoduje uruchomienie podłogi. Po zwolnieniu automatycznie powraca do pozycji 0.

FUNKCJONOWANIE INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)

ODBIORNIK (standardowy)



- 01 Ładowanie przycisków
- 02 Wyładowanie przycisku
- 03 Zatrzymanie przycisku
- 04 Przyciski 3 do 10
- 05 LED zasilanie / niskiego poziomu baterii
- 06 LED Połączenie Bluetooth

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA (opcja)



IRCM może pracować, jeśli dioda LED 05 świeci się na zielono.

Podczas obsługi przycisków Load, Unload i lub Stop odczuwalne będą wibracje.

Przycisk LOAD

Naciskając przycisk load [01] system rozpocznie ładowanie, zwalniając go system zatrzyma się. Dioda LED w przycisku symuluje funkcję ładowania.

Przycisk UNLOAD

Naciskając przycisk rozładunku [02] system rozpocznie rozładunek. Dioda LED w przycisku symuluje funkcję rozładunku. Ponowne wciśnięcie tego przycisku spowoduje zatrzymanie systemu (lub wciśniemy przycisk STOP!).

STOP przycisk!

Naciśnięcie przycisku Stop [03] powoduje zatrzymanie system.

IRCM PILOT ZDALNEGO STEROWANIA (OPCJA)

Pilot wyposażony jest w technologię Bluetooth i posiada dwie baterie AAA. Pilot wyposażony jest w podświetlenie klawiszy przy przyciskach załadunku/rozładunku, jeśli są aktywowane. Podczas obsługi przycisków wyczuwalna będzie wibracja. Nie należy wkładać pilota do kieszeni, aby zapobiec niepożądanemu działaniu i szybkiemu rozładowaniu baterii.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE PILOTA IRCM

Naciśnięcie dowolnego klawisza powoduje wyjście pilota z trybu uśpienia. Przy pierwszym uruchomieniu dowolnego klawisza będzie odczuwalne vi-bration. Jeśli nie ma połączenia Bluetooth, niebieska dioda będzie się sporadycznie świecić. Pilot powraca do trybu uśpienia po kilku minutach, jeśli nie jest obsługiwana żadna funkcja.

Jeśli Pilot jest włączony i ma połączenie z odbiornikiem, dioda Bluetooth świeci się w sposób ciągły, a po każdym naciśnięciu przycisku można odczuć wibrację.

BATERIA DO PILOTA

Przy niskim napięciu baterii zapali się dioda zasilania.

Jeśli baterie wymagają wymiany, otwórz komorę baterii z tyłu pilota płaskim lub krzyżowym śrubokrętem i zdejmij pokrywę. Wymień baterie 2x 1,5V AAA. Włóż prawidłowo baterie do pilota. Dla optymalnego działania należy używać baterii alkalicznych. Włóż pokrywę z powrotem na miejsce i ostrożnie przykręć ją z powrotem.

RECZNE STEROWANIE

W przypadku usterki układu elektrycznego istnieje możliwość sterowania zaworem elektrycznym poprzez włączenie ręcznego sterowania przeznaczonego do tego celu.

UWAGA! DRZWI POWINNY BYĆ OTWARTE!

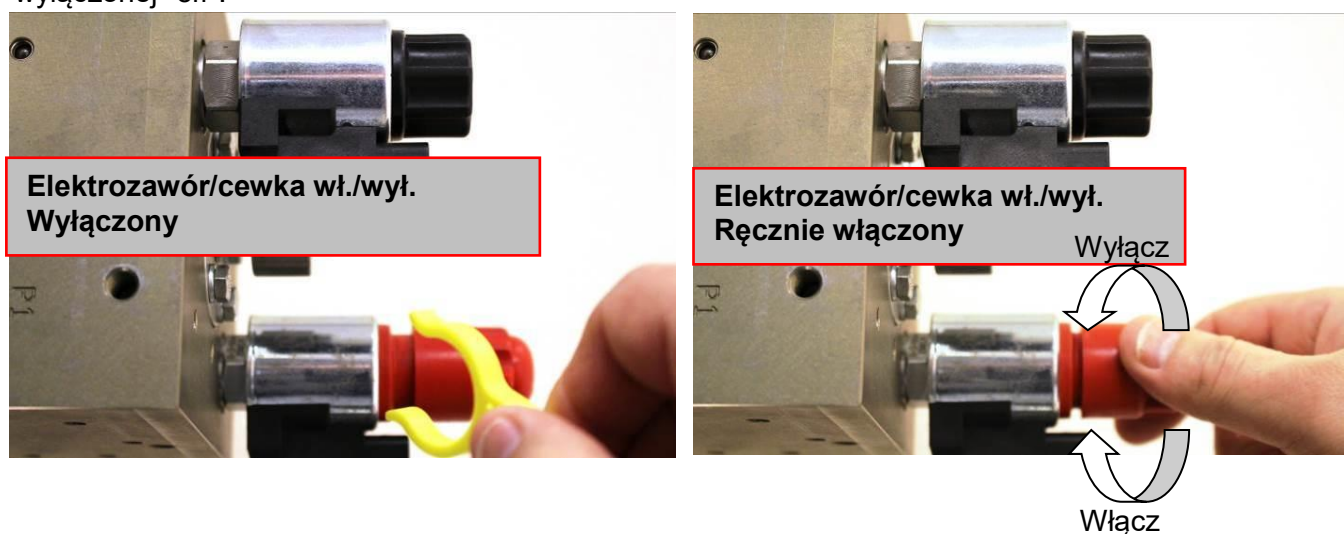
Podczas korzystania ze sterowania ręcznego należy zawsze upewnić się, że zostało ono po zakończeniu przełączone do wyjściowego ustawienia –**STANU WYŁĄCZONEGO**.

Włączenie sterowania ręcznego: WŁ.

Usuń żółty zatrzask bezpieczeństwa i przekręcaj zgodnie ze wskazówkami zegara czerwony przycisk elektrozaworu GS02 aż do oporu.

Wyłączenie sterowania ręcznego: WYŁ.

Czerwony przycisk na elektrozaworu GS02 należy przekrecać w stronę odwrotną do wskazówek zegara do momentu zaskoczenia, następnie należy założyć żółty zatrzask bezpieczeństwa. System w pozycji wyłączzonej "off".

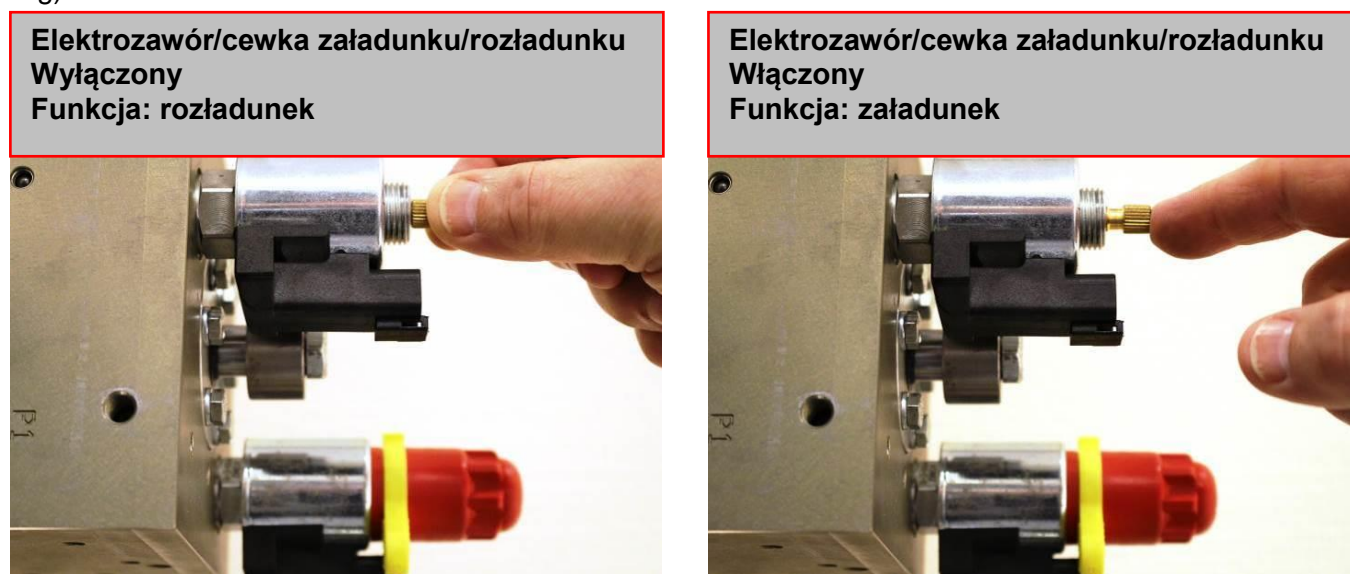


Włączenie załadunku sterowanego ręcznie (podłoga może przeprowadzać wyłącznie operację załadunku):

Odkręcić czarną nakładkę (uwaga na O ring). W stronę odwrotną ze wskazówkami zegara należy wykręcić do oporu śrubę pod nakładką zaworu G02

Wyłączenie załadunku sterowanego ręcznie:

Wkręcić do oporu śrubę zaworu elektromagnetycznego G02. nakręcić czarna nakładkę (uwaga na O ring)



USUWANIE USTEREK

W celu zapoznania się z metodami usuwania usterek odsyłamy do pełnej wersji technicznej instrukcji obsługi dostępnej w sekcji do pobrania na naszej stronie: www.cargofloor.com

DANE KONTAKTOWE

Adres pocztowy i do odwiedzin:
Cargo Floor B.V.
Byte 14, 7741 MK Coevorden, Holandia

Numer telefonu: +31 524 593 900
E-mail: info@cargofloor.com
Strona internetowa: Cargofloor.com

Zamawianie części zamiennych:
Adres e-mail: sales2@cargofloor.com
Numer DID: +31 524 593 922

Pomoc posprzedażowa (pytania techniczne i usterki)
Adres e-mail: as@cargofloor.com
Numer DID: +31 524 593 991 / +31 524 593 981