

CARGO FLOOR BEDIENINGSHANDLEIDING

Met behulp van de volgende gegevens willen wij een juiste bediening van het Cargo Floor systeem voorstellen, en bij eventuele storingen u wijzen op de stappen die tot snelle oplossing hiervan kunnen leiden.

Volgt u de gegeven instructies nauwkeurig op, en leest u de onderhoudsvorschriften goed door, zodat het Cargo Floor systeem u een 100% bedrijfszekerheid, alsmede een lange en storingvrije levensduur, garandeert.

Indien het Cargo Floor systeem, na het opvolgen van de bedieningsinstructies niet, of niet juist wil functioneren, neemt u dan contact op met uw carrosseriebouwer, die u ongetwijfeld zal bijstaan om de storing op te heffen.

Lees vooral ook het hoofdstuk “Belangrijke adviezen en richtlijnen” vanaf pagina 2 aandachtig door!

INHOUDSOPGAVE

Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname van het cargo Floor laad- en lossysteem	2
Positie typeplaat	6
Stickertjes E-Bediening	7
Bedieningsmogelijkheden schakelaars t.b.v. de E-bediening	8
Elektrisch schema t.b.v. E-bediening	10
Besturingsventiel E-bediening	10
Hydraulisch schema t.b.v. E-bediening	11
Stickertjes B-bediening	12
Bedieningsmogelijkheden schakelaars t.b.v. de B-bediening	13
Elektrisch schema t.b.v. B-bediening	15
Besturingsventiel B-bediening	15
Bedieningsmogelijkheden t.b.v. de A-bediening	17
Hydraulisch schema t.b.v. A-bediening	18
Technische gegevens Cargo Floor	19
Pompspecificaties	21
Drossel	22
Noodbediening	23
Afstellen van de draadstang van het besturingsventiel	24
Onderhoudsvorschriften	25
Storingen	26
Garantiebepalingen	28
Tekening CF500 SL-2	29
Tekening CF100 SL-2	30
Tekening CF3 LP-2 15/160	31
Planktypes	32
Bevestiging plank seal en eindkap	33
Notities	34

BEDIENINGSHANDLEIDING SL-2

BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRUIKNAME VAN HET CARGO FLOOR LAAD- EN LOSSYSTEEM

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat een deskundige medewerker eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treed zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor. WWW.CARGOFLOOR.COM

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Er kan veel druk staan tegen de deuren waardoor deze met kracht vanzelf kunnen openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt. Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers, min. 20 mm.) en de T (Tank/retour, min 25 mm.). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op maximaal 250 bar. Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie-hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Het is niet toegestaan de maximale ingestelde en toegestane druk van uw Cargo Floor systeem te overschrijden. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.

- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.
- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaampersoneel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Let erop dat het systeem nooit meer slagen maakt dan de maximaal toegestane 16 arbeidsslagen per minuut. Alleen een Cargo Floor systeem van het type Powerspeed, mag tot max. 23 arbeidsslagen per minuut maken. Een hoger aantal arbeidsslagen kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.

- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast. Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.
- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat). Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten. U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
- WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!**
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zonodig zacht houten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm. om de druk beter te verdelen.

GARANTIE:

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op www.cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

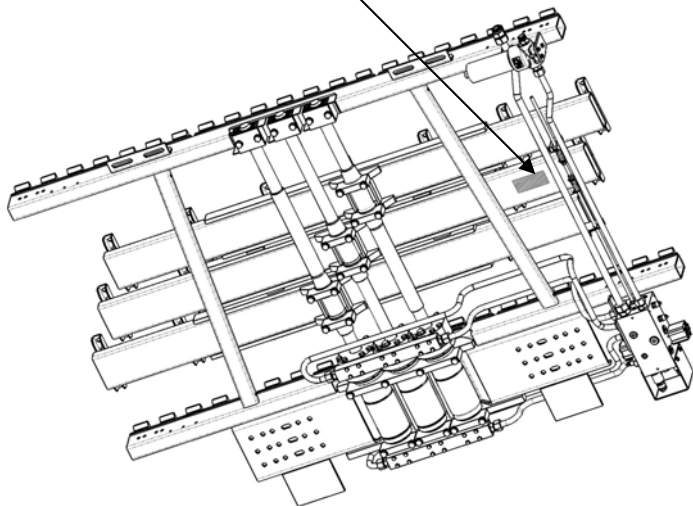
In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- ◆ Door het indrukken van de stopknop op de bekabelde afstandbediening;
- ◆ Door alle schakelaars in positie “0” te zetten;
- ◆ Door de hendel van het besturingsventiel in de middenstand te zetten (alleen B en A bediening)
- ◆ Pomp uitzetten;
- ◆ De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- ◆ Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten;

De WAARSCHUWINGSSTICKER bevindt zich op de buitenkant van het bedieningskastje, zie pagina 6.

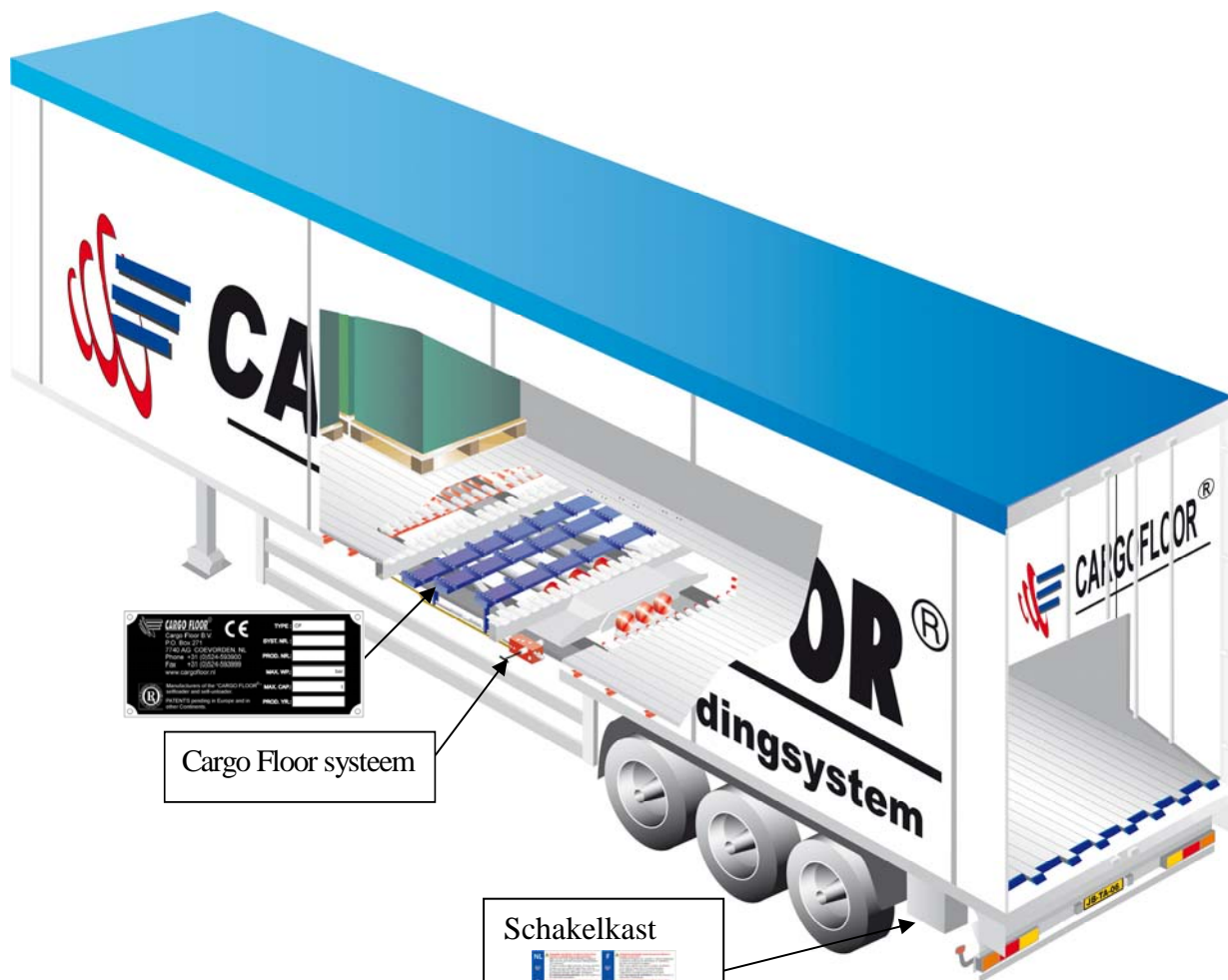
NL 	⚠ Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen: <ul style="list-style-type: none">- altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.- altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.- Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.- Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) positie terugzetten- Bij onderhoudswerkzaamheden, alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen	F 	⚠ Indications importantes avant de pouvoir utiliser le système Cargo Floor: <ul style="list-style-type: none">- Commencez toujours par consulter le manuel d'utilisation.- Commencez toujours par déterminer et contrôler la direction de transport souhaitée.- Tenez-vous toujours à au moins 10 mètres de distance d'un système Cargo Floor en fonctionnement.- Après utilisation, remettez toujours le système Cargo Floor en position neutre (0) non activée- Pour tous travaux de maintenance, tout déconnecter et débrancher l'hydraulique
D 	⚠ Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems: <ul style="list-style-type: none">- Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.- Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.- Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.- Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierten, neutralen Null-Stellungen (0) zurücksetzen.- Bei Wartungsarbeiten, alles ausschalten und die Hydraulik abkoppeln	I 	⚠ Prima di mettere in funzione il sistema Cargo Floor, prendere nota delle seguenti indicazioni importanti: <ul style="list-style-type: none">- Consultare sempre prima il manuale operativo.- Stabilire sempre prima la direzione di trasporto desiderata e controllare.- Quando il sistema Cargo Floor è in funzione, le persone devono sempre mantenere una distanza di almeno 10 metri- Dopo l'uso, riportare sempre il sistema Cargo Floor nella posizione neutra (0).- In caso di manutenzione, spegnere il sistema e scollegare l'impianto idraulico
GB 	⚠ Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation: <ul style="list-style-type: none">- Always consult the operation manual first.- Always determine and check the direction of transport.- People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.- After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.- By maintenance work, switch off everything and disconnect the Hydraulics.	E 	⚠ Instrucciones importantes a seguir antes de poner en funcionamiento el sistema Cargo Floor: <ul style="list-style-type: none">- Siempre consulte primero el manual de instrucciones.- Siempre determine y controle primero el sentido de transporte deseado.- Cuidado de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.- Una vez concluida la operación, siempre retorne el sistema Cargo Floor a las posiciones neutras no activadas (0)- Por trabajos de mantenimiento, apagar todo y desconectar los hidráulicos.
 CARGO FLOOR® HORIZONTAL LOADING / UNLOADING SYSTEM S.006		 www.cargofloor.nl	

POSITIE TYPEPLAAT



BETEKENIS VAN DE VELDEN:

- TYPE** : Type systeem.
- SYST. NR.** : Serie nummer.
- PROD. NR.** : Productie nummer.
- MAX. WP.** : Maximale werkdruk.
- MAX. CAP.** : Maximale belading.
- PROD. YR.** : Productie jaar.



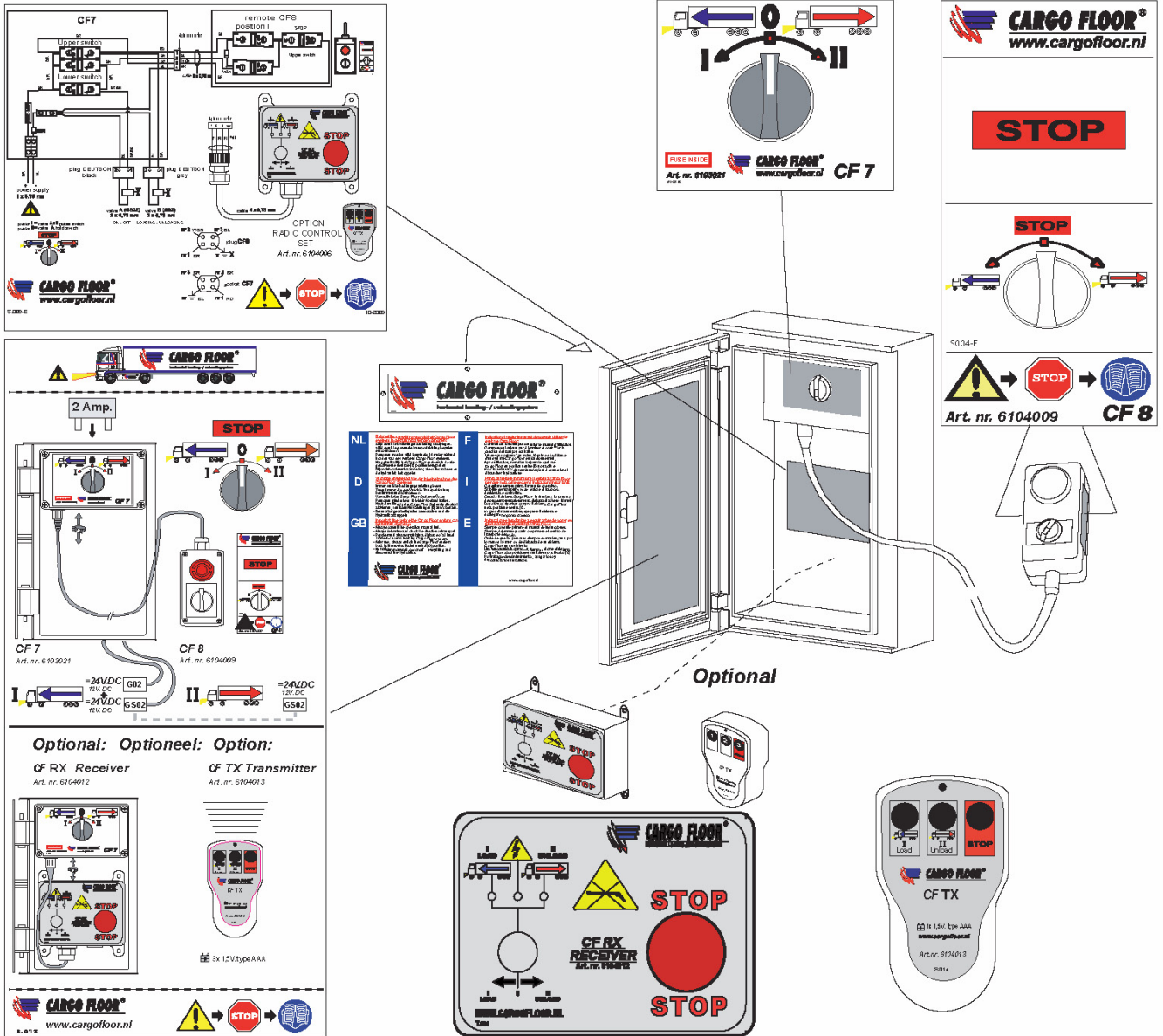
Cargo Floor systeem

Schakelkast



STICKERS E-BEDIENING

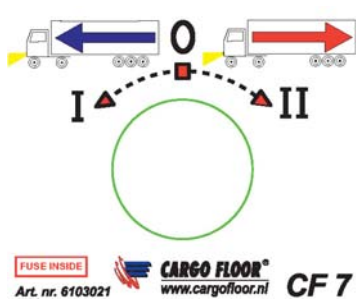
Deze stickers, die met de Cargo Floor systemen worden meegeleverd, dienen op het voertuig in de nabijheid van de beschreven bediening te zijn aangebracht.



BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN SCHAKELAARS T.B.V. DE E-BEDIENING

CF 7 SCHAKELAAR (NOODBEDIENING)

De CF 7 schakelaar is de vaste schakelaar die aan het frame/voertuig gemonteerd zit en is voorzien van een 3 standen schakelaar met de volgende functies:



← (pos. I) = laden
wordt geactiveerd als u de draaiknop linksom draait.

Pos 0 = stop
de draaiknop komt automatisch terug in deze stand als u de knop loslaat.

→ (pos. II) = lossen
wordt geactiveerd als u de draaiknop rechtsom draait.

Voor de veiligheid is deze schakelaar voorzien van een automatische veerretour voor de posities I en II, zodat deze altijd teruggaat in de midden "0" positie. Dit is nodig om geen conflicterende werking te krijgen met de CF 8 afstandsbediening.

Onder in de CF 7 schakelaar zit een connector waarop de CF 8 schakelaar of de RX RECEIVER zonder aanpassingen aangesloten kunnen worden.

De CF 7 schakelaar dient normaliter alleen te worden gebruikt als er een defect aan de CF 8 schakelaar zit.

Als de schakelaar bij eerste montage niet werkt, zitten de + (bruin) en - (blauw) waarschijnlijk verkeerd om aangesloten. In de voedingskabel zit een blokkeerdiodode, die voorkomt dat er bij verkeerd aansluiten schade ontstaat.

In de CF 7 schakelaar is een 2A zekering geplaatst. Plaats nooit een zwaardere zekering dan 3A. Hierdoor kan schade aan de elektrische installatie ontstaan.

CF 8 SCHAKELAAR (HOOFDBEDIENING)

De standaard meegeleverde 10 meter bekabelde afstandsbediening CF 8, dient voor de dagelijkse bediening van het systeem.

Op de CF 8 schakelaar zitten de volgende bedienknoppen:

Rode knop is de stopknop. Deze is te activeren door hem in te drukken en te deactiveren door hem naar rechts te draaien, de knop springt dan vanzelf terug.

Draaiknop. Dit is een driestanden draaiknop.

← = laden

wordt geactiveerd als u de draaiknop linksom draait. De draaiknop komt automatisch terug in de midden stand als u de knop loslaat.

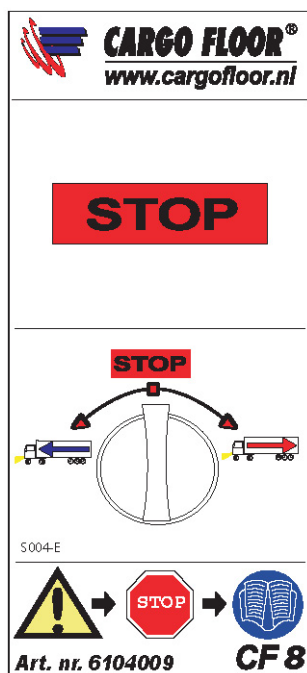
Pos 0 = stop

→ = lossen

wordt geactiveerd als u de draaiknop rechtsom draait naar de stoppositie. Deze positie is voorzien van arretering.

De CF 8 schakelaar is voorzien van een stekerverbinding die in de connector van de CF 7 schakelaar gedrukt en vervolgens vast gedraaid kan worden.

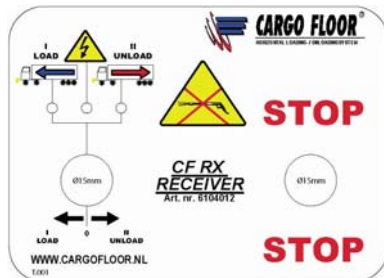
Om deze te demonteren dient men de wartel los te draaien en de stekerverbinding er vervolgens uit te trekken. Deze stekerverbinding dient normaliter altijd op de connector aangesloten te blijven.



OPTIONEEL

Optioneel is een radiografische afstandsbediening leverbaar.

Deze is voorzien van:



CF RX Receiver (ontvanger) welke is voorzien van een steker verbinding die in de connector van de CF 7 schakelaar gedrukt en vervolgens vast gedraaid kan worden.

Om deze te demonteren dient men de wartel los te draaien en de steker er vervolgens uit te trekken. Deze steker dient normalitair altijd op de connector aangesloten te blijven.

Rode Stop Knop

Op de receiver RX is een rode stop knop gemonteerd, hiermee kunt u in een noodgeval het systeem stop zetten door erop te drukken. Door deze uit te trekken zal het systeem weer geactiveerd worden. Zorgt u ervoor dat vanwege de toegankelijkheid bij het gebruik van de draadloze afstandsbediening de deur van de schakelkast CF 7 geopend is zodat de rode stop knop bediend kan worden. Tevens is deze ontvanger voorzien van een vaste kantelschakelaar waarmee het systeem geschakeld kan worden.

CF TX Remote Control, deze is voorzien van drie schakelknoppen, die als volgt werken:



Knop één (laden). Door deze knop in te drukken zal het systeem gaan laden, door deze los te laten zal deze stoppen (of u drukt om te stoppen op de grote stopknop);

Knop twee (lossen). Door deze knop in te drukken zal het systeem gaan lossen, door deze nogmaals in te drukken zal deze stoppen (of u drukt om te stoppen op de rood gemarkeerde stopknop);

Knop drie (stop): hiermee stopt u het systeem.

Bij de schakelposities I-0-II (geldt voor alle schakelaars) worden (mits er conform de juiste aansluitprocedure aangesloten is) de volgende magneetspoelen geactiveerd:

- **Stand II (lossen)** spoel klep A (GS02), wordt alleen geactiveerd. Er komt 24 Vdc (12 Vdc optioneel) op de spoel
- **Stand I (laden)** spoel klep A (GS02) en spoel klep B (G02), worden beide geactiveerd. Er komt op beide spoelen 24 Vdc (12 Vdc optioneel)
- **Stand 0** is stop, geen spanning op de spoelen

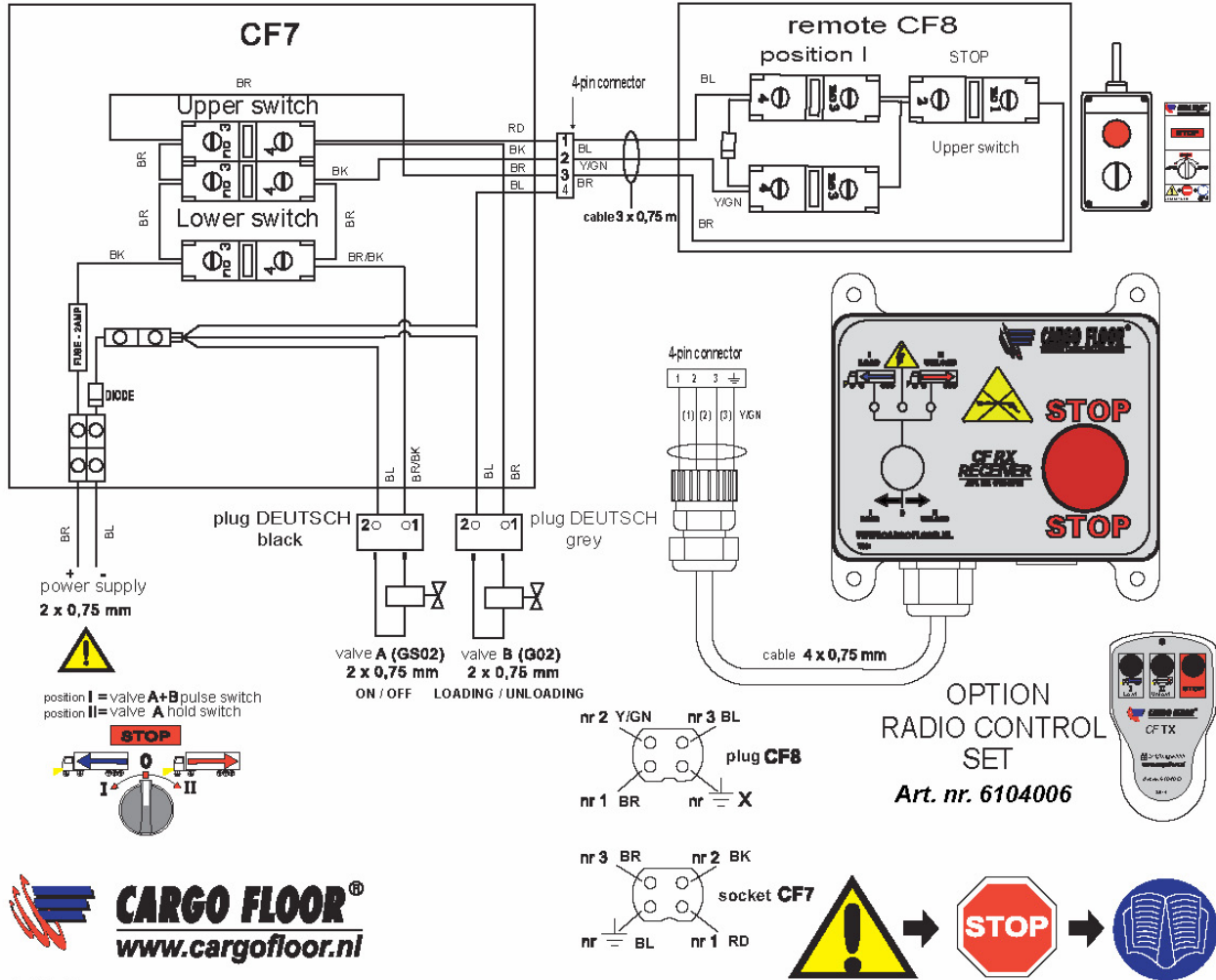
BELANGRIJK

Voordat u begint met laden of lossen dient u eerst het volgende te controleren:

- er mogen zich geen personen in de buurt van het systeem bevinden;
- de doorgang voor het te transporteren product moet vrij zijn (zijn de deuren open?);
- bedenk goed welke actie u het systeem wilt laten uitvoeren. Laden of lossen?
Controleer direct, en altijd, of het systeem het product in de gewenste richting transporteert. Let er speciaal bij het laden op dat het product niet tegen de voorwand wordt gedrukt;
- Schakel de pomp in;
- Zet het licht aan cq. zorg ervoor dat er spanning is.
- Blijf op afstand van het voertuig en bedien deze met de afstandbediening CF 8 of de CF RX;

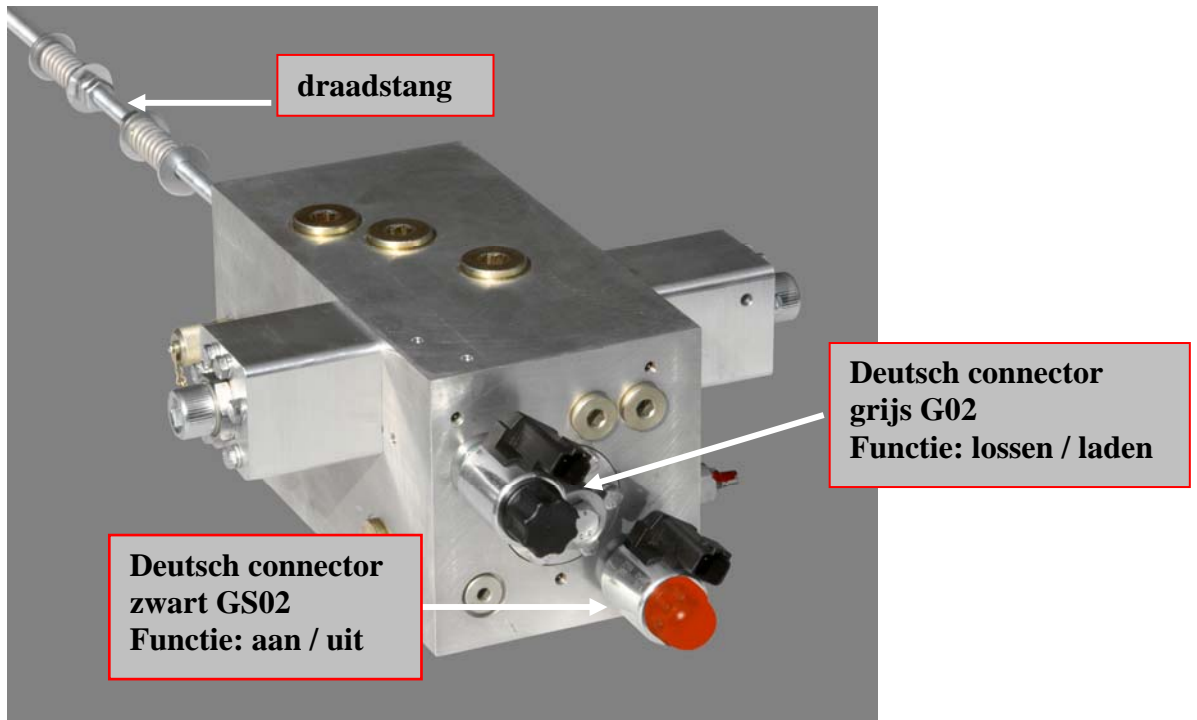
Bij eventuele storingen in het elektrisch systeem kan de standaard aanwezige noodbediening gebruikt worden om de functies aan / uit te activeren. Zie pagina 23. **U dient bij gebruik van deze handbediening er altijd voor te zorgen dat deze na gebruik weer in de oude NIET geactiveerde stand worden gezet.**

ELEKTRISCH SCHEMA T.B.V. E-BEDIENING

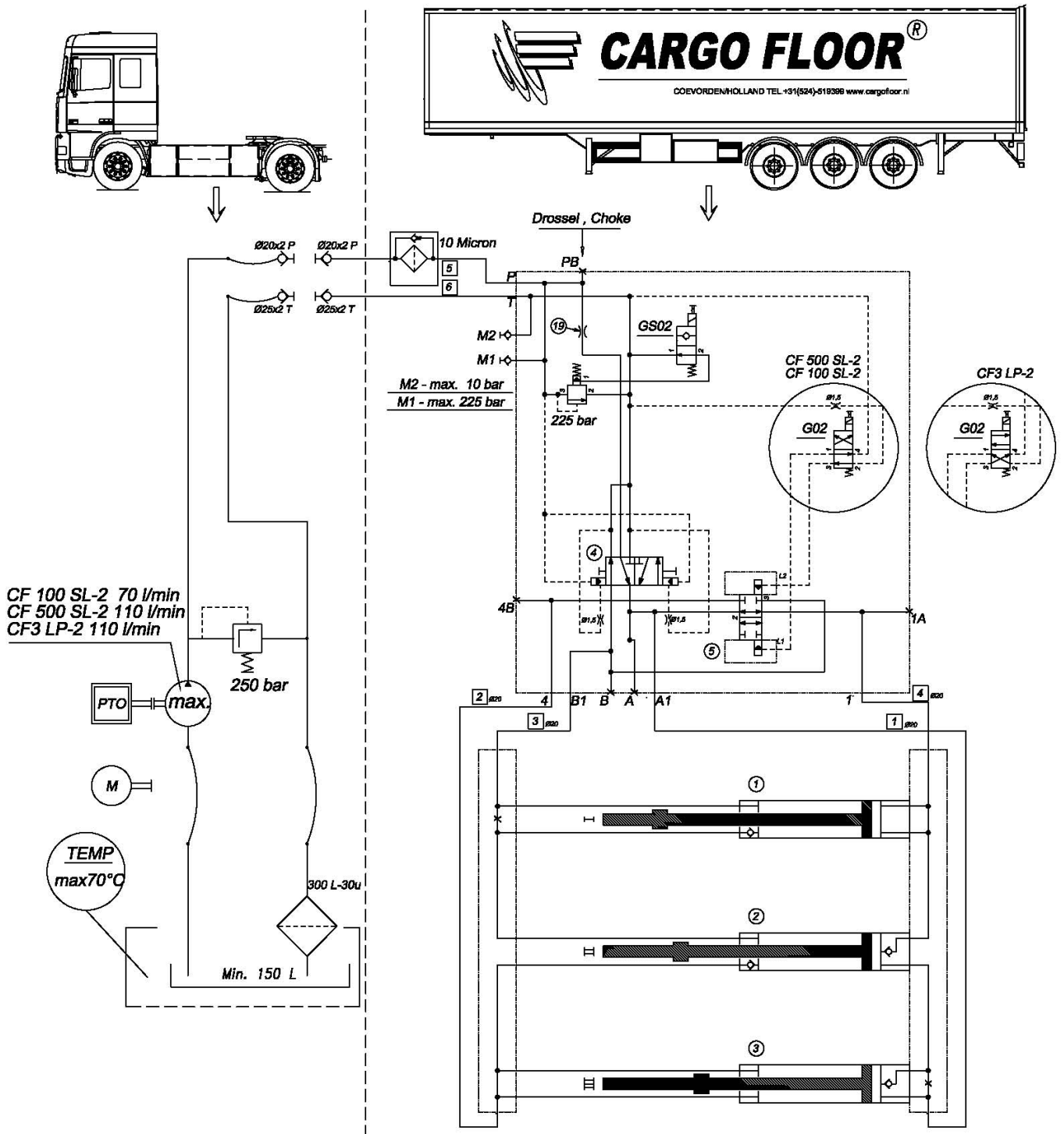


S.009-E

BESTURINGSVENTIEL E-BEDIENING

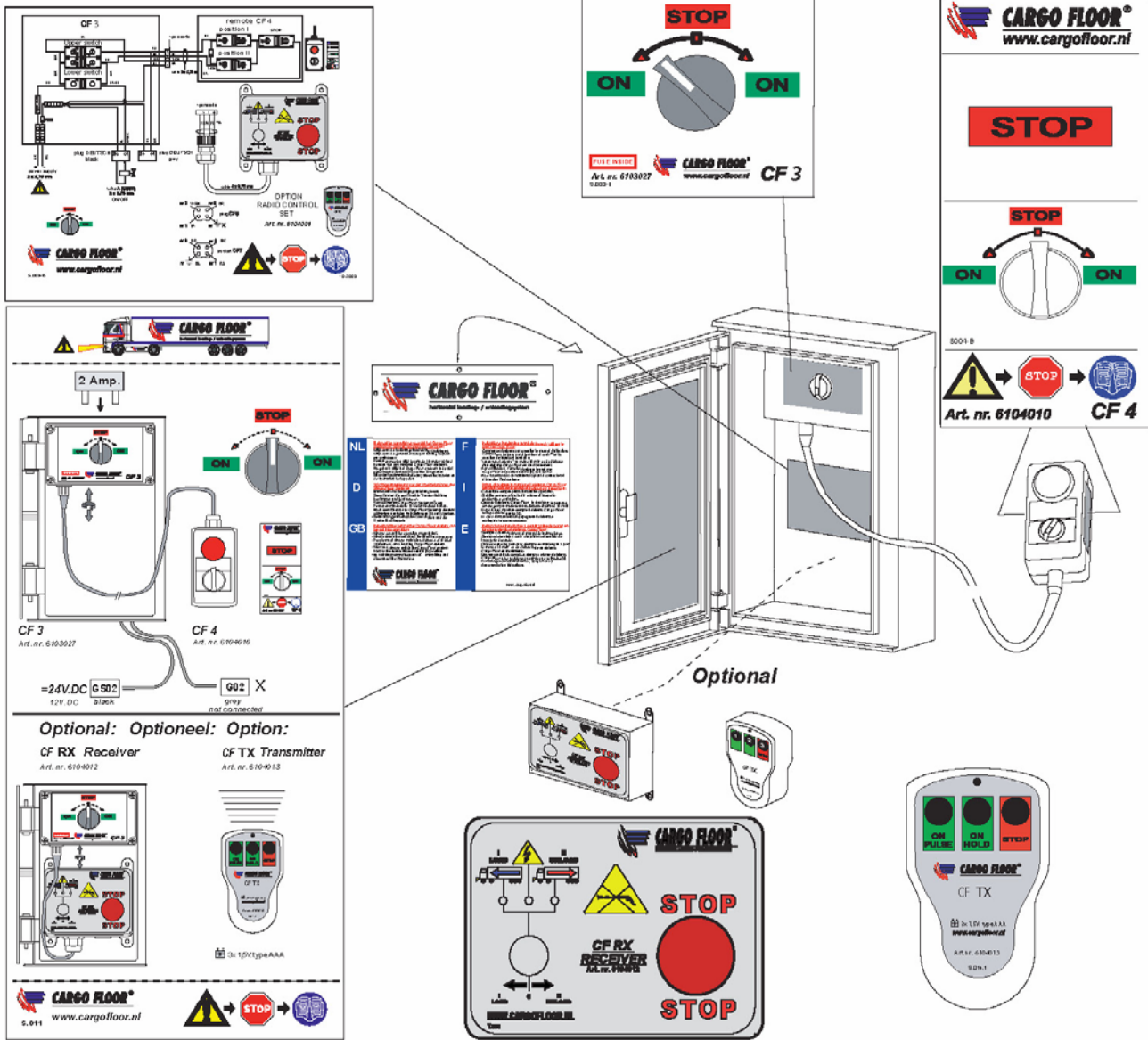


HYDRAULISCH SCHEMA T.B.V. E-BEDIENING



STICKERS B-BEDIENING

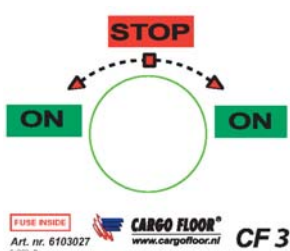
Deze stickers, die met de Cargo Floor systemen worden meegeleverd, dienen op het voertuig in de nabijheid van de beschreven bediening te zijn aangebracht.



BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN SCHAKELAARS T.B.V. DE B-BEDIENING

CF 3 SCHAKELAAR (NOODBEDIENING)

De CF 3 schakelaar is de vaste schakelaar die aan het frame/voertuig gemonteerd zit en is voorzien van een 2 standen schakelaar met de volgende functies:



Middenstand = **STOP**

de draaiknop komt automatisch terug in deze stand als u de knop loslaat.

→ = **ON**

Vanuit deze stand springt de schakelaar naar de stoppositie als u deze loslaat.

← = **ON**

Vanuit deze stand springt de schakelaar naar de stoppositie als u deze loslaat.

Voor de veiligheid is deze schakelaar voorzien van een automatische veerretour voor de positie stop, zodat deze altijd teruggaat in de "0" positie. Dit is nodig om geen conflicterende werking te krijgen met de CF 4 afstandsbediening.

Onder in de CF 3 schakelaar zit een connector waarop de CF 4 schakelaar of de RX RECEIVER zonder aanpassingen aangesloten kunnen worden.

De CF 3 schakelaar dient normaliter alleen te worden gebruikt als er een defect aan de CF 4 schakelaar zit.

Als de schakelaar bij eerste montage niet werkt, zitten de + (bruin) en - (blauw) waarschijnlijk verkeerd om aangesloten. In de voedingskabel zit een blokkeerdiodië, die voorkomt dat er bij verkeerd aansluiten schade ontstaat.

In de CF 3 schakelaar is een 2A zekering geplaatst. Plaats nooit een zwaardere zekering dan 3A. Hierdoor kan schade aan de elektrische installatie ontstaan.



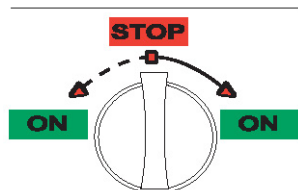
CF 4 SCHAKELAAR (HOOFDBEDIENING)

De standaard meegeleverde 10 meter bekabelde afstandsbediening CF 4, dient voor de dagelijkse bediening van het systeem.

Op de CF 4 schakelaar zitten de volgende bedienknoppen:



Rode knop is de stop. Deze is te activeren door hem in te drukken en te deactiveren door hem te draaien;



Draaiknop. Dit is een driestanden draaiknop. Door deze te activeren zal het systeem, afhankelijk van de stand van de bedieningshendel, gaan laden of lossen. Door deze te deactiveren zal het systeem stoppen.

Middenstand = **STOP**

→ = **ON**

Waarbij de schakelaar in de positie blijft staan (arretering).

← = **ON**

Vanuit deze stand springt de schakelaar naar de stoppositie als u deze loslaat.



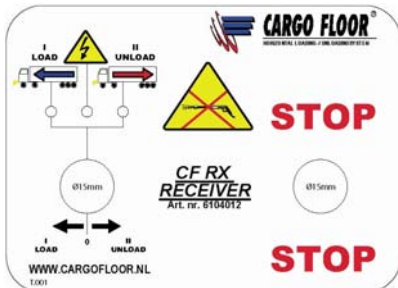
De CF 4 schakelaar is voorzien van een stekerverbinding die in de connector van de CF 3 schakelaar gedrukt en vervolgens vast gedraaid kan worden.

Om deze te demonteren dient men de wartel los te draaien en de stekker er vervolgens uit te trekken. Deze stekker dient normaliter altijd op de connector aangesloten te blijven.

OPTIONEEL

Optioneel is een radiografische afstandsbediening leverbaar.

Deze is voorzien van:



CF RX Receiver (ontvanger)

deze is voorzien van een stekker verbinding die in de connector van de CF 3 schakelaar gedrukt en vervolgens vast gedraaid kan worden.

Om deze te demonteren dient men de wartel los te draaien en de stekker er vervolgens uit te trekken. Deze stekker dient normaliter altijd op de connector aangesloten te blijven.

Rode Stop Knop

Op de receiver RX is een rode stop knop gemonteerd, hiermee kunt u in een noodgeval het systeem stop zetten door erop te drukken. Door deze uit te trekken zal het systeem weer geactiveerd worden. Zorgt u ervoor dat vanwege de toegankelijkheid bij het gebruik van de draadloze afstandsbediening de deur van de schakelkast CF 7 geopend is zodat de rode stop knop bediend kan worden. Tevens is deze ontvanger voorzien van een vaste kantelschakelaar waarmee het systeem geschakeld kan worden.

CF TX Remote Control, deze is voorzien van drie schakelknoppen, die als volgt werken:



Knop één: (aan ON PULSE als puls contact). Door deze knop in te drukken zal het systeem geactiveerd worden, door deze los te laten zal het systeem gedeactiveerd worden (of u drukt om te stoppen op de stopknop);

Knop twee: (aan/ON HOLD als houd contact). Door deze knop in te drukken zal het systeem geactiveerd worden, door deze nogmaals in te drukken zal het systeem gedeactiveerd worden (of u drukt om te stoppen op de stopknop);

Knop drie (STOP): hiermee stopt u het systeem.

Bij de schakelposities 0-I (geldt voor alle schakelaars) wordt (mits er conform de juiste aansluitprocedure aangesloten is) de volgende magneetspoel geactiveerd:

- **Stand I (on)** Spoel klep A (GS02), wordt alleen geactiveerd.
- **Stand 0 (stop)** er mag geen spoel geactiveerd zijn.

LAAD – LOS FUNCTIE

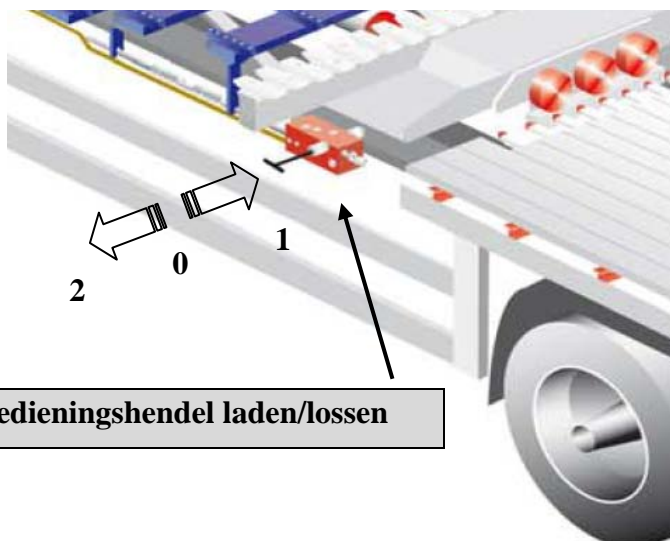
Het laden of lossen kan gekozen worden d.m.v. de hendel die zich onder de oplegger bevindt, zie afbeelding.

Positie bedieningshendel

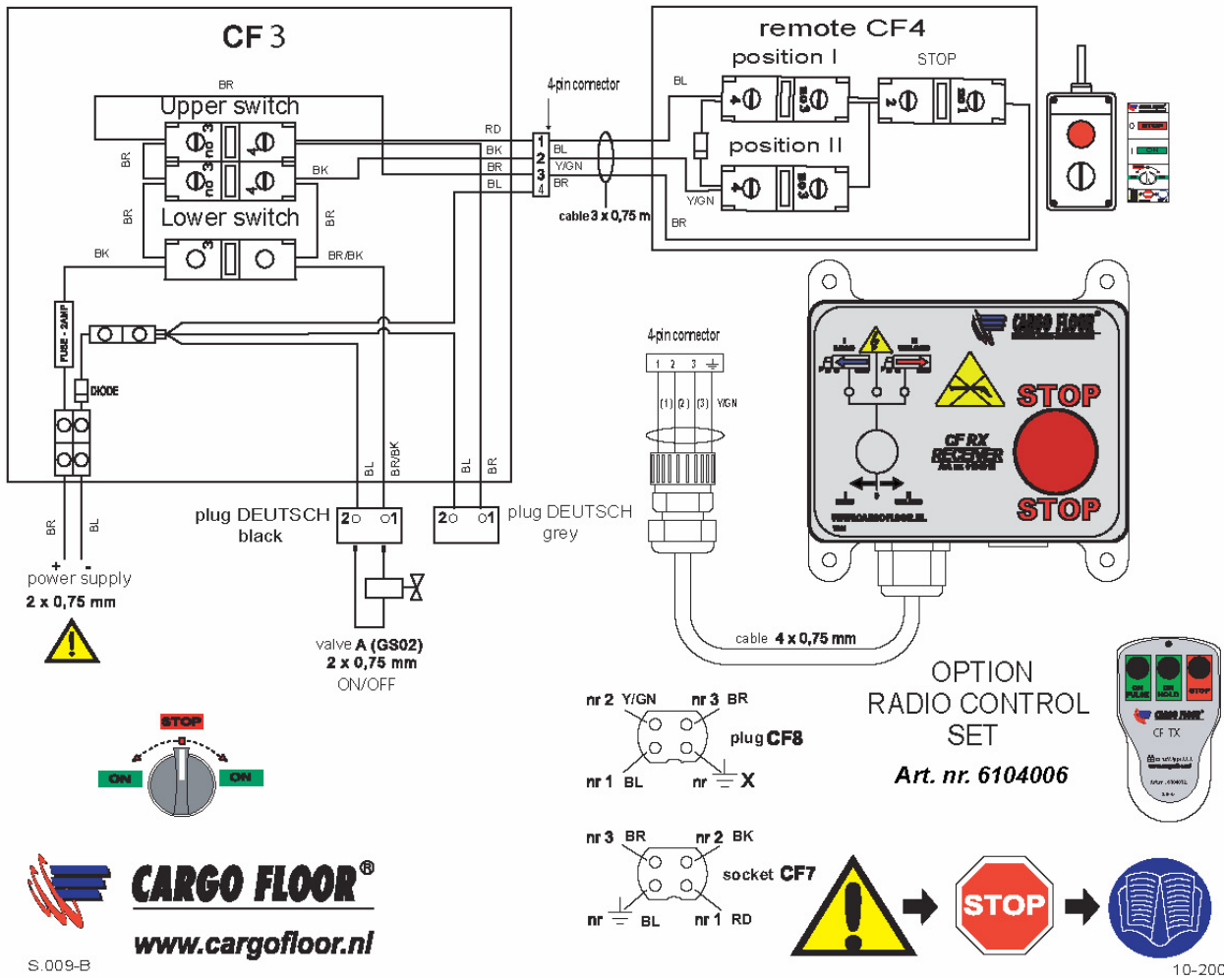
0 hendel in de middenpositie; vloer staat stil

1 hendel ingedrukt; vloer gaat lossen

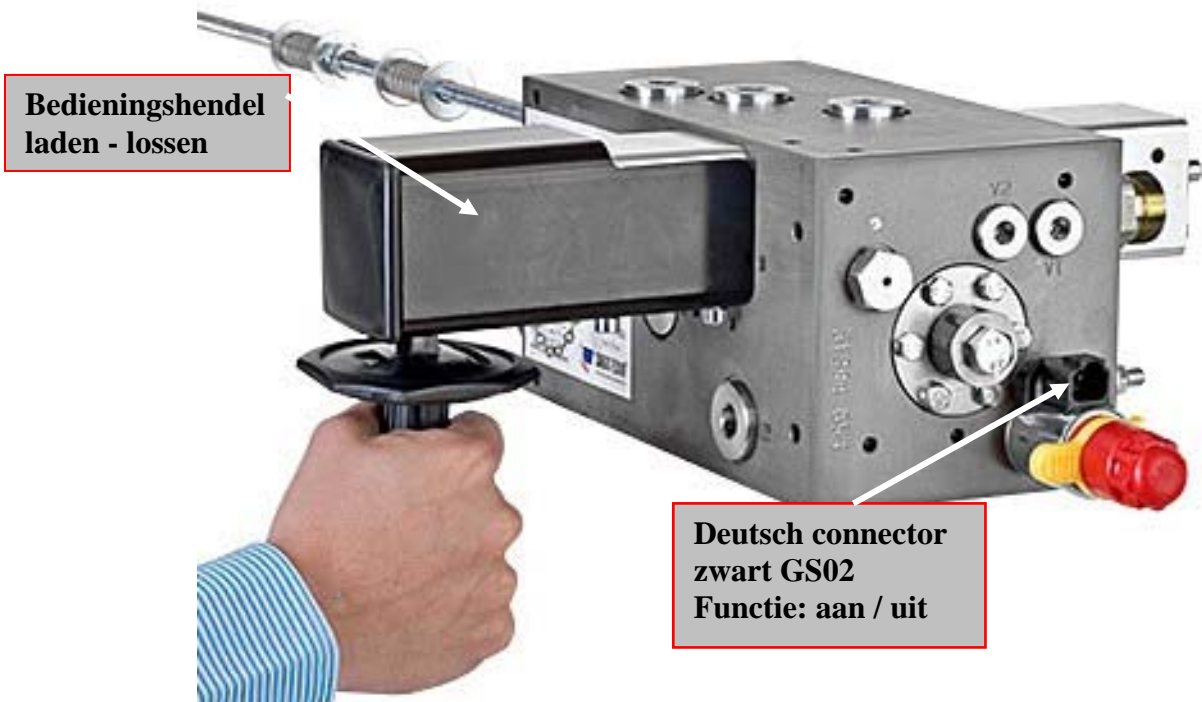
2 hendel uitgetrokken, vloer gaat laden



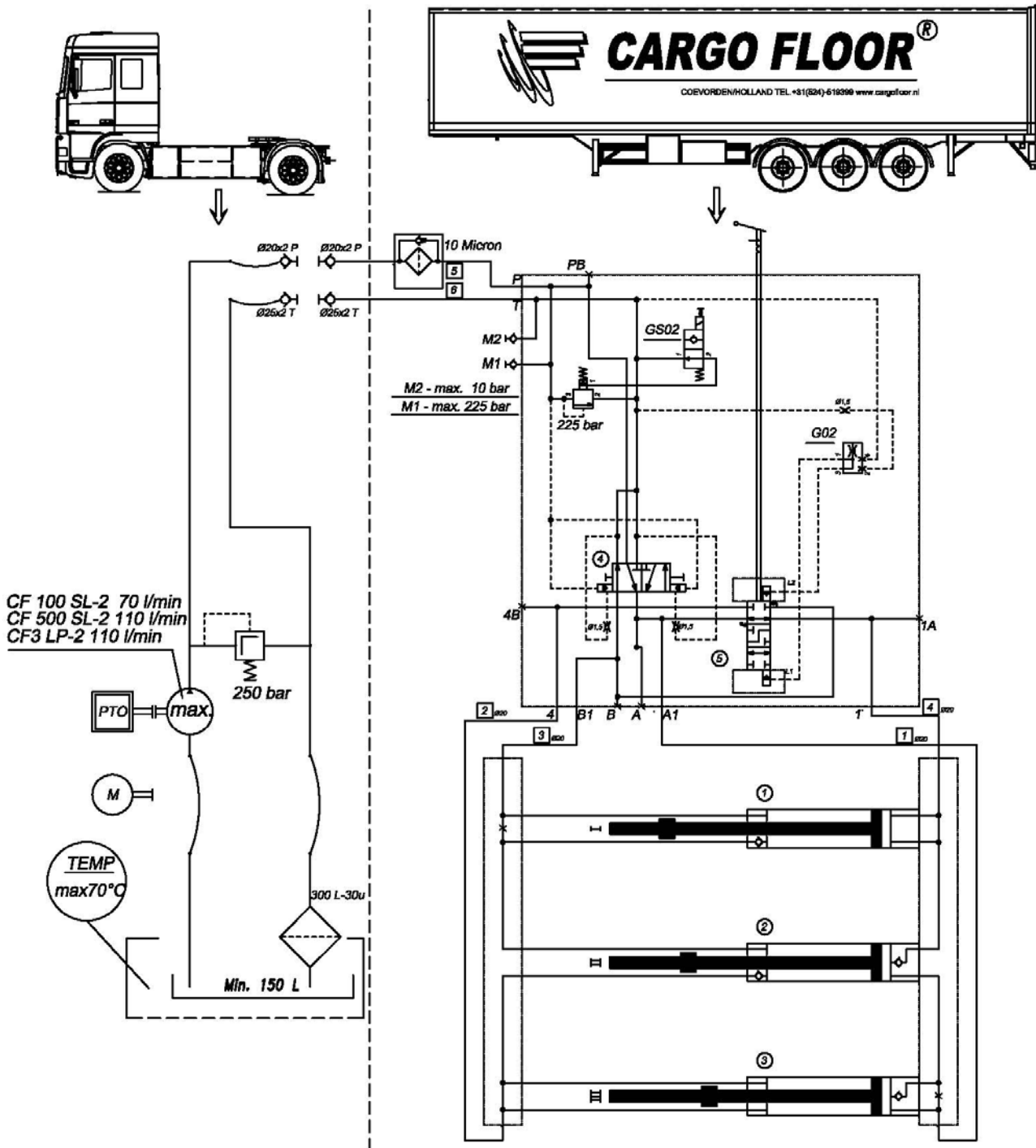
ELEKTRISCH SCHEMA T.B.V. B-BEDIENING



BESTURINGSVENTIEL B-BEDIENING



HYDRAULISCH SCHEMA T.B.V. B-BEDIENING



BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN T.B.V. DE A-BEDIENING

Bij een A bediening heeft het Cargo Floor systeem geen aparte aan/uit schakeling, op moment dat de pomp/PTO wordt aangeschakeld gaat de vloer bewegen. De bewegingsrichting wordt bepaald door de stand van de bedieningschuif onder de oplegger.

LAAD – LOS FUNCTIE

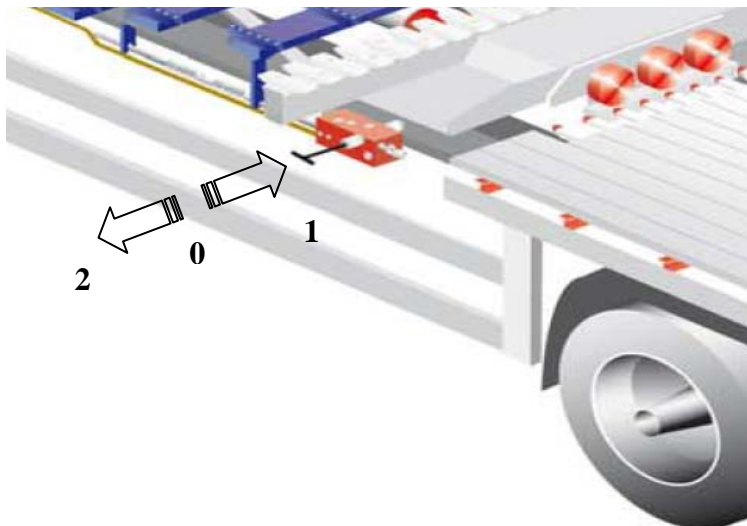
Het laden of lossen kan gekozen worden d.m.v. de hendel die zich onder de oplegger bevindt, zie afbeelding.

Positie bedieningshendel:

0 hendel in de middenpositie; vloer staat stil

1 hendel ingedrukt; vloer gaat lossen

2 hendel uitgetrokken, vloer gaat laden

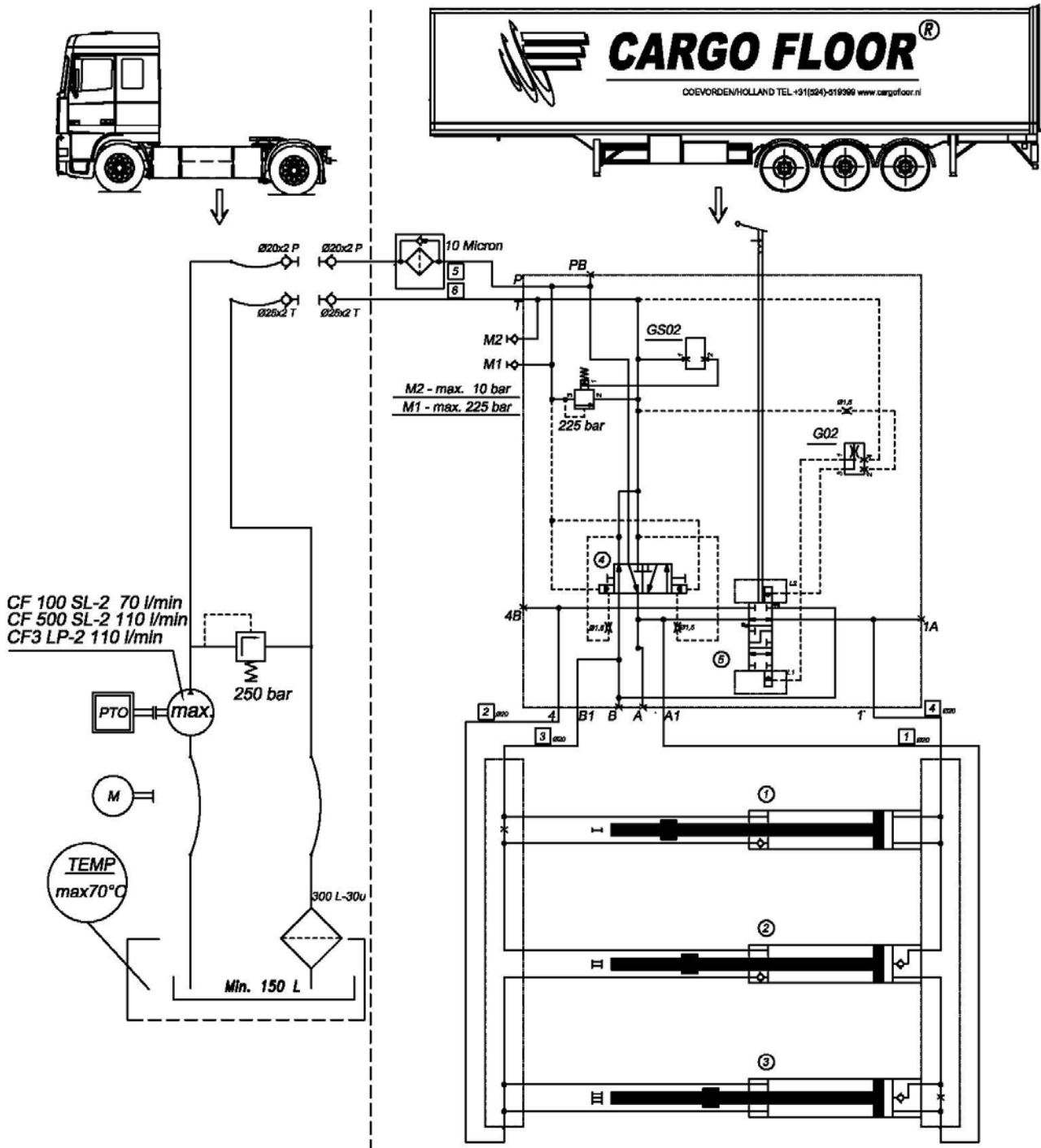


LET OP ! ALS DE POMP/PTO WORDT GEACTIVEERD GAAT DE VLOER BEWEGEN!

BESTURINGSVENTIEL A-BEDIENING



HYDRAULISCH SCHEMA T.B.V. A-BEDIENING



TECHNISCHE GEGEVENS CARGO FLOOR

- Werking** : volledig hydraulisch, met drie dubbelwerkende cilinders.
Besturing : volledig hydraulisch mechanisch.
Bediening : volautomatisch laden – stop – lossen of
manueel laden – lossen elektrisch aan – uit (optioneel A/B-bediening).

	CF500 SL-2(i)	CF100 SL-2(i)	CF500 SL-2 Power Speed	CF3 LP-2 (leak proof)
Boring (mm)	100	80	100	125
Zuigerstang diameter (mm)	45	35	45	60
Slag (mm)	200	150	200	150
Cilinder volume (ltr.)	2.82	1.36	2.82	3.26
Olievolume per cyclus (ltr.)	8.46	4.09	8.46	9.77
Overdrukventiel afstelling, max. werkdruk (bar)	225	175	225	150
Slagen per minuut bij geadviseerde pompcapaciteit	13	17	21	11
Snelheid (mtr. / min.) bij geadviseerde pompcapaciteit	2.6	2.6	4.2	1.7
Geadviseerde pompcapaciteit:				
Flow (ltr./min)	110	70	180	110
Druk (bar)	250	200	250	175
Maximale Pompcapaciteit				
Flow (ltr./min)	130	80	200	170
Druk (bar)	250	200	250	175
Snelheid bij maximale pompcapaciteit (mtr. / min.)	3.1	2.9	4.7	2.6

- Bedieningsventielen** : 24V DC. (Alleen bij E en B bediening.)
Doseerbaarheid : volledig variabele snelheid d.m.v. olie flow bepaald door het toerental van de motor of d.m.v. meerdere pompen. Let op de drossel diameter. Zie pagina 22.

- Aandrijving** : d.m.v. PTO/pomp op de vrachtwagen, een elektro-hydraulisch aggregaat of een hydraulisch aggregaat met externe verbrandingsmotor.

- Filter** : persfilter type: hoge druk 10 micron. (Artikelnummer 7372005.)

- Persleiding** : Ø 20 x 2 doorlaat 16 mm

- Retourleiding** : Ø 25 x 2,5 doorlaat 20 mm

- Olie ISO VG 32** : Shell Tellus T32 of ESSO Unavis 32 (of equivalent).
Biologische olie alleen i.o.m. Cargo Floor gebruiken

- Biologische olie** : Voor het Cargo Floor systeem geldt dat een biologische olie van het type synthetisch ester (HEES) standaard gebruikt kunnen worden. **Het gebruik van andere soorten biologische olie raden wij af.**

- Olietemperatuur** : max. 70 ° C

Vloer

Aluminium vloerprofielen: - planklengte in overleg
- vloerdikte 3, 6, 8, 10, HDI 8/18 mm, HD 8/20 mm, Semi Leak Proof
- plankbreedte 111,9 mm / dubbel seal profiel: 114,8 mm
- bewegende vloerbreedte standaard 2.355 mm t.b.v. 2.500 mm
binnenbreedte

Extrusie legering : hoogwaardige aluminium legering, lasbaar, zeer slijt- en trekvast

Geleiding : de aluminium vloerprofielen worden gedragen door slijtvaste kunststof geleiders (TWISTER) of door kunststof geleidingskammen.

Geleidingsoppervlak : het totale draagvlak van elke geleider (TWISTER) is 87 cm²
Totale draagvlak van elk geleidingsblok van de kunststof kamgeleiding is 60 cm²

Totale geleidingsoppervlak wordt bepaald door het totaal aantal geleidingen welke naar wens te variëren is.

Ondervloer : zowel staal als aluminium, t.b.v. kunststof geleiding te voorzien van vierkante kokers 25x25x2 of direct montage van de kunststof kamgeleidingen op de ondervloer.

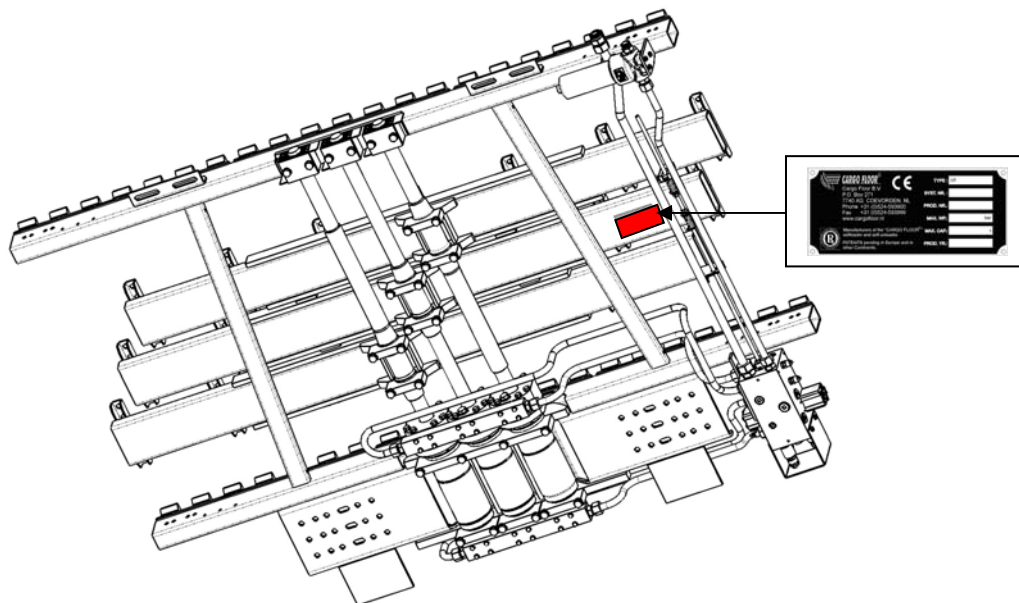
OPTIES:

- (i) module ter aansluiting op Blackbox
- Variabele slaglengte van 10 mm tot 200 mm
- Aansluitmogelijkheden op een PLC
- Magneetventielen 12 V of 220 V (24 V=standaard)
- Stalen vloerdelen, vloerdelen met staalbeplating.
- Vloerbreedte en lengte in overleg, op elke gewenste breedte
- Aluminium eindkappen t.b.v. vloerprofielen
- T.b.v. speciale producten zijn volledig gladde profielen leverbaar. Vloerdikte 6, 8 en 10 mm.
- Rol-zijlmechanisme
- Draadloze afstandbediening voorzien van aan-uit en/of laad-los functie (Artikelnummer 6104006)
- Cargo Floor in combinatie met andere laad/los systemen
- Stationaire toepassingen in alle varianten
- Extra kunststof geleiders
- Elektro-hydraulische aggregaten
- Diesel hydraulische aggregaten
- Meerdere kopschotten i.v.m. deelladingen
- Thermisch verzinkte subframe
- KTL geconserveerde framevoeten

POMPSPECIFICATIES

Pompunit waardoor het Cargo Floor systeem wordt aangedreven dient aan de volgende specificaties te voldoen:

LET OP! Kijk goed welk systeem u heeft!



	CF500 SL-2	CF100 SL-2	CF500 SL-2 Power Speed	CF3 LP-2
Pompcapaciteit (in ltr./min)	110	70	180	110
Max. druk pomp (in bar)	250	200	250	175

Een olietank met inhoud van min. 150 liter, voorzien van:

- retourfilter (30 micron) 300ltr./min;
- tankdeksel;
- aftapkraan;
- peilglas;
- vuldop/beluchter.

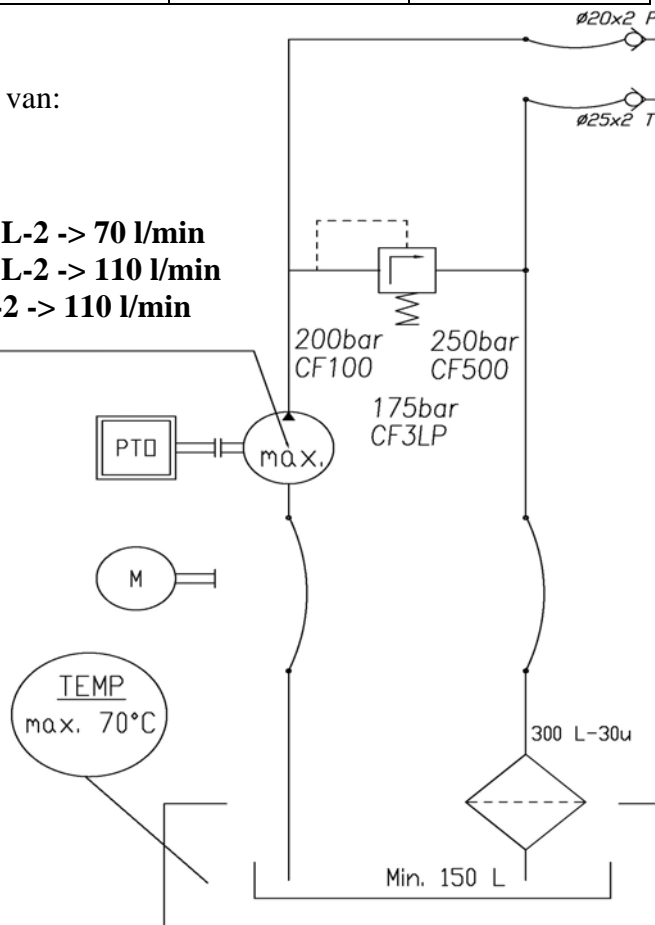
CF 100 SL-2 -> 70 l/min
CF 500 SL-2 -> 110 l/min
CF 3 LP-2 -> 110 l/min

Leidingstelsel dat voldoet aan de volgende eisen:

- drukleiding min. 20 x 2 mm
- retourleiding min. 25 x 2,5 mm.
- Snelkoppelingen (geschikt voor 110 ltr./min.).

Het pompvolume bepaalt de transportsnelheid;

De druk bepaalt de kracht van het systeem.

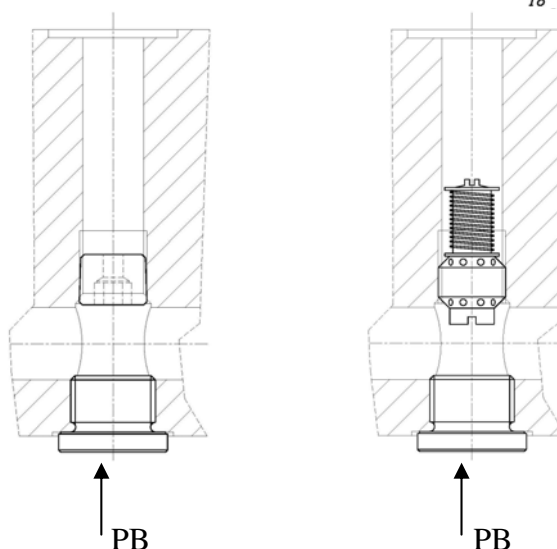
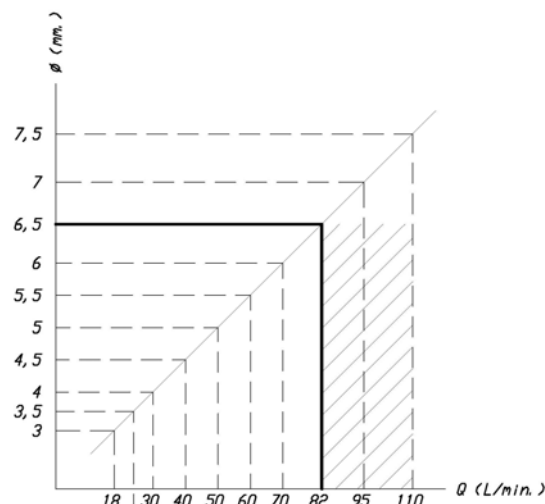


DROSSEL

Om het besturingsventiel juist te kunnen laten functioneren is er een standaard drossel gemonteerd in het PB kanaal van het besturingsventiel, die geschikt is voor een olieflow van 80 tot 110 liter per minuut. Bij afwijkende olieflow kan de functie van het besturingsblok beïnvloed worden. Het olieflow diagram geeft aan welke opening bij welke olieflow gewenst is. Eventuele aanpassing hiervan is eenvoudig uit te voeren door de diameter van de drossel aan te passen.

Herkenbare gevolgen van verkeerde drosseldiameter zijn:

- te lage olieflow -> niet schakelen laad- / losventiel;
- te hoge olieflow -> geruis / lawaai in systeem, verhoogde warmteontwikkeling en capaciteitsverlies.



Flow onafhankelijke drossel

Optioneel is een flow onafhankelijke drossel leverbaar (artikelnummer 7370106). Deze is eenvoudig uit te wisselen met de standaard geplaatste drossel. U verwijdert de dop uit kanaal PB (inbussleutel 12 mm) aan de onderzijde van het besturingsventiel

Hierna schroeft u met inbussleutel 12 mm de drossel uit het kanaal. Schroef de nieuwe (flow onafhankelijke) drossel in het kanaal en zet deze handvast (circa 15 Nm). Schroef de dop weer in kanaal PB en zet deze handvast (circa 50-75 Nm.). Laat de vloer lopen (laden en lossen) om te kijken of alles goed functioneert en er geen lekkage is. De flow onafhankelijke drossel heeft een flow bereik van 20-110 ltr./min. en is geschikt voor een maximale werkdruk van 225 bar.

Voor beide typen drossels geldt: het foutief aansluiten van de pers en retour zal tot een storing in het systeem leiden en tevens raakt het filterelement blijvend beschadigd.

B- bediening

Een andere mogelijkheid om niet afhankelijk te zijn van een variërende oliestroom is het toepassen van een B-bediening. De laad-/losrichting wordt door middel van een hendel bepaald. Zie pagina 12 en 13.

Ombouw van de E naar de B bediening (of andersom) is eenvoudig uit te voeren met een zogenaamde ombouwset (ombouwset E naar B: artikelnummer 7170039).

NOODBEDIENING

Bij een eventuele elektrische storing kan men het elektrische ventiel alsnog bedienen door het activeren van de daarvoor – aanwezige – stift (handbediening, zie foto).

LET OP DAT DE DEUREN GEOPEND ZIJN!

U dient bij gebruik van deze handbediening er altijd voor te zorgen dat deze na gebruik weer in de oude NIET geactiveerde stand worden gezet.

Activeren noodbediening aan:

Verwijder de gele borgklip, vervolgens de rode knop bovenop de GS02 spoel indraaien (met de klok mee), tot aan de blokkade.

Deactiveren noodbedieningen:

De rode knop bovenop de GS02 spoel uitdraaien (tegen de klok in) tot aan de klik en plaats de gele borgklip terug.



Activeren noodbediening laden (vloer kan alleen laden):

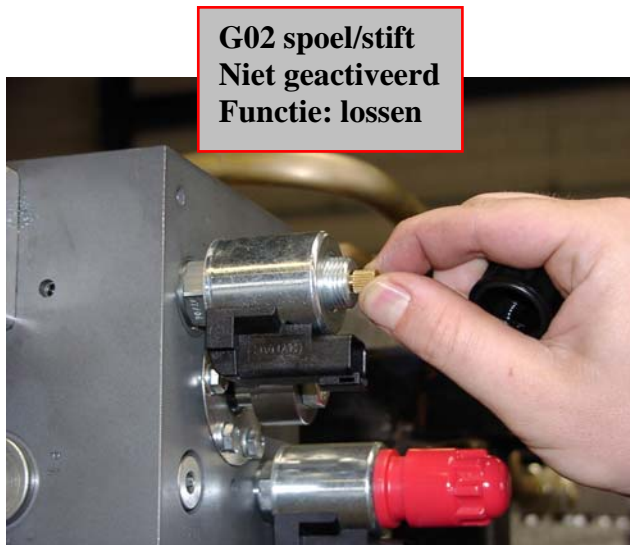
Zwarte dop eraf draaien (let op O-ring)

De schroef onder de dop van de G02 uitdraaien (tegen de klok in) tot de blokkade.

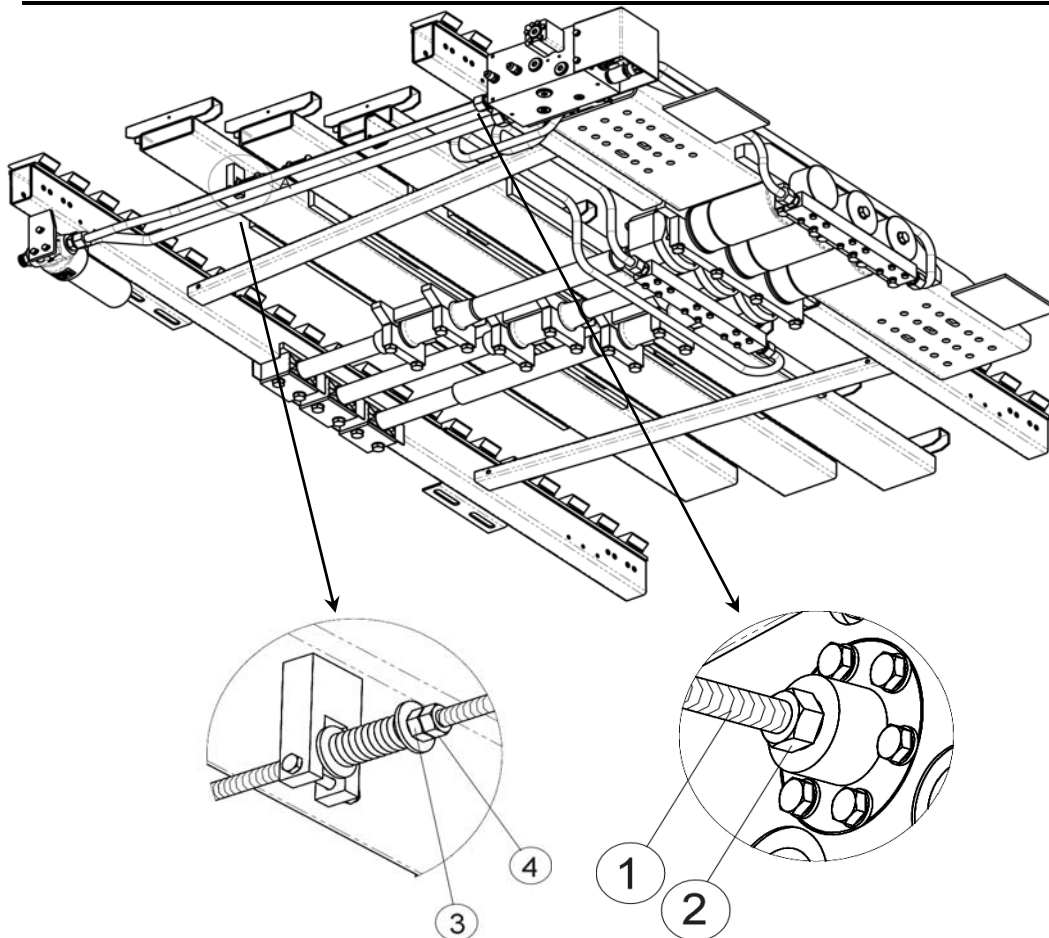
Deactiveren noodbediening laden:

De schroef van het G02 ventiel indraaien (met de klok mee) tot de blokkade.

Zwarte beschermdop er weer op draaien (let op montage O-ring)



AFSTELLEN VAN DE DRAADSTANG VAN HET BESTURINGSVENTIEL



De Cargo Floor systemen zijn uitvoerig getest en afgesteld als u ze ontvangt. U hoeft ze daarom niet meer af te stellen. Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld een verplaatst besturingsventiel) kan het nodig zijn de afstelling te controleren.

Bij werkzaamheden dienen de pomp en elektrische installatie altijd uit te staan, daarnaast dienen de slangen en / of leidingen tussen pomp en de Cargo Floor aandrijfunit te zijn losgekoppeld. Na werkzaamheden aan het systeem, oliepeil controleren.

Benodigde gereedschappen:

- 2x steeksleutel 17;
- Kruipolie;
- Kopervet;
- Staalborstel.

Controleer of de draadstang goed in de plunjer van het besturingsventiel bevestigd is, slag exact 12 mm. Zo niet, draai dan de draadstang (1) zo ver mogelijk in de plunjer en zet deze met de contraoer (2) (steeksleutel 17) vast.

Draai nu de moeren (3 en 4) (steeksleutel 17) los en verplaats deze ± 3 cm richting het besturingsventiel. Schakel nu de pomp in, het systeem stopt nu op de plaats waar de commandolip het omschakelventiel niet bediend. Schakel de pomp uit.



Druk nu de draadstang (1) in totdat de afstandsring tegen het omschakelventiel komt.

Draai moeren (3 en 4) nu zover in dat de veer volledig ingedrukt is en zet ze vast door ze tegen elkaar in te draaien. Herhaal deze procedure ook voor de andere zijde.

N.B. het verdient aanbeveling om de draadstang (1) in te smeren met een beetje kopervet.



ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

Mochten de werkzaamheden het inschakelen van de vloer vereisen, dient u er voor te zorgen dat de vloer te allen tijden onmiddellijk kan worden uitgeschakeld. Locaties waar inklemming/beknelling van lichaamsdelen mogelijk is, mogen niet worden benaderd indien het systeem beweegt.

Voor gedetailleerdere uitleg van het uitvoeren van werkzaamheden, verwijzen wij u naar onze internetsite: www.cargofloor.nl  

Controle door de eindgebruiker na ontvangst van het nieuwe voertuig:

Controleert u de verbinding tussen de aluminium vloerprofielen en het Cargo Floor systeem. Dit doet u door een vinger half op de boutkop en half op de plank te leggen terwijl de vloer loopt. Voelt u beweging in de boutverbinding dan moet de bout verwijderd, schoon gemaakt, opnieuw van Loctite en weer gemonteerd worden, of vervangen. Trek de schroeven niet alleen maar na, de Loctiteverbinding wordt dan verbroken. Indien er schroeven los zitten, verwijzen wij u naar onze internetsite:

www.cargofloor.nl  . Controleer dit enkele dagen na ontvangst van de oplegger, na tien ladingen / lossingen en vervolgens na één maand.

Specificatie schroeven:

M12 x 30 verzonken schroef met binnenzeskant kl.10.9 galv. verz. DIN 7991 (dacromet).

Het aanhaalmoment bedraagt 100 - 140 Nm.

Regelmatige controles:

Om een hoge mate van bedrijfszekerheid en een lange levensduur te verkrijgen van uw Cargo Floor systeem, dient u regelmatig de volgende aspecten – nauwkeurig – te controleren:





- De kwaliteit van de olie; deze dient regelmatig verschoond te worden (controle elk ½ jaar)
- Filterelement elk jaar vervangen;
- Olie elke 2 jaar vervangen, of frequenter indien nodig;
- De hoeveelheid aanwezige olie in de tank. Om warmteontwikkeling te onderdrukken is de aanwezigheid van minimaal 100 liter olie in de tank vereist. Vanuit de praktijksituatie (hoge flow, frequent laden en lossen) adviseren wij u echter 150 liter olie beschikbaar te hebben. Gebruik een goede hydraulische olie volgens ISO VG 32.

Controleren en eventueel reinigen van de volgende onderdelen:

- Vloerprofielen: zitten ze nog vast, indien nodig schroeven/bouten vervangen!
- Wartels en koppelingen van alle hydraulische componenten controleren en indien nodig natrekken!
- Olietank: door het verwijderen van het tankdeksel, kunt u achtergebleven resten (condens, vuil enz.) van de bodem verwijderen.
- Retour-/persfilter: door het verwijderen van het filterdeksel/-pot kunt u de filterelementen controleren of, eventueel, na ca. 1 jaar vervangen.
- Controleert u de afdichting tussen de 2 vaste vloerprofielen en de bewegende profielen. Indien zich daartussen speling bevindt, stel deze vaste profielen dan bij, zodat de afdichting optimaal blijkt en lekkage via de zijwanden wordt voorkomen.

Dit alles is noodzakelijk om inwendige slijtage te voorkomen (van bv. pomp/cilinders enz.).

Nieuwe elementen zijn verkrijgbaar bij uw carrosseriebouwer. Voor de keuze van het juiste type

verwijzen wij u naar de “exploded views” op www.cargofloor.nl     Wij willen hierbij benadrukken dat de vrij geringe kosten van vervanging van vervuilde onderdelen of olie niet opwegen tegen de kosten en ongemak die hieruit kunnen voortvloeien.

- Besturingsventiel:

Afstelling van het besturingsventiel. Het is van belang dat het omschakelventiel goed is afgesteld en dat de schakeling plaats vindt volgens de voorschriften. Zie pagina 24.

Ook het reinigen van de vloerdelen met een stoomcleaner behoort tot het regelmatige preventieve onderhoud, met name bij de zgn. SLP profielen is dit een vereiste om de grote goot regelmatig te reinigen.

STORINGEN

Mocht het Cargo Floor systeem ondanks het nauwkeurig opvolgen van de bedieningsinstructies niet juist, of geheel niet functioneren, controleer dan de volgende punten:

storing	oorzaak	oplossing
1. Vloer beweegt niet, laden en lossen	Geen hydraulische druk	1. PTO / pomp aanschakelen 2. Snelkoppelingen tussen trekker en oplegger controleren en goed vastzetten
2. Vloer beweegt niet, laden en lossen wel hydraulische druk	Geen bron spanning	1. Verlichting inschakelen 2. Besturingskast aanschakelen 3. Spanning meten aan de besturingskast
3. Geen spanning aan de besturingskast, verlichting is wel ingeschakeld	Kabelbreuk, contactpunten gecorrodeerd, verkeerd aangesloten systeem	Oorzaak van de elektrische storing tussen de bedieningskast en de verlichting van de oplegger zoeken. Zie ook 6 en 7.
4. Vloer beweegt niet, zowel bij laden en lossen, wel hydraulische druk, spanning op de bedieningskast aanwezig.	Blokkade in de snelkoppeling, let op! ook de retourkoppeling	Snelkoppelingen controleren en gangbaar maken
4a. Vloer beweegt niet, laden en lossen wel hydraulische druk, spanning op de bedieningskast aanwezig.	Hydraulisch olie gaat over het overdruk ventiel, op de trekker of op het systeem	Vaststellen of de olie door het overdrukventiel van de trekker of de oplegger gaat. Dit is vast te stellen door een duidelijk waarneembaar sissend geluid
4b. Overdruk ventiel van de trekker schakelt	Druk komt niet hoog genoeg	1. Als er een kipperventiel aanwezig is, staat deze in de goede positie? 2. Druk meten aan de pomp en opnieuw af laten stellen
4c. Overdruk ventiel van de oplegger schakelt	Druk meten aan meetpunt M1 druk (hoger dan) 225 bar	1. Controleer de afstelling van de draadstang 2. Capaciteit van het systeem is onvoldoende om de lading te verplaatsen
4d. Capaciteit van het systeem is onvoldoende om de lading te verplaatsen	1. Vorst 2. Overbelading 3. Vervuiling van de vloer	1. Ontdooien 2. Deel van de vracht lossen 3. Als de vloer leeg is deze goed schoonmaken
5. Vloer beweegt niet, zowel bij laden en lossen, wel hydraulische druk	Druk meten op M1 Druk = 0-10 bar	1. Draadstang heen en weer halen 2. GS02 stift aan/uit schakelt niet Activeer de noodbediening
6. GS02 schakelt niet aan/uit stift	Elektrisch geen spanning	1. Bronspanning controleren 2. Spanning op de spoel meten Activeer de noodbediening
7. GS02 schakelt niet aan/uit stift	Spoel werkt niet door, 1. Gecorrodeerde contacten 2. Spoel kapot 3. Kabelbreuk	1. Contacten corrosievrij maken 2. Noodbediening gebruiken, zie hoofdstuk noodbediening 3. Als de laadfunctie niet wordt gebruikt, de spoel van de GS02 en G02 omwisselen, NB de stekkers dienen dan ook gewisseld te worden

VERVOLG STORINGEN

storing	oorzaak	Oplossing
8. Vloer laadt zowel bij keuze lossen als keuze laden	Noodbediening G02 staat in de laad stand, dit is de uiterste stand.	De noodbediening deactiveren
9. Vloer laadt bij keuze laden maar doet niets bij keuze lossen	Stekkers op de spoelen zitten verkeerd om aangesloten.	Stekkers omwisselen
10. Vloer beweegt niet bij keuze laden wel bij keuze lossen	Zie punt 6 of punt 7.	Zie punt 6 of punt 7 1. Controleer de flow, zie pagina 21.
11. Vloer beweegt bij keuze lossen met alle drie de groepen tegelijk heen en weer onder hoge druk	Capaciteit van het systeem is onvoldoende om de lading te verplaatsen.	Zie punt 4d 1. Ontdooien 2. Deel van de vracht lossen 3. Als de vloer leeg is deze goed schoonmaken
12. Vloer beweegt bij keuze lossen met 3 groepen tegelijk goed, de afzonderlijke groepen lopen zwaar waarbij groep 2 en 3 tegelijkertijd bewegen	Capaciteit van het systeem is onvoldoende om de lading te verplaatsen	Zie punt 4d 1. Ontdooien 2. Deel van de vracht lossen 3. Als de vloer leeg is deze goed schoonmaken
13. Andere storing	-	Neem contact op met uw carrosseriebouwer, zorg hierbij dat u het systeemnummer paraat heeft

GARANTIEBEPALINGEN

Garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantie aanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden, ga hiervoor naar:

www.cargofloor.nl ⇨  ⇨ 

De garantievoorwaarden zoals verwoord in de laatstelijke tekst van de Metaalunie voorwaarden, gedeponereerd ter Griffie van de Rechtbank te Rotterdam, zijn onverkort van toepassing. Deze zijn op aanvraag beschikbaar.

Een kort uittreksel volgt onderstaand;

Op alle door ons geleverde materialen behorende bij het Cargo Floor-systeem geldt een garantieperiode van 12 maanden ingaande direct na de montage. In geval van storingen en/of fabricagefouten zijn wij slechts gehouden tot het kosteloos verstrekken van vervangende onderdelen, indien:

- Het Cargo Floor systeem overeenkomstig onze inbouwvoorschriften door uw bouwer is ingebouwd.
- Onze onderhouds- en bedieningsvoorschriften zijn nageleefd.
- In geval van een storing, de carrosseriebouwer, of Cargo Floor hiervan omgaand in kennis werd gesteld

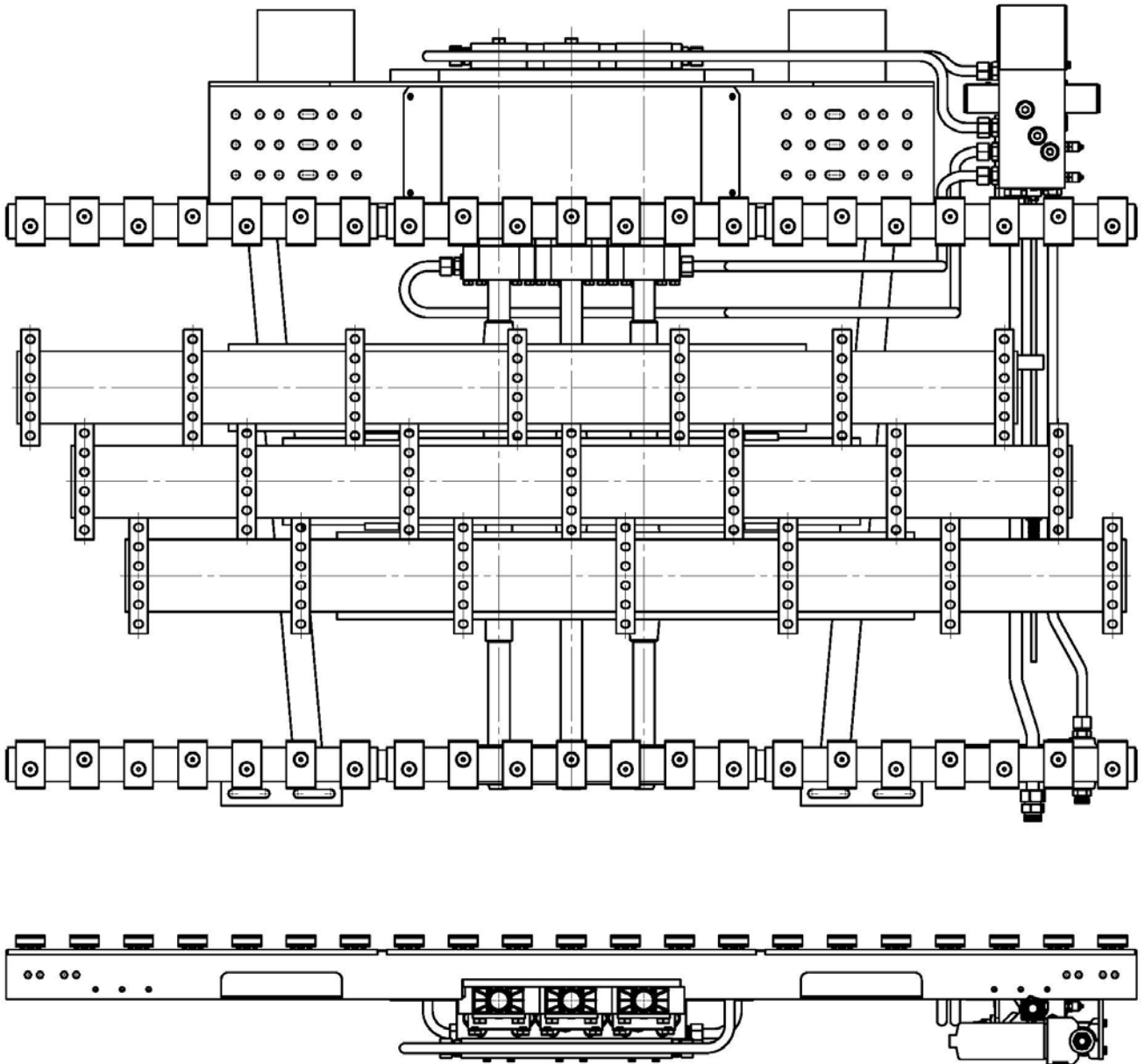
Niet onder garantie vallen:

- Storingen aan, of veroorzaakt door, niet door Cargo Floor B.V. geleverde apparatuur.
- Storingen veroorzaakt door vervuiling en/of verkeerde olie.
- Storingen veroorzaakt door oververhitte olie, T. max. ≤ 70 °C.
- Storingen veroorzaakt door overbelading of onoordeelkundig gebruik.
- Storingen veroorzaakt door reparaties, uitgevoerd door derden.
- Filterelementen en slijtdelen.
- Defecten aan elektrische delen, t.g.v. slechte aansluitingen en/of verkeerde elektrische spanningen
- Gevolgschades

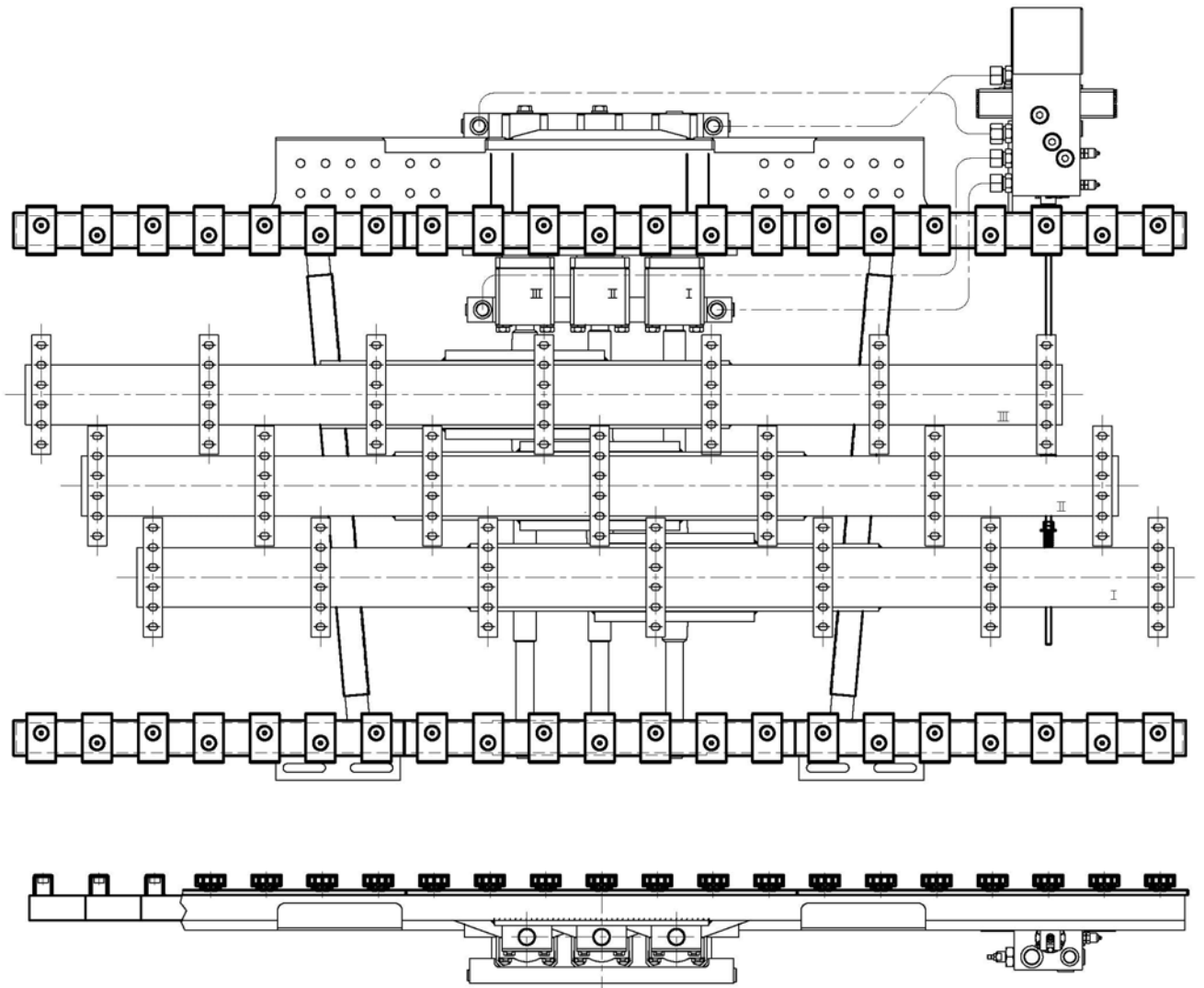
De garantie vervalt indien:

- Het systeem wordt gebruikt voor doeleinden die niet door Cargo Floor zijn aanbevolen.
- Het Cargo Floor systeem niet op de juiste wijze door uw carrosseriebouwer is ingebouwd, voor zover dit de werking van het systeem negatief beïnvloedt.

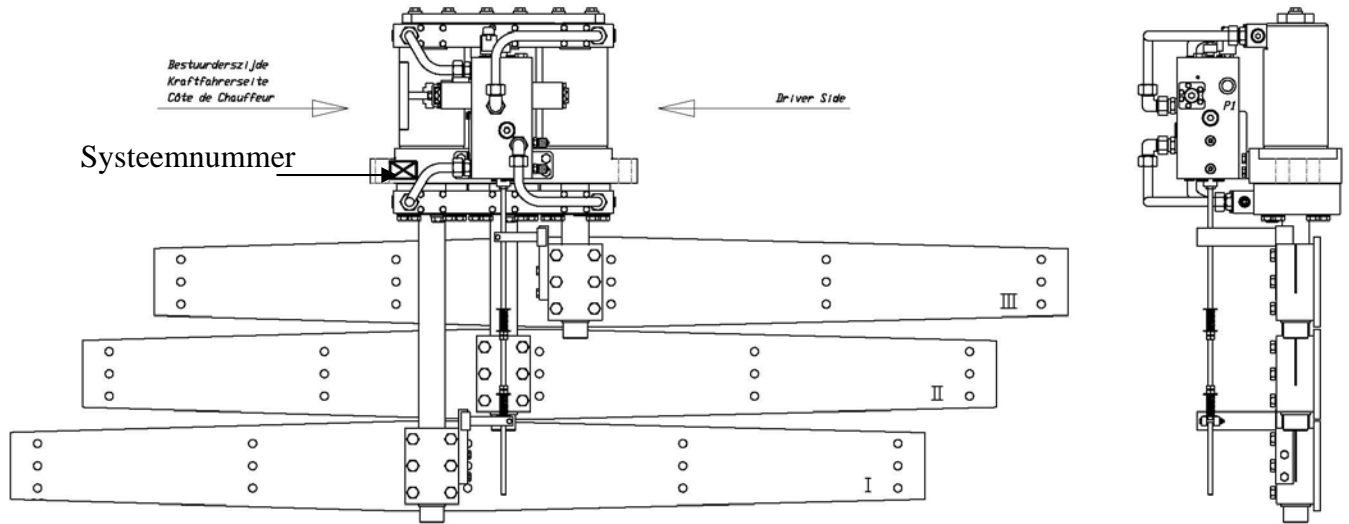
TEKENING CF500 SL-2



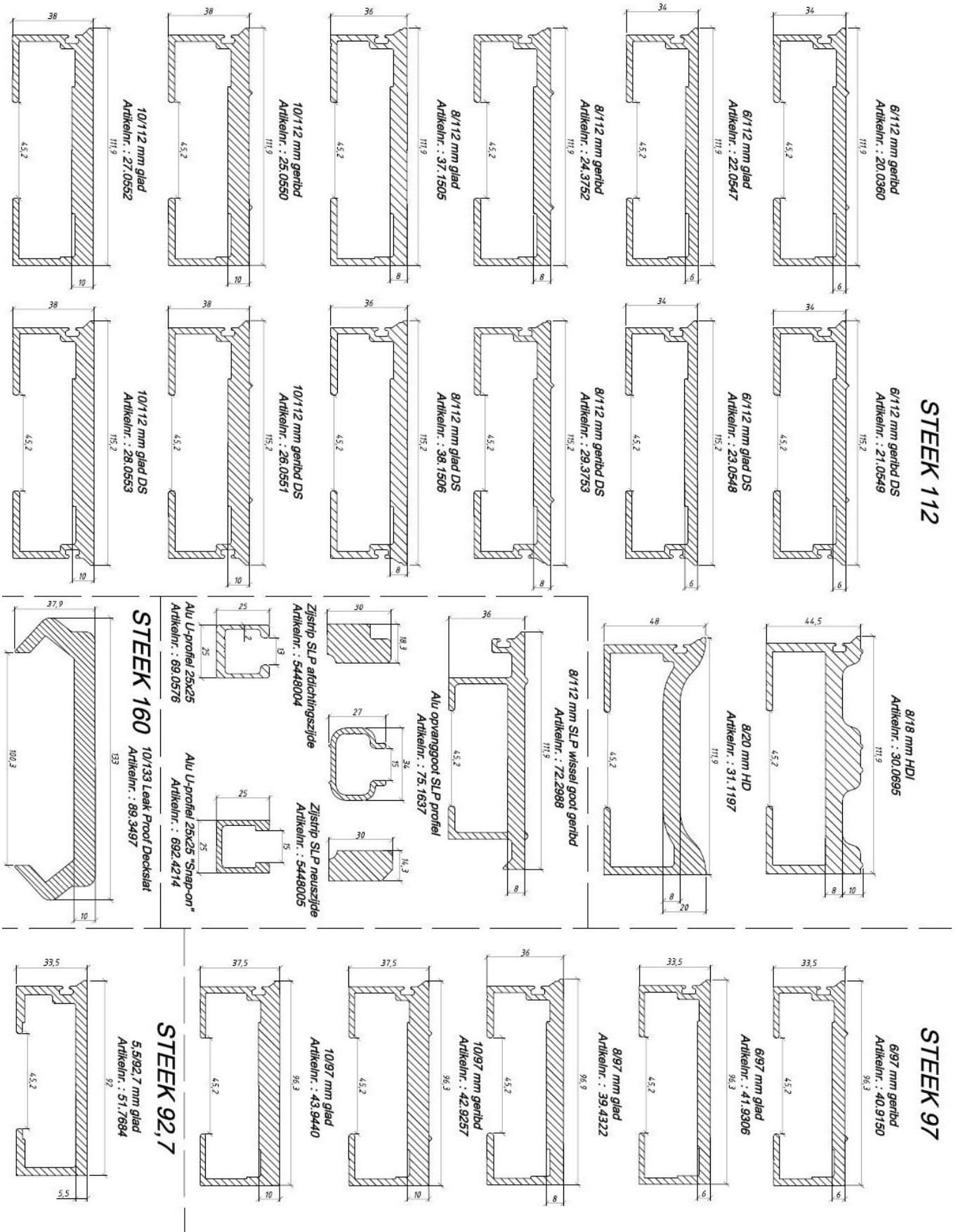
TEKENING CF100 SL-2



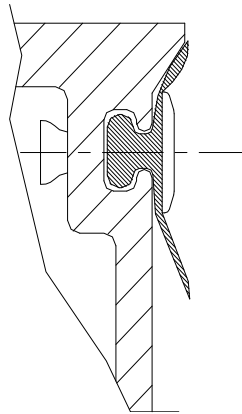
TEKENING CF3 LP-2 15/160



PLANKTYPES

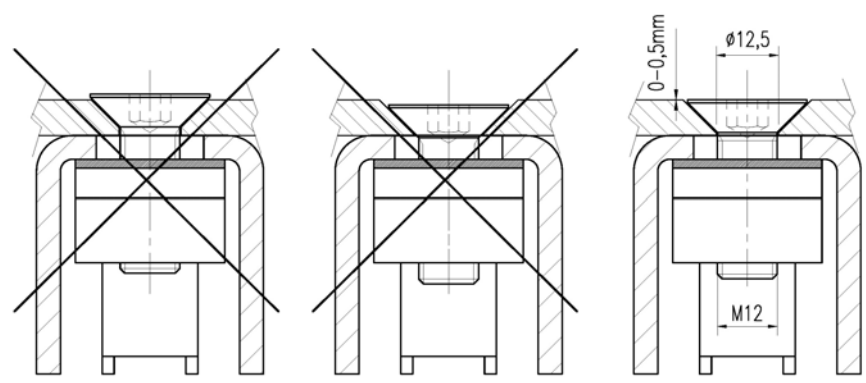
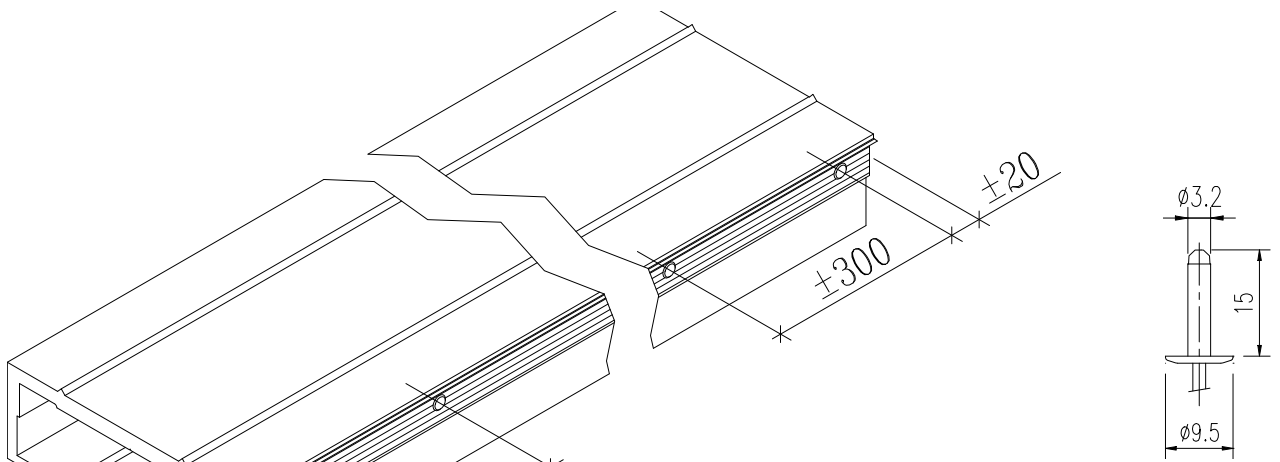
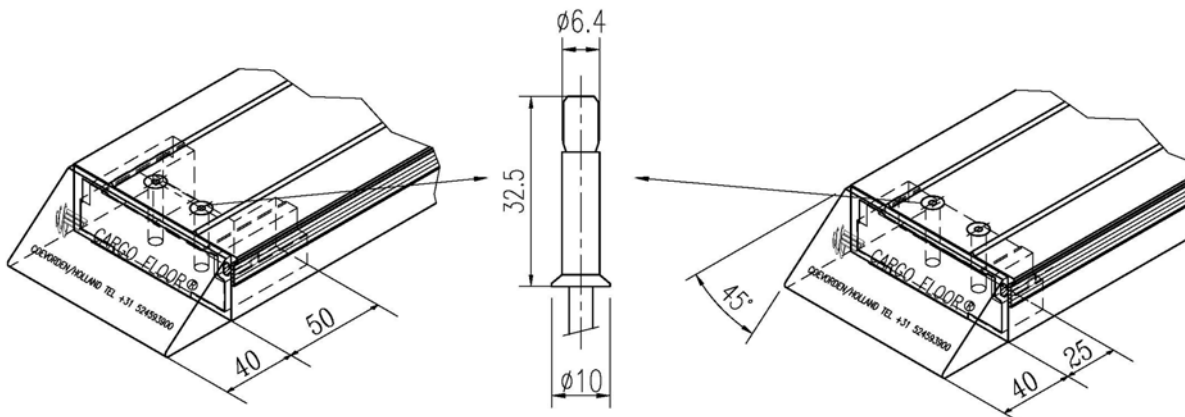


BEVESTIGING PLANK SEAL EN EINDKAP



Kunststof eindkap

Aluminium eindkap



NOTITIES