

CARGO FLOOR®

Wykrywanie i usuwanie usterek Brak ciśnienia w jednostce napędowej z zaworem sterującym 02

Cargo Floor B.V.
Światowej klasy producent i dostawca systemów przenośników do poziomego załadunku i rozładunku.

INSTRUKCJA WYKRYWANIA I USUWANIA USTEREK

Aby możliwie jak najszybciej i sprawnie wykryć i usunąć usterkę związaną z brakiem ciśnienia w jednostce napędowej, należy skrupulatnie przeprowadzić poniższą procedurę.

Brak ciśnienia w jednostce napędowej oznacza brak reakcji danej jednostki napędowej lub brak słyszalnej (wyczuwalnej) zmiany natężenia przepływu oleju po włączeniu jednostki napędowej (z wyłącznikiem elektrycznym).

W przypadku podłączonych manometrów hydraulicznych wiąże się to z brakiem wskazania zmiany ciśnienia.

Zwrócić szczególną uwagę na treść punktu „Ważne wytyczne i zalecenia” oraz na „Ważne instrukcje”.

SPIS TREŚCI

Spis treści.....	2
Ważne zalecenia i wytyczne dotyczące pierwszego uruchomienia systemu załadunku i rozładunku.....	3
Gwarancja.....	6
Przycisk zatrzymania awaryjnego.....	6
Części wskazane w niniejszej instrukcji.....	7
Przyczyna 1: usterka elektryczna.....	8
Przyczyna 2: tłok roboczy ustawiony w położeniu środkowym.....	9
Przyczyna 3: zanieczyszczenie wkładu ciśnieniowego.....	11
Dane kontaktowe.....	12

**WAŻNE ZALECENIA I WYTYCZNE DOTYCZĄCE PIERWSZEGO URUCHOMIENIA SYSTEMU
ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU**

Przed rozpoczęciem eksploatacji systemu załadunku i rozładunku Cargo Floor należy się zapoznać z poniższymi zaleceniami i sprawdzić punkty kontrolne, aby uniknąć uszkodzenia samego systemu Cargo Floor oraz pojazdu.

Przed uruchomieniem systemu Cargo Floor i załadowaniem ładunku na pojazd należy przejrzeć poniższe ważne instrukcje. Analogicznie, przed załadowaniem ładunku należy sprawdzić działanie poszczególnych przełączników/zaworów sterowniczych celem zapoznania się ze sposobem pracy systemu. Usilnie zalecamy przeprowadzenie tych kontroli przy odbiorze pojazdu od dealera, aby doświadczony pracownik mógł odpowiedzieć na Państwa pytania i udzielić Państwu wszelkich porad i wytycznych, jakich możecie potrzebować.

Ważne:

- Należy zawsze sprawdzać, czy uruchomiony jest wybrany kierunek załadunku lub rozładunku i czy operacje te przebiegają zgodnie z ustawieniem!!
- Jeżeli nie udaje się uruchomić systemu, należy wyłączyć system Cargo Floor i pompę hydrauliczną i postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami i wytycznymi. Nie podejmować wielokrotnych prób uruchomienia systemu, gdyż mogłoby to spowodować uszkodzenie samego systemu Cargo Floor i/lub pojazdu.
- Po użyciu należy wyłączyć system Cargo Floor oraz pompę hydrauliczną. Ustawić przełączniki w położenie "0", a dźwignię na luz.

W razie wątpliwości lub niepewności co do tych zaleceń i wytycznych należy się zawsze skontaktować z dealerem lub autoryzowanym warsztatem.

System Cargo Floor jest standardowo dostarczany z podręcznikiem użytkownika, jeżeli jednak go brakuje, należy się skontaktować z dealerem lub pobrać go z oficjalnej strony internetowej Cargo Floor:

www.cargofloor.com

- A) Przed włączeniem pompy hydraulicznej należy zawsze otwierać drzwi. Uwaga! Wzrost ciśnienia może spowodować otwarcie drzwi z dużą siłą. Istnieje również ryzyko samoistnego wypadnięcia ładunku z pojazdu lub po otwarciu drzwi, w związku z tym **NALEŻY ZACHOWAĆ ODPOWIEDNIĄ ODLEGŁOŚĆ PRZEZ CAŁY CZAS** ze względu na ryzyko wypadnięcia produktu prosto na osobę postronną. Może to spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenie ładunku! Z tego powodu zawsze zaleca się stosowanie pneumatycznej blokady drzwi, jeżeli znajduje się ona na wyposażeniu.
- B) 1. Sprawdzić, czy (szybko odłączane) złączki pojazdu są prawidłowo podłączone do przewodów P (przewód ciśnienia) i T (przewód zbiornika/powrotny). Należy również sprawdzić, czy złączki są całkowicie dokręcone i czy są w siebie całkowicie wsunięte.
WAŻNE: złącza przewodu ciśnienia i przewodu powrotnego nie mogą być odwrócone lub zamienione , aby zapobiec przedostawaniu się do nich zabrudzeń lub wody podczas podłączania!
2. Przed podłączeniem sprawdzić, czy można łatwo otworzyć zawory powrotne (kontrola: zawory powrotne powinny się łatwo otwierać po naciśnięciu palcem; jeżeli tak nie jest, być może potencjalne nagromadzenie ciśnienia w przewodach hydraulicznych uniemożliwia uruchomienie systemu).
UWAGA: Nieprawidłowo podłączone lub nieotwarte złączki hydrauliczne mogą spowodować poważne uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- C) Pojazd (pompa) musi zostać wyposażony w zawór nadmiarowy ciśnienia ustawiony na ciśnienie maksymalne zgodnie z systemem – patrz specyfikacja techniczna. Jeżeli zawór został zamontowany, należy sprawdzić, czy dźwignia o podwójnym działaniu (funkcja: wywrotka/Cargo Floor) znajduje się w pozycji Cargo Floor. Ciśnienie nie może przekraczać maksymalnego wyregulowanego i dozwolonego ciśnienia roboczego systemu Cargo Floor. Nieprawidłowo wyregulowany zawór nadmiarowy ciśnienia może spowodować poważne uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- D) Podczas pracy należy zawsze używać hamulca (ręcznego) pojazdu. Należy przesunąć pojazd o przodu celem jego szybkiego rozładunku, aby zapobiec niepotrzebnemu odkształceniu i zużyciu podłoża oraz pojazdu.
- E) Korzystanie z pilota bezprzewodowego jest dozwolone tylko wtedy, gdy został on całkowicie przetestowany przed rozpoczęciem każdej operacji załadunku lub rozładunku. Zawsze sprawdzić, czy wybrana funkcja została rzeczywiście uruchomiona i jest w trakcie wykonywania. Jeżeli na przykład przypadkowo naciśnięta została funkcja załadunku, gdy chciało się dokonać rozładunku, może dojść do nieodwracalnego uszkodzenia systemu Cargo Floor i pojazdu.
- F) Podczas pracy systemu Cargo Floor wszystkie istniejące pokrętła/dźwignie zatrzymujące i sterujące muszą być łatwo dostępne.

- G) Element filtra ciśnienia musi być wymieniany co najmniej raz w roku. Jeżeli złączki pomiędzy pojazdem a systemem Cargo Floor są regularnie usuwane, zaleca się sprawdzenie, czy w obrębie filtra ciśnienia nie gromadzą się zanieczyszczenia, a w razie potrzeby również częstszą wymianę elementu filtra ciśnienia. Jeżeli dostępny jest filtr zwrotny (niedostarczony z systemem Cargo Floor), należy sprawdzić również jego stan. Nieprzestrzeganie wymogu regularnej wymiany elementu filtrującego może spowodować uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- H) Ruchome części muszą być osłonięte. Zachować odległość min. 10 m od systemu Cargo Floor, gdy jest on uruchomiony.
- I) W przypadku nieprawidłowego działania/prac konserwacyjnych można się zbliżyć do systemu Cargo Floor tylko wtedy, gdy cały sprzęt, włącznie z pompą hydrauliczną, został wyłączony, a system Cargo Floor i agregat elektrohydrauliczny zostały odłączone od zasilania i pompy.
- J) Regularnie sprawdzać i w razie potrzeby dokręcać poluzowane śruby mocujące aluminiowe profile podłogowe do systemu Cargo Floor. Wszelkie takie kontrole można po prostu wykonywać wewnątrz pojazdu, korzystając z pomocy wykwalifikowanego personelu. System Cargo Floor należy jednak włączać, gdy jest on rozładowany, a osoba przeprowadzająca kontrolę musi umieścić palec w połowie na profilu podłogowym a w połowie na śrubie. Pomiędzy profilem podłogowym a śrubą nie powinny występować znaczne ruchy/wolne przestrzenie. Niezastosowanie się do wymogu kontroli tych śrub może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor. Podczas tej kontroli musi być obecna druga osoba, która wyłączy system Cargo Floor.
- K) Sprawdzić, czy w zbiorniku znajduje się minimalna wymagana ilość oleju (150 l). Zbyt mała ilość oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego spowoduje uszkodzenie zarówno pompy, jak i systemu Cargo Floor.
- L) Nie dopuszczać do przekroczenia maksymalnej dozwolonej liczby 16 skoków roboczych na minutę. Tylko w przypadku systemu Powerspeed Cargo Floor dozwolone są maksymalnie 23 skoki na minutę. Wyższa liczba skoków roboczych może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- M) Przewody hydrauliczne, złączki oraz węże o bardzo małych średnicach mogą spowodować uszkodzenie.
- N) Jeżeli system Cargo Floor nie uruchamia się lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast wyłączyć sam system Cargo Floor oraz pompę hydrauliczną. Następnie przed ponownym włączeniem pompy i systemu Cargo Floor należy sprawdzić wszystkie punkty kontrolne. Aby zapobiec przegrzaniu silnika, należy regularnie sprawdzać temperaturę oleju, STARANNIE i OSTROŻNIE dotykając przewodu lub zbiornika oleju. Jeżeli którykolwiek z nich jest zbyt ciepły w dotyku, należy natychmiast przestać ich dotykać. **OSTRZEŻENIE: DOTYKANIE PRZEGRZANEGO OLEJU I PODZESPOŁÓW MOŻE SPOWODOWAĆ POPARZENIA!**
- O) Awaria lub nieprawidłowe działanie systemu Cargo Floor mogą być również spowodowane przez inne podzespoły hydrauliczne, podłączone bądź niepodłączone do tego samego obwodu hydraulicznego systemu Cargo Floor.
- P) Zakleszczenie profili podłogowych spowodowane przez transport nietypowych ładunków lub zamarznięcie podłogi bądź przymarznięcie do niej produktu mogą spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu. Zalecenie: W przypadku zamarzania zatrzymać system i spróbować znaleźć ogrzewaną salę, w której produkt będzie mógł odtajać.
- Q) Z uwagi na to, że zasilanie systemu Cargo Floor jest często podłączone do obwodu oświetlenia pojazdu, zaleca się trzymanie oświetlenia włączonego przez cały czas pracy systemu.
- R) Konserwacje i naprawy systemu Cargo Floor mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Aby zapewnić maksymalną niezawodność i długą żywotność systemu, należy używać tylko oryginalnych podzespołów Cargo Floor.
- S) Maksymalny ciężar ładunku podlega ograniczeniom ustanowionym przez przepisy prawa i stosowne zarządzenia. Nawet jeżeli system jest w stanie transportować cięższe ładunki, ich maksymalny limit określony jest przez prawo. Nadmierny ciężar ładunku może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- T) Sprawdzić, czy używany olej hydrauliczny jest właściwego typu i jakości. Stosowanie oleju niewłaściwego typu może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pompy.
- U) Sprawdzić pojazd pod kątem prawidłowego napięcia. Upewnić się, że nigdzie nie ma otwartych połączeń elektrycznych. Niesprawna instalacja elektryczna może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- V) Sprawdzić, czy przegroda, jeżeli występuje, działa w sposób płynny i prawidłowy. Prawidłowo działająca przegroda zapewnia czysty i szybki rozładunek produktu. Nieprawidłowo działająca przegroda może wydłużyć czas rozładunku i spowodować uszkodzenie pojazdu.
- W) Obsługa systemu Cargo Floor przez niewykwalifikowany personel może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.

- X) Nadmierne temperatury oleju powodują uszkodzenie systemu Cargo Floor oraz pozostałych podzespołów hydraulicznych, takich jak pompa.
- Y) Zawsze zaleca się zatrzymanie systemu Cargo Floor, gdy wszystkie trzony tłokowe są wsunięte. Dzieje się tak zazwyczaj wtedy, gdy profile podłogowe są zwrócone ku końcowi, na którym odbywa się rozładunek (drzwi pojazdu). Niewsunięte trzony tłokowe mogą spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor.
- Z) Aby zapobiec uszkodzeniu profili podłogowych, należy zachować ostrożność i ograniczyć w możliwie jak największym stopniu wysokość usypiska. Transport niedozwolonych towarów, takich jak agresywne, żrące, gorące, twarde, ostro zakończone i lepkie materiały, może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu. Unikać ładowania i rozładowywania ostro zakończonych przedmiotów. Ładunki, które są miększe od profili podłogowych, wydłużają żywotność systemu; w razie wątpliwości użyć pokrowca ochronnego lub skonsultować się z dealerem.
- AA) Wózek widłowy dopuszczony do ruchu drogowego. Zasadniczo podłoża są całkowicie dopuszczone do ruchu drogowego i można je transportować wózkami widłowymi, ale zawsze należy się wcześniej skonsultować z dealerem w celu uzyskania informacji na temat maksymalnych dozwolonych obciążeń pojazdu.
Przeciążenie może spowodować uszkodzenie systemu Cargo Floor i pojazdu.
- BB) Po użyciu zawsze przywracać wyłączniki awaryjne w położenie początkowe, czyli nieaktywne.
- CC) Podczas pracy systemu sprawdzać temperaturę oleju, dotykając boku zbiornika. Jeżeli olej jest tak gorący, że dotykanie zbiornika powoduje dyskomfort, należy wyłączyć pompę, aby umożliwić ostygnięcie oleju i sprawdzić przyczynę przegrzania. Jeżeli olej jest zbyt gorący, należy przerwać załadunek lub rozładunek, gdyż spowodowałoby to uszkodzenie systemu Cargo Floor i pozostałych podzespołów hydraulicznych.
OSTRZEŻENIE: DOTYKANIE PRZEGRZANEGO OLEJU I PODZESPOŁÓW MOŻE SPOWODOWAĆ POPARZENIA I OBRAŻENIA!
Opcja: system Cargo Floor może zostać wyposażony w wyłącznik bezpieczeństwa temperatury oleju, który spowoduje automatyczne wyłączenie systemu, gdy olej zacznie się przegrzewać
- DD) Podczas załadunku i rozładunku ładunek powinien być rozłożony, aby uzyskać równomierne rozmieszczenie ciężaru na całym obszarze podłoża, w przeciwnym wypadku obciążenie może spowodować zgaśnięcie silnika. Wskazówka: podczas transportu palet umieścić płyty z miękkiego drewna o wymiarach 300 x 18 x 2350 mm, aby równomierniej rozłożyć nacisk
- EE) Wywieranie stałego nacisku na przednią ścianę lub drzwi może prowadzić do nadmiernego zużycia całego systemu. Może to również doprowadzić do uszkodzenia konstrukcji. Należy skonsultować się z dostawcą w celu uzyskania informacji na temat możliwości optymalizacji konstrukcji lub niedopuszczenia do jakichkolwiek problemów.
- FF) Użytkownik/operator/kierowca obsługujący system Cargo Floor jest zobowiązany do zachowania przez cały czas bezpiecznej odległości od systemu Cargo Floor, od momentu włączenia pompy hydraulicznej do momentu jej wyłączenia. Osoba obsługująca system musi upewnić się, że nie istnieje ryzyko wystąpienia niebezpiecznej sytuacji. W przypadku wystąpienia nietypowego działania lub obecności osób trzecich należy bezwzględnie niezwłocznie wyłączyć system Cargo Floor lub samą pompę hydrauliczną.
- GG) Zabrania się dokonywania jakichkolwiek nieupoważnionych mian/modyfikacji/przebudowy/regulacji części napędu oraz systemu Cargo Floor.

GWARANCJA

Gwarancja wymaga wcześniejszego zatwierdzenia firmy Cargo Floor B.V.! W celu uzyskania informacji dotyczących zakresu gwarancji zachęcamy do odwiedzenia strony internetowej www.cargofloor.com, wypełnienia i wysłania formularza wniosku gwarancyjnego. Należy pamiętać o podaniu na formularzu numeru posiadanego systemu Cargo Floor.

PRZYCIŚK ZATRZYMANIA AWARYJNEGO

W przypadku sytuacji AWARYJNEJ istnieje możliwość zatrzymania systemu Cargo Floor w następujący sposób:

- Poprzez naciśnięcie czerwonego przycisku stop na jednym z przełączników sterowania.
- Poprzez ustawienie wszystkich przełączników w położeniu „0”.
- Poprzez ustawienie uchwyty zaworu sterującego w położeniu środkowym „0” (tylko system typu A i B).
- Poprzez wyłączenie pompy/silnika WOM.
- Poprzez wyłączenie wyłącznika głównego zasilania.
- Poprzez wyłączenie silnika agregatu elektrohydraulicznego.

NAKLEJKA OSTRZEGAWCZA jest przymocowana w pobliżu szafy sterowniczej.

CAUTION

Eng

Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:

- Always consult the operation manual first.
- Always determine and check the direction of transport.
- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
- By maintenance work, switch off everything and disconnect the Hydraulics.

D

Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:

- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutralen Null-Stellungen (0) zurücksetzen.
- Bei Wartungsarbeiten, alles ausschalten und die Hydraulik abkuppeln

NL

Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:

- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) posities terugzetten
- Bij onderhoudswerkzaamheden, alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen

CAUTION




KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!











CARGO FLOOR®
HORIZONTAL LOADING-/UNLOADING SYSTEM
www.cargofloor.com

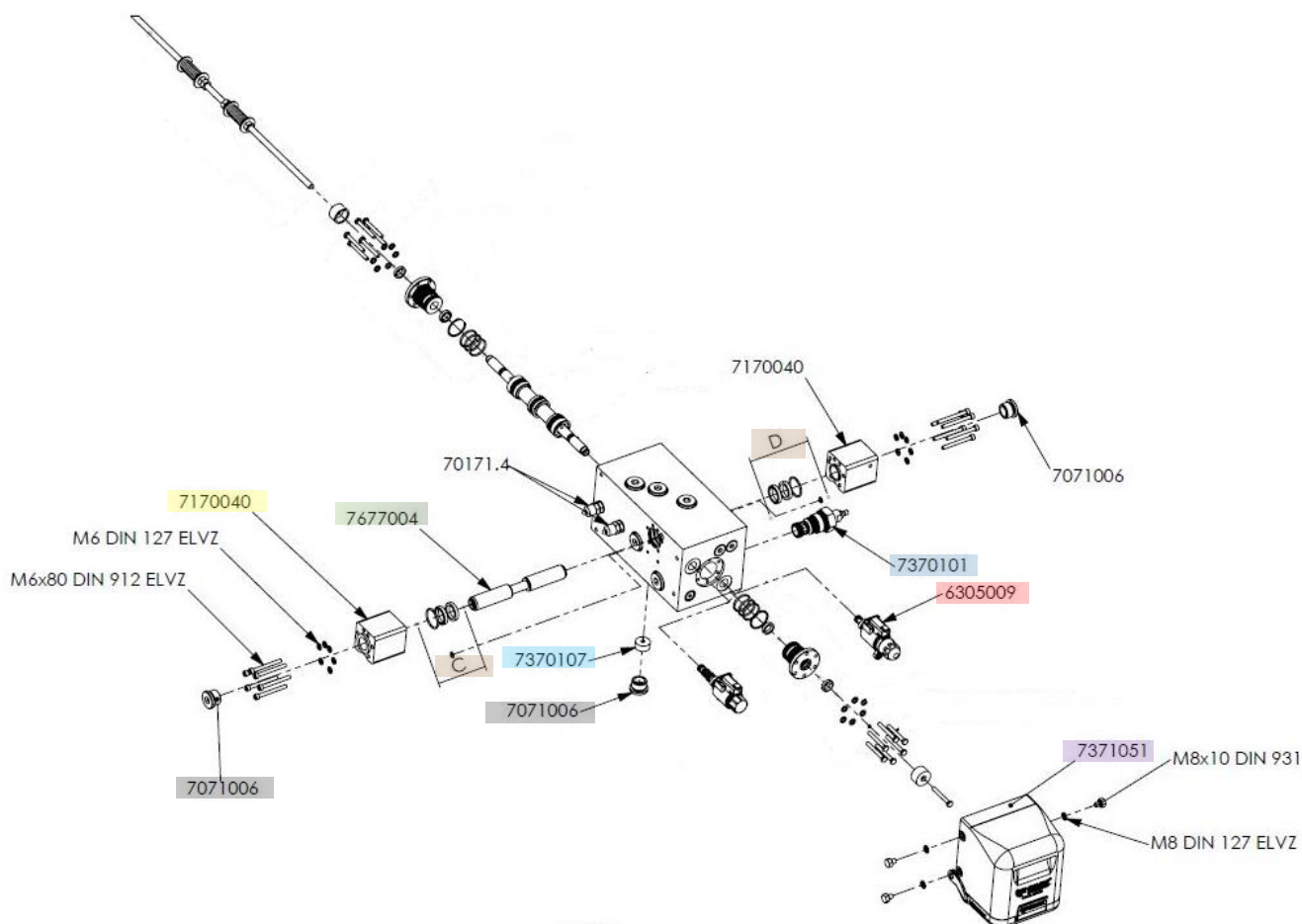


CAUTION

CAUTION

Instrukcja ta umożliwi wykrywanie i usuwanie usterek w szybki i prawidłowy sposób w przypadku braku ciśnienia w jednostce napędowej Cargo Floor. W pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy pompa hydrauliczna pracuje prawidłowo oraz czy węże hydrauliczne są prawidłowo i we właściwy sposób podłączone.

CZĘŚCI WSKAZANE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI



- 7677004** Tłok roboczy L = 195 mm / D = 25 mm kompletny
- 6305009** Wkład + elektrozawór 24 V Cargo Floor (GS02) (z czerwonym przyciskiem awaryjnym)
- 7370101** Wkład ciśnieniowy zaworu sterującego ciśnieniem
- 7371051** Osłona zaworu sterującego 02 (kompletna)
- 7370107** Zwężka dławiąca \varnothing 6,5 mm (zawór sterujący 02)
- 7071006** Śruba imbusowa 3/4 z uszczelką
- 7170040** Zawór sterujący 02 głowicy tłoka roboczego w obudowie, kompletny
- C + D** Uszczelki tłoka roboczego i głowicy tłoka roboczego w obudowie

Wymagane narzędzia:

- Klucz oczkowo-płaski 13, 32
- Klucz imbusowy 12 mm
- Taśma miernicza
- Pistolet pneumatyczny
- Tacka ociekowa do oleju

PRZYCZYNA 1: USTERKA ELEKTRYCZNA

W celu sprawdzenia, czy brak ciśnienia w jednostce napędowej wynika z usterki elektrycznej czy hydraulicznej konieczne jest aktywowanie przycisku awaryjnego.

Usunąć dolną część osłony zabezpieczającej zaworu sterującego.

UPEWNIĆ SIĘ, ŻE DRZWI SA OTWARTE!

Podczas korzystania ze sterowania ręcznego należy zawsze upewnić się, że zostało ono po zakończeniu przełączone do wyjściowego ustawienia –**STANU WYŁĄCZONEGO**.

Włączenie sterowania ręcznego: WŁ./WYŁ. (=WŁ.)

Usunąć żółtą zawleczkę zabezpieczającą i obrócić (w prawo) czerwony przycisk na górze elektrozaworu GS02 wł./wył. w celu jego wyłączenia.

Wyłączenie sterowania ręcznego: WŁ./WYŁ. (=WYŁ.)

Obrócić (w lewo) czerwony przycisk na górze elektrozaworu GS02 do usłyszenia kliknięcia i ponownie zamocować żółtą zawleczkę zabezpieczającą. Jednostka napędowa zostanie wyłączona.



Jeśli jednostka napędowa nie włączy się po użyciu ręcznego sterowania awaryjnego, doszło do usterki elektrycznej.

Możliwe usterki elektryczne:

- A. Usterka oświetlenia, przepalenie bezpiecznika oświetlenia, które spowodowało przerwanie dostępu zasilania elektrycznego do jednostki napędowej Cargo Floor.
- B. Usterka skrzynki przyłączowej naczepy, która spowodowała przerwanie dostępu zasilania elektrycznego do jednostki napędowej Cargo Floor.
- C. Usterka okablowania jednostki napędowej Cargo Floor.
- D. Usterka elektrozaworu GS02.

Przepalony bezpiecznik w wyłączniku CF7 (lub CF3) w wyniku zwarcia elektrycznego.

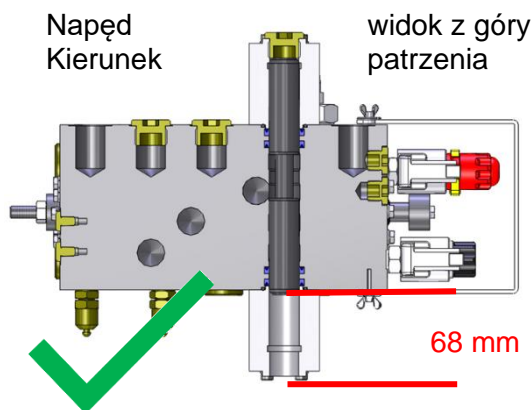
Usterki elektryczne należy bezwzględnie naprawiać, aby zawsze zapewnić prawidłową pracę jednostki napędowej. **Nigdy** nie wyłączać ręcznego sterowania awaryjnego, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia naczepy lub zagrożenia życia.

Jeśli po włączeniu ręcznego sterowania awaryjnego jednostka napędowa **nie uruchomi się**, doszło do usterki hydraulicznej. W celu zapoznania się z dostępnymi rozwiązaniami patrz kolejne rozdziały.

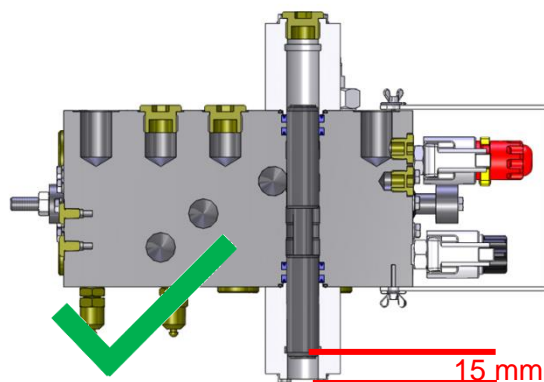
PRZYCZYNA 2: TŁOK ROBOCZY USTAWIONY W POŁOŻENIU ŚRODKOWYM

Po pierwsze: sprawdzić pozycję ustawienia tłoka roboczego (odpowiedzialnego za funkcję załadunku/rozładunku). Jeśli tłok zatrzyma się w pozycji środkowej, doszło do bezciśnieniowego połączenia pomiędzy stroną pod ciśnieniem a stroną powrotną.

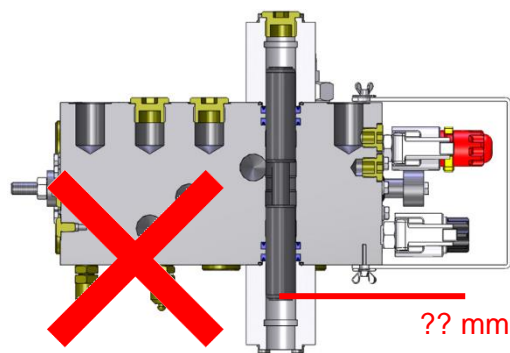
W celu określenia pozycji ustawienia tłoka roboczego konieczne jest odkręcenie śruby imbusowej 3/4 (7071006) z głowicy tłoka roboczego (7170040) przy użyciu klucza imbusowego 12 mm. Z otworu wypłynie niewielka ilość oleju, w związku z tym należy podłożyć pod otworem tackę ociekową do oleju. Teraz należy dokonać pomiaru pozycji ustawienia tłoka roboczego przy użyciu taśmy mierniczej. Taśmę mierniczą należy przyłożyć od zewnątrz głowicy tłoka roboczego do tłoka roboczego (7677004). Uwaga: nie dokonywać pomiaru pozycji ustawienia przy użyciu suwmiarki!



Dokonać pomiaru głębokości tłoka roboczego przy użyciu taśmy mierniczej.
Jeśli głębokość wynosi 68 mm, tłok ustawiony jest w pozycji rozładunku. Taka pozycja ustawienia nie stanowi przyczyny braku ciśnienia w jednostce napędowej. Przejdź do rozdziału: [wkład ciśnieniowy](#).



Dokonać pomiaru głębokości tłoka roboczego przy użyciu taśmy mierniczej.
Jeśli głębokość wynosi 15 mm, tłok ustawiony jest w pozycji załadunku. Taka pozycja ustawienia nie stanowi przyczyny braku ciśnienia w jednostce napędowej. Przejdź do rozdziału: [wkład ciśnieniowy](#).



Dokonać pomiaru głębokości tłoka roboczego przy użyciu taśmy mierniczej.
Jeśli zmierzona głębokość nie wynosi 15 mm ani 68 mm, tłok roboczy ustawiony jest w położeniu środkowym. Taka pozycja ustawienia stanowi przyczynę braku ciśnienia w jednostce napędowej. Przejdź do rozdziału: [przyczyny ustawienia tłoka roboczego w pozycji środkowej](#).

PRZYCZYNY USTAWIENIA TŁOKA ROBOCZEGO W POZYCJI ŚRODKOWEJ

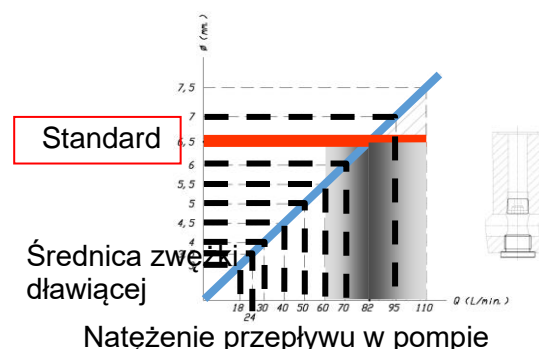
Po dokonaniu pomiaru tłok może zostać przesunięty do pozycji końcowej, czyli w kierunku poprzeczek. Następnie można ponownie ustawić zawór. Teraz po ustawieniu wyłącznika i włączeniu funkcji rozładunku jednostka napędowa powinna uruchomić się. Aby nie dopuścić do tego typu usterki w przyszłości, zaleca się wskazania przyczyny ustawienia tłoka w pozycji środkowej. Istnieje możliwość przeprowadzenia kontroli przy użyciu poniższych instrukcji w celu wyeliminowania przyczyny usterki.

Możliwe są tylko 3 przyczyny zatrzymania tłoka roboczego w pozycji środkowej:

- 1. Zbyt niskie natężenie przepływu pompy w porównaniu do otworu zwężki dławiącej (patrz również informacje na ten temat w instrukcji obsługi).**
- 2. Złącza pomiędzy naczepą a ciągnikiem zostały odwrotnie podłączone.**
- 3. Uszczelki tłoka są uszkodzone przez przegrzany olej.**

1. Zbyt niskie natężenie przepływu pompy w porównaniu do otworu zwężki dławiącej

Średnica standardowego otworu w zwężce dławiącej w systemie typu E wynosi 6,5 mm. Zwężka dławiąca wytwarza ciśnienie przepychające tłok roboczy przez pozycję środkową do pozycji końcowej, gdy funkcja przełącza opcję załadunku w tryb rozładunku (i odwrotnie). Standardowa zwężka dławiąca jest przeznaczona do natężenia przepływu pompy w zakresie od 60 do 110 litrów na minutę. Jeśli natężenie przepływu pompy spadnie poniżej 60 litrów na minutę, może to świadczyć o niewystarczającym ciśnieniu wytwarzanym przez zwężkę dławiącą w celu przesunięcia tłoka. Wskazaniem świadczącym o zbyt niskim natężeniu przepływu pompy jest prędkość rozładunku. Jeśli rozładunek kompletnego ładunku będzie trwał dłużej niż 10 minut, można założyć, że natężenie przepływu pompy jest zbyt niskie. W przypadku takiej sytuacji sprawdzić natężenie przepływu oleju przy użyciu przepływomierza. Alternatywnie istnieje możliwość policzenia kompletnych skoków wykonanych przez system w ciągu 1 minuty i pomnożenia uzyskanej wartości przez 8,5. Wynik wskaże wartość natężenia przepływu oleju w litrach na minutę.



2. Złącza pomiędzy naczepą a ciągnikiem podłączone odwrotnie

Jeśli złącza pomiędzy naczepą a ciągnikiem zostały nieprawidłowo podłączone, spowoduje to ustawienie tłoka w pozycji środkowej w przypadku zmiany kierunku ładunku (nieprawidłowe podłączenie złączy może być przyczyną również wielu innych usterek). Przyczyną tego jest wzrost ciśnienia w zwężce dławiącej po nieprawidłowej stronie, a to jest bezpośrednią przyczyną uniemożliwiającą przesunięcie tłoka przez pozycję środkową.

Zjawisko świadczące o tej sytuacji: uruchomienie jednostki napędowej Cargo Floor dokładnie w momencie włączenia pompy, przy czym wyłącznik nadal pozostaje w pozycji wyłączonej i nie włączono ręcznego sterowania awaryjnego. Pomiar ciśnienia w zaworze sterującym potwierdzi tę sytuację – wysokie ciśnienie zostanie zmierzone w punkcie pomiaru M2 zamiast w punkcie pomiaru M1.

Uwaga!

W pierwszej kolejności należy sprawdzić wkład filtra, a następnie prawidłowo podłączyć złącza! W przypadku odwrotnego podłączenia złączy wkład filtra zostanie sprasowany i rozerwany na mniejsze części. Jeśli element filtra nie zostanie wymieniony przed podłączeniem węży w prawidłowy sposób, luźne fragmenty wkładu przedostaną się do zaworu!

3. Uszczelki tłoka uszkodzone przez przegrzany olej

Istnieje możliwość sprawdzenia, czy przyczyną usterki jest taka sytuacja poprzez próbę ręcznego przesunięcia tłoka do pozycji końcowej, które będzie prawie niemożliwe do wykonania. Części uszkodzonej uszczelki zakleszczą się pomiędzy tłokiem a obudową zaworu sterującego. Z tego powodu wymagane będzie zastosowanie dużo większego nacisku w celu przesunięcia tłoka przez pozycję środkową. To oznacza, że wymagane będzie użycie większej siły do przesunięcia tłoka z pozycji środkowej. Jeśli ręczne przesunięcie tłoka jest niemożliwe, istnieje możliwość przykręcenia śruby M10 (L = ok. 80 mm) w otwór gwintowany tłoka, co pozwoli na użycie większej siły do zewnętrznej strony zaworu. Oczywiście konieczna jest wymiana uszkodzonych uszczelki.

Przyczyną uszkodzenia uszczelki było przegrzanie oleju. Wszystkie części znajdujące się w kontakcie z olejem należy ponownie uszczelnić. Należy również określić przyczynę przegrzania oleju, aby uniknąć tego typu uszkodzeń w przyszłości. W celu omówienia możliwych przyczyn należy skontaktować się z Cargo Floor B.V.

PRZYCZYNA 3: ZANIECZYSZCZENIE WKŁADU CIŚNIENIOWEGO

Inną przyczyną braku ciśnienia w instalacji może być zanieczyszczenie wkładu ciśnieniowego zaworu sterującego ciśnieniem ([7370101](#)). Tłok (oznaczony na poniższych ilustracjach w kolorze żółtym) wkładu ciśnieniowego nie może wówczas zostać zamknięty. Wkład ten pełni dwie funkcje. Po pierwsze: wkład + elektrozawór 24 V Cargo Floor GS02 (nr części [6305009](#)) sterują WŁ./WYŁ. jednostki napędowej. Po drugie: pełni on rolę zaworu sterującego ciśnieniem po włączeniu jednostki napędowej.

Uwaga!

Nie zmieniać ustawień zaworu poprzez regulację końcówki gwintowanej. Ponadto nie demontować zaworu na części. W przypadku konieczności jego kontroli zdemontować zawór w całości!!!

Włączenie jednostki napędowej spowoduje przesunięcie tłoka końcówki wkładu ciśnieniowego, co z kolei spowoduje zamknięcie przepływu oleju do zbiornika. Tłok powróci do pozycji wyjściowej, gdy jednostka napędowa zostanie wyłączona lub gdy ciśnienie osiągnie wartość 225 barów.

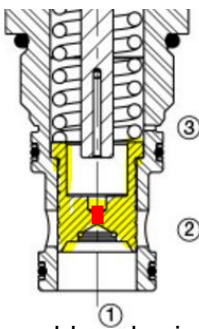
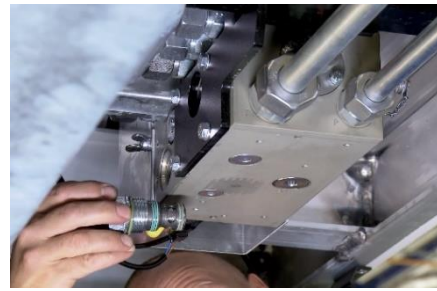
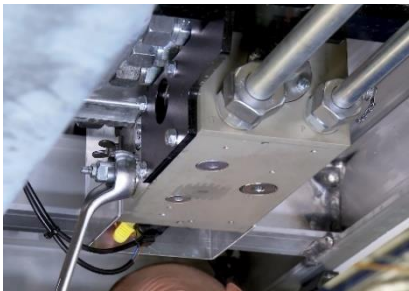
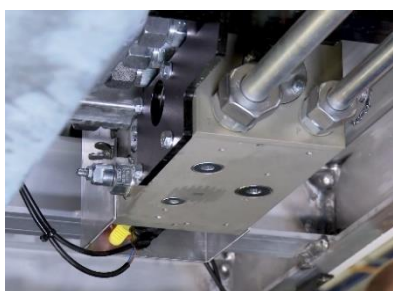
Jeśli tłok nie może zamknąć zaworu, jednostka napędowa Cargo Floor nie zostanie włączona.

Przyczyną problemów z zamknięciem zaworu przez wkład ciśnieniowy może być zanieczyszczenie wewnątrz zaworu. Aby skontrolować wkład ciśnieniowy, należy go wykręcić z zaworu sterującego (kluczem 32 mm), a następnie sprawdzić jego stan zanieczyszczenia.

Możliwe są dwa rodzaje zanieczyszczeń:

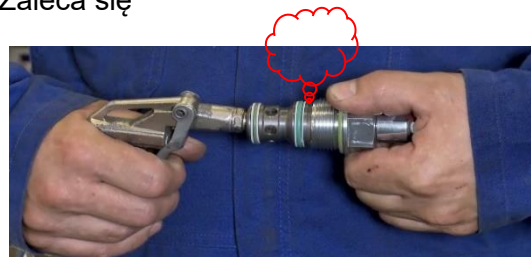
1. Zanieczyszczenia widoczne

Widoczny pył. Należy go usunąć, aby umożliwić swobodny ruch tłoka w końcówce i niezależne zamykanie zaworu poprzez wywieranie nacisku na sprężynę.



2. Zanieczyszczenia niewidoczne

Zanieczyszczenia niewidoczne będą znajdowały się za sitkiem w końcówce zaworu. Zanieczyszczenia te są niewidoczne i nie można do nich uzyskać dostępu. Zanieczyszczenia te pochodzą z oleju tłoczonego z niewłaściwej strony do zaworu. Przyczyną tego jest nieprawidłowe podłączenie złączy pomiędzy naczepą a ciągnikiem (odwrotne podłączenie złączy P&T). W przypadku niewłaściwie podłączonych złączy wraz z upływem czasu zanieczyszczenia gromadzą się za sitkiem. Po prawidłowym podłączeniu złączy zanieczyszczenia te zostają wtłoczone do niewielkiego otworu (patrz czerwone oznaczenie na ilustracji na poprzedniej stronie). Jeśli otwór ten zostanie zablokowany, jednostka napędowa nie włączy się. Zaleca się przedmuchiwanie tych zanieczyszczeń przez sitko przy użyciu pistoletu pneumatycznego. Mieszanka powietrza i oleju może wypłynąć przez niewielki kanałek znajdujący się pod gwintem. Jeśli procedura spełni swoje zadanie, zawór będzie ponownie działał. Niestety przedmuchiwanie zanieczyszczeń nie gwarantuje 100% prawidłowego działania tej części i dlatego też zalecamy jej wymianę.



DANE KONTAKTOWE

Adres pocztowy i do odwiedzin:
Cargo Floor B.V.
Byte 14, 7741 MK Coevorden, Holandia

Numer telefonu: +31 524 593 900
E-mail: info@cargofloor.com
Strona internetowa: www.cargofloor.com

Zamawianie części zamiennych:
Adres e-mail: sales2@cargofloor.com
Numer DID: +31 524 593 922

Pomoc posprzedażowa (pytania techniczne i usterki)
Adres e-mail: as@cargofloor.com
Numer DID: +31 524 593 981 / +31 524 593 991