

CARGO FLOOR®

INSTRUCTIE VOOR EEN CONTROLE VAN HET MAXIMALE SYSTEEM DRUK VAN EEN CARGO FLOOR SYSTEEM

De maten genoemd in deze instructie beginnen met het metrische systeem waarna tussen haakjes [0] het Engelse (Amerikaanse) maatsysteem genoemd wordt.

Cargo Floor B.V.
is de wereldwijd toonaangevende fabrikant en leverancier van horizontaal werkende laad- en los transportsystemen.

BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRUIKNAME

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor schuifvloersysteem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treed zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor schuifvloersysteem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: www.cargofloor.com

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor transportsysteem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor transportsysteem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor schuifvloersysteem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter [30'] van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor transportsysteem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr. [40 US gallon]). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor schuifvloersysteem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroom voorziening van het Cargo Floor schuifvloersysteem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor transportsysteem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor schuifvloersysteem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zacht houten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm. [12" x 0.75" x 92.5"] om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor transportsysteem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op www.cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

NOODSTOP

In **NOODGEVALLEN** kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- ◆ Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- ◆ Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- ◆ Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- ◆ Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- ◆ De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- ◆ Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten;



Volg de instructie nauwkeurig op

Met deze instructie is het mogelijk om de maximale druk te meten van een lege oplegger.

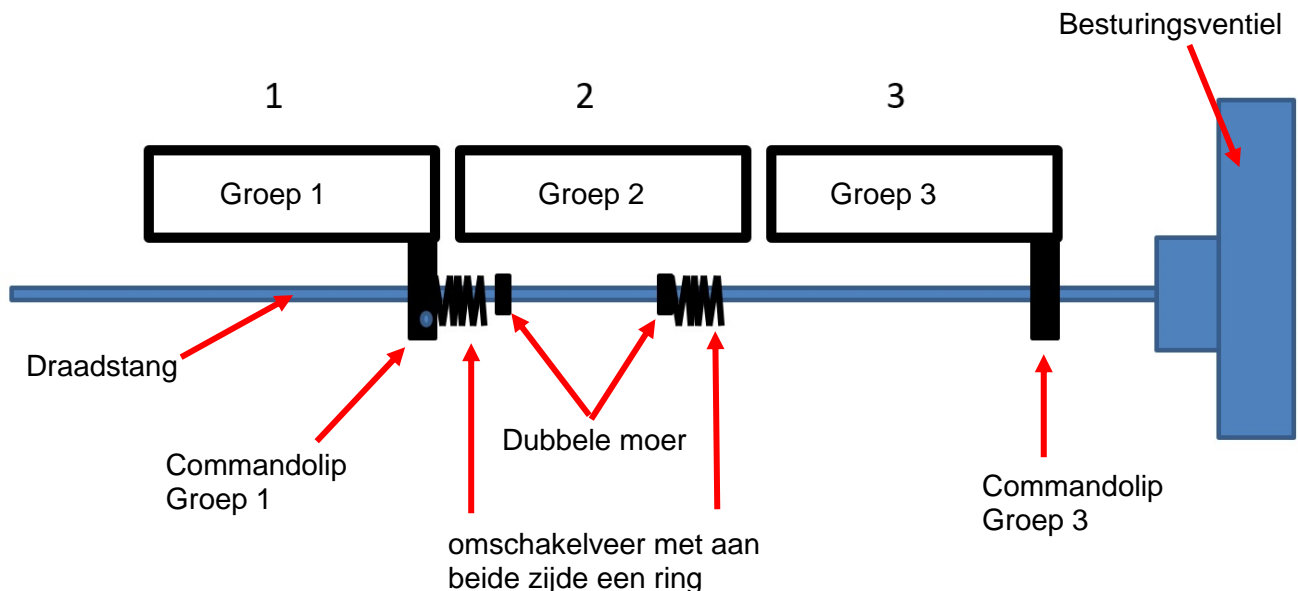
De Cargo Floor schuifvloersystemen zijn uitvoerig getest en zijn afgesteld op de juiste druk voordat zij geleverd worden aan de carrosseriebouwer.

In sommige omstandigheden is het nodig om de maximale druk te controleren. Dit kan nodig zijn als het systeem meer kracht nodig heeft dan deze tot zijn beschikking heeft. Controleer vooraf op onze internetsite www.cargofloor.com, After Sales, welk type systeem u heeft. De verschillende systemen hebben verschillende drukken. U kunt ook op de typeplaat van het systeem zien op welke maximale druk het systeem is afgesteld.

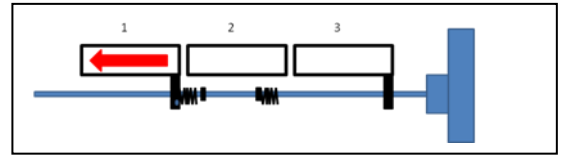
Om de benodigde informatie goed vast te leggen adviseren wij om het hydraulisch meetblad voor uw type systeem van onze internetsite www.cargofloor.com te downloaden en deze volledig in te vullen. Op dit meetformulier ziet u ook de positie van de beide meetpunten M1 en M2 aangegeven. Sluit de manometers aan de beide meetpunten voordat u de meting start.

Deze instructie is bedoeld voor de standaard typen systemen die geproduceerd zijn, nl. de CF300, CF400, CF500 SL, CF500 SL-2 en CF500 SLC. De hier beschreven werkwijze is voor al deze systemen identiek.

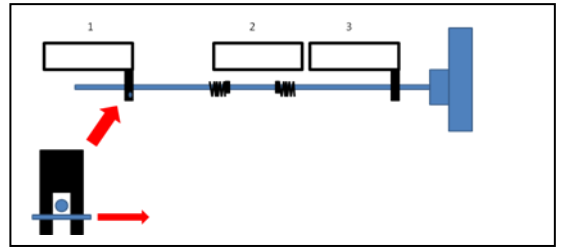
LEGENDA



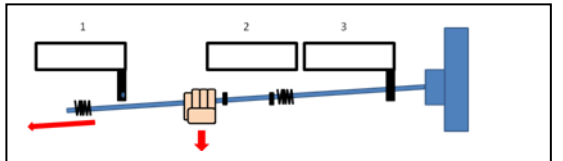
1. **Schakel de pomp in en zet het systeem aan.** Laat de commandolip van groep 1 zover mogelijk uitlopen en zet het systeem dan **stop**.



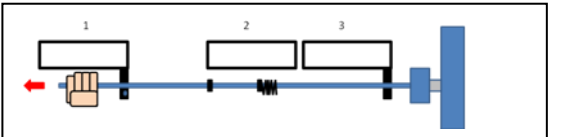
2. **Schakel pomp uit.** Demonteer het boutje/ spanstift uit de commandolip van groep 1.



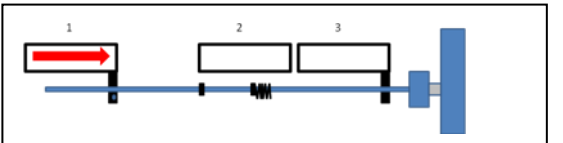
3. Nu kan de draadstang naar beneden bewogen worden en kan de stalen veer met de ringen van de draadstang afgeschoven worden richting het kopschot.



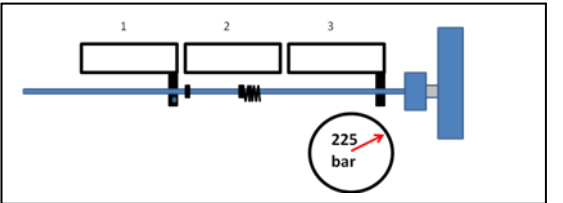
4. Schakel de draadstang met de hand richting het kopschot van de trailer.



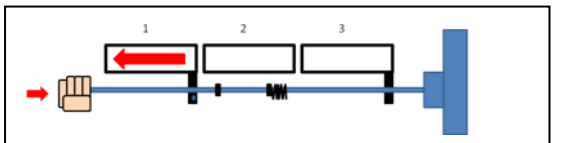
5. **Schakel de pomp in en zet het systeem aan,** groep 1 zal zich nu richting de deuren van de trailer bewegen.



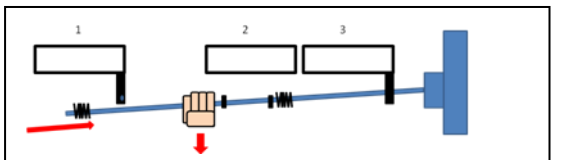
6. Groep 1 zal aan het einde van de slag geen omschakeling kunnen maken. Het systeem zal nu door de overdruk gaan en de maximale druk is af te lezen van de manometer aangesloten op het meetpunt M1 van het besturingsventiel. **Schakel na de meting het systeem en de pomp zo snel mogelijk weer uit.**



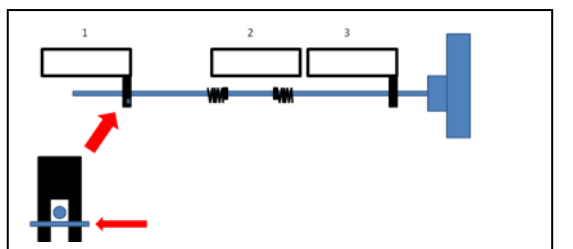
7. Nadat de maximale druk is bepaald, moet met de hand de draadstang richting de deuren geduwd worden. **Zet hierna het systeem en de pomp aan.** Groep 1 zal zich weer bewegen richting kopschot en schakel **het systeem en de pomp uit** aan het einde van de slag.



8. Nu kan de draadstang naar beneden bewogen worden om de stalen veer met de ringen weer te monteren.



9. Monteer het boutje/ spanstift in de commandolip van groep 1.



WAT KAN GECONCLUDEERD WORDEN NA HET AFLEZEN VAN DE MAXIMALE DRUK?
ER ZIJN DRIE MOGELIJKE SITUATIES**Standaard systemen met de bijbehorende drukken**

| Type systeem | Max. druk M1 | Max. druk M2 | Max. druk trekker |
|--------------|--------------------|------------------|--------------------|
| CF300 | 225 bar [3263 PSI] | 10 bar [145 PSI] | 250 bar [3626 PSI] |
| CF400 | 225 bar [3263 PSI] | 10 bar [145 PSI] | 250 bar [3626 PSI] |
| CF500 SL | 225 bar [3263 PSI] | 10 bar [145 PSI] | 250 bar [3626 PSI] |
| CF500 SL-2 | 225 bar [3263 PSI] | 10 bar [145 PSI] | 250 bar [3626 PSI] |
| CF500 SLC | 225 bar [3263 PSI] | 10 bar [145 PSI] | 250 bar [3626 PSI] |

1. De afgelezen maximale druk op meetpunt M1 is correct

De maximale druk van het systeem zal geen problemen op leveren. Indien u desondanks een klacht heeft die gebaseerd is op onvoldoende kracht (= meer druk nodig) adviseren wij u dringend contact met ons op te nemen.

2. De afgelezen maximale druk op meetpunt M1 is te laag

De volgende stappen zijn nodig om de volledige informatie te krijgen.

1. Controleer de maximale druk van de trekker. Indien deze lager is dan de vereiste druk stel deze dan in op de juiste druk.
2. Controleer of op de trekker een kipperventiel is gemonteerd, en zet deze in de goede positie indien hij in de verkeerde positie staat.
3. Controleer of er andere hydraulische componenten gemonteerd zijn op de trekker of oplegger die van invloed kan zijn op de maximaal te bereiken druk. Indien nodig, bypass deze hydraulische componenten en controleer nogmaals de maximale druk van het systeem.
4. Indien de voorgaande controles aan truck en trailer goed zijn, controleer dan het overdruk ventiel op vervuiling. Demonteer hiervoor het complete overdruk ventiel.



Haal nooit het overdrukventiel uit elkaar en verander de instellingen van dit ventiel niet zonder vooraf contact op te nemen met Cargo Floor. Garantie is niet meer geldig indien de afstelling van het overdrukventiel veranderd is. Eveneens kan schade ontstaan aan het systeem en trailer en gevaarlijke situaties kunnen gecreëerd worden.

Neem contact op met Cargo Floor en vraag naar de technische dienst.

3. De afgelezen druk op meetpunt M1 is lager dan de druk van meetpunt M2

De pers- en retourleiding van de pomp zijn omgekeerd aangesloten. Dat wil zeggen dat de drukzijde is aangesloten op de retourzijde (T) van het systeem en de retour is aangesloten op de drukzijde (P) van het systeem.



Zet de pomp DIRECT uit en niet opnieuw weer aan.

Het filterelement zal in dat geval beschadigd zijn en moet direct - voordat u de pomp weer aanzet - gecontroleerd en vervangen worden. De leidingen moeten eveneens op de juiste wijze aangesloten worden.

Controleer na de metingen de volledige werking van het systeem voordat de oplegger de werkplaats weer verlaat.

Bij twijfel over een eventuele storing of de resultaten van deze metingen adviseren wij u om contact met Cargo Floor B.V. op te nemen om uw vragen te beantwoorden en eventueel u te helpen de storing te analyseren. Houdt u daarbij het systeemnummer alstublieft gereed omdat hiernaar gevraagd zal worden.

CONTACT GEGEVENS**Post en bezoekadres:**

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Nederland

Telefoonnummer: +31 524 593 900
E-mail: info@cargofloor.com
Website: www.cargofloor.com

Bestelling van “spare parts”:

E-mail adres: sales2@cargofloor.nl
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 922

Aftersales (technische vragen en storingen)

E-mail adres: as@cargofloor.com
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 981 / +31 524 593 991