

CARGO FLOOR BEDIENINGSHANDLEIDING

Met behulp van de volgende gegevens willen wij een juiste bediening van het Cargo Floor systeem voorstellen, en bij eventuele storingen u wijzen op de stappen die tot snelle oplossing hiervan kunnen leiden. Om een goede werking van het Cargo Floor systeem en uw gezondheid en veiligheid te kunnen waarborgen, dient u de aanwijzingen in deze bedieningshandleiding nauwkeurig te volgen.

Indien het Cargo Floor systeem, na het opvolgen van de bedieningsinstructies niet, of niet juist, functioneert, neemt u dan contact op met uw carrosseriebouwer, die u ongetwijfeld zal bijstaan om de storing te verhelpen.

Lees vooral ook het hoofdstuk “Belangrijke adviezen en richtlijnen” aandachtig door!

Algemeen	1
Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname	2
Beknopte gezondheid en veiligheid lijst.....	5
Noodstop	5
Controlelijst voor de in bedrijfstelling (lossen / laden)	5
Stickers	6
Hoe de gekozen laad- of losfunctie te checken.....	8
Modulaire bedieningsmogelijkheden	9
Pomp TK-unit specificaties	10
Hydraulische start-up check lijst voor het Cargo Floor systeem	11
Identificatie (type) plaat	12
Technische specificaties.....	12
Onderhoudsvoorschriften	14
Afstellen van de draadstang van het besturingsventiel	15
Garantiebepalingen	16
A-Bediening	18
Besturingsventiel	18
Laad – los functie.....	18
Hydraulisch schema	19
Probleemoplossing A bediening	20
B-Bediening	21
Besturingsventiel	21
Laad – los functie.....	21
CF4 schakelaar (hoofdbediening)	22
CF3 schakelaar.....	22
Receiver (ontvanger)	23
Remote control (CF-TX)	23
Vervangen batterijen remote control	23
Noodbediening.....	24
Elektrisch schema.....	25
Hydraulisch schema	26
Probleemoplossing B-bediening.....	27
E-Bediening	28
Besturingsventiel	28
CF8 Schakelaar (hoofdbediening).....	29
CF7 Schakelaar	29
Receiver (ontvanger)	30
Remote control (CF-TX)	30
Vervangen batterijen remote control	30
Noodbediening.....	31
Elektrisch schema.....	32
Hydraulisch schema	33
Drossel.....	34
Probleemoplossing E-bediening.....	35
Contact gegevens	36

BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRUIKNAME

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: Cargofloor.com

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling.
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren, bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
Optie: uw Cargo Floor schuifvloersysteem is mogelijkterwijs voorzien van een olietemperatuur veiligheidsschakelaar, welke het systeem automatisch zal uitschakelen als de olie begint te oververhitten.
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zachthouten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op Cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

BEKNOPTE GEZONDHEID EN VEILIGHEID LIJST

1. Ten tijde van het in bedrijf zijn van het systeem, dient de (hand)rem van het voertuig gebruikt te worden.
2. Controleer te allen tijde de omgeving zodat er zich geen personen, dieren of objecten in de directe omgeving van het voertuig bevinden.
3. Wees voorzichtig bij het openen van de deuren. Het product kan druk uitoefenen op de deuren, waardoor deze met kracht kan openen. Hierdoor kunt u gewond raken, ook kan er product op u terecht komen!
4. Ga niet achter de trailer staan, of in het losgebied, wanneer de vloer in bedrijf is.
5. Doe geen aanpassingen in de afstelling van het systeem als het systeem in bedrijf is.
6. Bedien het systeem niet als de beschermende voorzieningen niet aanwezig zijn.
7. Begeeft u niet onder de oplegger als het systeem in bedrijf is.
8. Laat de oplegger niet onbeheerd achter terwijl het Cargo Floor systeem in bedrijf is.
9. Pak de hydraulische koppelingen of leidingen niet vast, deze kunnen heet zijn.
10. Voordat onderhoud / service wordt uitgevoerd, koppel het systeem los van het PTO / hydraulische aggregaat.
11. Blijf uit de buurt van olie lekkages wanneer de druk te hoog is
12. Schakel het PTO / hydraulische aggregaat uit bij het verplaatsen van de oplegger.
13. Houdt altijd voldoende afstand.

NOODSTOP

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten.

CONTROLELIJST VOOR DE IN BEDRIJFSTELLING (LOSSEN / LADEN)

1. Controleer te allen tijde de omgeving zodat er zich geen personen, dieren of objecten in de directe omgeving van het voertuig bevinden.
2. Open eerst de deuren.
Wees voorzichtig bij het openen van de deuren. Het product kan druk uitoefenen op de deuren, waardoor deze met kracht kan openen. Hierdoor kunt u gewond raken, ook kan er product op u terecht komen!
3. Controleer de hydraulische slangen/koppelingen dat deze correct en goed zijn aangesloten (P en T)
4. Zet de verlichting van de oplegger aan.
5. Welke bediening heeft u: A, B of E? Vergewis u ervan dat alle bedieningsmogelijkheden in de niet geactiveerde 0 positie staan.
6. Zet de pomp aan.
7. Bepaal / kies de gewenste bewegingsrichting: lossen of laden. LET OP! Controleer direct of de gekozen bewegingsrichting correct werkt. De laad- / losrichting kan vastgesteld worden wanneer alle profielen tegelijk een bepaalde kant opgaan. (Lossen: richting de deuren / laden: richting het kopschot/trekker.)
8. Gedurende het lossen kan het nodig zijn het voertuig naar voren te rijden om sneller en schoner te lossen.

Let op!

- Vergewis uzelf ervan dat de los-/laadplek groot genoeg is zodat uw complete voertuig zijn volledige lengte voorwaarts bewegen kan
- De (hand)rem van het voertuig dient altijd gebruikt te worden.

STICKERS

Deze WAARSCHUWINGSSTICKERS zijn in tweevoud met de aandrijfeenheid meegeleverd. Deze dienen duidelijk leesbaar in de buurt van de control box en op de achterdeur aangebracht te worden.



Stickers op de trailer:

A

CAUTION CAUTION

Eng Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:
 - Always consult the operation manual first.
 - Always determine and check the direction of transport.
 - People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
 - After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
 - In case of maintenance work, switch everything off and disconnect the hydraulics.

D Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:
 - Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
 - Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
 - Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
 - Nach dem Einsatz des Cargo Floor Systems in die nicht aktivierte, neutrale Null-Stand (0) zurücksetzen.
 - Bei Wartungsarbeiten, alles ausschalten und die Hydraulik abkoppeln.

NL Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:
 - altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
 - altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
 - Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
 - Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) positie terugzetten.
 - Bij onderhoudswerkzaamheden, alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen.

KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!

CARGO FLOOR®
HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM
Only Quality generates Quality!™
CARGOFLOOR.COM

CAUTION CAUTION

Fr Indications importantes avant de pouvoir utiliser le système Cargo Floor:
 - Commencez toujours par consulter le manuel d'utilisation.
 - Commencez toujours par déterminer et contrôler la direction de transport souhaitée.
 - Tenez-vous toujours à au moins 10 mètres de distance d'un système Cargo Floor en fonctionnement.
 - Après utilisation, remettez toujours le système Cargo Floor en position neutre (0) non activée.
 - Pour tous travaux de maintenance, tout déconnecter et débrancher l'hydraulique.

Esp Instrucciones importantes a seguir antes de poner en funcionamiento el sistema Cargo Floor:
 - Siempre consulte primero el manual de instrucciones.
 - Siempre determine y controle primero el sentido de transporte deseado.
 - Cuidé de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.
 - Una vez concluida la operación, siempre retorne el sistema Cargo Floor a las posiciones neutrales no activadas (0).
 - Por trabajos de mantenimiento, apagar todo y desconectar los hidráulicos.

It Istruzioni importanti a seguir antes de poner en funcionamiento el sistema Cargo Floor:
 - Sempre consulta primero el manual de istruzioni.
 - Sempre determina y controle primero el sentido de trasporto desiderato.
 - Cuidé de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.
 - Una vez concluida la operación, siempre retorne el sistema Cargo Floor a las posiciones neutrales no activadas (0).
 - Por trabajos de mantenimiento, apagar todo y desconectar los hidráulicos.

KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!

CARGO FLOOR®
HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM
Only Quality generates Quality!™
CARGOFLOOR.COM

B

Wit/transparant



Zwart/ transparant



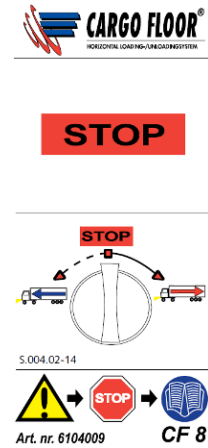
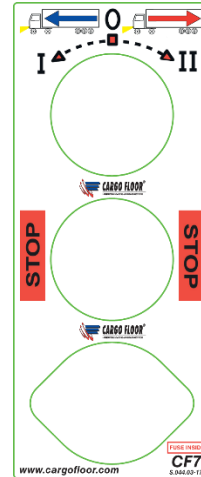
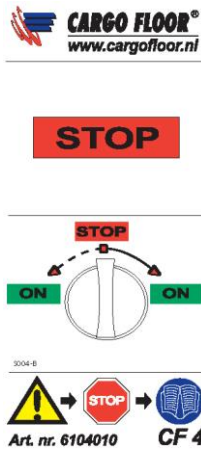
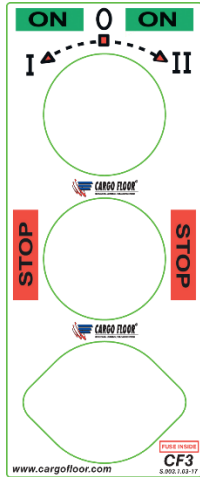
C

Stickers op de control box, alleen bij B- en E-bediening:



Stickers op de schakelaars

Schakelaar B-Bediening Schakelaar B-Bediening Schakelaar E-Bediening Schakelaar E-Bediening



D

Stickers op de zijkant van de trailer, in de buurt van de aandrijfeenheid

Alleen A + B-bediening

HOE DE GEKOZEN LAAD- OF LOSFUNCTIE TE CHECKEN

Lossen

Het complete oppervlak van de transportvloer beweegt als één geheel richting de open deuren van de oplegger. De drie individuele bewegingen gaan in de tegengestelde richting (in de richting van het kopschot van de oplegger).



Laden

Het complete oppervlak van de transportvloer beweegt als één geheel richting het kopschot van de oplegger. De drie individuele bewegingen gaan in de tegengestelde richting (in de richting van de open deuren van de oplegger).



MODULAIRE BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN

Het Cargo Floor schuifvloer **moving floor®** systeem is modulair te veranderen in de volgende bedienings-uitvoeringen (ook achteraf):

A-bediening



A-bediening: laden / stop / lossen d.m.v. handmatig hendelbediening met unieke **"S"** arretering om de laad-/stop-/lospositie te bepalen (niet elektrisch).

B-bediening



STANDAARD



OPTIE



B-bediening: laden / stop / lossen d.m.v. handmatig hendelbediening, met unieke **"S"** arretering om de laad-/stop-/lospositie te bepalen aan / uit door middel van schakelaar. Standaard voorzien van een handmatige noodbediening d.m.v. unieke rode 'Cargo' draaiknop. (Optioneel: radiografische afstandsbediening).

E-bediening



Handmatige **noodbediening** d.m.v. unieke rode 'Cargo' draaiknop

STANDAARD



OPTIE



E-bediening: laden / stop / lossen door middel van schakelaar. Standaard voorzien van een handmatige noodbediening d.m.v. unieke rode 'Cargo' draaiknop. (Optioneel: radiografische afstandsbediening.)

POMP TK-UNIT SPECIFICATIES

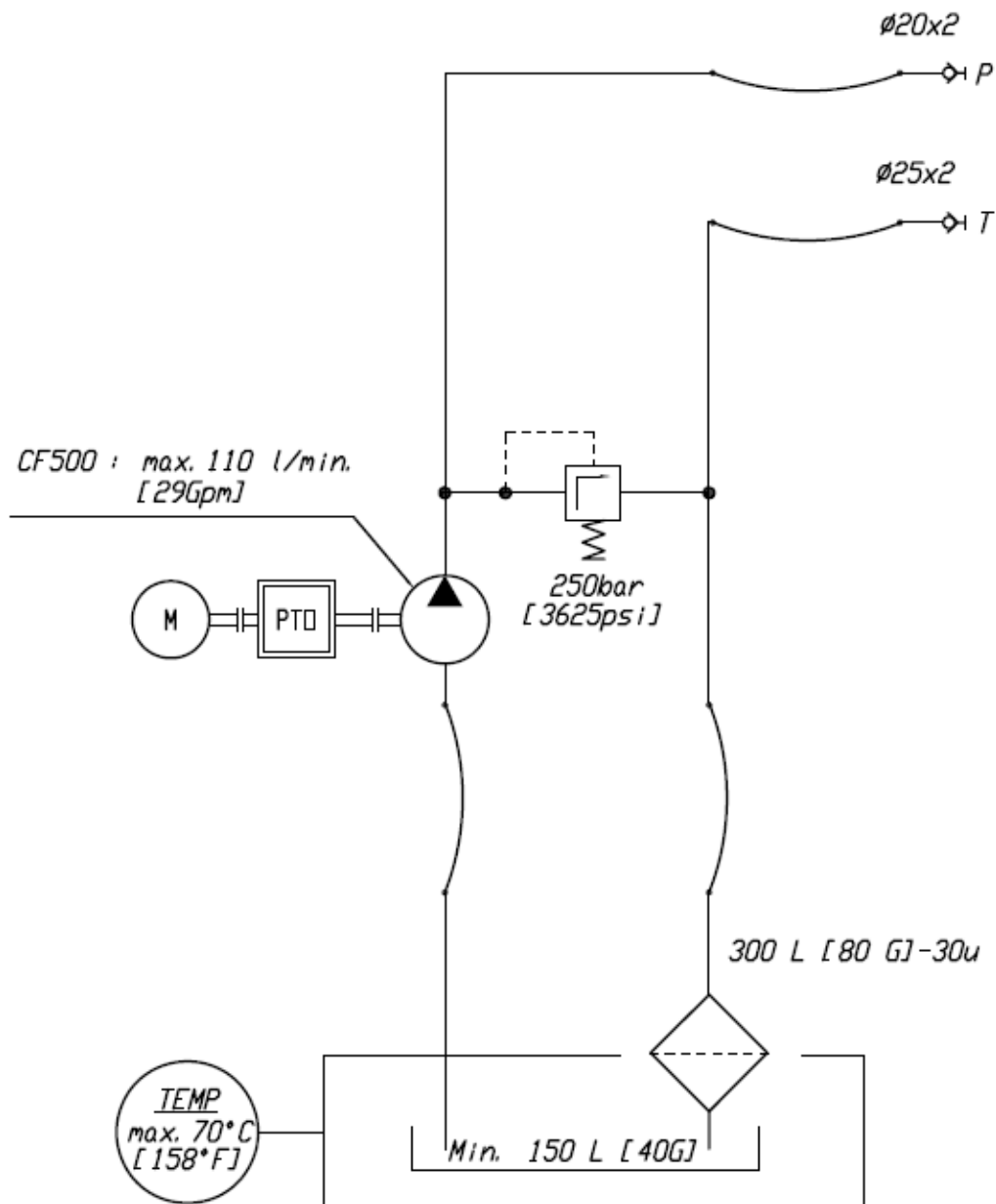
Power Take Off (P.T.O.) voor de verschillende transmissies kunnen variëren, laat uw leverancier u informeren naar de specifieke toepassing.

De pompunit, welke het Cargo Floor systeem aandrijft, dient aan de volgende specificaties te voldoen:

	CF500 SLC	CF100 SLC	CF500 SLC Power Speed	CF3 LP-2 A of B	CF3 LP-2 E	CF800
Geadviseerde pomp-capaciteit (l/min)	110	70	180	130	130	110
Max. Pompcapaciteit (l/min)	130	80	200	170	130	130
Druk begrenzings-ventiel moet afgesteld worden op * bar	250	200	250	175	175	250

*Het drukbegrenzingsventiel moet de mogelijkheid hebben om de volledige pompcapaciteit bij de max. druk van het systeem te kunnen afvoeren.

PRINCIPE POMP TK-SET



Olie: zie: "hydrauliek aanbevelingen".

Pomp: alle pompen die toegepast worden, ongeacht merk of model, dienen eerst "ingelopen" te worden zoals de leverancier dit voorschrijft, voordat het systeem voor de eerste keer aangesloten wordt.

Retourfilter: het filter dat toegepast wordt op de retourleiding dient tussen de 10 en 30 micron te zijn. Deze moet zo dicht mogelijk bij de hydrauliektank gemonteerd worden. Retourfilter elementen moeten na de eerste 6 uur en vervolgens elke 6 maanden uitgewisseld worden.

Hydrauliektank: de inhoud van de tank zal ten minste gelijk moeten zijn aan het aantal liters dat per minuut wordt verpompt. (110 l/min pomp = 110 liter tankinhoud.)

Aanzuigleiding: pas een hydraulische aanzuigleiding toe met een 50 mm binnendiameter welke niet langer is dan 1.500 mm.

Drukleiding: alle drukleidingen uitvoeren met een minimale diameter van 20x2 mm.

Retour leiding: alle slangen en/of leidingen uitvoeren met minimale diameter van 25x2 mm.

Drukbeperzingsventiel: gebruik het juiste type en formaat passend bij het systeem (zie tabel).

Hydrauliek aanbevelingen

1. Gebruik een ISO 22 olie indien de minimum bedrijfstemperatuur tussen -25 en 0°C is
 2. Gebruik een ISO 32 olie indien de minimum bedrijfstemperatuur tussen -15 en 30°C is
 3. Gebruik een ISO 46 olie indien de minimum bedrijfstemperatuur tussen 15 en 40°C is
- Opmerking: de aangeraden maximale viscositeitswaarde voor aanvang is 1000cSt.

Temperaturen lager dan -25 graden Celsius

Volg de onderstaande opwarmingsprocedure wanneer de temperatuur lager is dan -25 °C:

1. Zet de bedienhendel lossen (1) – 0 – laden (2) in de midden positie 0
2. Laat de olie enige minuten circuleren om deze op te warmen en de viscositeit te verlagen.

Lager dan -25 °C	-25 - 0 °C	-15 - 30 °C	15 - 40 °C
Opwarmen	ISO 22	ISO 32	ISO 46

HYDRAULISCHE START-UP CHECK LIJST VOOR HET CARGO FLOOR SYSTEEM



Voordat u uw nieuwe Cargo Floor systeem in gebruik neemt, doorloop eerst de snelle start-up check lijst:

1. **Hydrauliek;** Is het gehele systeem aangesloten volgens het hydraulisch schema?
2. ***Pomp:** prompt deze de geadviseerde flow op de maximum druk in overeenstemming met het systeem?
3. ***Drukbeperzingsventiel:** is deze afgesteld op de maximum druk in overeenstemming met het systeem?
4. **Hydrauliektank:** Is de hydrauliektank voldoende groot en gevuld?
5. **Power Take Off:** Is de P.T.O. geschikt en ingeschakeld?
6. **Slangen:** Is de drukleiding van de trailer aangesloten op de drukleiding van de trekker? En is de retourleiding van de oplegger aangesloten aan de retourleiding van de trekker?
7. **Snelkoppelingen:** zijn deze geschikt en goed aangesloten?
8. **Bediening Cargo Floor;** Staat de bedienhendel lossen (1) - 0 - laden (2) in positie 0?


* Indien de gegevens van de pomp en drukbeperzingsventiel onbekend zijn, dan is een druk/flow meting nodig om hierachter te komen. Verzeker u ervan dat de gehele pomp TK-unit voldoet aan de specificaties zoals deze beschreven zijn in deze bedieningshandleiding.

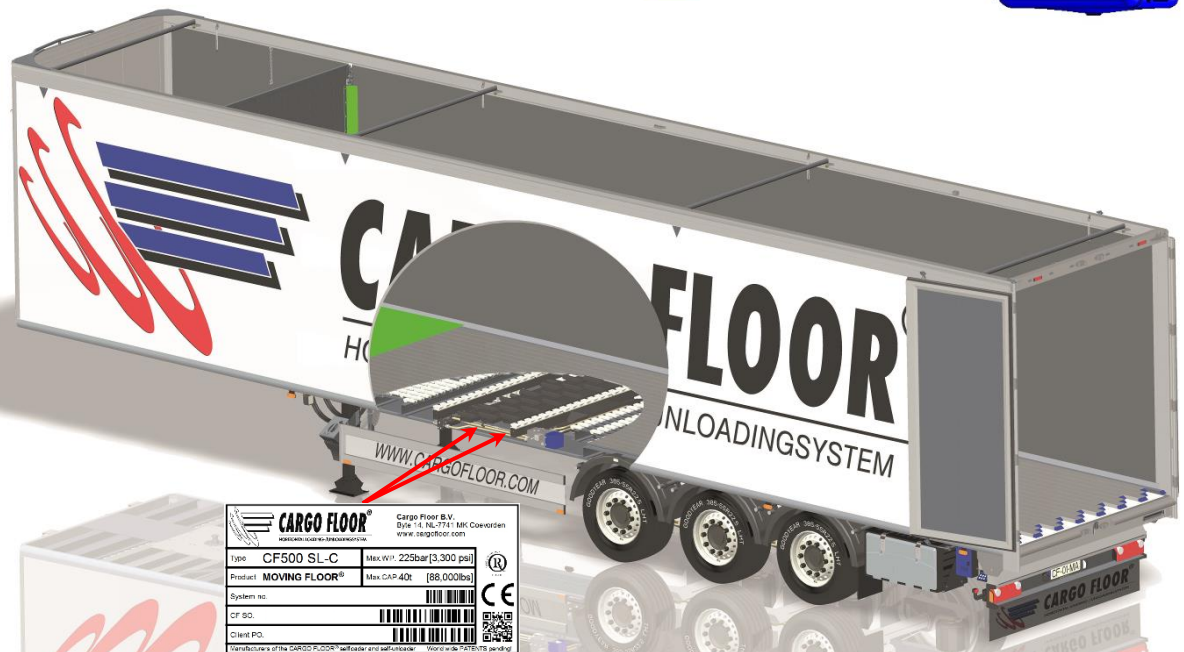
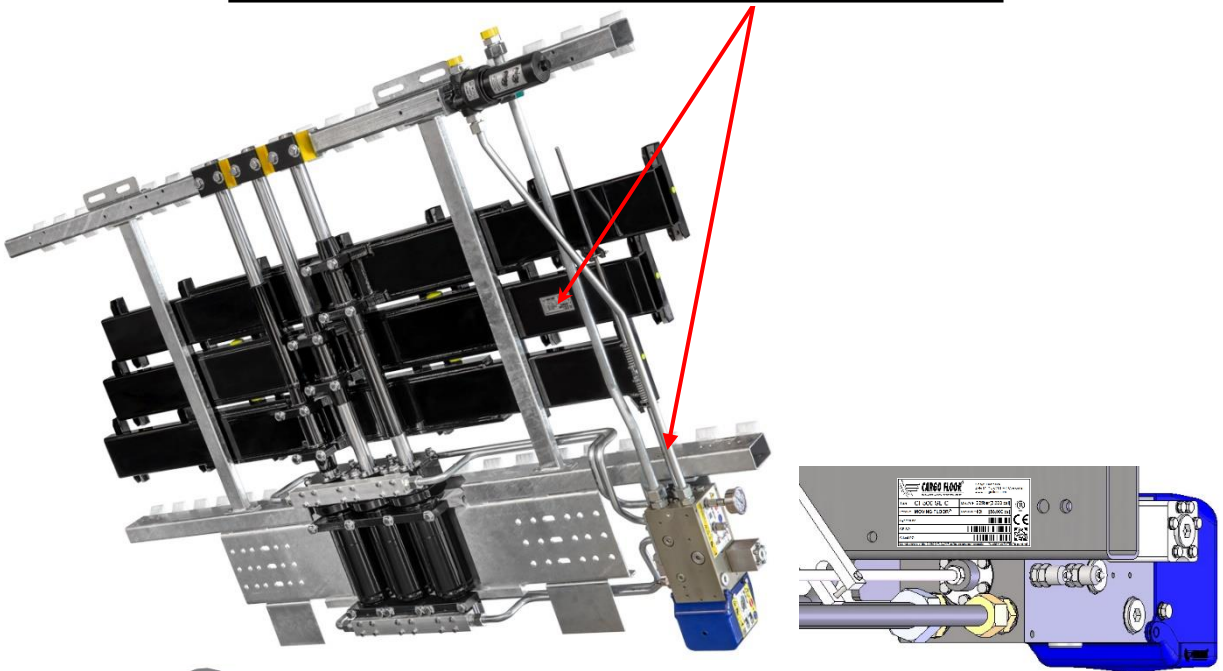
IDENTIFICATIE (TYPE) PLAAT

Attentie! Bij alle communicatie vragen wij naar het systeemnummer. Vul hier uw systeem nummer in, zodat u deze te allen tijde present heeft:

 <p>CARGO FLOOR® HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM</p>		<p>Cargo Floor B.V. Byte 14, NL-7741 MK Coevorden www.cargofloor.com</p>	
Type	CF500 SL-C	Max.WP.	225bar [3,300 psi]
Product	MOVING FLOOR®	Max.CAP.	40t [88,000lbs]
System no.	123456		
CF SO.			
Client PO.			
<p>Manufacturers of the CARGO FLOOR® selfloader and self-unloader World wide PATENTS pending!</p>			





TECHNISCHE SPECIFICATIES

Magneet en stift: 24V DC, alleen bij E- en B-bediening (optie: 12V DC)

Drukfilter type: hoge druk 10 micron.

System	CF500 SLC	CF100 SLL	CF500 Power speed	CF3 LP-2 (Leak Proof) A of B	CF3 LP-2 (Leak Proof) E	CF800 HD-6
Boring (mm)	100	80	100	125	125	100
Zuigerstang diameter (mm)	45	35	45	60	60	50
Slag (mm)	200	150	200	150	150	200
Cilinder volume (liter)	2,82	1,36	2,82	3,26	3,26	5,5
Olievolume per cyclus (liter)	8,5	4,09	8,46	9,77	9,77	16,5
Overdrukventiel afstelling max. werkdruk (bar)	225	175	225	150	150	225
Slagen per minuut bij geadviseerde pompcapaciteit	13	17	21	11	11	6,6
Snelheid bij geadviseerde pompcapaciteit.	2,6	2,6	4,2	1,7	1,7	1,3
Geadviseerde pompcapaciteit:						
Flow (l/m)	110	70	180	130	130	110
Druk (bar)	250	200	250	175	175	250
Maximale pompcapaciteit:						
Flow (l/m)	130	80	200	170	130	130
Druk (bar)	250	200	250	175	175	250
Snelheid bij maximale pompcapaciteit m/min	3,1	2,9	4,7	2,6	2,1	1,6

VERWACHTE LOSTIJD

Onderstaande specificaties behoren bij een CF500 systeem, welke cilinders heeft met 100 mm boring.

Motor	Pomp flow	Snelheid*	Lostijd 13.6 mtr trailer
550 omw/m	60 l/m	1.4 m/min	9-10 minuten
750 omw/m	80 l/m	1.9 m/min	7-8 minuten
1000 omw/m	110 l/m	2.6 m/min	5-6 minuten

De snelheid is een aangenomen waarde in meters per minuut en kan alleen gebruikt worden als referentie.

ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

Mochten de werkzaamheden het inschakelen van de vloer vereisen, dient u ervoor te zorgen dat de vloer te allen tijde onmiddellijk kan worden uitgeschakeld. Locaties waar inklemming/beknelling van lichaamsdelen mogelijk is, mogen niet worden benaderd indien het systeem beweegt.

Voor gedetailleerdere uitleg van het uitvoeren van werkzaamheden, verwijzen wij u naar onze internetsite: www.cargofloor.com, downloads.

Controles uit te voeren door de gebruiker/eigenaar van een nieuwe Cargo Floor oplegger

Controleer enkele dagen na ontvangst van de nieuwe oplegger en / of na tien ladingen / lossingen en vervolgens na één maand de verbinding tussen de aluminium vloerprofielen en het Cargo Floor systeem. Dit doet u door een vinger half op de schroefkop en half op het aluminium profiel te leggen terwijl de vloer loopt.

Belangrijk: voelt u een bewegingsverschil tussen de schroefkop en de vloer profielen houdt dit in dat het vloerprofiel niet goed vast zit. De schroefverbinding van deze hele groep van profielen zal opnieuw conform de bevestigingsvoorschriften uit het inbouwboek (zie www.cargofloor.com, downloads) moeten worden vast gezet met nieuwe schroeven. Ook zal het verzonken gat goed schoon moeten zijn. Controleer de schroefverbinding niet met behulp van in inbus sleutel en trek de schroeven niet na, de Loctite verbinding wordt dan verbroken.

M12 x 30 verzonken schroef met binnenzeskant kl. 10.9 galv. verz. DIN 7991 (dacromet) Het aanhaalmoment bedraagt 100 - 140 Nm

Regelmatige controles en preventief onderhoud

Om een hoge mate van bedrijfszekerheid en een lange levensduur te verkrijgen van uw Cargo Floor systeem, dient u regelmatig de volgende aspecten – nauwkeurig – te controleren:

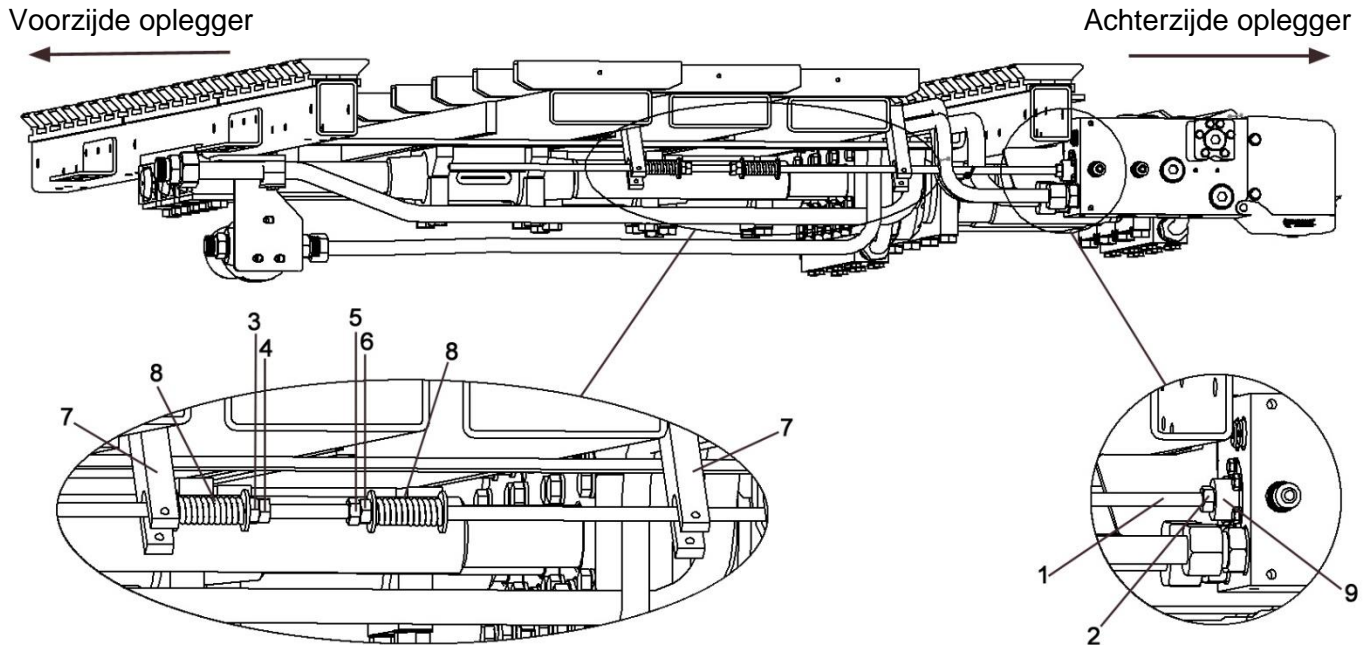
- Vervang het persfilterelement elk jaar, of vaker indien nodig. Door het verwijderen van het filterdeksel/-pot kunt u de filterelementen controleren.
- Ververs de olie elke 2 jaar, of vaker indien nodig;
- Het olieniveau in de tank. Voor tank inhoud en de olie specificaties zie de technische specificaties.
- Vloerprofielen: zitten ze nog vast, indien nodig schroeven/bouten vervangen!
- Controleer de cilinderstanggeleiding op slijtage;
- Controleer de wartels en koppelingen van alle hydraulische componenten en indien nodig natrekken!
- Olietank: door het verwijderen van het tankdeksel, kunt u achtergebleven resten (condens, vuil enz.) van de bodem verwijderen.
- Controleert u de afdichting tussen de 2 vaste vloerprofielen en de bewegende profielen. Indien zich daartussen speling bevindt, stel deze vaste profielen dan bij, zodat de afdichting optimaal blijft en lekkage via de zijwanden wordt voorkomen.
- Maak de vloer schoon

Dit alles is noodzakelijk om inwendige slijtage te voorkomen (van bv. pomp / cilinders enz.).

Nieuwe filterelementen zijn verkrijgbaar bij uw carrosseriebouwer. Voor de keuze van het juiste type verwijzen wij u naar de “exploded views” op www.cargofloor.com, downloads.

Wij willen hierbij benadrukken dat de vrij geringe kosten van vervanging van vervuilde onderdelen of olie niet opwegen tegen de kosten en ongemak die kunnen ontstaan.

AFSTELLEN VAN DE DRAADSTANG VAN HET BESTURINGSVENTIEL



Bij alle Cargo Floor systemen is de draadstang vooraf afgesteld en is deze uitvoerig getest. U hoeft de draadstang daarom niet meer af te stellen. Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld bepaalde reparaties) kan het nodig zijn de afstelling te controleren of een afstelling opnieuw te doen. Indien de omschakeling spontaan niet meer normaal verloopt, maak dan eerst een goede diagnose waarom dit gebeurt.

Let op:

De pomp en elektrische installatie moeten altijd uitgeschakeld zijn voordat u werkzaamheden aan het systeem uitvoert. Ook moeten slangen en /of leidingen tussen de pomp en het Cargo Floor systeem ontkoppelt worden. Er bestaat anders risico op beknelling!!!!

Benodigde gereedschappen:

- 2x steeksleutel 17;
- Kruipolie;
- Kopervet;
- Staalborstel.

Controleer of de draadstang (1) goed in de plunjer van het besturingsventiel bevestigd is, bij het indrukken en uittrekken is de slag exact 12 mm.

Zo niet, draai dan de draadstang (1) zo ver mogelijk in de plunjer en zet deze met de conramoer (2) (steeksleutel 17) vast.

Draai nu de moeren (3 en 4) (steeksleutel 17) los en verplaats deze ± 3 cm richting de achterzijde van de oplegger. Schakel de pomp in terwijl u op veilige afstand bent. Het systeem begint te bewegen en stopt nu automatisch op de plaats waar de commandolip het omschakelventiel niet meer bedient, omdat de veer (8) niet meer wordt aangedrukt. Schakel de pomp direct weer uit.

Druk nu de draadstang (1) richting de achterzijde van de oplegger totdat de afstandsring (9) tegen het besturingsventiel komt.

Draai de moeren (3 en 4) nu zo ver richting de voorzijde van de oplegger zodat de veer volledig ingedrukt is en zet ze vast door ze tegen elkaar in te draaien.

Herhaal deze procedure ook voor de andere zijde (moeren 5 en 6) door alle handelingen in de tegenovergestelde richting uit te voeren.

N.B. het verdient aanbeveling om de draadstang (1) in te smeren met een beetje kopervet

GARANTIEBEPALINGEN

Garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantie aanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden, ga hiervoor naar: www.cargofloor.com, service, garantie aanvraag

De garantievoorwaarden zoals verwoord in de laatstelijke tekst van de Metaalunie voorwaarden, gedeponeed ter Griffie van de Rechtbank te Rotterdam, zijn onverkort van toepassing. Deze zijn op aanvraag beschikbaar.

Een kort uittreksel volgt onderstaand.

Op alle door ons geleverde materialen behorende bij het Cargo Floor systeem geldt een garantieperiode van 12 maanden ingaande direct na de montage. In geval van storingen en/of fabricagefouten zijn wij slechts gehouden tot het kosteloos verstrekken van vervangende onderdelen, indien:

- U de eerste eigenaar bent
- Het Cargo Floor systeem overeenkomstig onze inbouwvoorschriften door uw bouwer is ingebouwd
- Onze onderhouds- en bedieningsvoorschriften zijn nageleefd.
- In geval van een storing de carrosseriebouwer of Cargo Floor hiervan omgaand in kennis werd gesteld

Niet onder garantie vallen:

- Storingen aan, of veroorzaakt door, niet door Cargo Floor B.V. geleverde apparatuur
- Storingen veroorzaakt door vervuiling en/of verkeerde olie
- Storingen veroorzaakt door oververhitte olie, T. max. ≤ 100 °C
- Storingen veroorzaakt door overbelading of onoordeelkundig gebruik
- Storingen veroorzaakt door verkeerde reparaties, of reparaties uitgevoerd door derden
- Storingen veroorzaakt door corrosief materiaal
- Filterelementen en slijtdelen, welke onderhevig zijn aan normale slijtage
- Defecten aan elektrische delen, t.g.v. slechte aansluitingen en/of verkeerde elektrische spanningen
- Gevolgschades

De garantie vervalt indien:

- Het systeem wordt gebruikt voor doeleinden die niet door Cargo Floor zijn aanbevolen
- De TK-unit niet is uitgevoerd zoals aanbevolen in de Cargo Floor instructies
- Het Cargo Floor systeem niet juist geïnstalleerd is
- Als er lading getransporteerd wordt die in gewicht over het wettelijk limiet heen gaat, of aangegeven in de Cargo Floor instructies
- Het Cargo Floor systeem niet op de juiste wijze door uw carrosseriebouwer is ingebouwd, voor zover dit de werking van het systeem negatief beïnvloedt.

Cargo Floor garandeert hierbij - uitsluitend voor de eerste eigenaar van een nieuw laad- en lossysteem van Cargo Floor dat is aangeschaft via de fabriek of een distributeur - dat de hydraulische onderdelen en componenten van Cargo Floor gedurende een periode van 12 maanden vanaf de datum van aanschaf door de eerste geregistreerde eigenaar vrij zullen zijn van defecten in materialen en constructie.

Deze garantie geldt niet voor normale slijtage of schade door onderhoud of hitte en mag niet worden beschouwd als onderhoudscontract.

Opmerking: Het voorkomen van overmatige hitte in het hydraulische systeem is de allerbelangrijkste factor voor een lange levensduur van het systeem. Slechte pompen, onjuiste wet-kits en hydraulische beperkingen leiden tot overmatige hitte, waardoor het hydraulische systeem beschadigd raakt. In geval van schade door oververhitting vervalt de garantie.

Definitie van normaal gebruik en onderhoud:

Normaal gebruik en onderhoud houdt het laden en/of lossen in van gelijkmatig verdeeld, niet corrosief materiaal, goed vastgezet en beveiligd, op goed onderhouden openbare wegen, met een voertuig waarvan het bruto laadgewicht niet hoger is dan de door de fabrikant aangegeven nominale capaciteit.

Enige verhaalrecht:

Wanneer het hieronder vallende product niet voldoet aan de bovengenoemde garantiebepalingen, zal de enige aansprakelijkheid van **Cargo Floor** en het enige verhaalrecht van de eigenaar volgens deze garantiebepalingen beperkt zijn tot reparatie of vervanging van het defecte onderdeel/de defecte onderdelen op een door uw dealer of **Cargo Floor** goedgekeurde locatie. Dit is het enige verhaalrecht dat de eigenaar heeft voor alle contractuele claims en alle claims op basis van ongeoorloofde handelingen inclusief die welke zijn gebaseerd op de risico-aansprakelijkheid in geval van ongeoorloofde handelingen en nalatigheid. Defecte onderdelen dienen franco te worden verzonden naar de dealer, die contact zal opnemen met **Cargo Floor**.

Met uitzondering van de gevallen die expliciet hierboven worden uiteengezet, biedt Cargo Floor geen enkele garanties, expliciet, impliciet of wettelijk en met name geen garanties met betrekking tot de geschiktheid voor een bepaald doel of garanties voor de verkoopbaarheid. Daarnaast is **Cargo Floor** niet aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade, zoals, maar niet beperkt tot, verlies van gebruik van het product, schade aan het product, sleepkosten, advocaatkosten en de aansprakelijkheid die u mogelijk heeft als gevolg van andere redenen.

Disclaimer met betrekking tot ongeoorloofde handelingen:

Cargo Floor accepteert geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot ongeoorloofde handelingen met de producten, met inbegrip van eventuele aansprakelijkheid op basis van risico-aansprakelijkheid in geval van ongeoorloofde handelingen en nalatigheid.

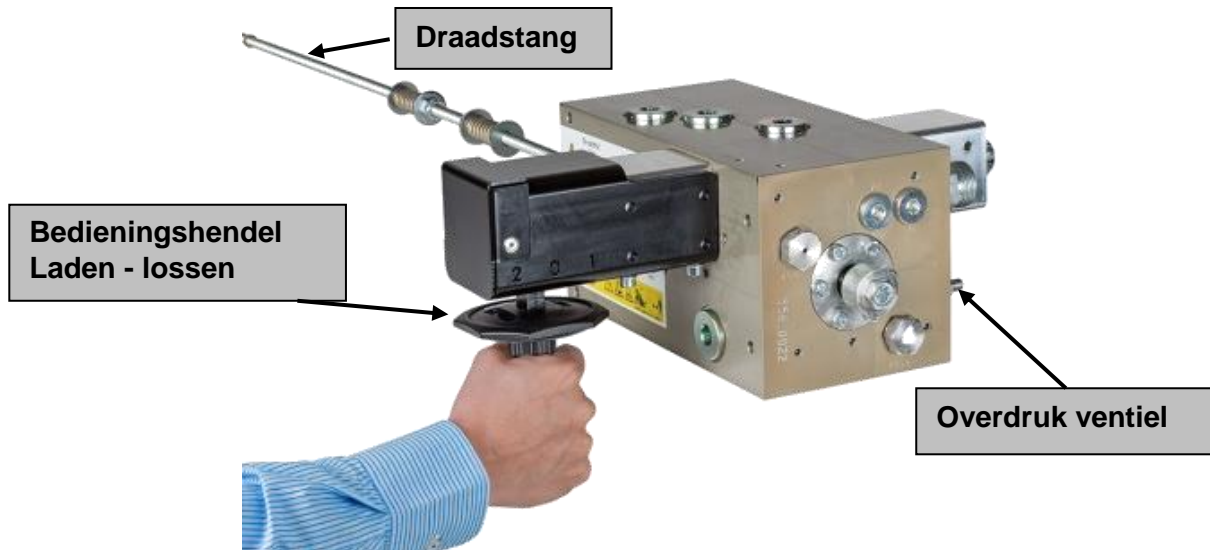
Indien deze garantie in strijd is met de wet- en regelgeving:

Indien een bepaling van deze garantie in strijd is met de wet- en regelgeving binnen een bepaald rechtsgebied, zal die bepaling niet van toepassing zijn binnen het betreffende rechtsgebied, terwijl de rest van de garantie van kracht blijft.

A-BEDIENING

Laden / stop / lossen d.m.v. handmatig hendel bediening met unieke "S" arretering om de laad-/stop-/lospositie te bepalen. Niet elektrisch.

BESTURINGSVENTIEL



Systemen voorzien van een A-bediening hebben geen elektrische installatie. De positie van de bedienings-hendel op het besturingsventiel bepaald of het systeem beweegt of niet. Voor en na gebruik van het Cargo Floor systeem zal deze hendel teruggezet moeten worden in de stop (0) positie. Als de hendel in positie 1 of 2 gezet wordt zal het systeem direct beginnen met bewegen wanneer de pomp/PTO ingeschakeld is.

LAAD – LOS FUNCTIE

⚠ CHECK VOORAF!
WEES VOORZICHTIG: wanneer de pomp/pto ingeschakeld wordt, kan het systeem onmiddellijk beginnen met bewegen!

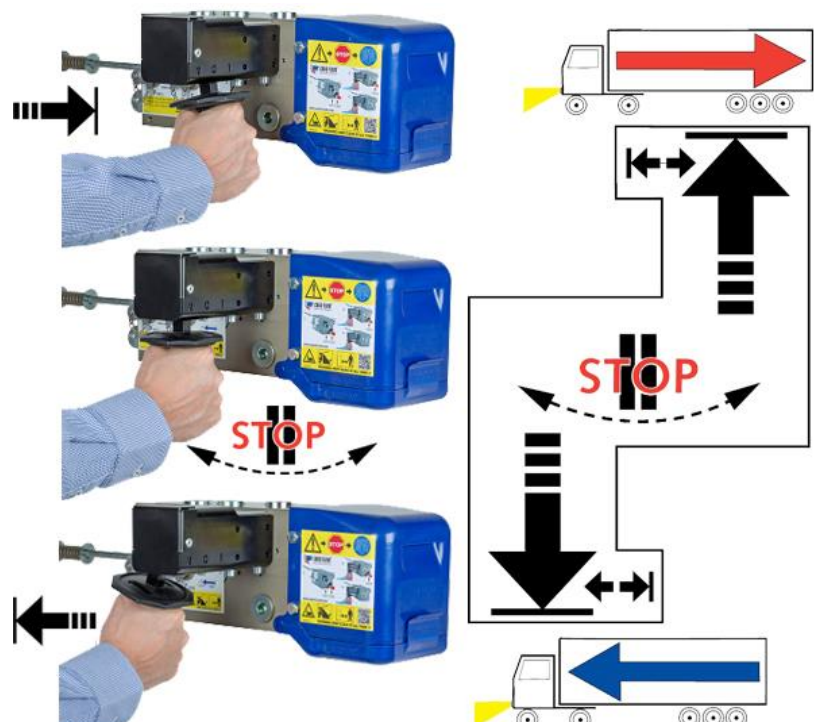
Bij bepaalde uitvoeringen kunnen de functies afwijken van de standaard situatie, welke hieronder is beschreven. Het is daarom belangrijk altijd uw uitvoering eerst te testen zonder lading. Na gebruik van het transportsysteem de bediening altijd terugschakelen naar de niet geactiveerde 0 stand.

Positie van de bedieningshendel:

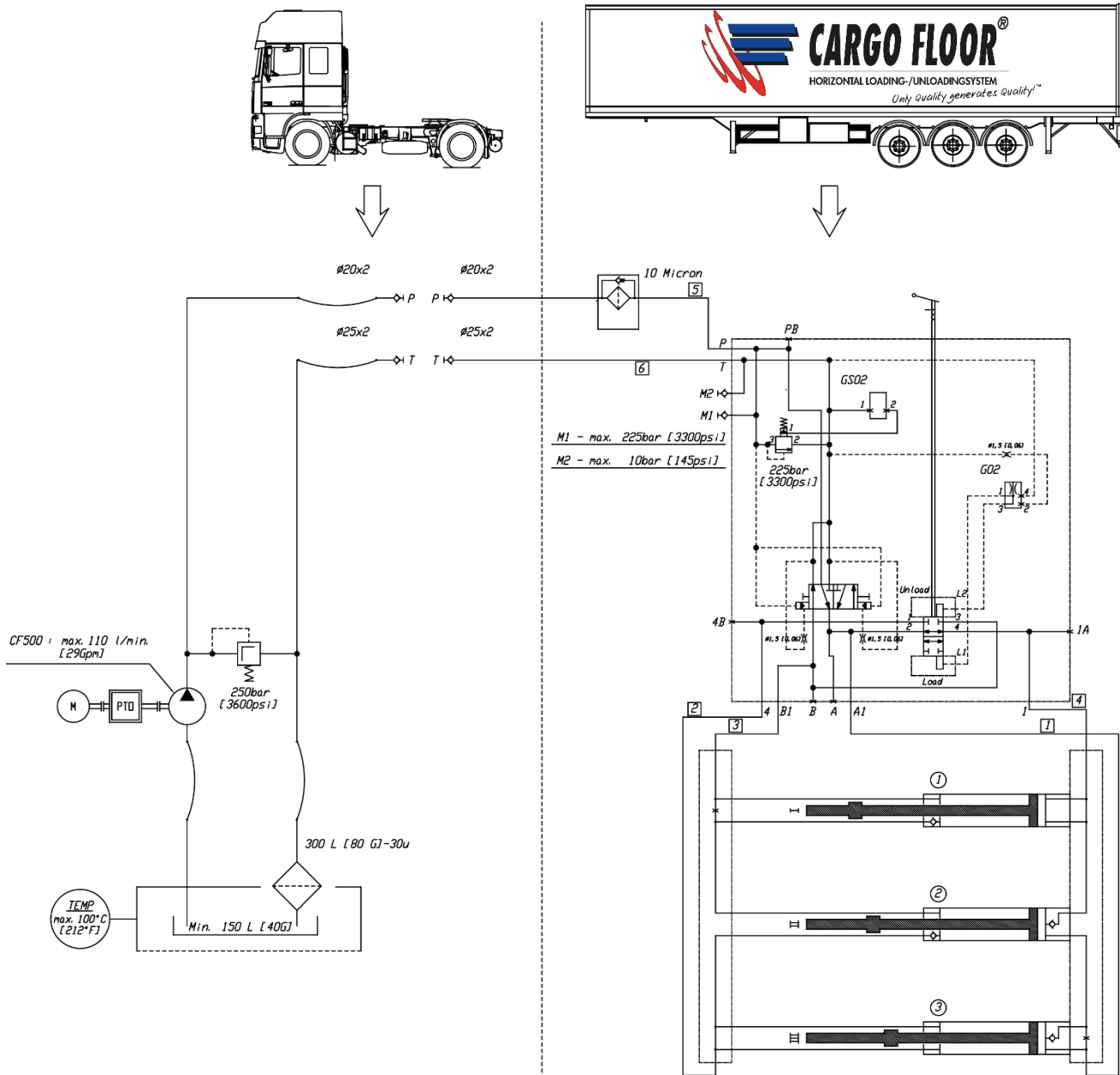
1 hendel ingedrukt;
vloer gaat lossen

0 hendel in the middenpositie;
vloer staat stil

2 hendel uitgetrokken;
vloer gaat laden



HYDRAULISCH SCHEMA



PROBLEEMOPLOSSING A BEDIENING

Mocht het Cargo Floor systeem ondanks het nauwkeurig opvolgen van de bedieningsinstructies niet juist of geheel niet functioneren, controleer dan de volgende punten.

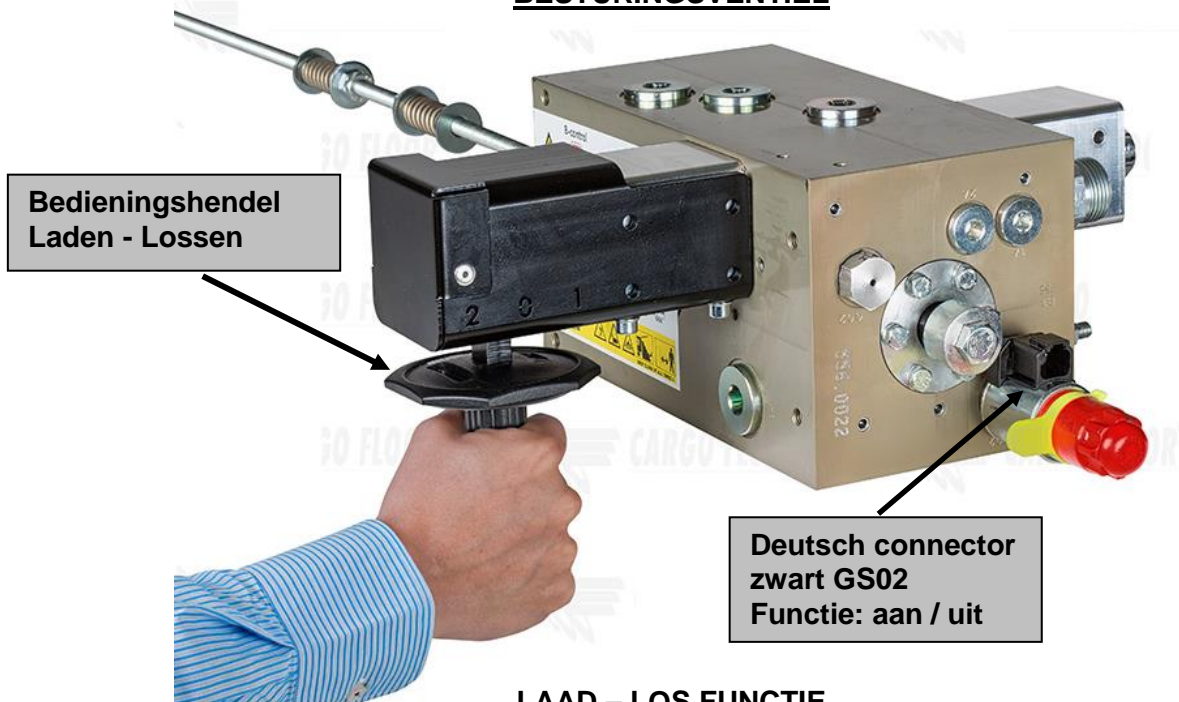
Storing systeem	Betreft onderdeel	Oorzaak	Oplossing
1.werkt niet Geen oliestroom bij het besturingsventiel	PTO	Niet ingeschakeld	PTO inschakelen
	Snelkoppelingen	Blokkade	Snelkoppelingen controleren / juist monteren
2.werkt niet Wel oliestroom bij besturingsventiel	DB-ventiel	Vervuild	Reinigen / vervangen, let op; DB ventiel niet in delen openen
	Bedieningshendel	Staat in de middenstand	Beweeg de bedieningshendel richting laden of lossen
3.individuele beweging gaat zwaar en/of onjuist bij volle oplegger	DB-ventiel	Kipper ventiel	Zet kipper ventiel in juiste stand
		DB-ventiel trekker maximale druk te laag	Maximale druk meten / afstellen trekkende voertuig
		Retour olie heeft restrictie	Drukmeten M2, restrictie wegnemen
	Capaciteit van het systeem is onvoldoende	Overbeladen	Gedeelte lossen met kraan
		Vervuiling tussen de profielen	Reinigen
		Vorst	ontdooien
4.individuele beweging onjuist lossen bij volle en lege oplegger	Klep in cilinderkop 1 of 2	Vervuiling verhindert goede sluiting	Vervuiling wegnemen
		Gebroken klepveer	Veer vervangen
	Klep zitting in cilinderkop 1 of 2	Klepzitting los	*Zitting vervangen / vastzetten
		Common rail cilinderstang zijde	Stop in de common rail los
	Common rail verkeerd om gemonteerd		Common rail juist monteren
5.omschakelen gaat moeizaam of niet 3 cilinders zijn geheel in of geheel uit geschoven	a. draadstang	Afstelling onjuist	Juist afstellen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
		Omschakel veer gebroken	Veer vervangen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
	b. omschakelplunjer	Slag > 12 mm ->draadstang los, afstandsbus los	Draadstang / eindbout volledig inschroeven
	c. framevoet	Scheefstand als gevolg van los zittende profielen	*Schroeven vervangen en voorzien van borgmiddel en controleer de stanggeleidebussen
	d. omschakeldrossel	Vervuiling	*Drossel reinigen
6.andere storing	Neem contact op met uw carrosseriebouwer en of Cargo Floor, zorg ervoor dat u het systeemnummer paraat heeft		

*Neem contact met uw trailerbouwer of Cargo Floor voor het juiste reparatie advies.

B-BEDIENING

Laden / stop / lossen d.m.v. handmatig hendelbediening, met unieke "S" arretering om de laad-/stop-/lospositie te bepalen aan / uit door middel van schakelaar. Standaard voorzien van een handmatige noodbediening d.m.v. unieke rode 'Cargo' draaiknop. (Optie: radiografische afstandsbediening.)

BESTURINGSVENTIEL



LAAD – LOS FUNCTIE

⚠ CHECK VOORAF!
WEES VOORZICHTIG: wanneer de pomp/pto ingeschakeld wordt, kan het systeem onmiddellijk beginnen met bewegen!

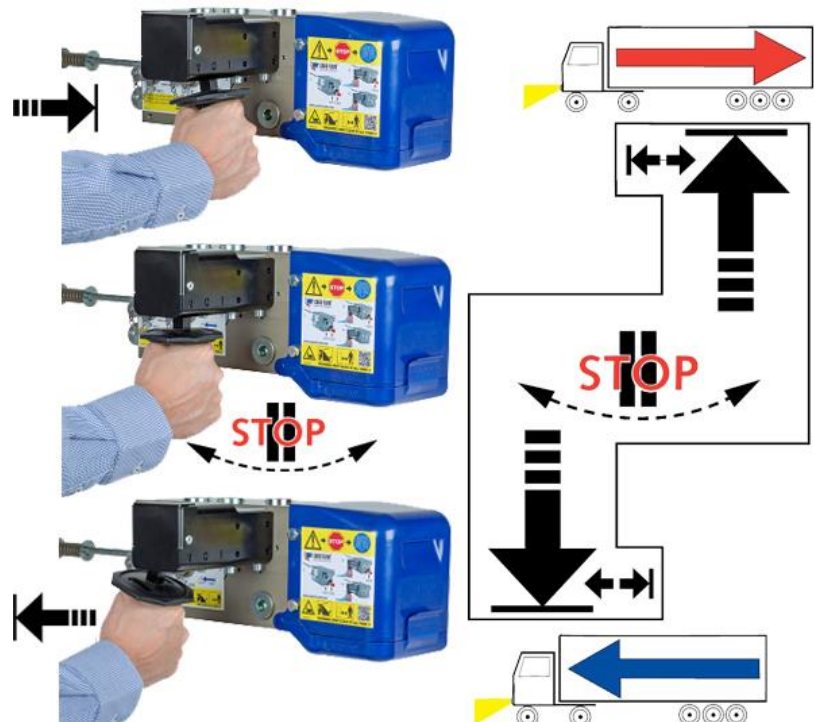
Bij bepaalde uitvoeringen kunnen de functies afwijken van de standaard situatie, welke hieronder is beschreven. Het is daarom belangrijk altijd uw uitvoering eerst te testen zonder lading. Na gebruik van het transportsysteem de bediening altijd terugschakelen naar de niet geactiveerde 0 stand.

Positie van de bedieningshendel:

1 hendel ingedrukt;
vloer gaat lossen

0 hendel in the middenpositie;
vloer staat stil

2 hendel uitgetrokken;
vloer gaat laden



CF4 SCHAKELAAR (HOOFDBEDIENING)

De standaard meegeleverde 10 meter bekabelde afstandsbediening CF4, dient voor de dagelijkse bediening van het systeem. Nadat u de hendel handmatig naar de laad- / lospositie geschakeld hebt, kan het schuifvloersysteem aan- / uitgezet worden door middel van de elektrische schakelaar.

De CF4 afstandsbediening is voorzien van de volgende functies:

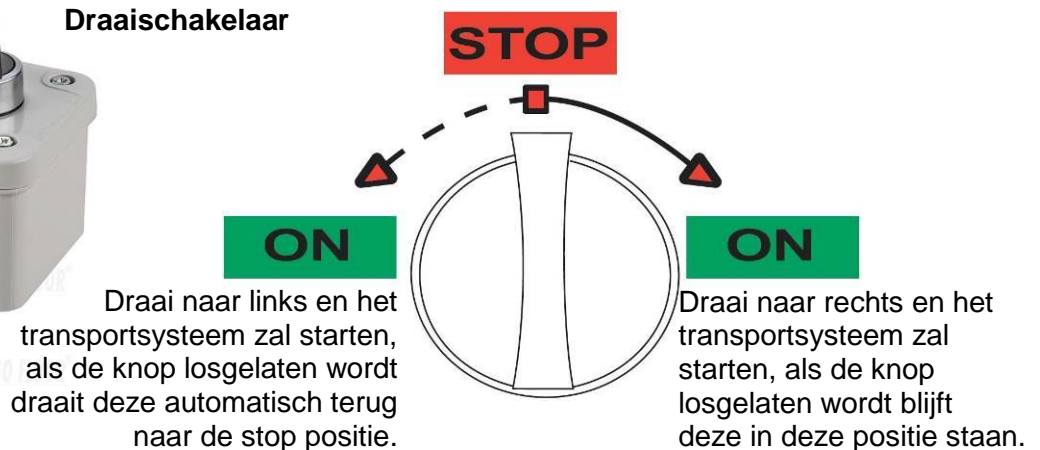
Rode STOP knop

Indrukken voor een onmiddellijke STOP.

Te deactiveren door draaien.



Draaischakelaar



De CF4 schakelaar is voorzien van een stekerverbinding die in de connector van de CF3 schakelaar gedrukt en vervolgens vastgedraaid kan worden.

Om deze te demonteren dient men de wartel los te draaien en de stekker er vervolgens uit te trekken. Deze stekker dient normaliter altijd op de connector aangesloten te blijven.

CF3 SCHAKELAAR

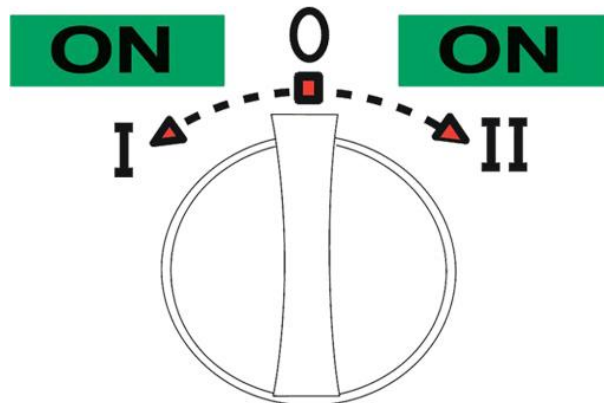
De CF3 bediening is de vaste bediening welke in de control box is gemonteerd. De bediening heeft 3 schakelposities met de volgende functies:



Rode STOP knop

Indrukken voor een onmiddellijke STOP.

Te deactiveren door draaien.



Naar links of rechts gedraaid: het transportsysteem zal starten. Als de knop losgelaten wordt draait deze automatisch terug naar de 0 positie.

Voor de veiligheid is deze schakelaar voorzien van een automatische veerretour voor de posities I en II, zodat deze altijd teruggaat in de "0" positie. Dit is nodig om geen conflicterende werking te krijgen met de CF4 afstandsbediening.

Onder in de CF3 schakelaar zit een connector waarop de CF4 schakelaar of de RX RECEIVER zonder aanpassingen aangesloten kunnen worden. De CF3 schakelaar dient normaliter alleen te worden gebruikt als er een defect aan de CF4 schakelaar zit.

Als de schakelaar bij eerste montage niet werkt, zitten de + (bruin) en – (blauw) waarschijnlijk verkeerd om aangesloten. In de voedingskabel zit een blokkeerdiodede, die voorkomt dat er bij verkeerd aansluiten schade ontstaat.

In de CF3 schakelaar is een 2A zekering geplaatst. Plaats nooit een zwaardere zekering dan 3A. Hierdoor kan schade aan de elektrische installatie ontstaan.

Een draadloze remote control set (TX RX) is beschikbaar als een optie voor de E- en B-bediende schuifvloersystemen. Deze afstandsbediening kan eenvoudig achteraf in nieuwe en bestaande Cargo Floor systemen ingebouwd worden. Deze set wordt plug and play geleverd.

Bij een B-bediend systeem vervangt de draadloze afstandsbediening de CF4 bekabelde afstandsbediening.

Optioneel is een radiografische afstandsbediening leverbaar, deze is voorzien van:

RECEIVER (ONTVANGER)

De ontvanger is voorzien van een aansluitkabel met een 4-polige stekker ten behoeve van het Cargo Floor systeem. Deze stekker past in de 4-polige contactdoos CF3 / CF7.



REMOTE CONTROL (CF-TX)

De I/O schakelaar aan de achterzijde van de remote control onderbreekt de stroomvoorziening van de batterij. Deze schakelaar dient **eenmalig** aangezet te worden.



I/O schakelaar

De afstandsbediening bij B-bediende Cargo Floor systemen

Indien u een Cargo Floor systeem heeft met B-bediening, dan kunt u de sticker van de E-bediening verwijderen om vervolgens de meegeleverde sticker voor de B-bediening erop te plakken.



Deze is voorzien van drie knoppen, die als volgt werken:

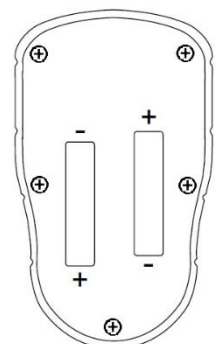
Knop 1 (ON PULSE als pulse contact). Door deze knop in te drukken zal het systeem aan gaan, door deze los te laten zal het systeem uit gaan.

Knop 2 (ON HOLD als hold contact). Door deze knop in te drukken zal het systeem aan gaan, door deze nogmaals in te drukken zal het systeem uit gaan (of u drukt om te stoppen op de stopknop 3).

Knop 3. (Stop) Hiermee stopt u het system.

VERVANGEN BATTERIJEN REMOTE CONTROL

Verwijder de achterkant van de remote control door de 5 schroeven los te draaien. Vervang de 2x 1,5 V AAA-batterijen. Gebruik voor optimale prestaties alkaline batterijen. Schroef de achterkant van de zender weer vast op zijn plaats.



NOODBEDIENING

Bij een eventuele elektrische storing kan men het elektrische ventiel alsnog bedienen door het activeren van de daarvoor – aanwezige – noodbediening.

LET OP DAT DE DEUREN GEOPEND ZIJN!

U dient bij gebruik van deze handbediening er altijd voor te zorgen dat deze na gebruik weer in de oude NIET-geactiveerde stand worden gezet.

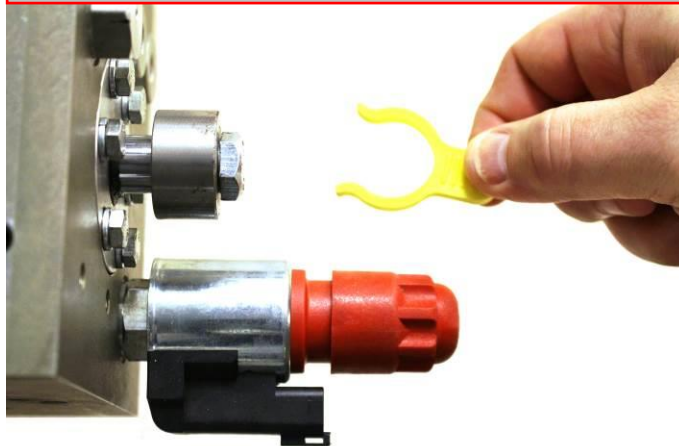
Activeren noodbediening: AAN

Verwijder de gele borgklip, vervolgens de rode knop bovenop de aan/uit GS02 spoel indraaien (met de klok mee), tot aan de blokkade. Het systeem gaat “aan” op het moment dat de hendel in de positie laden of lossen staat.

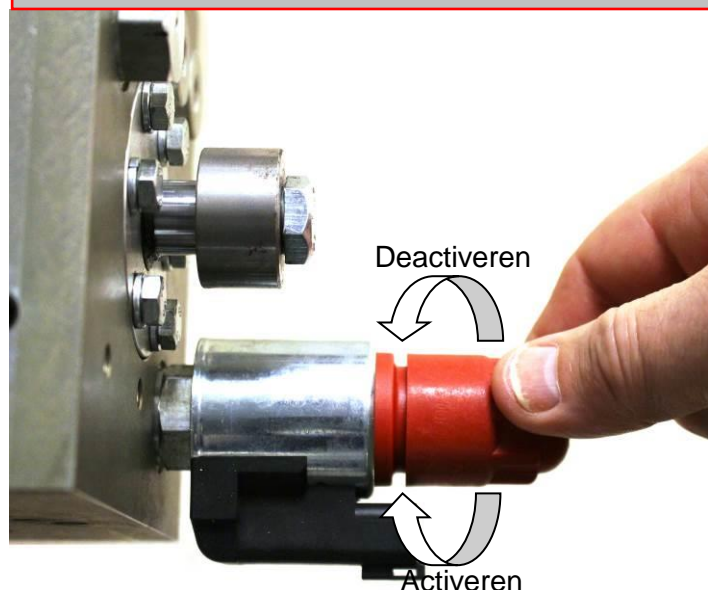
Deactiveren noodbedieningen: AAN

De rode knop bovenop de aan/uit GS02 spoel uitdraaien (tegen de klok in) tot aan de klik en plaats de gele borgklip terug. Het systeem gaat “uit”.

**Aan/uit spoel/stift
Niet geactiveerd**



**Aan/uit spoel/stift
Manueel geactiveerd**

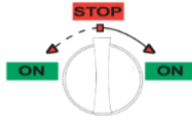


ELEKTRISCH SCHEMA

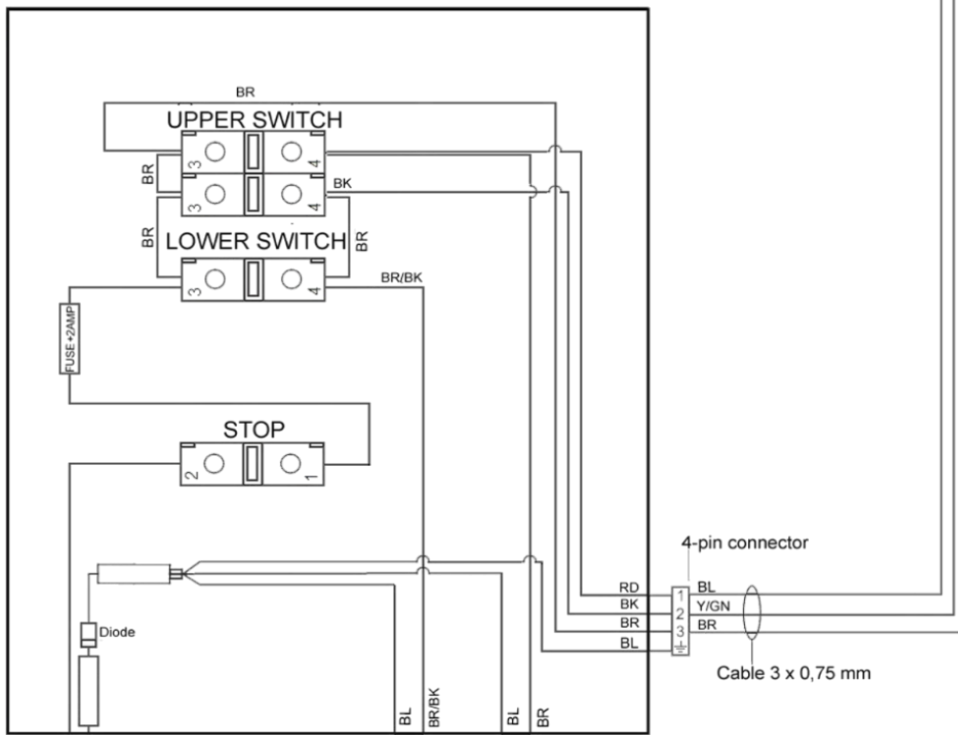
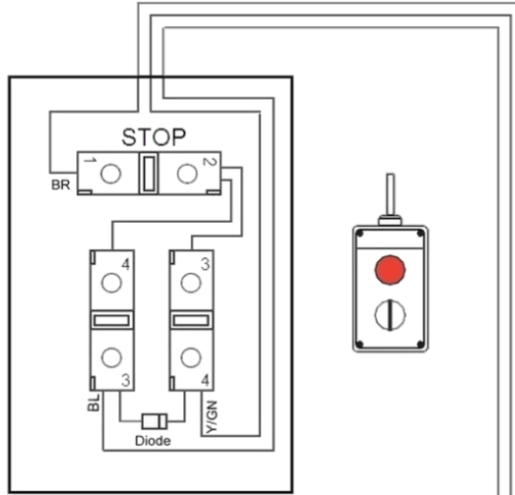
B-control



STOP



5.004-B 10-14
Art. nr. 6104010 **CF 4**

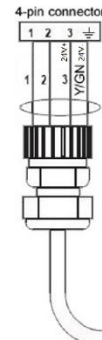
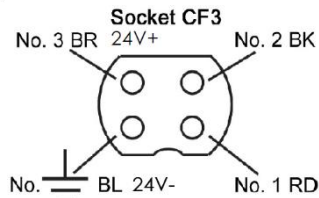
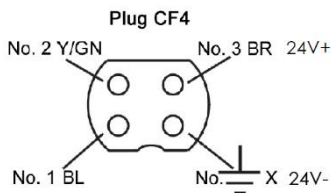


Power supply
2 x 0,75 mm

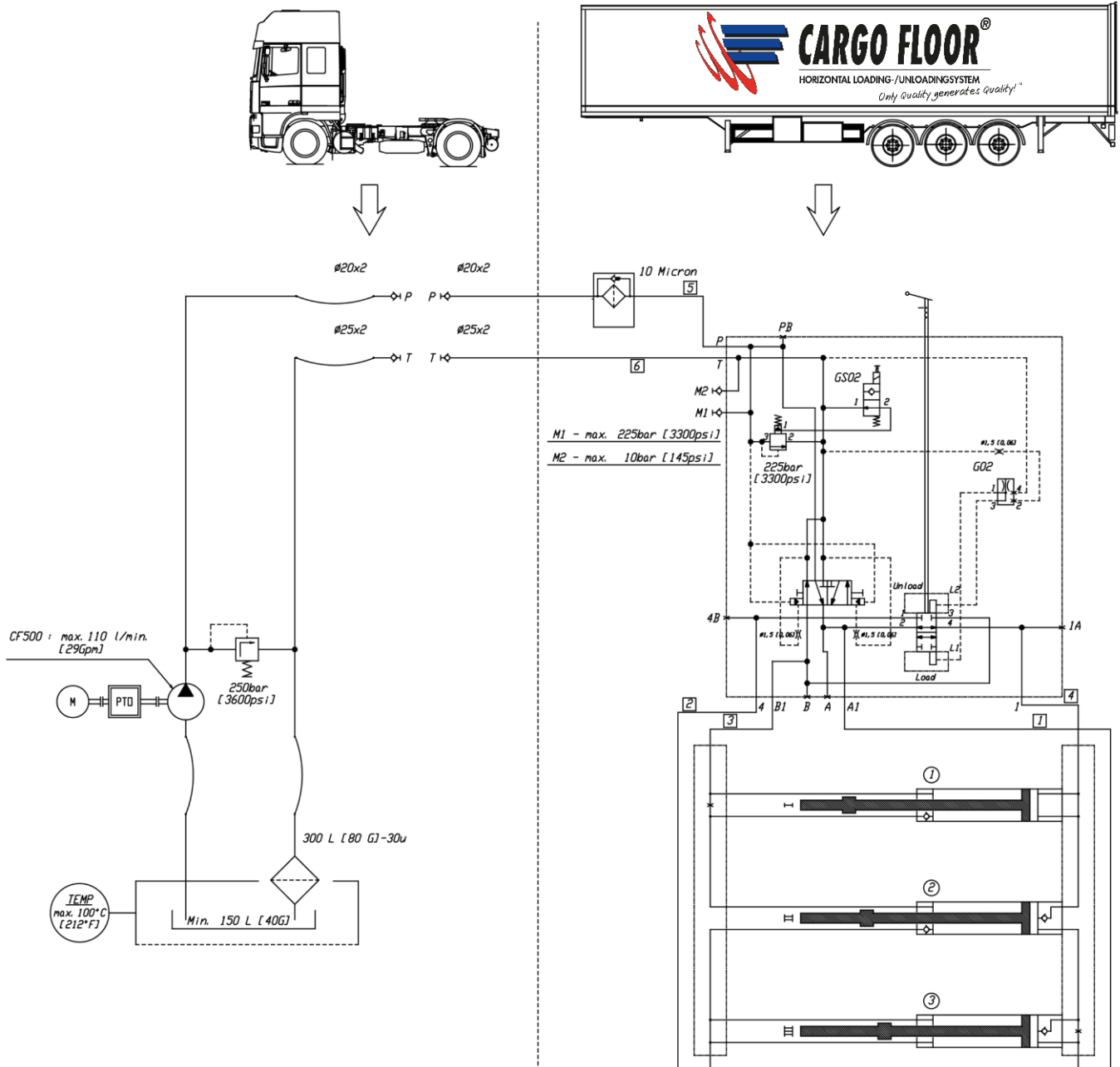


Valve A (GS02) ON / OFF
2 x 0,75 mm

OPTION RADIO CONTROL SET
Art.no. 6104006



HYDRAULISCH SCHEMA



PROBLEEMOPLOSSING B-BEDIENING

Mocht het Cargo Floor systeem ondanks het nauwkeurig opvolgen van de bedieningsinstructies niet juist of geheel niet functioneren, controleer dan de volgende punten.

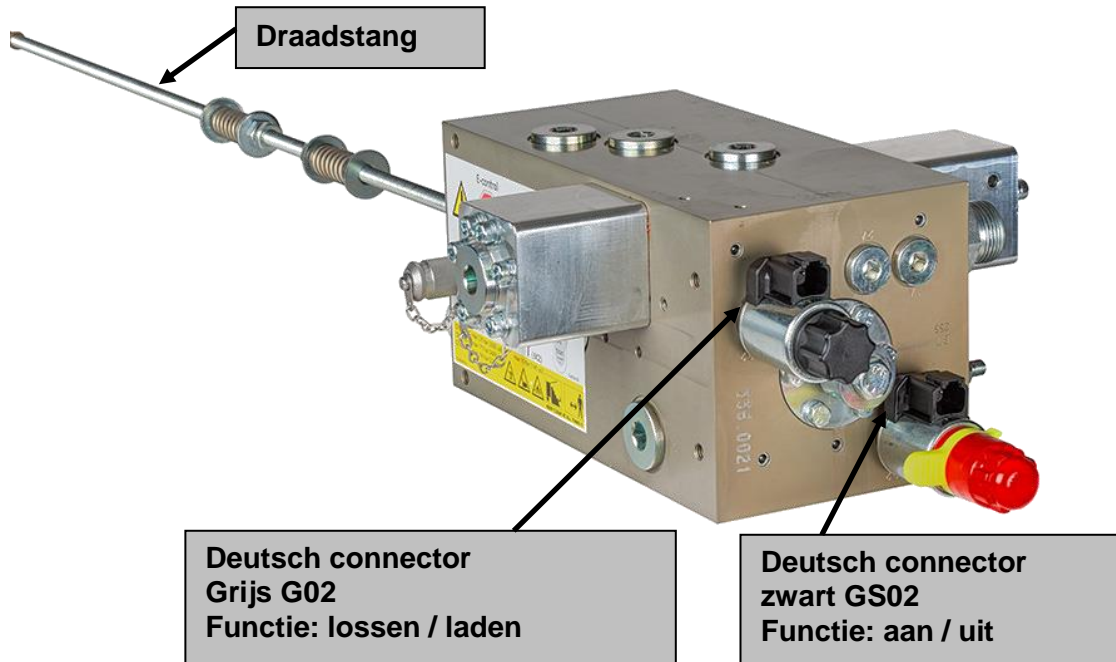
Storing systeem	Betreft onderdeel	Oorzaak	Oplossing
1.werkt niet, geen olie stroom bij het besturingsventiel	PTO	Niet ingeschakeld	PTO inschakelen
	Snelkoppelingen	Blokkade	Snelkoppelingen controleren / juist monteren
2.werkt niet Wel olie stroom bij besturingsventiel	Afstandsbediening	Rode noodschakelaar bediend	Rode noodschakelaar deactiveren
	Magneet ventiel GS02 aan/uit	Onderbreking bedrading Onderbreking in spoel	Tijdelijk de noodbediening GS02 activeren en / of de stroomkring repareren
	Olietemperatuur schakelaar	Onderbreking stift wegens oververhitting	Laat de olie afkoelen
	DB-ventiel	Vervuild	Ventiel reinigen / vervangen, let op; DB ventiel niet in delen openen
	Bedieningshendel	Staat in de middenstand	Beweeg de bedieningshendel richting laden of lossen
3.start onmiddellijk na inschakelen PTO	Schakelaar CF3	Schakelaar beweging geblokkeerd in de stand aan	Blokkade opheffen
	GS02 aan/uit	Noodbediening geactiveerd	Knop uitdraaien en gele vork ertussen plaatsen
	Slangen verkeerd om aangesloten	Pers en retour leiding verwisseld	Eerst filter controleren, daarna pers en retour juist aansluiten
4.individuele beweging gaat zwaar en/of onjuist bij volle oplegger	DB-ventiel	Kipper ventiel	Zet kipper ventiel in juiste stand
		DB-ventiel trekker maximale druk te laag	Maximale druk meten / afstellen trekkende voertuig
		Retour olie heeft restrictie	Drukmeten M2, restrictie wegnemen
	Capaciteit van het systeem is onvoldoende	Overbeladen	Gedeelte lossen met kraan
		Vervuiling tussen de profielen	Reinigen
Vorst	Ontdooien		
5.individuele beweging onjuist lossen bij volle en lege oplegger	Klep in cilinderkop 1 of 2	Vervuiling verhindert goede sluiting	Vervuiling wegnemen
		Gebroken klepveer	Veer vervangen
	Klepzitting in cilinderkop 1 of 2	Klepzitting los	*Zitting vervangen / vastzetten
		Common rail cilinderstang zijde	Stop in de common rail los
Common rail verkeerd om gemonteerd	Common rail juist monteren		
6.omschakelen gaat moeizaam of niet 3 cilinders zijn geheel in of geheel uit geschoven	a. draadstang	Afstelling onjuist	Juist afstellen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
		Omschakelveer gebroken	Veer vervangen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
	b. omschakelplunjer	Slag >12 mm ->. Draadstang los, afstandsbus los	Draadstang / eindbout volledig inschroeven
	c. framevoet	Scheefstand als gevolg van loszittende profielen	*Schroeven vervangen en voorzien van borgmiddel en controleer de stanggeleidebussen
	d. omschakeldrossel	Vervuiling	*Drossel reinigen
7.andere storing	Neem contact op met uw carrosseriebouwer en of Cargo Floor, zorg ervoor dat u het systeemnummer paraat heeft		

*Neem contact met uw trailerbouwer of Cargo Floor voor het juiste reparatie advies.

E-BEDIENING

Laden / stop / lossen door middel van schakelaar. Standaard voorzien van een handmatige noodbediening d.m.v. unieke rode 'Cargo' draaiknop. (Optie: radiografische afstandsbediening.)

BESTURINGSVENTIEL



CHECK VOORAF!

WEES VOORZICHTIG: wanneer de pomp/pto ingeschakeld wordt, kan het systeem onmiddellijk beginnen met bewegen!

Bij bepaalde uitvoeringen kunnen de functies afwijken van de standaard situatie, welke hieronder is beschreven. Het is daarom belangrijk altijd uw uitvoering eerst te testen zonder lading. Na gebruik van het transportsysteem de bediening altijd terugschakelen naar de niet geactiveerde 0 stand.

CF8 SCHAKELAAR (HOOFDBEDIENING)

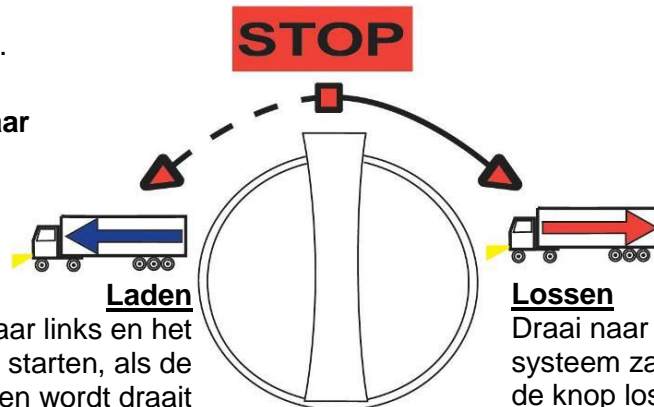
De standaard meegeleverde 10 meter bekabelde afstandsbediening CF8, dient voor de dagelijkse bediening van het systeem. De CF8 afstandsbediening is voorzien van de volgende functies:

Rode STOP knop

Indrukken voor een onmiddellijke STOP.
Te deactiveren door draaien.



Draaischakelaar



Laden

Draai naar links en het systeem zal starten, als de knop losgelaten wordt draait deze automatisch terug naar de stop positie.

Lossen

Draai naar rechts en het systeem zal starten, als de knop losgelaten wordt blijft deze in deze positie staan.

De CF 8 schakelaar is voorzien van een stekerverbinding die in de connector van de CF 7 schakelaar gedrukt en vervolgens vast gedraaid kan worden. Om deze te demonteren dient men de wartel los te draaien en de stekker er vervolgens uit te trekken. Deze stekker dient normaliter altijd op de connector aangesloten te blijven.

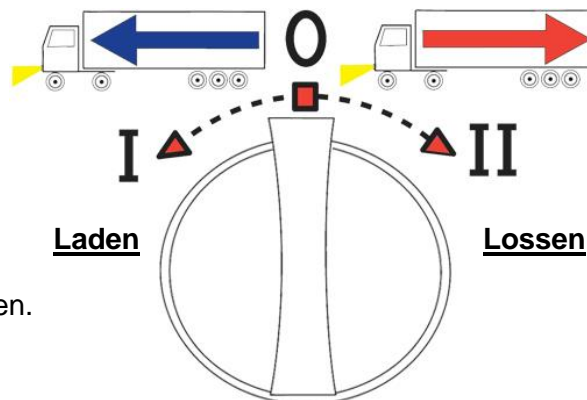
CF7 SCHAKELAAR

De CF7 bediening is de vaste bediening welke in de control box is gemonteerd. De bediening heeft 3 schakelposities met de volgende functies:



Rode STOP knop

Indrukken voor een onmiddellijke STOP.
Te deactiveren door draaien.



Naar links of rechts gedraaid: het transportsysteem zal starten.
Als de knop losgelaten wordt draait deze automatisch terug naar de 0 positie.

Voor de veiligheid is deze schakelaar voorzien van een automatische veerretour voor de posities I en II, zodat deze altijd teruggaat in de midden "0" positie. Dit is nodig om geen conflicterende werking te krijgen met de CF8 afstandsbediening.

Aan de voorzijde van de CF7 schakelaar zit een connector waarop de CF8 schakelaar of de RX RECEIVER zonder aanpassingen aangesloten kunnen worden. De CF7 schakelaar dient normaliter alleen te worden gebruikt als er een defect aan de CF8 schakelaar zit.

Als de schakelaar bij eerste montage niet werkt, zitten de + (bruin) en - (blauw) waarschijnlijk verkeerd om aangesloten. In de voedingskabel zit een blokkeerdiodede, die voorkomt dat er bij verkeerd aansluiten schade ontstaat. In de CF7 schakelaar is een 2A zekering geplaatst. Plaats nooit een zwaardere zekering dan 3A. Hierdoor kan schade aan de elektrische installatie ontstaan.

Een draadloze afstandsbediening set (TX RX) is beschikbaar als een optie voor de E- en B-bediende schuifvloersystemen. Deze afstandsbediening kan eenvoudig achteraf in nieuwe en bestaande Cargo Floor systemen ingebouwd worden. Deze set wordt plug and play geleverd.

Bij een E-bediend systeem vervangt de draadloze afstandsbediening de CF8 bekabelde afstandsbediening.

Optioneel is een radiografische afstandsbediening leverbaar, deze is voorzien van:

RECEIVER (ONTVANGER)

De ontvanger is voorzien van een aansluitkabel met een 4-polige stekker ten behoeve van het Cargo Floor systeem. Deze stekker past in de 4-polige contactdoos CF3 / CF7.



REMOTE CONTROL (CF-TX)

De I/O schakelaar aan de achterzijde van de remote control onderbreekt de stroomvoorziening van de batterij. Deze schakelaar dient **eenmalig** aangezet te worden.



I/O schakelaar

De afstandsbediening bij E-bediende Cargo Floor systemen

Deze is voorzien van drie knoppen, die als volgt werken:

Knop 1 (load). Door deze knop in te drukken zal het systeem gaan laden, door deze los te laten zal het systeem stoppen.

Knop 2 (unload). Door deze knop in te drukken zal het systeem gaan lossen. Door nogmaals op deze knop te drukken zal het systeem stoppen (of u drukt knop 3, stop, in).

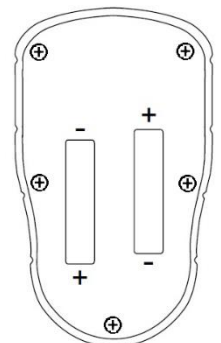
Knop 3 (stop). Hiermee stopt u het systeem.



VERVANGEN BATTERIJEN REMOTE CONTROL

Verwijder de achterkant van de remote control door de 5 schroeven los te draaien. Vervang de 2x 1,5 V AAA-batterijen. Gebruik voor optimale prestaties alkaline batterijen.

Schroef de achterkant van de zender weer vast op zijn plaats.



NOODBEDIENING

Bij een eventuele elektrische storing kan men het elektrische ventiel alsnog bedienen door het activeren van de daarvoor – aanwezige – noodbediening.

LET OP DAT DE DEUREN GEOPEND ZIJN!

U dient bij gebruik van deze handbediening er altijd voor te zorgen dat deze na gebruik weer in de oude NIET-geactiveerde stand worden gezet.

Activeren noodbediening: AAN

Verwijder de gele borgklip, vervolgens de rode knop bovenop de aan/uit GS02 spoel indraaien (met de klok mee), tot aan de blokkade.

Deactiveren noodbedieningen: AAN

De rode knop bovenop de aan/uit GS02 spoel uitdraaien (tegen de klok in) tot aan de klik en plaats de gele borgklip terug. Het systeem gaat "uit".



Activeren noodbediening laden (vloer kan alleen laden):

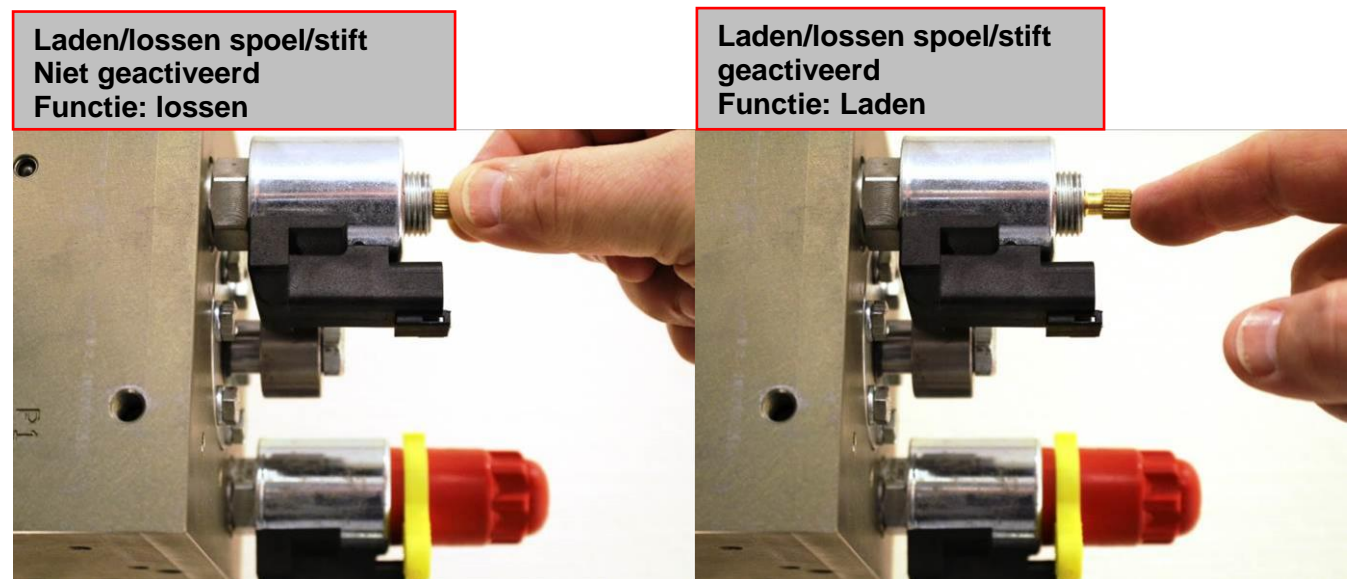
Zwart dop eraf draaien (let op O-ring).

Draai de schroef onder de dop van de laden/lossen stift G02 uit (tegen de klok in) tot de blokkade.

Deactiveren noodbediening laden:

Draai de schroef van de laden/lossen stift G02 in (met de klok mee) tot de blokkade.

Zwarte beschermddop er weer op draaien (let op montage O-ring).

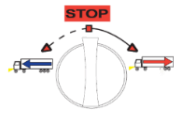


ELEKTRISCH SCHEMA

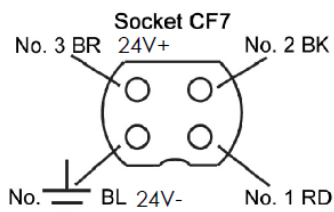
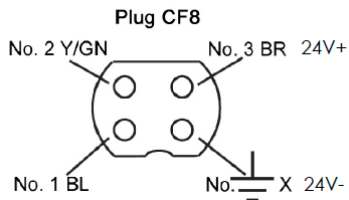
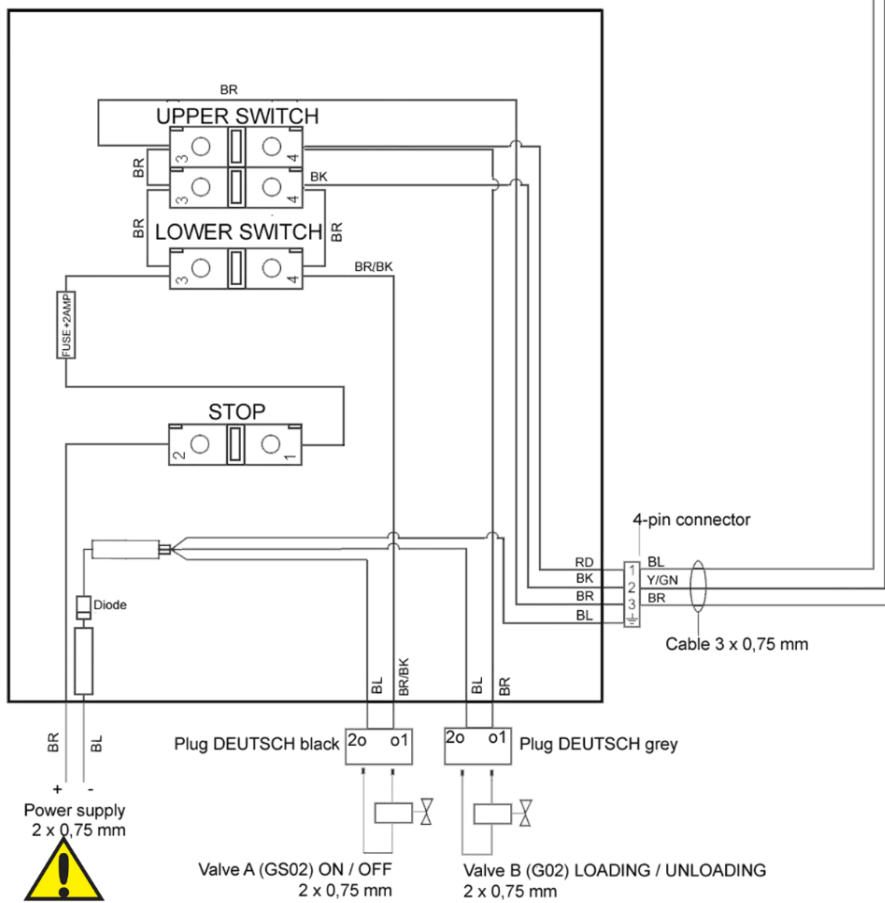
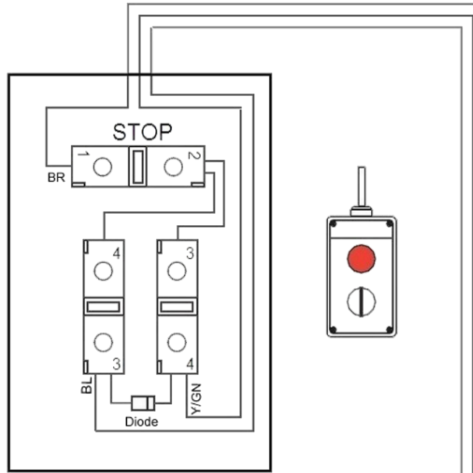
E-control



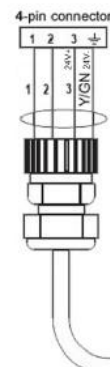
STOP



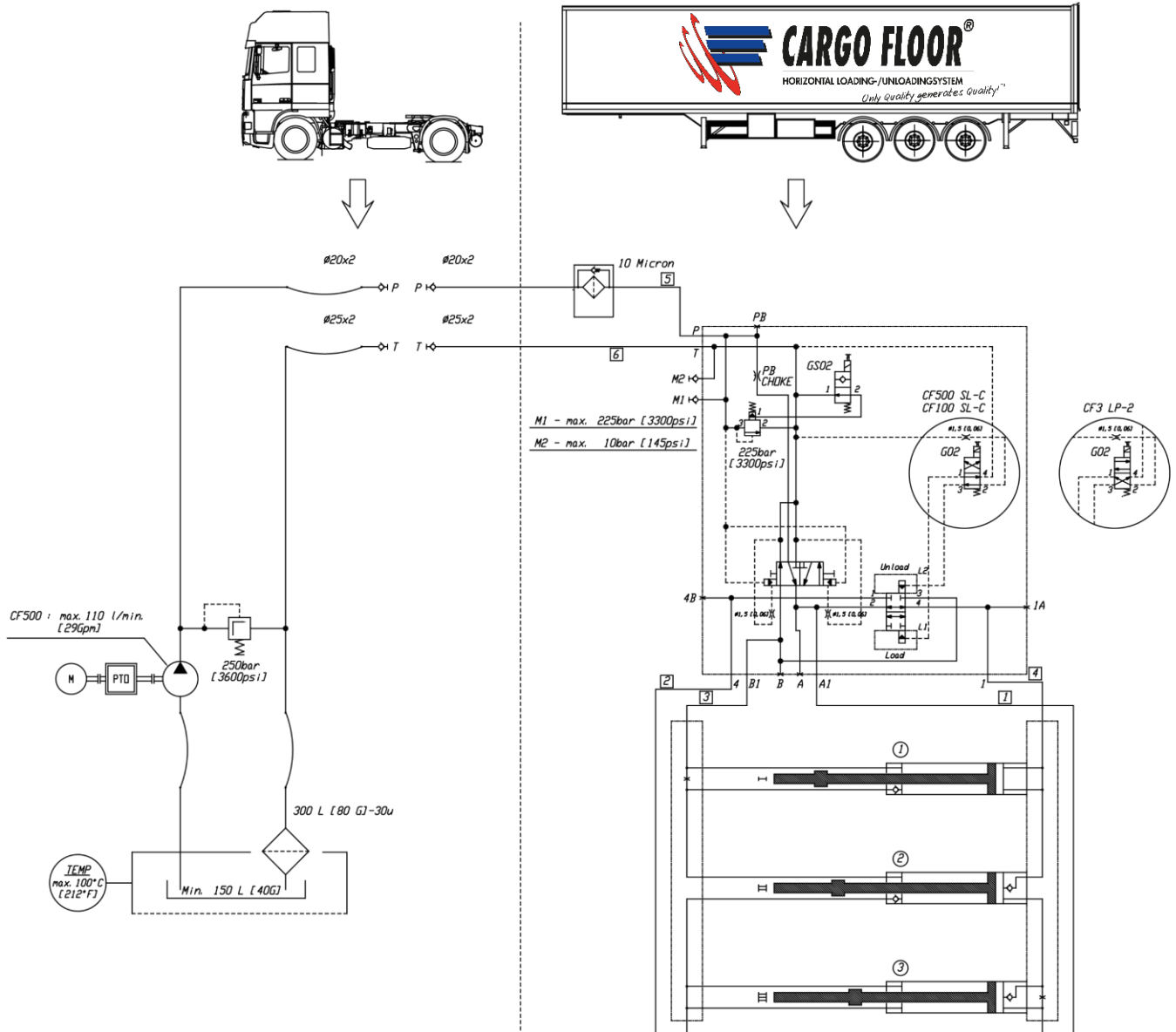
S.004.02-14
Art. nr. 6104009 **CF 8**



OPTION RADIO CONTROL SET
Art.no. 6104006

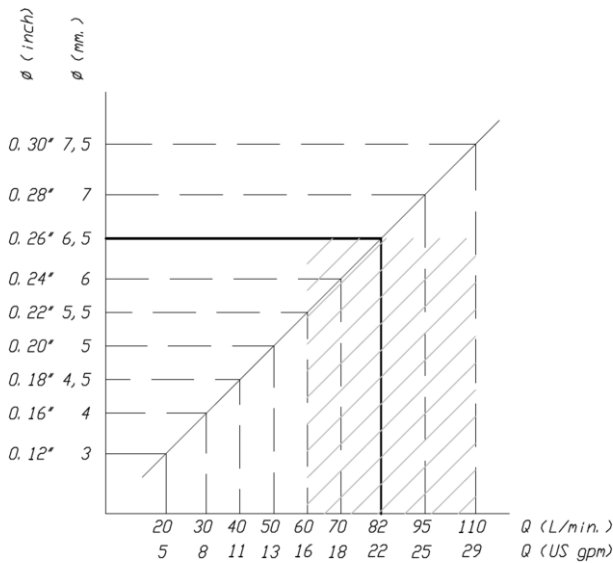


HYDRAULISCH SCHEMA



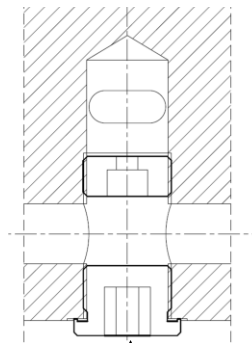
DROSSEL

Indien het E-bediende Cargo Floor systeem bediend gaat worden met verschillende typen pompen of een pomp met een hele geringe liter opbrengst, kan het zijn dat u aandacht moet schenken aan het monteren van een ander type drossel.



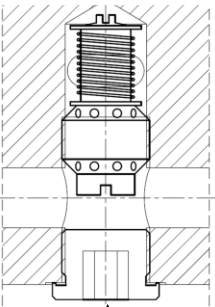
De arcering geeft het bereik van de standaard drossel aan.
Alleen van toepassing op een E bediening!

Standaard drossel
DIN 906-5.8-3/4"



PB

Flow onafh.
drossel Art. nr.
[7370106](#)



PB

Drossel

Om het besturingsventiel juist te kunnen laten functioneren is er een standaard 6,5 mm drossel gemonteerd in het PB-kanaal van het besturingsventiel, die geschikt is voor een olieflow van 60 tot 110 liter per minuut. Bij afwijkende olieflow opbrengsten kan de functie van het besturingsventiel beïnvloed worden. Het olieflow diagram geeft aan welke opening bij welke olieflow gewenst is. Eventuele aanpassing hiervan is eenvoudig uit te voeren door de diameter van de drossel aan te passen.

Herkenbare gevolgen van verkeerde drosseldiameter zijn:

- te lage olieflow: niet schakelen laad- / los bedienplunjer, systeem raakt drukloos
- te hoge olieflow: geruis / lawaai in systeem, verhoogde warmteontwikkeling en capaciteitsverlies.

Flow onafhankelijke drossel

Optioneel is een flow onafhankelijke drossel leverbaar (variabele drossel artikelnummer [7370106](#)). Deze is eenvoudig uit te wisselen met de standaard geplaatste drossel. U verwijdert de inbus kraagplug uit kanaal PB (inbussleutel 12 mm), figuur 12. Hierna schroeft u met inbussleutel 12 mm de drossel uit het kanaal. Schroef de nieuwe variabele drossel in het kanaal en zet deze handvast (circa 15 Nm). Schroef de inbus kraagplug weer in kanaal PB en zet deze handvast (circa 15 Nm). Laat de vloer lopen (laden en lossen) om te kijken of alles goed functioneert en er geen lekkage is. De variabele drossel heeft een flow bereik van 20-120 ltr./min. ± 10% bij een gebruik van een VG32 en is geschikt voor een maximale werkdruk van 225 bar.

Belangrijk!



Het foutief aansluiten van de pers en retour zal tot een storing in of schade aan het systeem leiden.

B-bediening

Een andere mogelijkheid om niet afhankelijk te zijn van een variërende oliestroom is het toepassen van een B-bediening. De laad-/losrichting wordt door middel van een hendel bepaald.

PROBLEEMOPLOSSING E-BEDIENING

Mocht het Cargo Floor systeem ondanks het nauwkeurig opvolgen van de bedieningsinstructies niet juist of geheel niet functioneren, controleer dan de volgende punten.

Storing systeem	Betreft onderdeel	Oorzaak	Oplossing
1.werkt niet Geen olie stroom bij het besturingsventiel	PTO	Niet ingeschakeld	PTO inschakelen
	Snelkoppelingen	Blokkade	Snelkoppelingen controleren / juist monteren
2.werkt niet Wel olie stroom bij besturingsventiel	Afstandsbediening	Noodschakelaar bediend	Noodschakelaar deactiveren
	Magneet ventiel GS02 aan/uit	Onderbreking bedrading Onderbreking in spoel	Tijdelijk de noodbediening GS02 activeren en / of de stroomkring repareren
	Olietemperatuur schakelaar	Onderbreking stift wegens oververhitting	Laat de olie afkoelen
	DB-ventiel	Vervuild	Reinigen / vervangen, let op; DB ventiel niet in delen openen
	Bedienplunjer in de middenstand	Flow <60 l/m Zie hoofdstuk over de drossel	Toerental verhogen v/d pomp andere pomp installeren drossel aanpassen
		Slangen verkeerd om aangesloten	Eerst filter controleren, daarna pers en retour juist aansluiten
		Bedienplunjer beweegt zwaar vanwege gesmolten afdichtingen	Afdichtingen bedienplunjer vervangen
3.start onmiddellijk na inschakelen PTO	Schakelaar CF7	Schakelaar beweging geblokkeerd in de stand aan	Blokkade opheffen
	GS02 aan/uit	Noodbediening geactiveerd	Knop uitdraaien, gele vork ertussen
	Slangen verkeerd om aangesloten	Pers en retour leiding verwisseld	Eerst filter controleren, daarna pers en retour juist aansluiten
4.Individuele beweging gaat zwaar en/ of onjuist bij volle oplegger	DB-ventiel	Kipper ventiel	Zet kipper ventiel in juiste stand
		DB-ventiel trekker maximale druk te laag	Maximale druk meten / afstellen trekkende voertuig
		Retour olie heeft restrictie	Drukmeten M2, restrictie wegnemen
	Capaciteit van het systeem is onvoldoende	Overbeladen	Gedeelte lossen met kraan
		Vervuiling tussen de profielen Vorst	Reinigen Ontdooien
5.individuele beweging onjuist lossen bij volle en lege oplegger	Klep in cilinderkop 1 of 2	Vervuiling verhindert goede sluiting	Vervuiling wegnemen
		Gebroken klepveer	Veer vervangen
	Klepzitting in cilinderkop 1 of 2	Klepzitting los	*Zitting vervangen / vastzetten
	Common rail cilinderstang zijde	Stop in de common rail los	Stop vastzetten / common rail vervangen
Common rail verkeerd om gemonteerd		Common rail juist monteren	

Storing systeem	Betreft onderdeel	Oorzaak	Oplossing
6. omschakelen gaat moeizaam of niet 3 cilinders zijn geheel in of geheel uit geschoven	a. draadstang	Afstelling onjuist	Juist afstellen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
		Omschakelveer gebroken	Veer vervangen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
	b. omschakelplunjer	Slag > 12 mm -> draadstang los, afstandsbus los	Draadstang / eindbout volledig inschroeven
	c. framevoet	Scheefstand als gevolg van los zittende profielen	* Schroeven vervangen en voor-zien van borgmiddel en controleer de stanggeleidebussen
	d. omschakeldrossel	Vervuiling	* Drossel reinigen
7. bij zowel de keuze laden als lossen, gaat de vloer lossen	Magneet ventiel G02 laden/lossen	Onderbreking bedrading Onderbreking in spoel	Tijdelijk de noodbediening G02 activeren en/of de stroomkring repareren
8. bij zowel de keuze laden als lossen, gaat de vloer laden	Magneet ventiel G02 laden/lossen	Noodbediening G02 is geactiveerd	Noodbediening deactiveren
9. andere storing	Neem contact op met uw carrosseriebouwer en of Cargo Floor, zorg ervoor dat u het systeemnummer paraat heeft		

*Neem contact met uw trailerbouwer of Cargo Floor voor het juiste reparatie advies.

CONTACT GEGEVENS

Post en bezoekadres:

Cargo Floor B.V.
 Byte 14
 7741 MK Coevorden
 Nederland

Telefoonnummer: +31 524 593 900
 E-mail: info@cargofloor.com
 Website: Cargofloor.com

Bestelling van "spare parts":

E-mail adres: sales2@cargofloor.com
 Direct doorkiesnummer: +31 524 593 922

Aftersales (technische vragen en storingen)

E-mail adres: as@cargofloor.com
 Direct doorkiesnummer: +31 524 593 981 / +31 524 593 991

Coevorden, Nederland

© 2021 Cargo Floor B.V.

Niets aan deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.