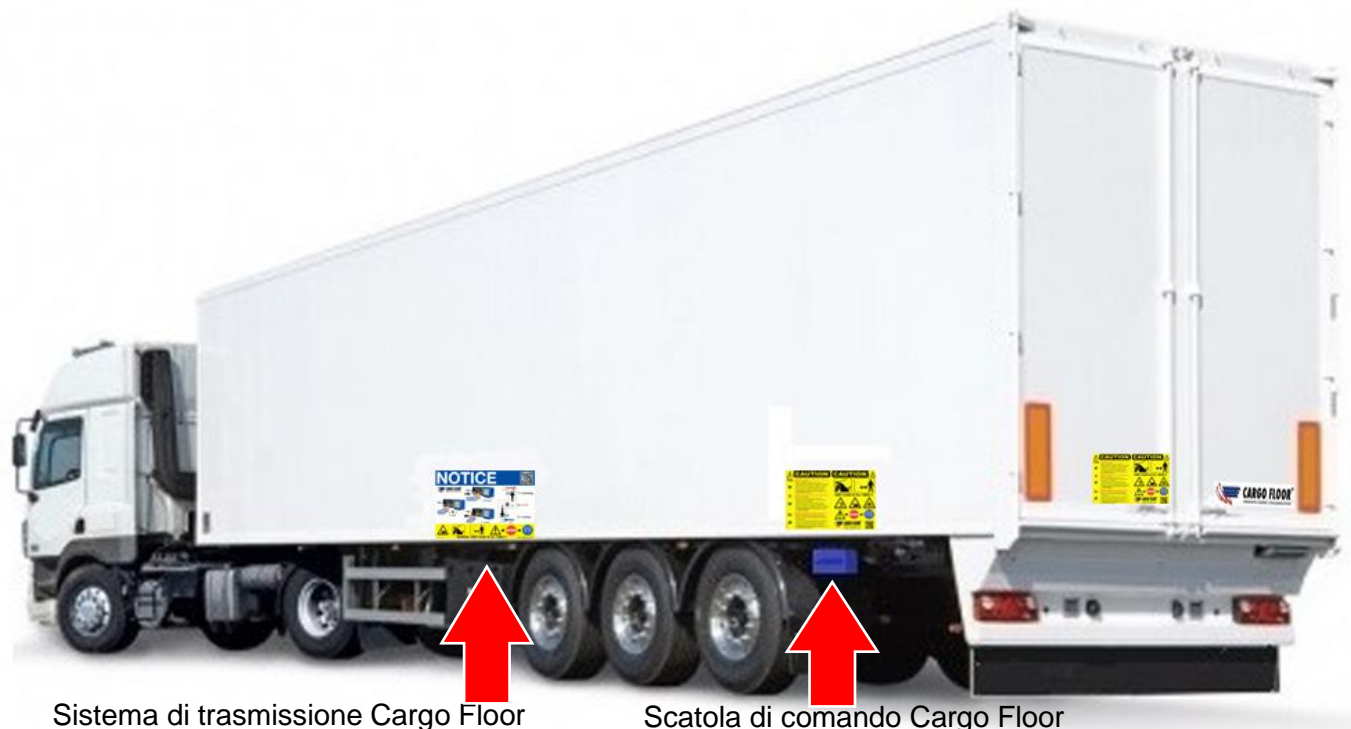


Il presente manuale d'uso è una guida rapida e un estratto del **manuale d'uso** del sistema Cargo Floor fornito in dotazione con ogni sistema Cargo Floor. Presuppone pertanto una conoscenza del contenuto del **manuale d'uso**. La versione aggiornata del presente manuale, disponibile in varie lingue, è scaricabile dal sito web ufficiale di Cargo Floor: www.cargofloor.com

SOMMARIO

PUNTI GENERALI	1
Importanti raccomandazioni e linee guida per l'utilizzo del sistema di carico e scarico	2
Breve elenco dei punti di integrità fisica e sicurezza	5
Arresto di emergenza	5
Iniziare l'esame dell'elenco di controllo per l'operazione (scarico/carico)	5
Come controllare la funzione di carico/scarico selezionata	6
Istruzioni di manutenzione	7
A-CONTROLLO	8
Valvola di comando	8
Funzione di carico - Scarico	8
B-CONTROLLO	9
Valvola di comando	9
Funzione di carico - Scarico	9
Funzioni di B-controllo	10
Commutatore	10
Commutatore	10
Operatività dell' "Intelligent Remote Control Module" (IRCM)	11
Prevalenza manuale	12
E-CONTROLLO	13
Valvola di comando	13
Funzioni di E-Controllo	14
Commutatore	14
Operatività dell' "Intelligent Remote Control Module" (IRCM)	15
Prevalenza manuale	16
Risoluzione dei problemi	17
Dati di contatto	17



Sistema di trasmissione Cargo Floor
Comando A o B
 (leva manuale)

Scatola di comando Cargo Floor
 (potrebbe essere ubicata in un punto diverso)
comando B o E (selettori)

Nota:

Nei paesi con **guida a destra** i comandi potrebbero trovarsi sul **lato destro** del rimorchio

IMPORTANTI RACCOMANDAZIONI E LINEE GUIDA PER L'UTILIZZO DEL SISTEMA DI CARICO E SCARICO

Prima di mettere in funzione il sistema di carico e scarico Cargo Floor, seguire le raccomandazioni indicate qui di seguito e verificare i punti di controllo specificati per evitare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.

Si prega di controllare le istruzioni importanti prima di utilizzare il sistema Cargo Floor e di caricare il carico sul veicolo. Per lo stesso motivo, prima di caricare il carico, verificare il funzionamento dei diversi interruttori/valvole di comando per familiarizzarvi su come funziona il sistema. Consigliamo vivamente di effettuare questi controlli quando si ritira il veicolo dal concessionario di modo che un esperto residente possa rispondere alle vostre domande e fornirvi tutti i consigli o la guida necessari di cui potreste aver bisogno.

Importante:

- Controllare sempre che la direzione di carico o scarico selezionata sia davvero attivata e presente!!
- Se il sistema non riesce a partire, spegnere il sistema Cargo Floor e la pompa idraulica e seguire le raccomandazioni e le linee guida fornite qui di seguito. Non cercare ripetutamente di avviare il sistema, perché questo potrebbe danneggiare il vostro sistema Cargo Floor e/o veicolo.
- Dopo l'uso, spegnere il sistema Cargo Floor e la pompa idraulica. Impostare gli interruttori in posizione "0" e la leva in posizione neutrale.

In caso di dubbi o incertezze su queste raccomandazioni e linee guida, contattare sempre il proprio rivenditore o un'officina autorizzata.

Il sistema Cargo Floor viene normalmente consegnato con un manuale d'uso, ma se questo non è stato fornito, si prega di contattare il proprio rivenditore o di scaricarlo dal sito web ufficiale Cargo Floor:

www.cargofloor.com, [scaricare](#)

- A) Aprire sempre le portiere del veicolo prima di accendere la pompa idraulica. Nota! L'accumulo di pressione contro le portiere può spalancarle con violenza. Inoltre, una parte del carico può cadere da solo dal veicolo una volta aperte le porte, per cui È **SEMPRE NECESSARIO MANTENERSI LONTANI**, dato che i prodotti potrebbero cadere sopra di voi! Entrambe queste azioni potrebbero causare danni e/o infortuni! È sempre consigliabile utilizzare la chiusura pneumatica delle portiere, se presente.
- B) 1. Controllare che i raccordi (a disinnesto rapido) del veicolo siano connessi correttamente alla P (tubo pressione) e alla T (tubo serbatoio/ritorno). Controllare anche che i raccordi siano serrati bene o scivolati completamente uno nell'altro.
IMPORTANTE: i connettori del tubo della pressione e di ritorno non possono essere invertiti o scambiati per evitare che della sporcizia o dell'acqua possa penetrare nei tubi quando si connettono!
2. Prima di effettuare la connessione, controllare che le valvole di non ritorno si possano aprire facilmente (controllo: le valvole di non ritorno dovrebbero aprirsi facilmente se premute con il dito, in caso contrario, dell'accumulo potenziale di pressione nei tubi idraulici potrebbe impedire al sistema di avviare).
- NOTA: Dei raccordi connessi non correttamente o non aperti causeranno dei danni importanti al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- C) Il veicolo (pompa) deve essere dotato di una valvola di rilascio della pressione, predisposta alla pressione massima secondo il sistema; vedere i dati tecnici. Se installata, controllare che la leva di doppia funzione (funzione: tipper/Cargo Floor) si trovi nella posizione Cargo Floor. La pressione non deve mai superare la pressione operativa massima regolata e consentita del sistema Cargo Floor. Una valvola di rilascio della pressione regolata non correttamente può causare dei danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- D) Durante il funzionamento, il freno (a mano) del veicolo deve essere sempre inserito. Dovete, tuttavia, spostare il veicolo in avanti in tempo per scaricarlo rapidamente, evitando così un inutile sforzo e usura del pianale e del veicolo.

- E) L'uso di un telecomando senza fili è autorizzato solo se è stato correttamente testato prima dell'avvio di ogni operazione di carico o scarico. Controllare sempre se la funzione selezionata è veramente attivata ed eseguita. Se, per esempio, è stata premuta per errore la funzione di carico quando si voleva invece premere quella di scarico, potrebbero verificarsi dei danni irreversibili al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- F) Durante il funzionamento del sistema Cargo Floor, tutti gli STOP e le manopole/leve di comando devono essere totalmente accessibili.
- G) L'elemento del filtro pressione deve essere sostituito almeno una volta all'anno. Se i raccordi fra il veicolo e il sistema Cargo Floor vengono regolarmente rimossi, si consiglia di controllare che il filtro della pressione non abbia accumulato della sporcizia e, se necessario, sostituire l'elemento del filtro della pressione più spesso. Se presente, controllare anche il filtro di ritorno (non fornito insieme al Cargo Floor). La mancata sostituzione di un elemento del filtro nei tempi dovuti potrebbe causare dei danni o del malfunzionamento al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- H) Le parti in movimento devono avere delle protezioni. Mantenere sempre una distanza minima di 10 mt dal sistema Cargo Floor se questo è in funzione.
- I) Nel caso di malfunzionamenti/interventi di manutenzione, ci si può avvicinare al sistema Cargo Floor solo se tutti i dispositivi, inclusa la pompa idraulica, sono stati spenti, e il sistema Cargo Floor e il gruppo elettrico-idraulico sono stati scollegati dall'alimentazione generale e dalla pompa.
- J) Controllare regolarmente e, se necessario, serrare eventuali bulloni che bloccano i profili del pianale in alluminio al sistema Cargo Floor. Tutti questi controlli possono essere semplicemente effettuati all'interno del veicolo da parte di personale qualificato. Tuttavia il sistema Cargo Floor deve essere acceso in condizione di non carico e la persona che esegue il controllo deve mettere il proprio dito metà sul profilo del pianale e metà sul bullone. Non dovrebbe esserci movimento/spazio degno di nota fra il profilo del pianale e il bullone. La mancata verifica di questi bulloni potrebbe causare dei danni al sistema Cargo Floor. Durante questo controllo, deve essere presente anche una seconda persona per spegnere il sistema Cargo Floor.
- K) Controllare che sia presente la quantità minima di olio richiesta (150L). Troppo poco olio nel serbatoio idraulico causerà dei danni sia alla pompa che al sistema Cargo Floor.
- L) Non consentire che il numero di corse superi il massimo consentito di 16 corse al minuto. Solo un sistema Power Speed Cargo Floor CF500 SLC può arrivare fino a 23 colpi al minuto. Un numero di corse più elevato potrebbe causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- M) Tubazioni, raccordi e tubi idraulici con diametri molto piccoli causeranno danni.
- N) Se il sistema Cargo Floor non riesce a partire o funziona in modo non corretto, il sistema Cargo Floor e la pompa idraulica devono essere spenti immediatamente. In seguito, verificare tutti i punti di controllo prima di riaccendere la pompa e il sistema Cargo Floor. Per evitare che l'olio si surriscaldi, verificare regolarmente la temperatura dell'olio toccando CON ATTENZIONE e CON CAUTELE la tubazione e/o il serbatoio dell'olio. Se è troppo caldo al tatto, smettere immediatamente di toccarli. **ATTENZIONE: TOCCARE OLIO E COMPONENTI SURRISCALDATI PUO' CAUSARE DELLE BRUCIATURE!**
- O) La causa del guasto o del malfunzionamento del sistema Cargo Floor potrebbe anche essere dovuto ad altri componenti idraulici che potrebbero o non potrebbero essere connessi allo stesso circuito idraulico del sistema Cargo Floor.
- P) L'inzeppamento dei profili del pianale causato dal trasporto di carico anormali e/o il congelamento del pianale o del prodotto sul pianale potrebbe causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo. Raccomandazione: in caso di congelamento, fermare il sistema e cercare di trovare un corridoio (area riscaldata) per consentire al prodotto di scongelare.
- Q) Siccome l'alimentazione elettrica del sistema Cargo Floor è spesso connessa al circuito d'illuminazione del veicolo, si consiglia di accendere la luce durante il funzionamento del sistema.
- R) Gli interventi di manutenzione e riparazione al Cargo Floor possono essere eseguiti solo da personale qualificato. Usare solo componenti Cargo Floor originali per garantire la massima affidabilità e una vita più lunga.
- S) Il peso di carico massimo è soggetto ai limiti definiti dalla legge dalle direttive applicabili. Anche se il sistema può trasportare carichi più pesanti, la legge definisce il limite massimo. Un carico eccessivamente pesante può causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- T) Controllare che venga usato il tipo e la qualità di olio idraulico corretti. L'uso di un tipo di olio incorretto potrebbe causare danni al sistema Cargo Floor e alla pompa.

- U) Verificare che il veicolo funzioni con il voltaggio corretto. Accertarsi che non vi siano connessioni elettriche aperte. Un sistema elettrico difettoso può causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- V) Controllare che la paratia, se presente, stia funzionando senza problemi e in modo corretto. Una paratia funzionante correttamente garantisce che il prodotto venga scaricato in modo pulito e rapido. Una paratia malfunzionante potrebbe allungare il tempo di scarico e causare danni al veicolo.
- W) L'uso del sistema Cargo Floor da parte di personale non qualificato può causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- X) Delle temperature dell'olio eccessivamente elevate causeranno danni al sistema Cargo Floor e ad altri componenti idraulici, come la pompa.
- Y) Si consiglia di fermare sempre il sistema Cargo Floor quando tutte le bielle sono rientrate. Questo succede di solito quando i profili del pianale sono posizionati verso la parte di scarico (portiere del veicolo). Le bielle non rientrate potrebbero causare danni al sistema Cargo Floor.
- Z) Per prevenire danni ai profili del pianale, prestare attenzione e limitare l'altezza di scarico il più possibile. Il trasporto di merci non autorizzate, come materiali aggressivi, corrosivi, caldi, duri, appuntiti e viscosi, potrebbe causare danni al sistema Cargo Floor e al veicolo. Evitare di caricare e scaricare oggetti appuntiti. I carichi più morbidi della durezza dei profili del pianale allungheranno la vita del vostro sistema; in caso di dubbi, usare un panno protettivo o consultare il proprio rivenditore.
- AA) Trafficabile da muletti. In teoria, i pianali sono completamente trafficabili e ci si può passare sopra con dei muletti, ma bisogna sempre consultare il proprio rivenditore per conoscere i carichi massimi consentiti sul proprio veicolo. Una condizione di sovraccarico causerà danni al sistema Cargo Floor e al veicolo.
- BB) Riportare sempre i comandi di emergenza alla loro posizione non-attivata originale dopo l'uso.
- CC) Durante il funzionamento del sistema, verificare la temperatura dell'olio toccando il fianco del serbatoio. Se l'olio è così caldo da non poter continuare a toccare il serbatoio, spegnere la pompa per consentire all'olio di raffreddare e determinare cosa sta causando il surriscaldamento. Fermare le operazioni di carico o scarico se l'olio è troppo caldo, perché questo causerà irrimediabilmente dei danni al sistema Cargo Floor e agli altri componenti idraulici.
ATTENZIONE: TOCCARE OLIO E COMPONENTI SURRISCALDATI PUO' CAUSARE BRUCIATURE E LESIONI!
Opzione: il vostro sistema Cargo Floor potrebbe essere dotato di un interruttore di sicurezza per la temperatura dell'olio che spegnerà automaticamente il sistema quando inizia a surriscaldarsi.
- DD) Durante le operazioni di carico e scarico, il carico andrebbe distribuito per avere una distribuzione del peso sull'area del pianale, altrimenti il carico potrebbe bloccarsi. Consiglio: quando si trasportano dei bancali, mettere delle assi di legno dolce da 300 x 18 x 2350 mm per distribuire la pressione in modo più omogeneo
- EE) Una pressione costante del carico contro la spalliera della portiera può condurre ad un'usura supplementare dell'intero sistema. Ne può venire danneggiata anche la costruzione. Consultate il vostro fornitore in merito alle possibilità di ottimizzazione o allo scopo di prevenire il verificarsi di problemi.
- FF) L'utente/operatore/autista che opera il sistema Cargo Floor deve restare ad una distanza di sicurezza dal sistema Cargo Floor in ogni momento, dall'azionamento della pompa idraulica fino al suo spegnimento. Egli deve assicurare che non si verifichi alcuna situazione pericolosa. Quando il processo funziona male, o nel caso che altre persone siano presenti, egli deve spegnere immediatamente il sistema Cargo Floor o la pompa idraulica.
- GG) Nessuna azione non autorizzata, quale alterazione/modifica/cambiamento/regolazione può essere apportata a una qualsiasi parte dell'unità di trasmissione e sistema Cargo Floor.

GARANZIA

La garanzia è soggetta ad essere prima approvata da Cargo Floor B.V.! Per richiedere la copertura di garanzia, visitare il sito Cargofloor.com, assistenza, [richiesta die garanzia](#) per compilare ed inviare il Modulo di richiesta di garanzia disponibile sul sito; non dimenticare di indicare sul modulo il numero del vostro sistema Cargo Floor.

BREVE ELENCO DEI PUNTI DI INTEGRITÀ FISICA E SICUREZZA

1. Durante il funzionamento, il freno (a mano) del veicolo deve essere sempre inserito.
2. Verificare all'intorno, in ogni momento, che nessuna persona, animale od oggetto si trovi in diretta prossimità del veicolo.
3. Aprire le portiere sempre con molta cautela. Vi può essere una pressione di ritorno emanata dal prodotto verso le portiere, che può forzare le portiere stesse ad aprirsi e causarvi lesioni, mentre anche il prodotto può cadervi addosso!
4. Non sostare dietro al rimorchio, né nell'area di scarico mentre l'impalcato è in funzione
5. Non effettuare regolazioni al meccanismo di scarico mentre l'impalcato è in funzione
6. Non far funzionare il sistema nel caso che i mezzi protettivi non si trovino al loro posto
7. Non penetrare sotto il rimorchio quando l'impalcato è in funzione
8. Non lasciare il rimorchio senza sorveglianza mentre il sistema Cargo Floor è in funzione
9. Non toccare i condotti, che possono essere molto caldi
10. Disimpegnare il rimorchio dall'unità di alimentazione idraulica PTO prima degli interventi di assistenza e manutenzione
11. Rimanere a distanza da qualsiasi perdita d'olio quando la pressione idraulica è elevata
12. Spegnerne l'unità di alimentazione idraulica PTO prima di movimentare il rimorchio
13. Tenersi a distanza in qualsiasi momento.

ARRESTO DI EMERGENZA

In caso avvenga un'**EMERGENZA**, il funzionamento del sistema Cargo Floor può essere arrestato nel modo che segue:

- premendo il pulsante rosso d'arresto su uno degli interruttori di controllo;
- spostando tutti gli interruttori in posizione "0";
- disponendo la maniglia della valvola di controllo in posizione mediana "0" (solo per il controllo B / A);
- spegnendo la pompa/il motore PTO;
- disattivando il commutatore principale dell'alimentazione;
- spegnendo il motore dell'aggregato elettro-idraulico;

**INIZIARE L'ESAME DELL'ELENCO DI CONTROLLO PER L'OPERAZIONE
(SCARICO/CARICO)**

1. Verificare all'intorno, in ogni momento, che nessuna persona, animale od oggetto si trovi in diretta prossimità del veicolo.
2. Per prima cosa, aprire le portiere.
Aprire le portiere sempre con molta CAUTELA. Vi può essere una pressione di ritorno emanata dal prodotto verso le portiere, che può forzare le portiere stesse ad aprirsi e causarvi lesioni, mentre anche il prodotto può cadervi addosso!
3. Controllare che i flessibili idraulici/raccordi siano connessi correttamente e fissamente (pressione e ritorno).
4. Accendere i fari del rimorchio
5. Controllare il tipo di funzionamento: A, B o E? Assicurarsi che tutti i comandi di funzionamento si trovino nella posizione inattiva 0.
6. Azionare la pompa
7. Determinare/Selezionare il tipo di operazione desiderata: scarico o carico. **ATTENZIONE** verificare subito se l'operazione selezionata funziona correttamente. La direzione di carico / scarico viene determinata quando tutti i profili si muovono insieme nella stessa direzione. (Scarico: verso le portiere / carico: verso la testata/ autocarro.)
8. Durante lo scarico potrebbe essere necessario far avanzare il veicolo per una procedura di scarico più rapida e pulita.

Avvertenze!

- Assicurarsi che il punto di scarico / carico sia abbastanza dimensionato in lunghezza/larghezza per poter spostare in avanti il veicolo completo per tutta la sua lunghezza.
- Il freno (a mano) del veicolo deve essere sempre inserito.

COME CONTROLLARE LA FUNZIONE DI CARICO/SCARICO SELEZIONATA

SCARICO

L'intera superficie del pianale avanza simultaneamente verso le portiere posteriori aperte del rimorchio. I 3 singoli movimenti vanno nella direzione opposta (verso la testata anteriore del rimorchio).



CARICO

L'intera superficie del pianale avanza simultaneamente verso la testata anteriore del rimorchio (in direzione dell'autocarro).

I 3 singoli movimenti vanno nella direzione opposta (verso le portiere posteriori aperte del rimorchio).



ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Quando le operazioni richiedono l'accensione del piano mobile dovete fare attenzione che l'operatore possa fermare immediatamente il pavimento.

Non avvicinarsi quando il sistema è in movimento per evitare infortuni.

Per ulteriori informazioni dettagliate riguardo all'esecuzione dei lavori potete consultare il nostro sito:

www.cargofloor.com, [scaricare](#).

Controllare dopo la ricezione dell'utente finale / proprietario del nuovo rimorchio Cargo Floor

Verificare, un paio di giorni dopo la ricezione del nuovo rimorchio e / o dopo 10 caricamenti / scaricamenti e, dopo un mese, la connessione tra i profili di alluminio dell'impalcato e il sistema Cargo Floor. Si potrà far questo ponendo un dito metà sul bullone e metà sul profilo dell'impalcato, quando quest'ultimo è in funzione.

Importante: se si dovesse avvertire una differenza di movimento tra il bullone e il profilo dell'impalcato, questo significa che il profilo dell'impalcato non è sufficientemente fissato. La connessione a bullone dell'intero gruppo di profili che mostrasse questa anomalia deve essere rinnovata con nuovi bulloni, secondo le direttive di fissaggio menzionate nelle istruzioni di assemblaggio (vedere il sito web www.cargofloor.com, [scaricare](#)). Anche il foro svasato deve essere pulito in modo appropriato. Non verificare le connessioni a bullone mediante una chiave Allen e non limitarsi a serrare i bulloni, dato che si potrebbe danneggiare la connessione dove fosse presente la Loctite per il serraggio delle filettature. Specifiche delle viti: Confezione viti M12x30 Dacromet 10.9, codice articolo 502112030.1.

La coppia è di 100 - 140 Nm

Verifiche regolari e manutenzione preventiva:

Per assicurarvi che il vostro sistema Cargo Floor operi in modo affidabile e goda di una lunga durata, è importante che eseguiate verifiche periodiche sui seguenti aspetti:

- Sostituire l'elemento filtrante ogni anno, o con maggior frequenza se necessario. Rimuovendo coperchio / camera del filtro, si potrà verificare la condizione dell'elemento filtrante.
- Sostituire l'olio ogni due anni, o con maggior frequenza, se ciò fosse richiesto;
- Il livello dell'olio nel serbatoio. Per i livelli d'olio e le sue specifiche, consultate
- Profili dell'impalcato: se restano fissi, sostituire le viti se necessario!
- Verificare l'usura dei blocchi guida per le 3 bielle
- Verificare i dadi di accoppiamento e i raccordi di tutti i componenti idraulici, e regolarli se necessario!
- Serbatoio dell'olio; Rimuovendo il coperchio del serbatoio, si potranno eliminare rimasugli (condensazione, sporcizia) dal fondo.
- Verificare la tenuta tra i due profili fissi dell'impalcato e quelli mobili. Se fra di loro fosse presente una luce, regolare i profili fissi dell'impalcato, per assicurare una tenuta ottimale e prevenire un'eventuale perdita via le pareti laterali.
- pulire il pavimento

Tutto questo è necessario per evitare un'usura interna (della pompa / dei cilindri, etc., ad esempio).

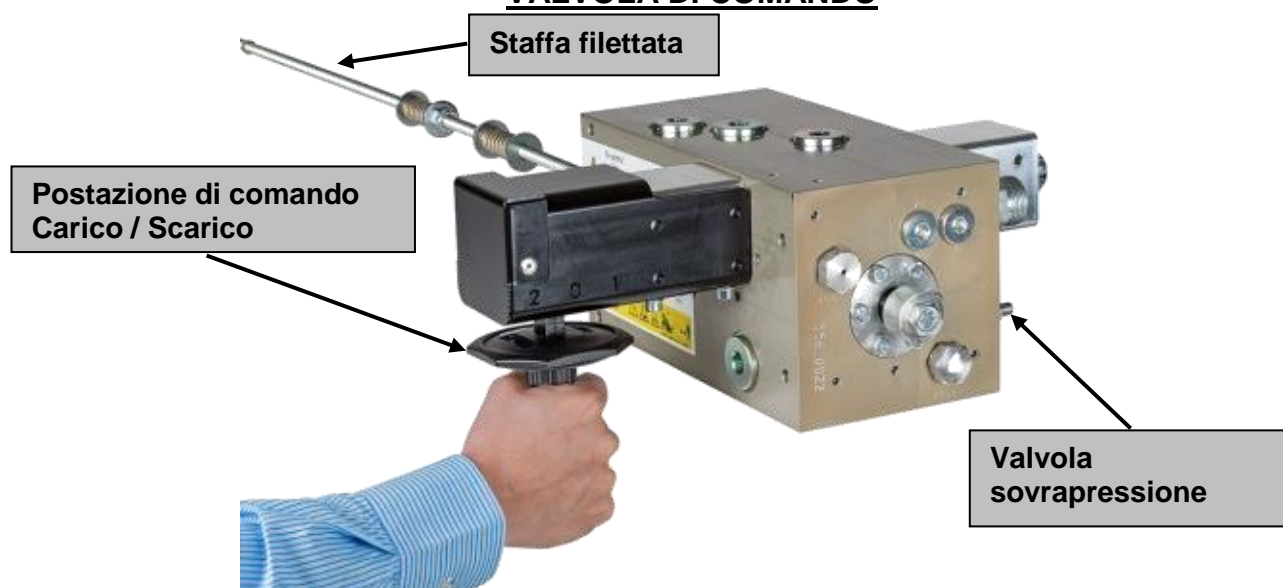
Sono disponibili nuovi elementi del filtro presso l'assemblatore di sistemi. Per il tipo corretto, far riferimento alle "viste esplose" che si possono trovare sul nostro sito web: www.cargofloor.com, [scaricare](#).

Vogliamo mettere in risalto che i minimi costi imputabili alla sostituzione di parti sporche, o dell'olio, sono molto inferiori a quelli che si possono dover subire in caso di inosservanza di questi consigli.

A-CONTROLLO

con caricamento / arresto / scaricamento determinato da una maniglia, con meccanismo esclusivo di arresto "S" allo scopo di determinare la posizione di caricamento / arresto / scaricamento. (Non elettrico.)

VALVOLA DI COMANDO



I sistemi dotati di A-controllo non comprendono qualsiasi operazione elettrica. Il sistema inizierà a spostarsi a seconda della posizione della maniglia operativa posta sulla valvola di controllo. La maniglia deve essere disposta, prima e dopo l'impiego del Cargo Floor, nella posizione di arresto (0). Se la maniglia si trova nella posizione 1 o 2, il sistema inizia a spostarsi immediatamente quando viene attivata la pompa / PTO.

FUNZIONE DI CARICO - SCARICO



ESEGUIRE UNA VERIFICA PRELIMINARE!

ATTENZIONE: azionando la pompa/pto il pianale potrebbe iniziare subito a muoversi!

In alcune configurazioni le funzioni possono essere diverse dallo scenario di base descritto in alto. Pertanto è molto importante testare sempre la configurazione scelta senza carico.

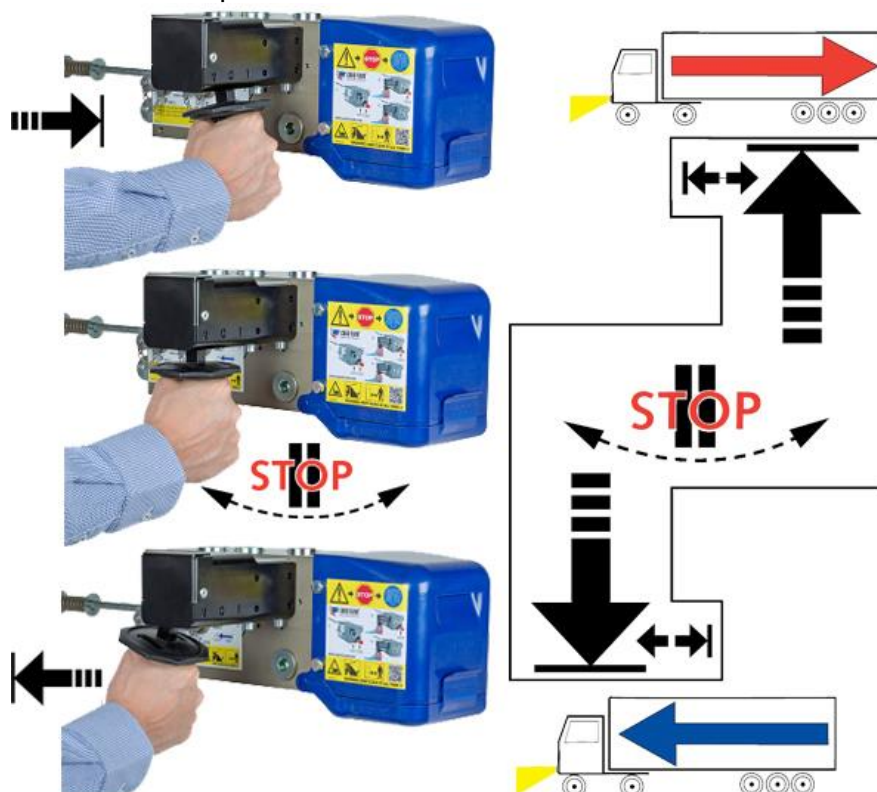
Dopo l'utilizzo riportare sempre i comandi nella posizione inattiva 0.

Posizione della maniglia:

1 maniglia spinta;
il Floor scaricherà

0 maniglia in posizione mediana;
l'impalcato si arresta

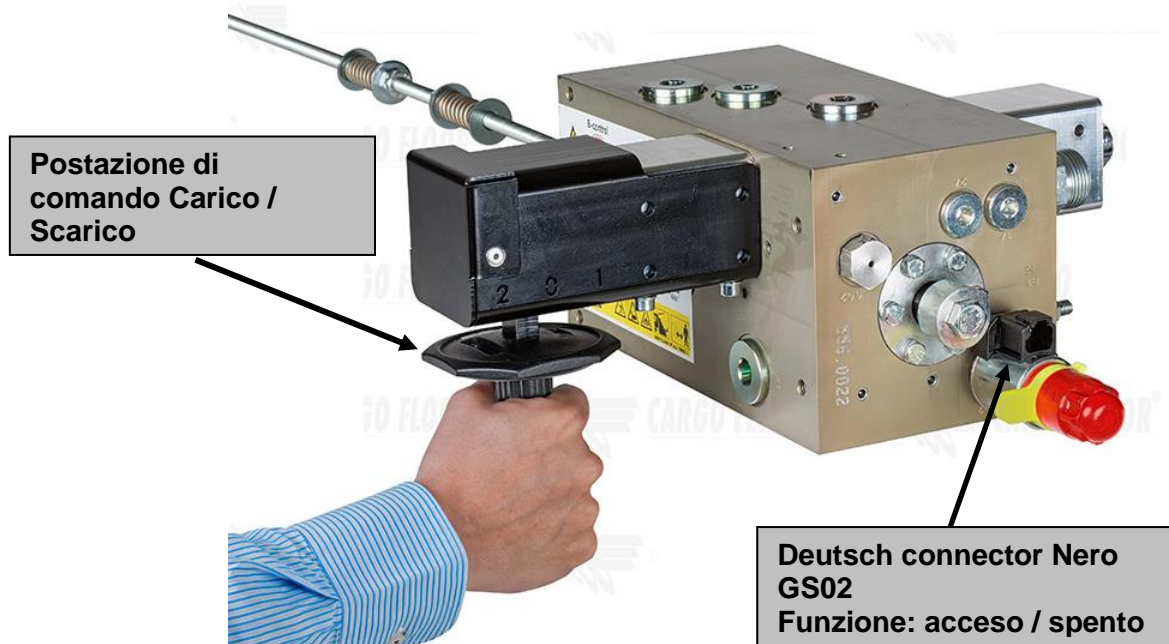
2 maniglia estratta;
il floor caricherà



B-CONTROLLO

Con caricamento / arresto / scaricamento determinato da una maniglia, con meccanismo esclusivo di arresto "S" allo scopo di determinare la posizione di caricamento / arresto / scaricamento. Commutazione acceso / spento tramite interruttore. Dotato di serie con una prevalenza manuale, per mezzo di un selettore rosso rotante esclusivo "Cargo". (In opzione: telecomando a radio-onde.)

VALVOLA DI COMANDO



FUNZIONE DI CARICO - SCARICO

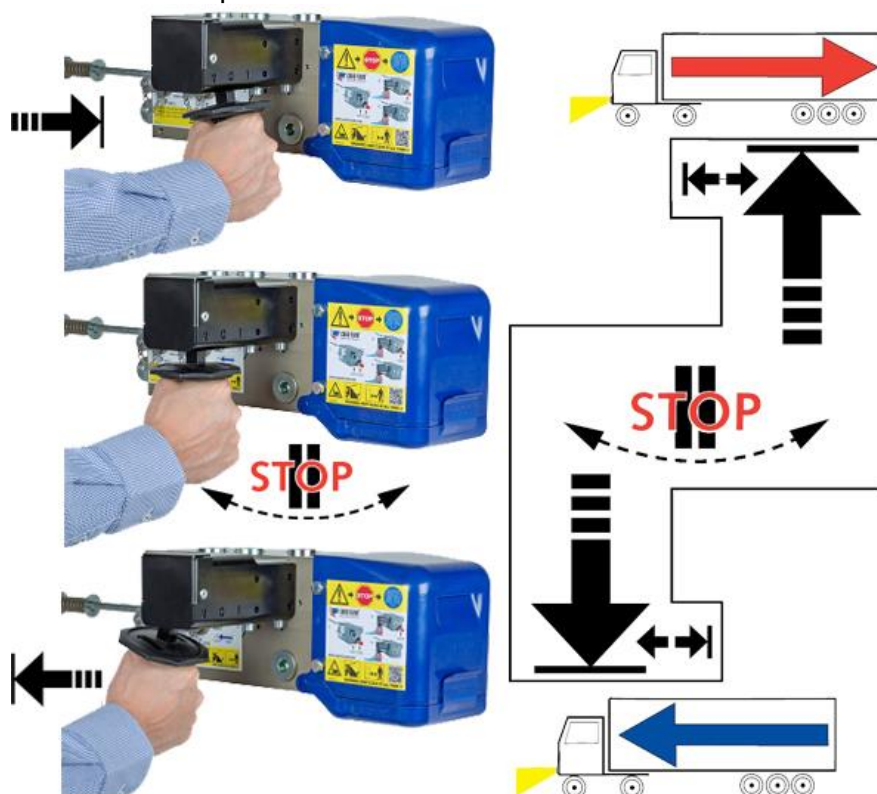
⚠ ESEGUIRE UNA VERIFICA PRELIMINARE!
ATTENZIONE: azionando la pompa/pto il pianale potrebbe iniziare subito a muoversi!
In alcune configurazioni le funzioni possono essere diverse dallo scenario di base descritto in alto. Pertanto è molto importante testare sempre la configurazione scelta senza carico. Dopo l'utilizzo riportare sempre i comandi nella posizione inattiva 0.

Posizione della maniglia:

1 maniglia spinta;
il Floor scaricherà

0 maniglia in posizione mediana;
l'impalcato si arresta

2 maniglia estratta;
il floor caricherà



FUNZIONI DI B-CONTROLLO

COMMUTATORE CF4 (COMANDO PRINCIPALE)

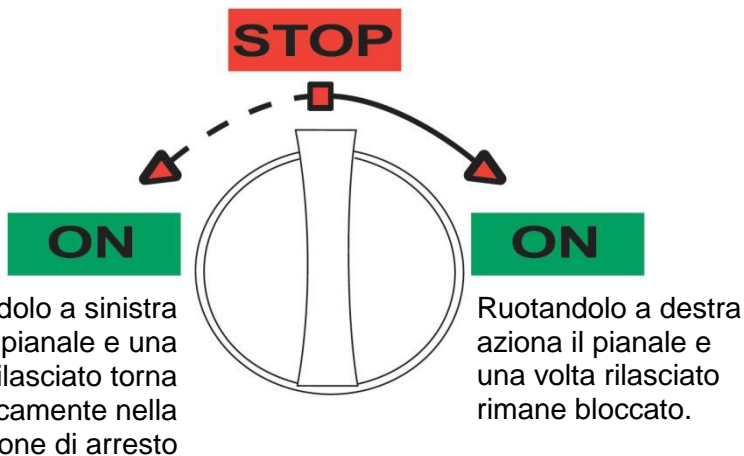
Il dispositivo di comando a distanza cablato standard di 10 mt che viene fornito serve per comandare il sistema tutti i giorni. Dopo aver portato manualmente la leva nella funzione di carico / scarico, è possibile azionare / disattivare il pianale con l'interruttore elettrico. Il telecomando CF4 ha le seguenti funzioni:

Pulsante rosso di ARRESTO

Premerlo per arrestare immediatamente.
Si disattiva ruotandolo.



Selettore



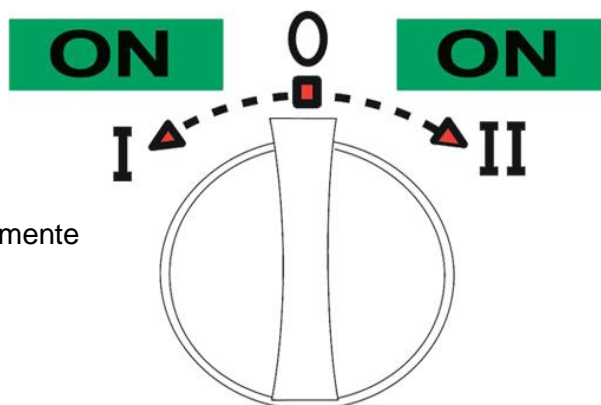
COMMUTATORE CF3

Il comando CF3 è il comando permanente che viene montato nella scatola di comando e consente di posizionare l'interruttore in 3 posizioni che corrispondono alle seguenti funzioni:



Pulsante rosso di ARRESTO

Premerlo per arrestare immediatamente
Si disattiva ruotandolo.



Ruotandolo a destra o sinistra aziona il pianale e una volta rilasciato torna automaticamente in posizione 0

OPERATIVITÀ DELL "INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE" (IRCM)

RICEVITORE (standard)



- 01 Caricamento del pulsante
- 02 Pulsante di scarico
- 03 Arresto del pulsante
- 04 Pulsanti da 3 a 10
- 05 LED alimentazione / batteria scarica
- 06 LED connessione Bluetooth

TELECOMANDO (opzione)



Il IRCM può essere azionato se il LED 05 è acceso in verde.

Quando si azionano i pulsanti di carico, scarico o arresto, si avverte una vibrazione.

Pulsante LOAD

Premendo il pulsante di caricamento [01] il sistema inizia a caricare, rilasciandolo il sistema si arresta. Il LED nel pulsante simula la funzione di caricamento.

Pulsante UNLOAD

Premendo il pulsante di scarico [02], il sistema avvia lo scarico. Il LED nel pulsante simula la funzione di scarico. Premendo di nuovo questo pulsante, il sistema si arresta (o si preme il pulsante STOP!).

STOP Pulsante!

Premendo il pulsante di arresto [03] si arresta il sistema.

TELECOMANDO IRCM (OPZIONE)

Il telecomando è dotato di tecnologia Bluetooth e di due batterie AAA. Il telecomando è dotato di illuminazione dei tasti di carico/scarico, se attivati. Quando si azionano i tasti, si avverte una vibrazione. Non mettere il telecomando in tasca per evitare operazioni indesiderate e una rapida scarica della batteria.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL TELECOMANDO IRCM

Premendo un tasto qualsiasi, il telecomando esce dalla modalità di sospensione. Al primo azionamento di un tasto qualsiasi, si avvertirà una vibrazione. Se non c'è connessione Bluetooth, il LED blu si accende occasionalmente. Il telecomando torna in modalità sleep dopo alcuni minuti se non viene azionata alcuna funzione.

Se il telecomando è acceso e ha una connessione con il ricevitore, il LED Bluetooth si accende continuamente e si avverte una vibrazione ogni volta che si preme un tasto.

Batteria del telecomando

Quando la tensione delle batterie è bassa, il led di alimentazione si accende.

Se è necessario sostituire le batterie, aprire il vano batterie sul retro del telecomando con un cacciavite piatto o a croce e rimuovere il coperchio. Sostituire le 2 batterie AAA da 1,5 V. Inserire correttamente le batterie nel telecomando. Per ottenere prestazioni ottimali, utilizzare batterie alcaline. Rimettere in posizione il coperchio e riavvitarlo con cautela.

PREVALENZA MANUALE

Nell'eventualità di un malfunzionamento nel sistema elettrico l'elettrovalvola può sempre essere operata attivando il controllo Manuale installato a tale scopo.

ASSICURARSI CHE I PORTELLI SIANO APERTI!

Quando si utilizza questa azione di prevalenza manuale, si deve sempre essere sicuri che venga ripristinata alla situazione originale, **NON ATTIVATA**, dopo l'impiego.

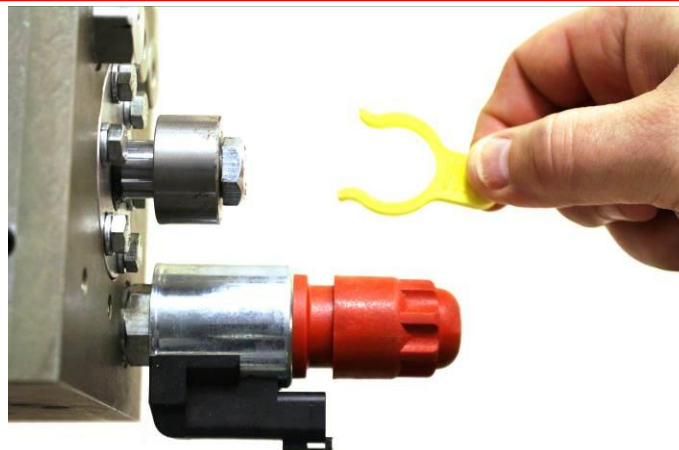
Attivazione della prevalenza manuale: ON (attivata)

Rimuovere il fermaglio di sicurezza giallo e Ruotare verso l'interno (in senso orario) il pulsante rosso sopra il solenoide GS02 fino all'arresto. Il sistema si "accenderà" quando la maniglia di azionamento si trova in posizione di carico o scarico.

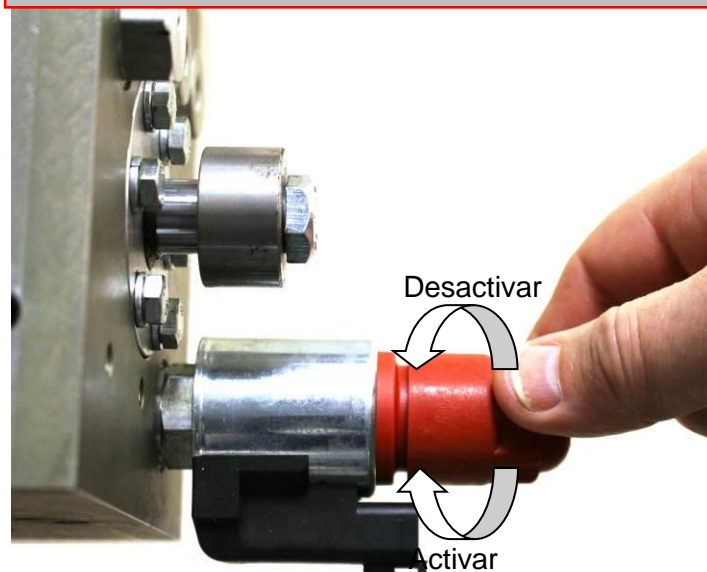
Disattivazione della prevalenza manuale: ON (attivata)

otare verso l'esterno (in senso antiorario) il pulsante rosso sopra il solenoide GS02 fino ad udire un clic, rimettere il fermaglio di sicurezza giallo. Il sistema si spegne".

**Solenoides/bobina activados/desactivados
Activado manualmente**



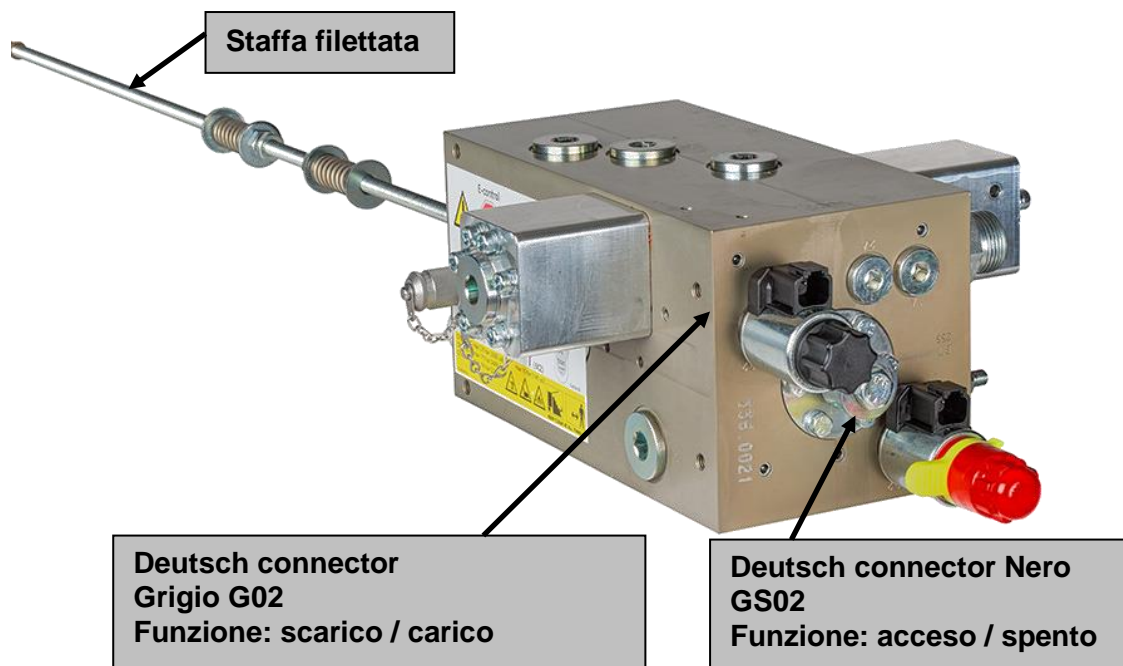
**Solenoides/bobina activados/desactivados
No activado**



E-CONTROLLO

Con caricamento / arresto / scaricamento pilotati da un selettore Dotazione di Serie con prevalenza manuale per mezzo di un selettore rosso rotante esclusivo "Cargo". (In opzione: telecomando a radio-onde.)

VALVOLA DI COMANDO



FUNZIONI DI E-CONTROLLO



ESEGUIRE UNA VERIFICA PRELIMINARE!

ATTENZIONE: azionando la pompa/pto il pianale potrebbe iniziare subito a muoversi!

In alcune configurazioni le funzioni possono essere diverse dallo scenario di base descritto in alto. Pertanto è molto importante testare sempre la configurazione scelta senza carico.

Dopo l'utilizzo riportare sempre i comandi nella posizione inattiva 0.

COMMUTATORE CF8 (COMANDO PRINCIPALE)

Il dispositivo di comando a distanza cablato standard di 10 mt che viene fornito serve per comandare il sistema tutti i giorni. Il telecomando di serie a cavo CF8 viene utilizzato per portare il pianale nella funzione di carico/arresto/scarico.

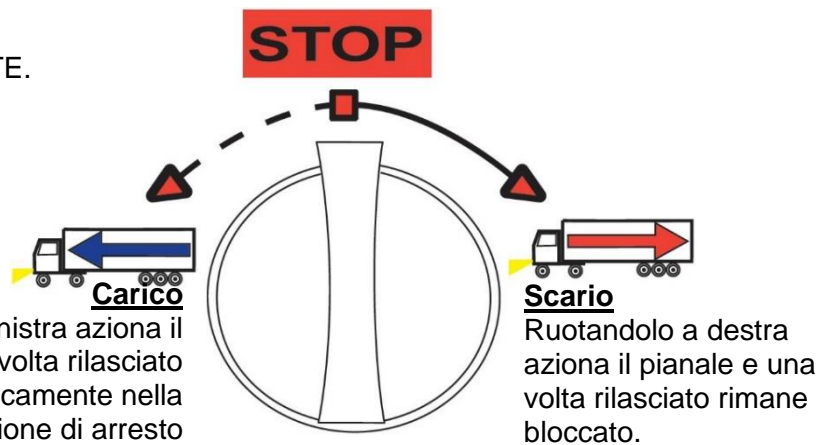
Pulsante rosso di ARRESTO

Premerlo per arrestare IMMEDIATAMENTE. Si disattiva ruotandolo.



Selettore

Ruotandolo a sinistra aziona il pianale e una volta rilasciato torna automaticamente nella posizione di arresto



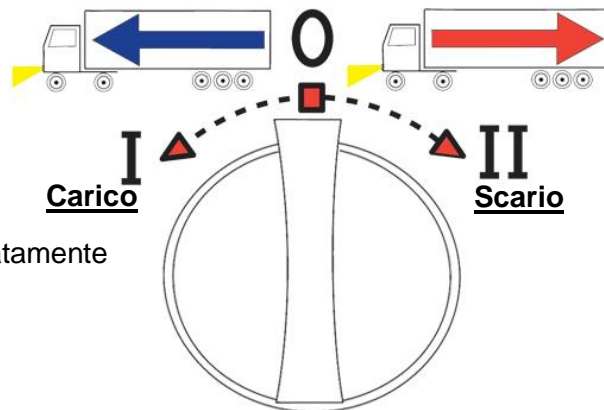
COMMUTATORE CF7

Il comando CF3 è il comando permanente che viene montato nella scatola di comando e consente di posizionare l'interruttore in 3 posizioni che corrispondono alle seguenti funzioni:



Pulsante rosso di ARRESTO

Premerlo per arrestare immediatamente. Si disattiva ruotandolo.



Ruotandolo a destra o sinistra aziona il pianale e una volta rilasciato torna automaticamente in posizione 0

OPERATIVITÀ DELL' "INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE" (IRCM)

RICEVITORE (standard)



- 01 Caricamento del pulsante
- 02 Pulsante di scarico
- 03 Arresto del pulsante
- 04 Pulsanti da 3 a 10
- 05 LED alimentazione / batteria scarica
- 06 LED connessione Bluetooth

TELECOMANDO (opzione)



Il IRCM può essere azionato se il LED 05 è acceso in verde.

Quando si azionano i pulsanti di carico, scarico o arresto, si avverte una vibrazione.

Pulsante LOAD Premendo il pulsante di caricamento [01] il sistema inizia a caricare, rilasciandolo il sistema si arresta. Il LED nel pulsante simula la funzione di caricamento.

Pulsante UNLOAD Premendo il pulsante di scarico [02], il sistema avvia lo scarico. Il LED nel pulsante simula la funzione di scarico. Premendo di nuovo questo pulsante, il sistema si arresta (o si preme il pulsante STOP!).

STOP Pulsante! Premendo il pulsante di arresto [03] si arresta il sistema.

TELECOMANDO IRCM (OPZIONE)

Il telecomando è dotato di tecnologia Bluetooth e di due batterie AAA. Il telecomando è dotato di illuminazione dei tasti di carico/scarico, se attivati. Quando si azionano i tasti, si avverte una vibrazione. Non mettere il telecomando in tasca per evitare operazioni indesiderate e una rapida scarica della batteria.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL TELECOMANDO IRCM

Premendo un tasto qualsiasi, il telecomando esce dalla modalità di sospensione. Al primo azionamento di un tasto qualsiasi, si avvertirà una vibrazione. Se non c'è connessione Bluetooth, il LED blu si accende occasionalmente. Il telecomando torna in modalità sleep dopo alcuni minuti se non viene azionata alcuna funzione.

Se il telecomando è acceso e ha una connessione con il ricevitore, il LED Bluetooth si accende continuamente e si avverte una vibrazione ogni volta che si preme un tasto.

Batteria del telecomando

Quando la tensione delle batterie è bassa, il led di alimentazione si accende.

Se è necessario sostituire le batterie, aprire il vano batterie sul retro del telecomando con un cacciavite piatto o a croce e rimuovere il coperchio. Sostituire le 2 batterie AAA da 1,5 V. Inserire correttamente le batterie nel telecomando. Per ottenere prestazioni ottimali, utilizzare batterie alcaline. Rimettere in posizione il coperchio e riavvitarlo con cautela.

PREVALENZA MANUALE

Nell'eventualità di un malfunzionamento nel sistema elettrico l'elettrovalvola può sempre essere operata attivando il controllo Manuale installato a tale scopo.

ASSICURARSI CHE I PORTELLI SIANO APERTI!

Quando si utilizza questa azione di prevalenza manuale, si deve sempre essere sicuri che venga ripristinata alla situazione originale, **NON ATTIVATA**, dopo l'impiego.

Attivazione della prevalenza manuale: ON (attivata)

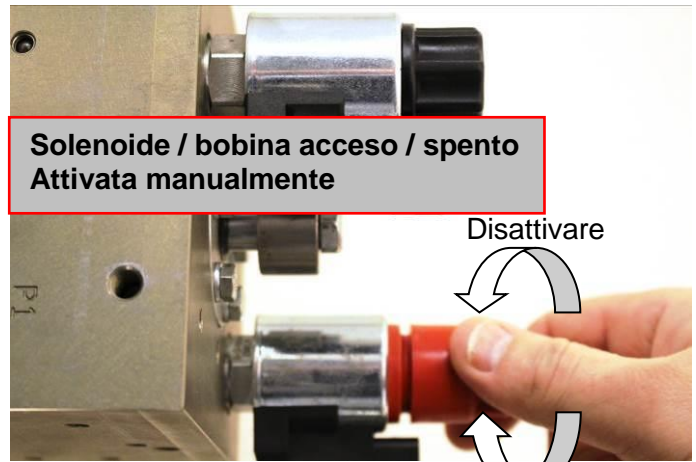
Rimuovere il fermaglio di sicurezza giallo e Ruotare verso l'interno (in senso orario) il pulsante rosso sopra il solenoide GS02 fino all'arresto.

Disattivazione della prevalenza manuale: ON (attivata)

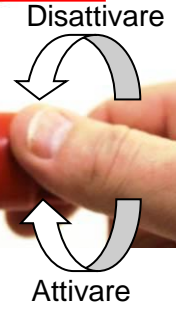
otare verso l'esterno (in senso antiorario) il pulsante rosso sopra il solenoide GS02 fino ad udire un clic, rimettere il fermaglio di sicurezza giallo. Il sistema si spegne”.



Solenoido / bobina acceso / spento
Non attivata



Solenoido / bobina acceso / spento
Attivata manualmente



Attivazione del controllo a prevalenza manuale per il caricamento (l'impalcato potrà solo caricare):

Svitare il cappuccio nero (prestare attenzione all'O-ring di tenuta).

Ruotare verso l'esterno (in senso orario) la vite sotto il cappuccio del G02, fino all'arresto.

Disattivazione del caricamento a prevalenza manuale:

Ruotare verso l'interno (in senso antiorario) la vite sotto il cappuccio del G02, fino all'arresto.

Riavvitare il cappuccio nero (prestare attenzione al montaggio dell'O-ring di tenuta).



Caricare / scaricare solenoide / bobina
Non attivata
Funzione: scaricamento



Caricare / scaricare solenoide / bobina
Attivata
Funzione: caricamento

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Per la risoluzione dei problemi si faccia riferimento al manuale d'uso tecnico completo, che si trova nella sezione download sul nostro sito web: www.cargofloor.com, [scaricare](#)

DATI DI CONTATTO

Indirizzo postale e sede aperta al pubblico:

Byte 14, 741 MK Coevorden, Paesi Bassi

Recapito telefonico: +31 524 593 900

E-mail: info@cargofloor.com

Sito web: Cargofloor.com

Per ordinare i ricambi:

Indirizzo di posta elettronica: sales2@cargofloor.com

Numero DID: +31 524 593 922

Divisione Post-vendite (domande tecniche e guasti)

Indirizzo di posta elettronica: as@cargofloor.com

Numero DID: +31 524 593 991 / +31 524 593 981