

CARGO FLOOR®

AANVULLENDE INBOUWINSTRUCTIES

Stalen L-shape 4 mm vloer

INLEIDING

De in dit boek opgenomen inbouw instructie dient ervoor het door u aangeschafte Cargo Floor systeem op een technisch verantwoorde wijze te monteren. Hierbij is getracht, met behulp van tekeningen en tekst, de installatie zo eenvoudig en doeltreffend mogelijk te maken. Teneinde de grote duurzaamheid en bedrijfszekerheid van dit revolutionaire laad- en lossysteem te bewerkstelligen, wordt u geacht zich volledig te houden aan de hierin opgenomen inbouwmethode en de kwaliteit en maatvoering van de te gebruiken materialen. Hierbij zei vermeld, dat garantie alleen kan gelden wanneer het Cargo Floor systeem conform deze inbouw instructie wordt ingebouwd. Op onze internetsite: www.cargofloor.com vindt u altijd de laatste beschikbare versie.



Het niet opvolgen van deze aanwijzingen, als die gegeven in de inbouw instructies en de bedieningshandleiding kunnen mogelijk tot schade en/of letsel leiden.



Indien uw klant specifieke wensen heeft dan raden we u aan contact op te nemen met Cargo Floor B.V. Dit met nadruk als dat wat gewenst is afwijkt van het zogenoemde normaal gebruik.

INHOUDSOPGAVE

Algemene leidraad/waarschuwingen voor gebruik van het L-shape profiel	3
Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname	4
Noodstop	7
L-shape vloer	8
Systeem met zware framevoet en lang U-profiel 6x M12	9
Montage van de steunplaat op het systeem	9
Geleiding	12
Montage van de kunststof geleiders op vierkant koker 25x25	13
Montage van de kunststof geleiders rechtstreeks op de dwarstraversen	15
Lasinstructie eindkap en hold down strip	16
Vastzetten van de vloerprofielen op de aandrijfeenheid	21
Optioneel: lasstrip voor L-vormige profielen, 6xM12 rondkopschroef	21
Vastzetten van de linker stilstaande kantprofiel	22
Contact gegevens	23

(AANVULLENDE) INSTRUCTIES

Onder andere de volgende (aanvullende) instructies zijn naast deze inbouw instructie beschikbaar:

Inbouw CF3 LP-2 15-160
Inbouw CF100 SLL
Inbouw CF500 SLC systeem
Inbouw CF500 SLC Power Speed systeem
Inbouw CF500 SLC Leak Resist Centre drive
Inbouw CF500 SLC 15-156,8 HD-XHDI
Inbouw CF600 HDC
Inbouw CF800 systeem
Inbouw Protected seal 156,8 mm
Inbouw Semi Leak Proof (SLP) systeem

Kijk op: www.cargofloor.com, downloads

ALGEMENE LEIDRAAD/WAARSCHUWINGEN VOOR GEBRUIK VAN HET L-SHAPE PROFIEL

Uit ervaring blijkt dat bij de keuze van een stalen vloerprofiel een “onrealistisch” en te hoog gespannen verwachting bij gebruikers wordt oproepen, met name ten aanzien van impact. Omdat Cargo Floor inmiddels ruime tijd ervaring heeft opgedaan met haar uit staal vervaardigde speciale vloerprofielen willen wij alle voordelen en beperkingen op een rijtje zetten en daarbij te waarschuwen voor de beperkingen om daarmee te hooggespannen verwachtingen bij de gebruiker te voorkomen.

Voordelen:

- stalen vloerprofielen zijn slijtvaster dan aluminium vloerprofielen, hierdoor kan men abrasieve materialen, zonder het gebruik van een beschermkleed, transporteren;
- de Cargo Floor stalen vloerprofielen hebben geen kunststof afdichtingen;
- een stalen vloer kan, indien noodzakelijk, eenvoudig gerepareerd worden.

Beperkingen:

- alhoewel een stalen vloer relatief zwaar is en men daardoor minder lading kan transporteren biedt Cargo Floor de meest betrouwbare lichte stalen vloeroplossingen aan;
- een stalen vloer zal corroderen (roesten);
- met stalen vloerprofielen zullen pallets minder goed autonoom door de werking van het Cargo Floor systeem worden getransporteerd.

BELANGRIJK: waarschuwing inzake te hoge verwachtingen van IMPACT weerstand (inslag, botsen) bij stalen vloeren.

Staal geeft bij veel mensen het bovenmatige gevoel dat men onbepaald zwaardere materialen van een grote hoogte op de vloer kan storten, dit is een verkeerde aanname. De impact weerstand is vaak groter dan bij bepaalde aluminium profielen, maar ook de ondervloer en het chassis spelen hierbij een belangrijke rol.

Er kunnen bij stalen vloerprofielen altijd beschadigingen (deuken) ontstaan die de levensduur van de vloerprofielen negatief kunnen beïnvloeden.

De impact weerstand is in zijn algemeenheid niet te definiëren in een specifieke waarde. Het gewicht, maar zeker ook de vorm (puntbelasting), alsmede de valhoogte van het te vervoeren product heeft een grote invloed op de uiteindelijke impact beschadigingen aan de vloerprofielen.

Voor de levensduur van een stalen vloer is het van uiterst belang dat eventuele opgelopen beschadigingen direct worden hersteld. Met name ter hoogte van de drukafdichting (pressure seal) dient deze altijd goed en vlak op elkaar aan te sluiten. Op het moment dat er fijn materiaal onder de overlaplip van het stalen profiel komt zal deze tijdens de lossing door de vloer naar beneden vallen, eventuele vervuiling dient te allen tijde te worden verwijderd om het kantelen van de profielen te voorkomen.

Het is daarom belangrijk altijd voorzichtig het product te laden en niet van grote hoogte op de vloer te laten vallen. Een advies kan zijn om tenminste de eerste laag van de te vervoeren lading extra voorzichtig en met beleid te laden.

Enkele producten die men met name goed met stalen vloeren profielen kan vervoeren zijn:

Naast alle reguliere producten die men ook met een aluminium vloer kan vervoeren, is een stalen vloer met name geschikt voor het vervoer, zonder gebruik te maken van een beschermkleed, van:

- zand, grind, glas, gravel, metalen krullen, schroot, ertsen, enz.
- stenen kleine fractie (grote fracties zeer voorzichtig laden i.v.m. het gevaar van indeuken en beschadigen van de vloerprofielen)
- metalen of overige producten tot 1 kg per fractie (daarboven zeer voorzichtig laden i.v.m. het gevaar van indeuken en beschadigen van de vloerprofielen)

Het is bij de toepassing van een stalen L-shape vloer ook van belang te denken aan de juiste keuze tegen impact en voor slijtvastheid van de opbouw (zijwanden) en chassis van uw trailer.

Garantie/coulance

Waarschijnlijk ten overvloede; maar wij vinden het op z'n minst correct om u er expliciet op te wijzen dat Cargo Floor helaas geen garantie of coulance kan toekennen op schades aan uw vloer of oplegger welke zijn ontstaan als gevolg van slijtage en/of mechanische beschadigingen!

Daarnaast benoemen wij specifiek:

- het kantelen van de vloerprofielen;
- het vervormen van de stalen vloerprofielen, op welke manier dan ook;
- het verklemmen van de vloerprofielen;
- het loskomen van de vloerprofielen en geleidingen;
- lekkages;
- stilstand en gevolgschades.

BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRUIKNAME

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien- schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: www.cargofloor.com

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling.
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door VOORZICHTIG en BEHOEDZAAM met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren, bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
Optie: uw Cargo Floor schuifvloersysteem is mogelijk voorzien van een olietemperatuur veiligheidsschakelaar, welke het systeem automatisch zal uitschakelen als de olie begint te oververhitten.
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zachthouten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op www.cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

NOODSTOP

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten.

L-SHAPE VLOER

Deze aanvullende inbouwhandleiding is alleen van toepassing op het inbouwen van een vloer bestaande uit de zogenaamde L-shape profielen.

Bij het toepassen en inbouwen van een L-shape vloer zijn er een aantal stappen die sterk afwijken van de inbouw van een standaard aluminium vloer, deze instructies zult u in deze handleiding terugvinden. De overige standaard inbouw instructies kunt u terugvinden in de inbouw instructies van de CF500 SLC.

Let op!

Een CF500 SLC systeem moet voor de inbouw van de L-shape worden voorzien van de volgende opties:

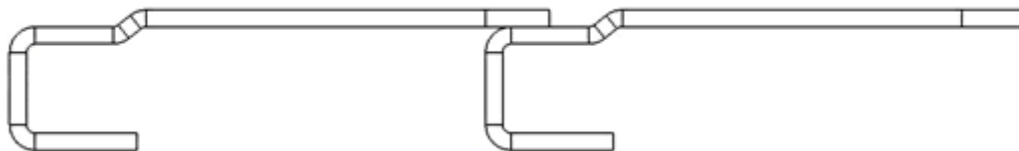
- Heavy Duty cilinders (artikelnummer 1116018)
- massieve stanggeleiding (artikelnummer 1116083)
- Framevoeten set lange montagevingers 6x12, 21 planks steek 112mm, lengte montagevinger = 560 mm (40x40x5), artikelnummer 1116223
- zonder kammen (artikelnummer 1116040)

De L-shape vloer is opgebouwd uit diverse componenten:

- Stalen 4/112 L-shape vloerprofiel, aan de achterzijde voorzien van stalen eindkappen
- Geïntegreerde lip met een lengte van 390 mm, aan de achterzijde van het vloerprofiel
- Montage geleiding direct op de dwarstraversen
 - Per dwarstraverse 21 stuks massieve blauwe kunststof geleider, montage over koker 25/25 mm tbv stalen Cargo Floor L-shape vloerprofiel (98/60/32, met 2 gaten \varnothing 7 mm) (artikelnummer 4107037.01)
 - 42 stuks massieve rode kunststof Anti Lifting geleider, voor montage over koker 25/25 mm t.b.v. Cargo Floor staal L-shape profiel (98x60x32 mm met 2 gaten \varnothing 7 mm) (artikelnummer 4107039.01) voor de laatste twee dwarstraversen het dichtst bij de deuren
- Zijstopper 60x40x20 voor L-shape profiel (artikelnummer 4107038) aantal is afhankelijk van het aantal dwarstraversen.
- 18x Kunststof Support Plate op framevoet, massief, t.b.v. L-shape profiel (met 2 gaten \varnothing 7 mm) (artikelnummer 4107040).
- 150x M12x30 10.9 Torx T50 knoepschroef (onderdeelnummer 502112030.5) voor de bevestiging van het L-vormige vloerprofiel aan het Cargo Floor moving floor systeem.

Let op!

De kromming van het profiel komt aan de linkerzijde van het voertuig en de horizontale lip aan de rechterzijde (zie afbeelding, kijkrichting naar het kopschot toe).



SYSTEEM MET ZWARE FRAMEVOET EN LANG U-PROFIEL 6X M12



Voor extra ondersteuning van het L-shape profiel ter de hoogte van het systeem moet het worden uitgerust met de optie met de zware framevoet met lange u-profielen 6x M12.

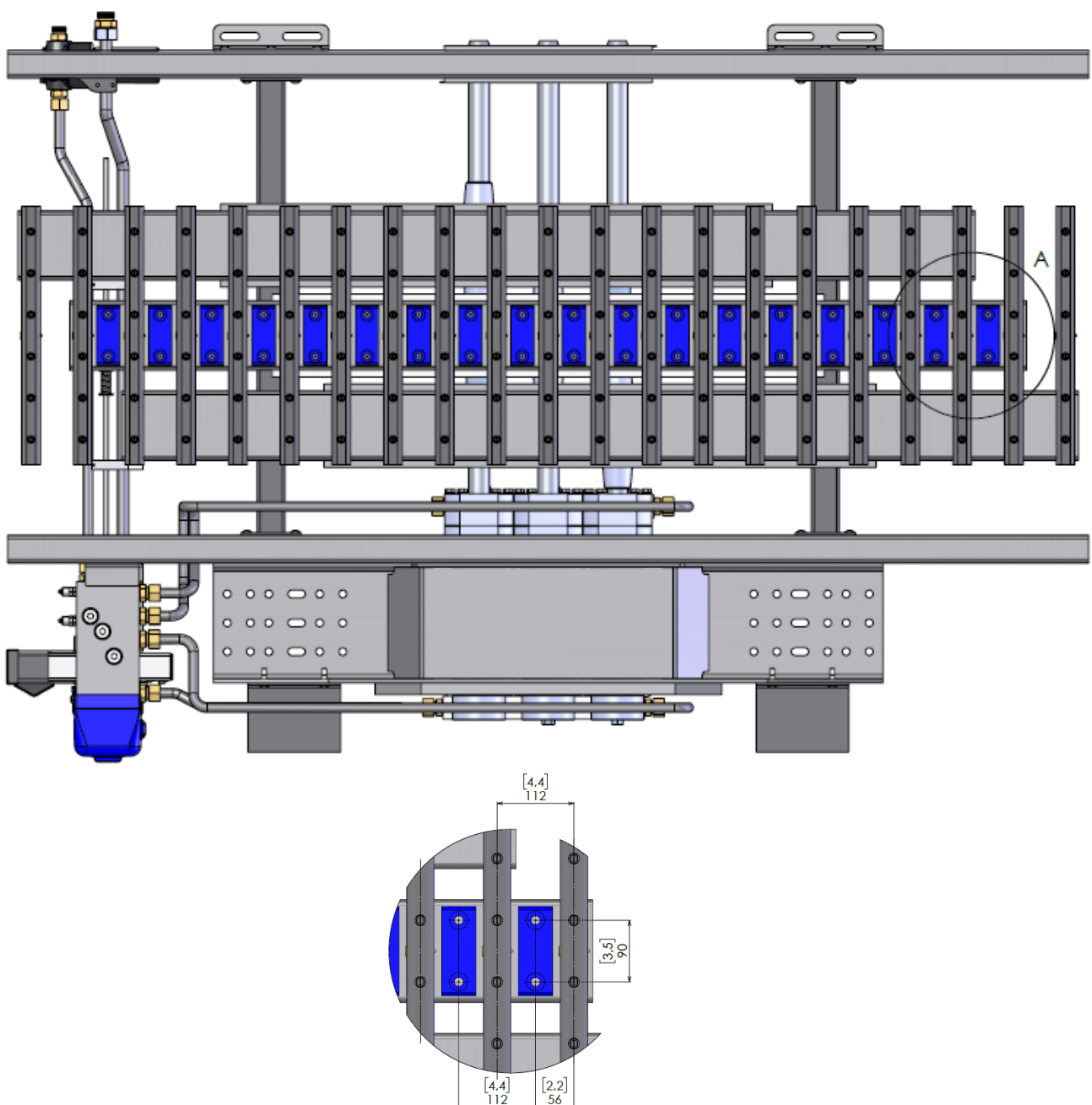
MONTAGE VAN DE STEUNPLAAT OP HET SYSTEEM

Op de bewegende framevoeten van het systeem moeten 18 stuks support plates (artikelnummer 4107040) worden gemonteerd als extra steun voor de L-shape profielen bij het systeem. De support plates ondersteunen de onderste lip van het L-shape profiel en worden aan de bewegende framevoet bevestigd met 2 monobolts rondkop 6,4 x 20,6 (onderdeelnummer 50160640206) per support plate.



Houd rekening met de juiste afmetingen en verdeling, zie figuur!

FIG. 1



HET CHASSIS

Dwarstraversen

Erg belangrijk voor de inbouw van een Cargo Floor schuifvloersysteem is, dat de dwarstraversen op het chassis vlak zijn. Ook mag er onderling tussen de dwarstraversen geen hoogteverschil zijn, daar dit de juiste wijze van inbouw van het systeem belemmert en zowel de werking als de levensduur van het Cargo Floor systeem niet ten goede komt.

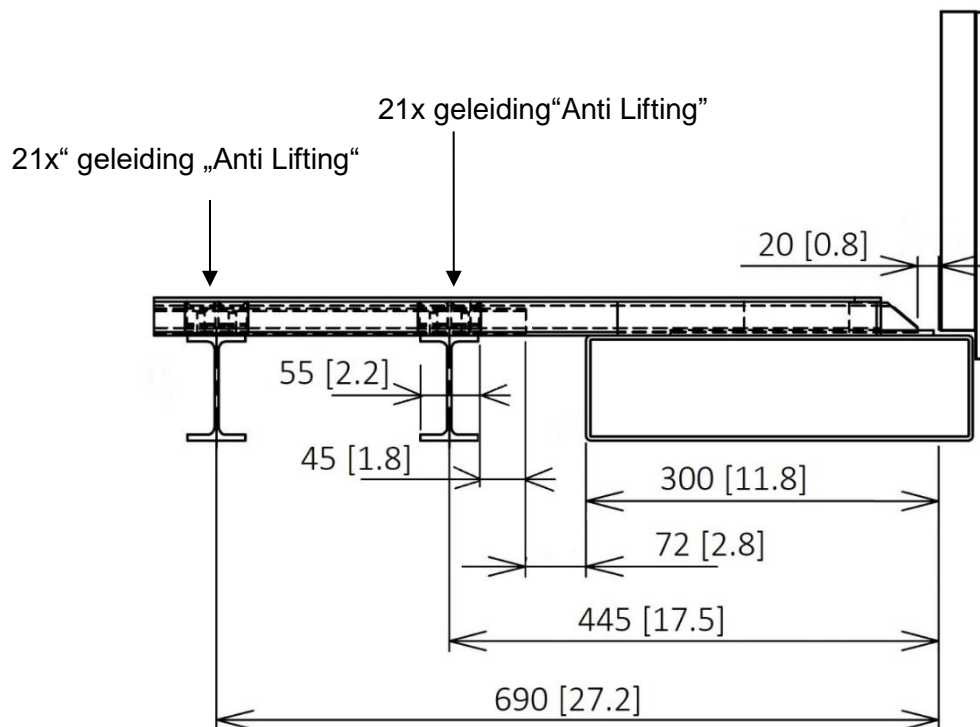
⚠ Let erop dat er in het midden van het chassis een ruimte voor het Cargo Floor systeem vrij blijft. Afwijkend van de standaard inbouwboek zijn de posities van de laatste twee dwarstraversen.

⚠ Let op: de laatste twee dwarstraversen aan de deurzijde moeten worden voorzien van 42 speciale geleiders met Anti Lifting functie. De positie van de laatste dwarstraverse moet precies zo worden aangehouden als hier beschreven.

De laatste dwarstraverse moet worden geplaatst op een afstand van 445 mm, gemeten **vanaf de binnenkant van de deur van de oplegger**. De tweenaatste dwarstraverse moet worden gemonteerd op een afstand van 690 mm, gemeten vanaf de **binnenkant van de trailerdeur**, dit om een conflictsituatie met de Anti Lifting van het profiel te voorkomen.

Deze beide maten zijn zeer belangrijk om te voorkomen dat de Anti Lifting van het profiel niet goed functioneert. Neem de afmetingen van fig. 2 exact over in het ontwerp van de trailer.

FIG. 2



Achterbordes

Verder moet er aan de achterzijde van het chassis een achterbordes gemaakt worden van 300 mm breed, welke bevestigd dient te worden op gelijke hoogte van de dwarstraverse.

RVS slijtplaat

Om een optimale afdichting te verkrijgen dient er aan de loszijde van de vloer een RVS slijtplaat, aanliggend te worden gemonteerd tussen de onderzijde van de vloerprofielen en het achterbordes. De breedte van de slijtplaat dient tenminste 250 mm te zijn, lengte en dikte kan afhankelijk zijn van uw constructie. Om deze plaat eenvoudig te wisselen dient deze binnen het vrije gedeelte van de arbeidsslag van het systeem te worden vastgezet. Gebruik een monobolt met het juiste bereik en een verzonken kop bijvoorbeeld de 6.4x16.8 verzinkt met een bereik van 4-12 mm (artikelnummer [5017003](#)). Verzink het gat zodat de kop van de blindklinknagel niet in aanraking komt met de bewegende vloerprofielen.

De afmetingen van de RVS slijtplaat van Cargo Floor zijn 2.350 x 270 x 4 mm (artikelnummer [5148012](#)).

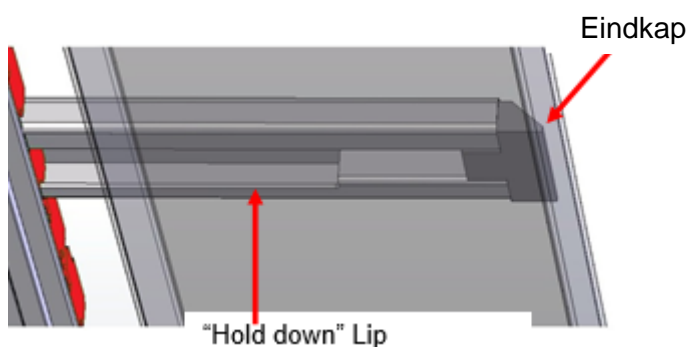
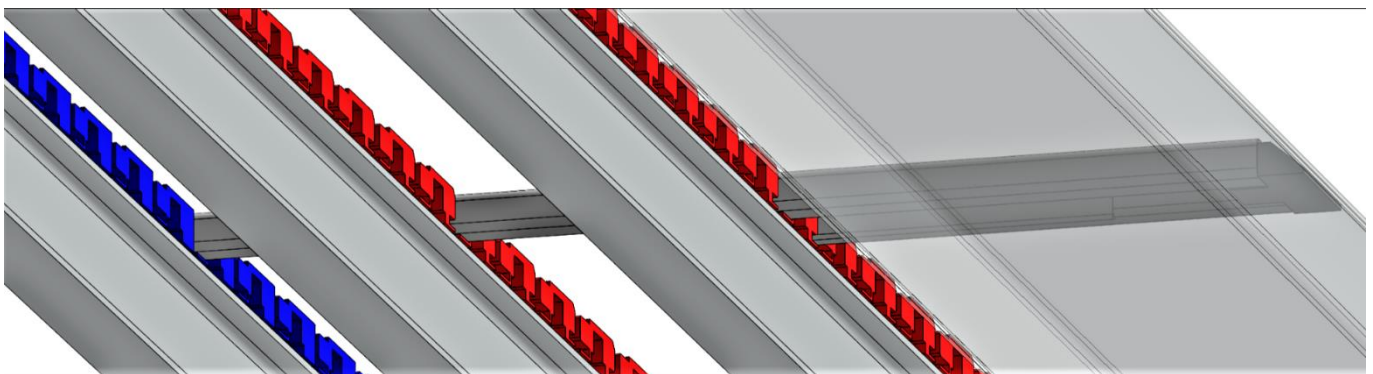
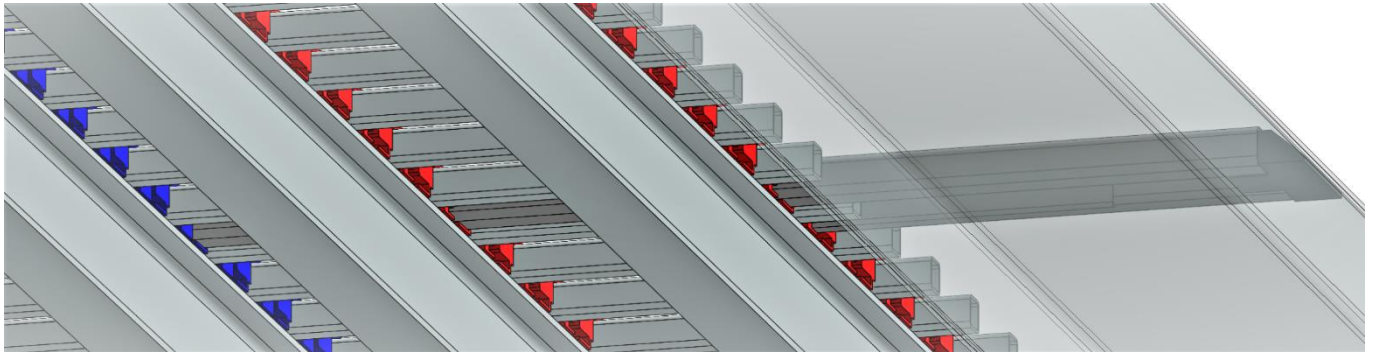
L-shape profiel

Het stalen 4 mm L-shape profiel is asymmetrisch en heeft één open zijde, deze zijde heeft een geïntegreerde overloop naar het volgende profiel. Standaard hebben deze profielen een eindkap, eindafsluiting en lip.

Wij adviseren om de dwarstraversen te voorzien van 25x25 mm buizen. Door het gebruik van deze buizen wordt de trailer extra stabiel, waardoor doorbuigen en kromtrekken van de trailer wordt voorkomen. Als uw trailerconstructie stabiel genoeg is, kunt u overwegen deze buizen niet te gebruiken en de profielgeleider rechtstreeks op de dwarstraversen te plaatsen.

FIG. 3

Onderaanzicht

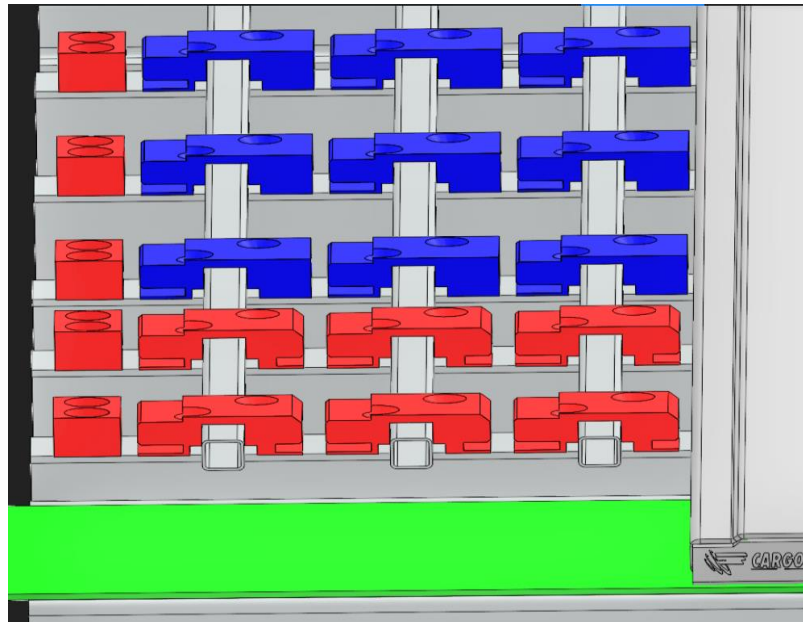


GELEIDING

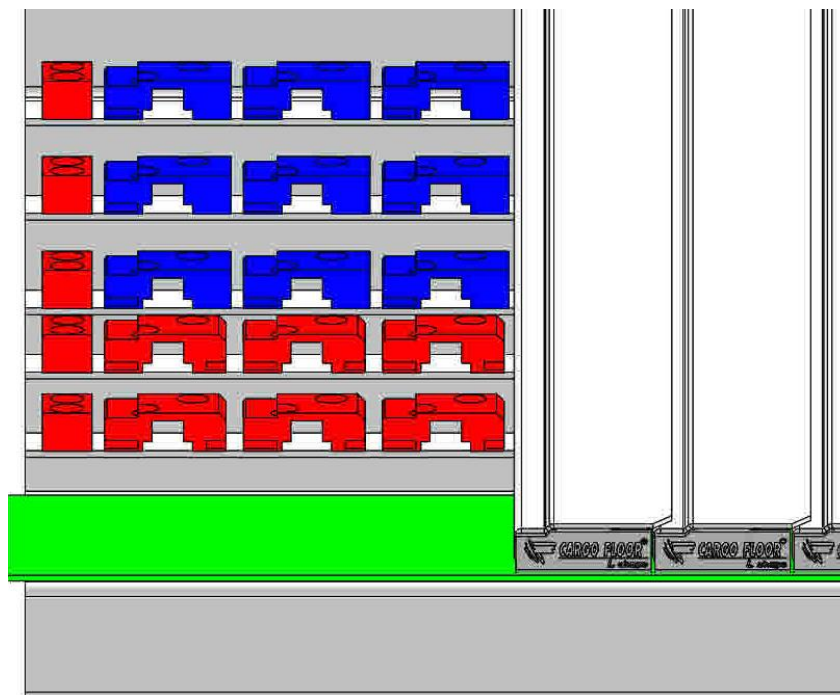
De profielen worden door de geleidingen gedragen en de **laatste twee rijen** aan de achterzijde van de oplegger komt een rij speciale “**anti lifting**” geleiding. Alle geleidingen moeten met 2 schroeven of monobolts vastgezet worden. Alleen aan de linkerzijde van de oplegger bevinden zich de zijstopper (artikelnummer 4107038) zodat het meest linker profiel niet verder naar links verschuiven kan.

FIG. 4

Montage van de geleidingen direct op de dwarstraversen



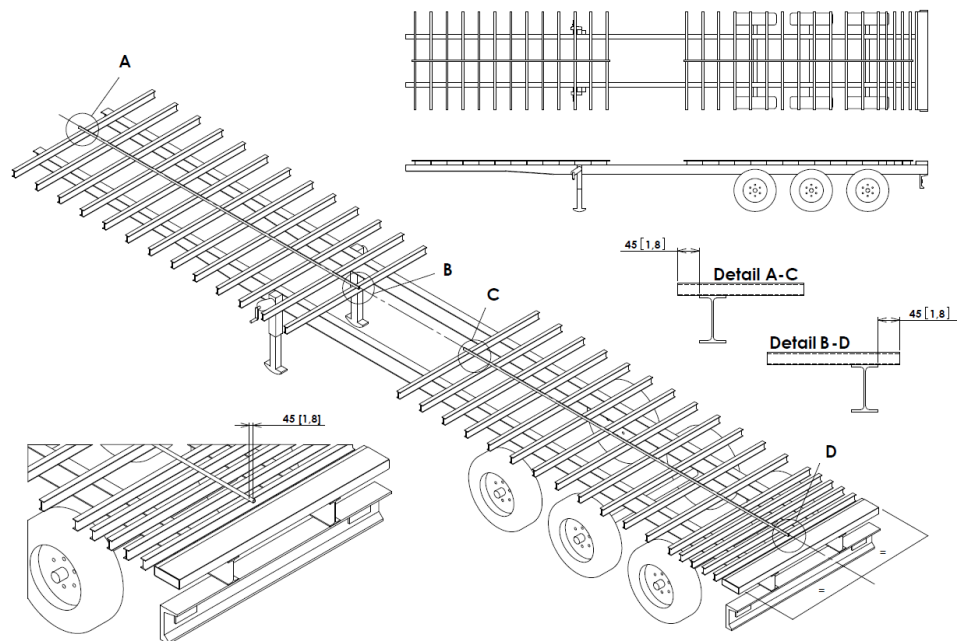
Montage van de geleidingen op de vierkant kokers 25x25



MONTAGE VAN DE KUNSTSTOF GELEIDERS OP VIERKANT KOKER 25X25

Er dient in het midden van de dwarstraversen, in de exacte centerlijn, een vierkante koker over de gehele lengte te worden aangebracht. Deze vierkante koker wordt gebruikt als geleiding cq. referentie van de drie meegeleverde lasmallen, zie figuur 7 A. De vierkante kokers dienen deugdelijk aan elke dwars-traverse, tweezijdig, te worden vastgelast met een las van tenminste 10 mm lang. Let hierbij op dat de begin- /eindpositie van de kokers juist zijn, dit in verband met de benodigde oversteek voor een juiste montage van de kunststof geleiders.

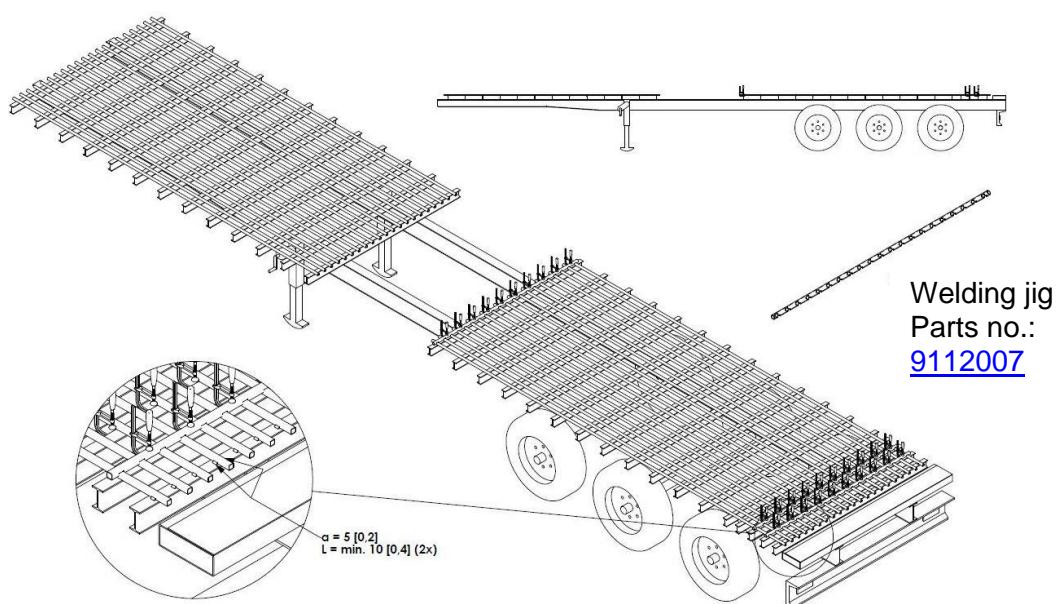
FIG. 7 A



Het gebruik van de meegeleverde lasmallen (3 stuks, artikelnummer 9112007)

Alle vierkante kokers dienen eenzijdig in dezelfde richting te worden aangedrukt in de lasmal. De lasmal dient stevig geklemd te worden op de dwarstraverse, zodat er geen hoogteverschillen tussen de vierkante kokers ontstaan. Voor plaatsing en gebruik van de lasmallen, zie figuur 7 B .

FIG. 7 B



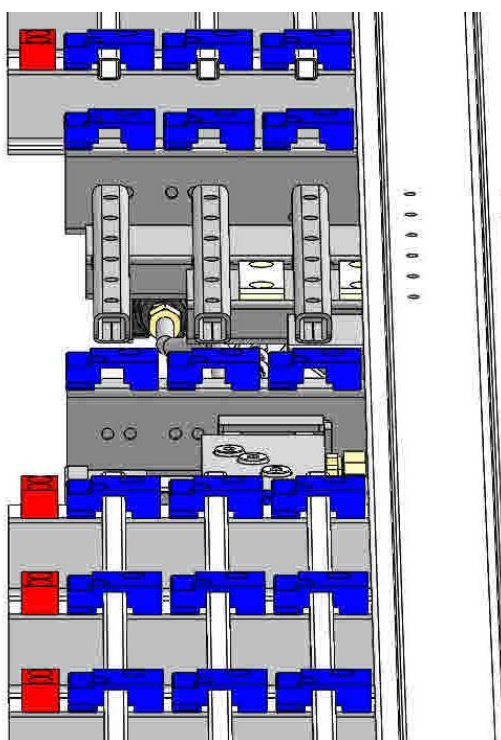
Monteer op elke dwarstraverse, met uitzondering van de laatste twee, de geleiding 4107037.01.

Monteer, op de **voor- en achterbrug van het systeem, 2x 21 kunststof geleiders 4107037.01**. Lijn deze uit met behulp van de reeds gemonteerde geleiders op de vierkante buis.

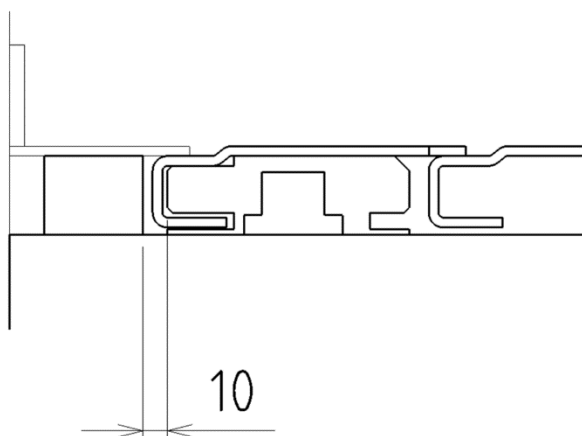
Op de **laatste twee dwarstraversen** moeten 2x21 geleiders 4107039.01 met "anti lifting" functie gemonteerd worden.

De geleiders en zijstoppers moeten worden bevestigd op de 2 bevestigingspunten. Het gat in de geleider heeft een diameter van 7 mm en een diepte van 22 mm. Deze geleider kan met verschillende soorten bevestigingsmateriaal worden vastgezet. Let er altijd op dat de bevestiging van de geleider niet losraakt door de wisselende belasting van de geleider. Voor de geleiding van de twee dwarstraversen van het Cargo Floor systeem adviseren wij zelftappende schroeven 6,3x38 verzinkt, artikelnummer 503363038, te gebruiken. Als de andere dwarstraversen voldoende dik zijn, kunnen deze zelftappende schroeven ook in de hele trailer worden gebruikt. Als de flensdikte dun is, adviseren wij daarom bijvoorbeeld een bout M6x40 met verzonken kop (bijv. DIN 7991), platte ring en zelfborgende moer M6. De zijstoppers moeten worden gemonteerd met blindklinknagels 6,4x20,6 met ronde kop, art.nr. 50160640206.

FIG. 7 C

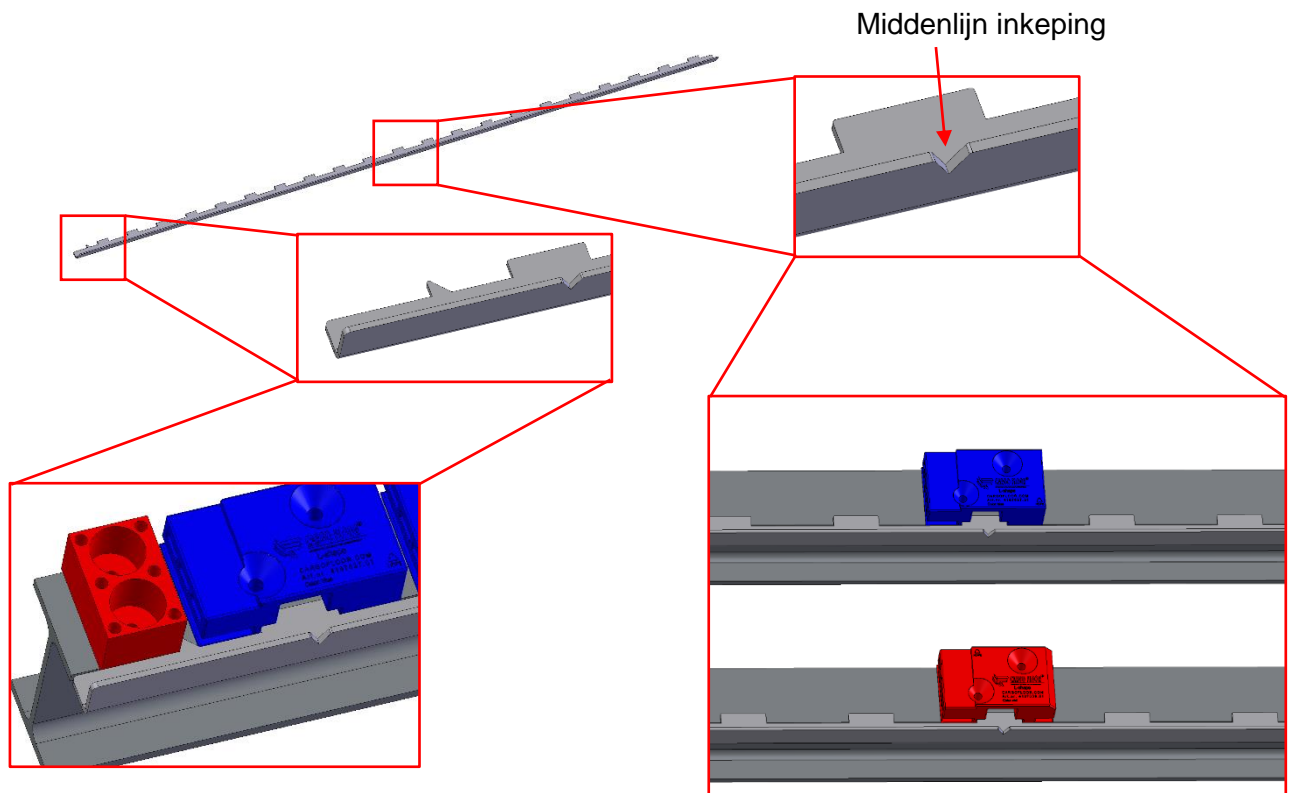


De zijstoppers moeten op deze afstand van de aangrenzende geleider op de dwarsliggers worden gemonteerd.



MONTAGE VAN DE KUNSTSTOF GELEIDERS RECHTSTREEKS OP DE DWARSTRAVERSEN

Wanneer de geleiders rechtstreeks op de dwarstraverse worden gemonteerd, moet eerst de hartlijn over de gehele lengte van de trailer worden bepaald. Let op het juiste gebruik van de mal, d.w.z. dat de positie van de zijstopper aan de rechterkant is. Na het bepalen van de middellijn kan het eerste middengeleider met behulp van de mal worden gemonteerd. Plaats de mal met de inkeping boven de middellijn. Na bevestiging van de eerste geleider kunt u de andere geleiders met behulp van de mal monteren.



De geleidingsblokken en zijstoppers moeten worden bevestigd met de 2 bevestigingspunten, met een rondkopnagel 6,4x20,6 mm (onderdeelnummer 50160640206) of rondkopschroef M6x20 of inbusschroef M6x20 met gewone sluitringen en zelfborgend.

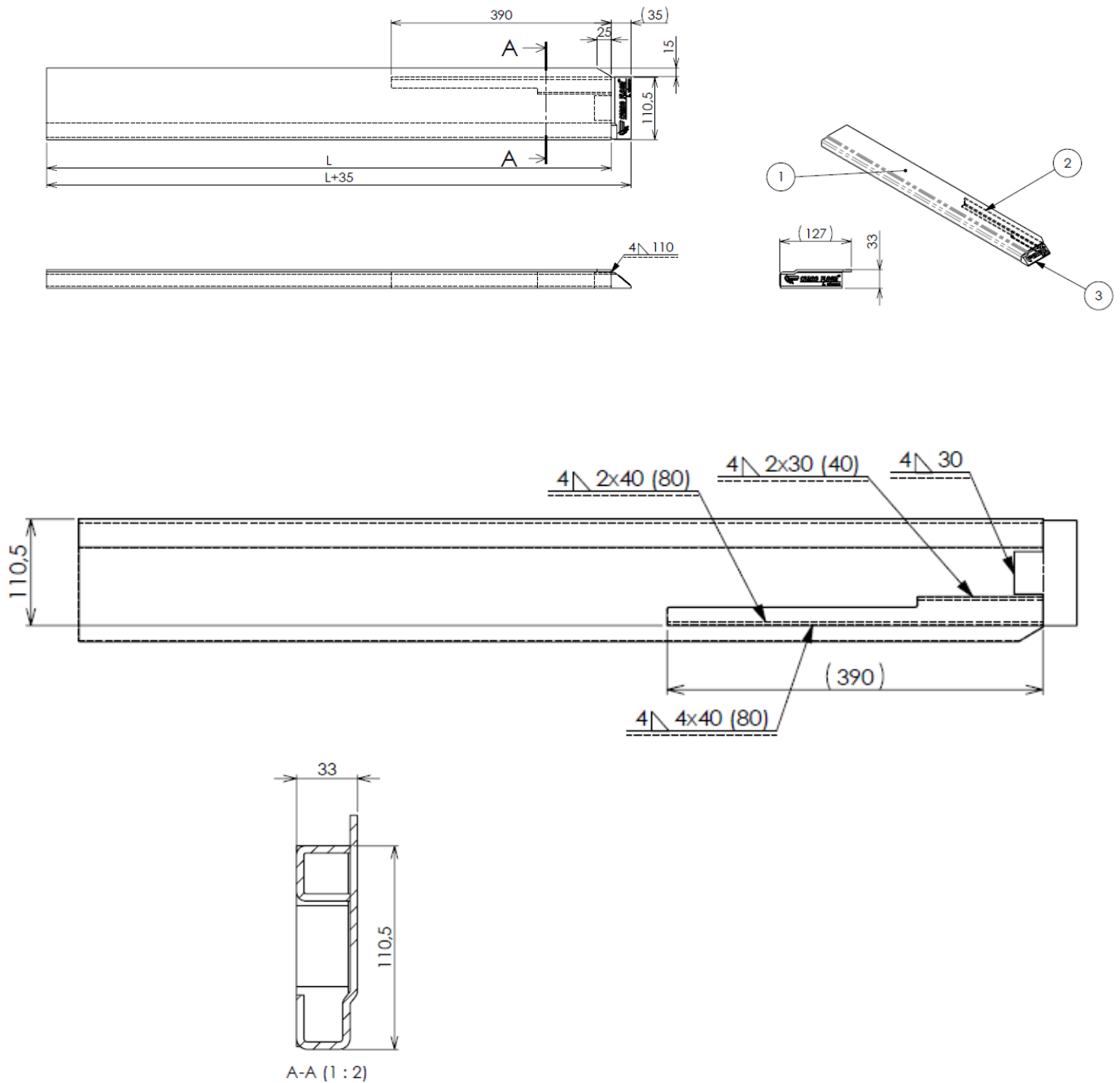
Aandachtspunten:

- Bepaal de middellijn
- Monteer de middelste geleidingsblokken op de referentielijn.
- Alle bevestigingsgaten moeten worden gebruikt
- Alle geleidingsblokken moeten in dezelfde richting worden gemonteerd

LASINSTRUCTIE EINDKAP EN HOLD DOWN STRIP

Met deze lasinstructie kunt u de eindkap en de hold down strip aan het L-vormig profiel lassen.

Fig.7



VLOERPROFIELEN OP MAAT

Afwijkend van het standaard inbouwboek is de lengte van de stalen eindkap 35 mm.
 Leg vooraf alle profielen in dezelfde richting en de juiste richting zoals zij in de oplegger zullen komen.

Nadat de kunststof geleidingen zijn gemonteerd, kan men de stalen vloerprofielen vervolgens op maat zagen.

De binnenruimte van de oplegger is hierbij de referentie. De binnenzijde wordt gemeten van de binnenzijde kopschot tot aan de binnenzijde van de deur (zie ook figuur 8).



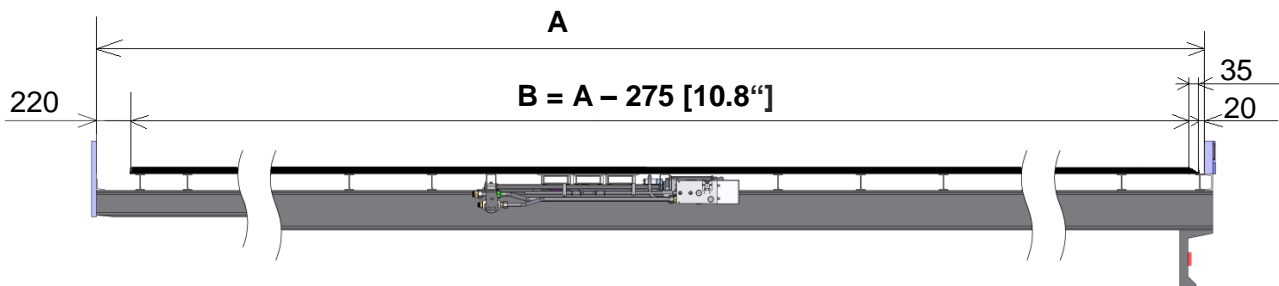
Let hierbij op of de deuren binnen of buiten het achterportaal vallen.

De lengte wordt bepaald door de binnenlente (A) minus 275 mm.

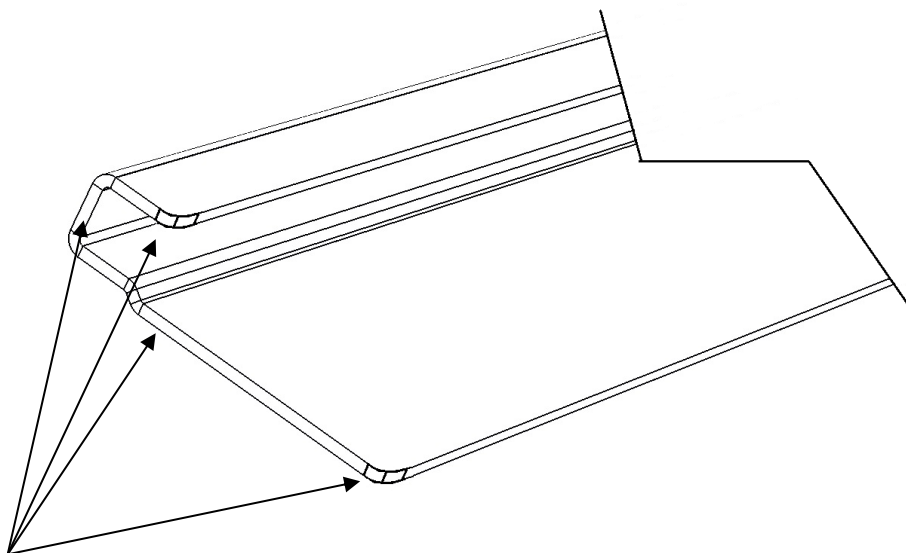
Aan de achterzijde dient rekening gehouden te worden met de lengte van de eindkap van 35 mm en de extra ruimte van 20 mm.

Aan de voorzijde van de constructie dient er een ruimte van de slaglengte van de vloer van 200 mm en ook een extra ruimte van 20 mm. te worden gehouden.

FIG. 8



Nadat de vloerprofielen op maat zijn gemaakt dienen deze aan de voorzijde en achterzijde te worden afgerond cq. aangeschuind, dit om een goede geleiding van de vloerprofielen tijdens het inschuiven te waarborgen en om te voorkomen dat de kunststof geleidingen beschadigen.



Voorzijde afronden
 aan beide zijden

POSITIE VAN DE GATEN IN DE PROFIELEN BEPALEN

In afwijking van het standaard inbouwboek is de lengte van de stalen eindkap 35 mm.

Controleer of alle cilinders geheel ingetrokken zijn. U controleert dit als volgt: de uiteinden van de zuigerstangen mogen niet verder dan 5-10 mm uit de kunststof stanggeleiding steken.

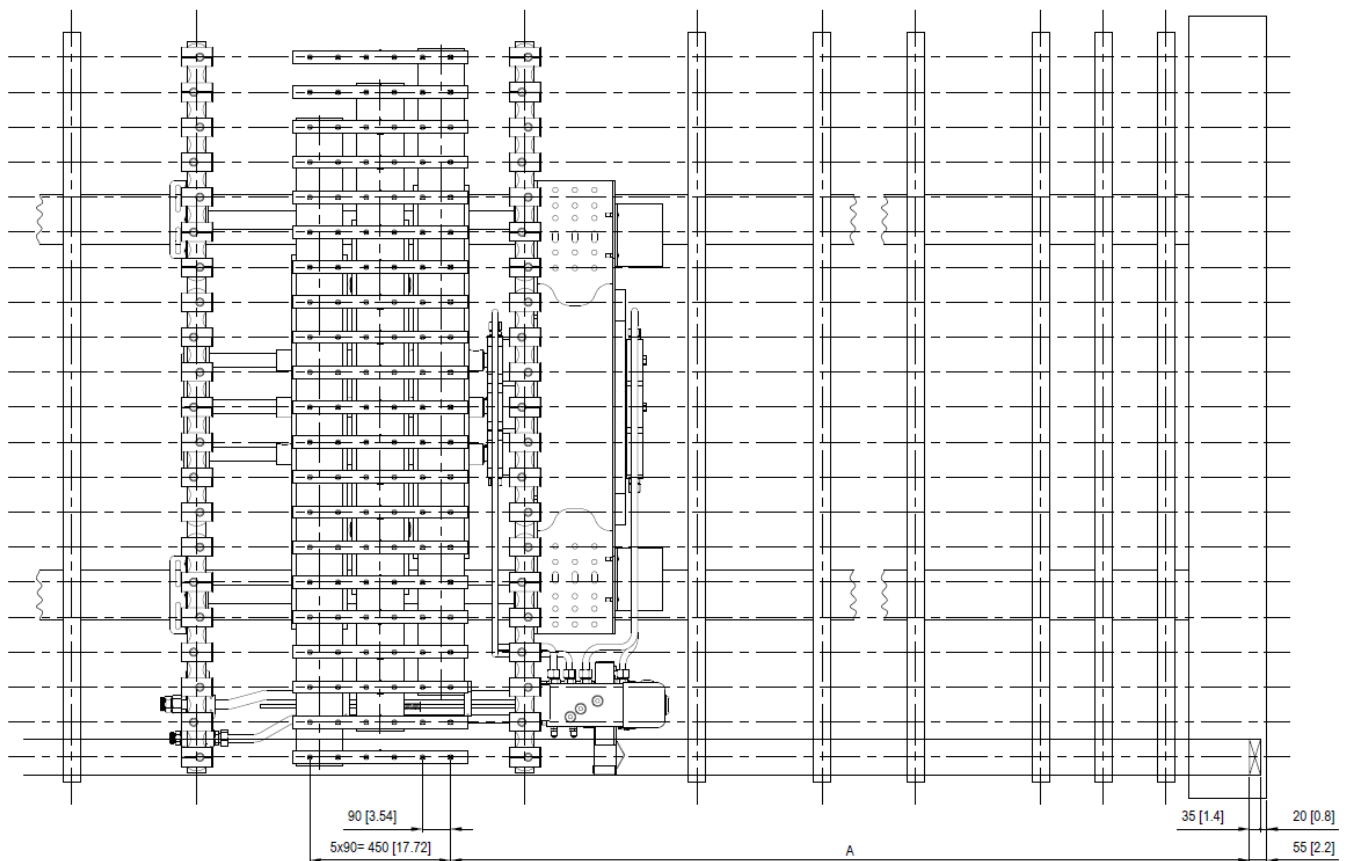
De positie wordt bepaald door de maat te nemen vanaf de binnenkant van de deurzijde tot het eerste gat in het U-profiel van de bewegende framevoet. Van deze maat trekt u 55 mm af en daarmee heeft u maat A bepaald.

Markeer de plaats van dit eerste gat aan de onderzijde van het profiel, markeer 21 profielen.



Let op! Wijkt af van de standaard CF500-systemen!!!!

FIG. 10



HET BOREN VAN DE GATEN IN DE VLOERPROFIELEN

Vanwege grote krachten op de schroefverbinding zullen de profielen met 6 schroeven M12 moeten worden vastgezet.

Het boren van de gaten in de vloerdelen dient te gebeuren voordat deze worden geplaatst. Men dient erop te letten dat door de verschillende afstanden van de bewegende framevoeten in het aandrijfsysteem de gaten versprongen moeten worden geboord (zie het vorige hoofdstuk: positie van de gaten in de profielen bepalen).

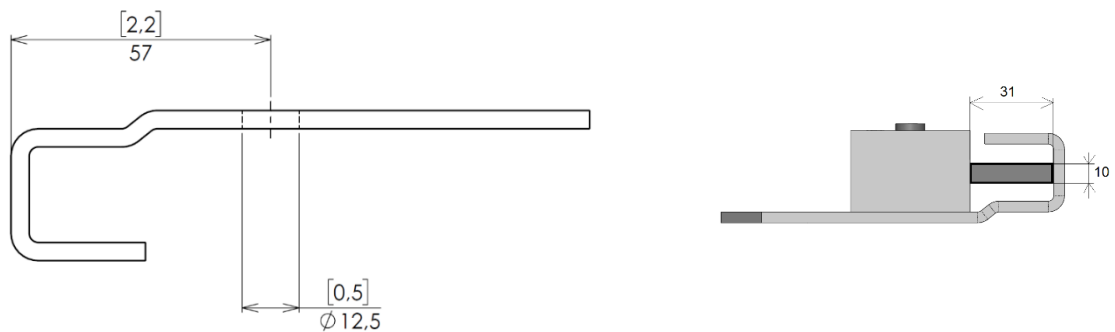
- Voordat u gaat boren dienen alle vloerprofielen met de overlap lip in dezelfde richting te liggen. **Let hierbij speciaal op dat de overlapplippen naar rechts wijzen, gezien van de achterzijde trailer loszijde.**

FIG. 11



- Bepaal de boorlijn op het profiel ten behoeve van de te boren gaten, houd er rekening mee dat het een asymmetrisch profiel betreft. Trek vervolgens met een kraspen de lijn voor de boormal. Of las een afstandsstrip aan de boormal voor de juiste afstand.

FIG. 12



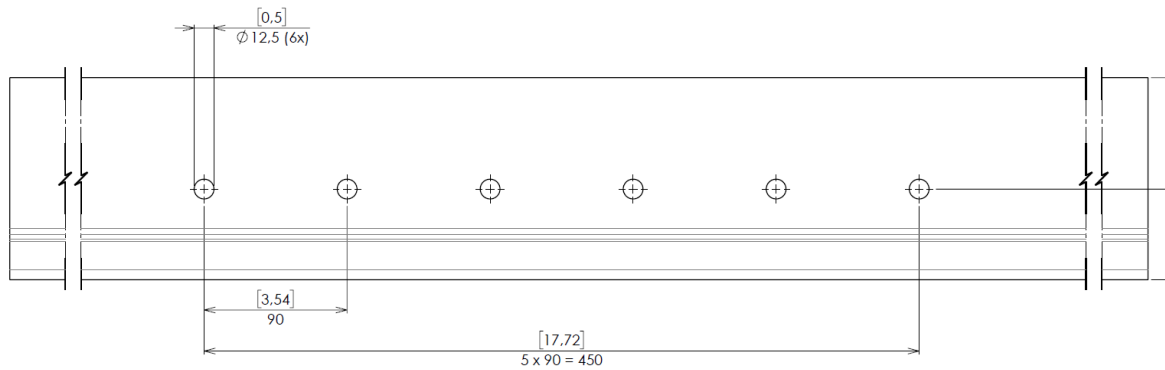
- Gebruik de boorlijn om de boormal te positioneren (onderdeelnr. 9111018).

FIG. 13



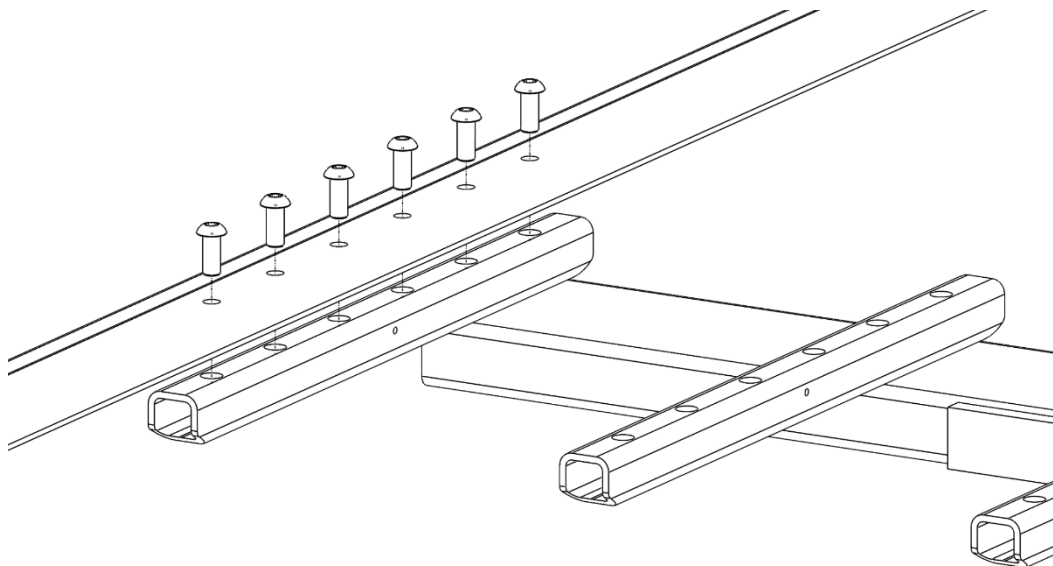
- Met de boormal boort u vanaf de bovenzijde van het vloerprofiel 6 gaten van $\varnothing 4,5$ mm. voor, waarbij de kraslijn het midden van het boorgat aangeeft. Daarna boort u vanaf dezelfde richting de gaten op tot rond $\varnothing 10,5$ mm.

FIG 14 A



- Aan de onderzijde zal het boorgat ontdaan moeten worden van eventuele bramen.

FIG. 14 B



VASTZETTEN VAN HET RECHTER STILSTAANDE KANTPROFIEL

Dit kantprofiel bevindt zich niet in het leveringspakket.

Aan de rechterzijde van de trailer gezien vanaf de achterzijde dient het naast liggende bewegende profiel een overlap te hebben naar het stilstaande kantprofiel. Deze overlap dient 15 mm [0.6"] te zijn. Het rechter stilstaande kantprofiel zal met de bovenzijde op 32 mm [1.3"] moeten komen ten op zichte van de dwarstraversen. (Zie onderstaande afbeeldingen.)

De montage van het linker stilstaande kantprofiel kan pas plaatsvinden als alle bewegende vloerprofielen gemonteerd zijn.

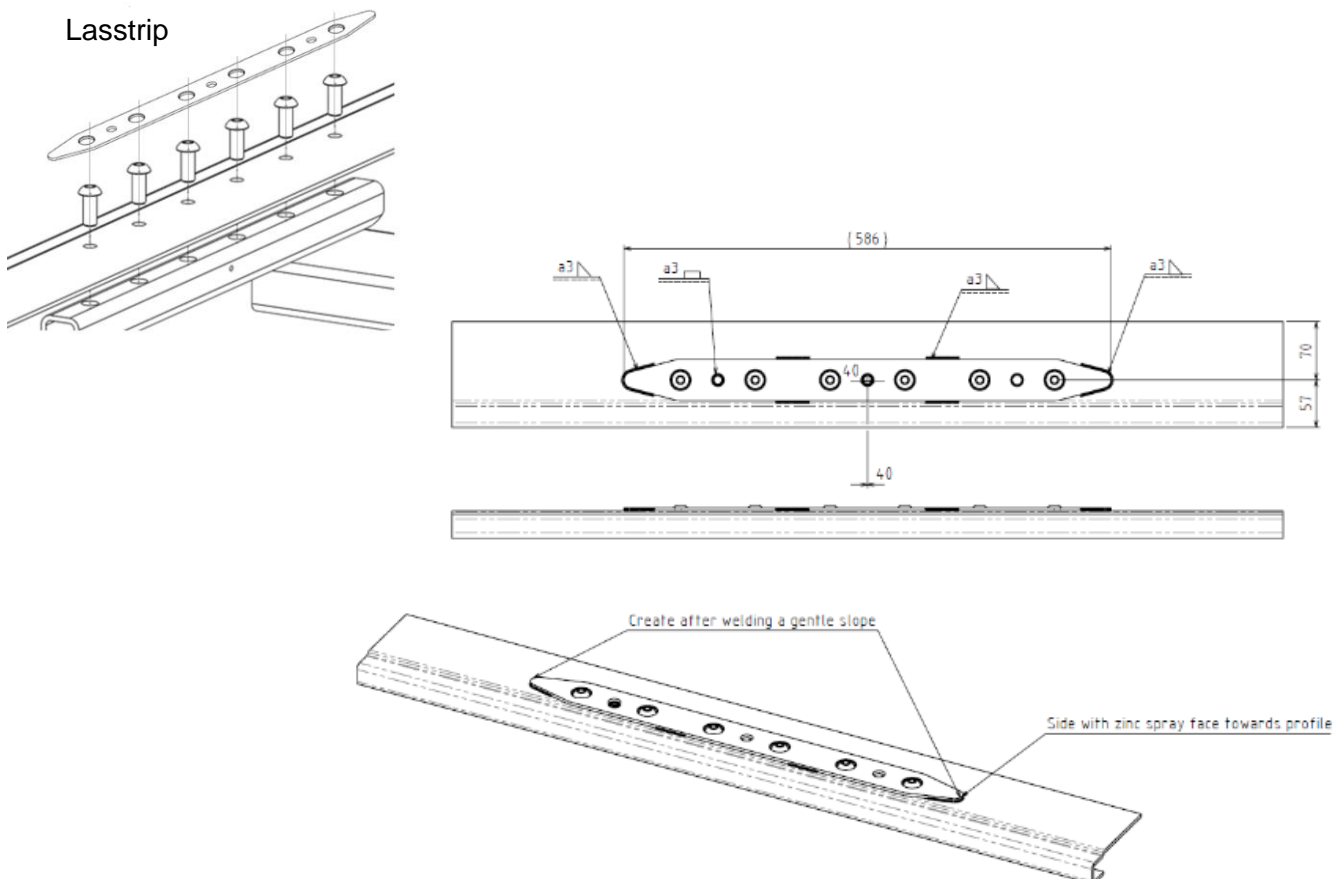
VASTZETTEN VAN DE VLOERPROFIELEN OP DE AANDRIJFEENHEID

Nadat het rechter niet bewegende kantprofiel is gemonteerd, de vloerprofielen op maat zijn gezaagd, afgerond, geboord en er eindkappen op zijn gemonteerd, kunnen ze op de gewenste positie over de kunststof geleiding worden geschoven. Begin uiterst rechts met het inschuiven van de profielen. Als u het profiel wilt geleiden terwijl u ze inschuift, gebruik dan gereedschap; gebruik nooit uw handen om te voorkomen dat u zich verwondt! Alle profielen moeten worden vastgezet met de meegeleverde M12x30 (onderdeelnummer 502112030.5) knoepkopschroef Torx T50. Op elke bout moet vooraf Loctite (Loctite 243 cat.o. 23286 screw thread locker) worden aangebracht. Bevestig nu elk profiel met 6 bouten, met een koppel van 100 - 140 Nm moeten de bouten worden aangedraaid. Eén persoon kan dit van bovenaf doen.

OPTIONEEL: LASSTRIP VOOR L-VORMIGE PROFIELEN, 6XM12 RONDKOPSCHROEF

Optioneel kan de lasstrip voor L-shape profielen met lange vinger, 6xM12 rondkopschroef (artikel 5148025) gelast worden op de plaats van de profielverbinding. De rondkopschroef zit in de gaten van de lasstrip. Dit zorgt voor een soepelere overgang bij het laden/lossen van grote zakken, gebundelde goederen.

Las de strip nadat de profielen aan het systeem zijn verbonden volgens de lasinstructies.



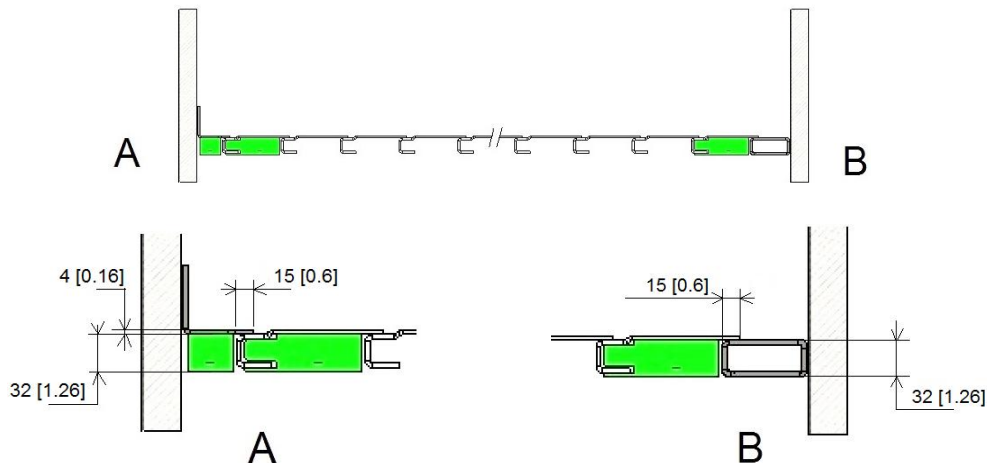
VASTZETTEN VAN DE LINKER STILSTAANDE KANTPROFIEL

Dit kantprofiel bevindt zich niet in het leveringspakket.

Het stilstaande kantprofiel dat zich aan de linkerzijde bevindt van de trailer gezien vanaf de achterzijde dient een overlap te maken naar het eerste bewegende profiel. De linker stilstaande kantprofiel kan gemaakt worden uit een stalen hoekprofiel met een overlap naar het eerste profiel.

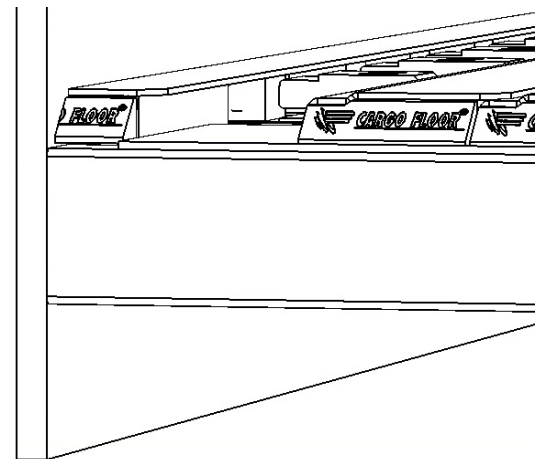
Het linker stilstaande kantprofiel zal met de onderzijde op 32 mm moeten komen waardoor hij op het bewegende profiel kan liggen. De overlap op het bewegende profiel dient 15 mm te zijn.

FIG. 15



De stilstaande kantprofielen dienen goed vastgezet te worden hetzij aan de wand, hetzij aan het chassis. Daarna dient men de opening tussen de zijwand en het stilstaande kantprofiel met een flexibele kit af te dichten. De uiteinden van de stilstaande vloerprofielen dienen zijdelings over minimaal 250 mm te worden afgedicht. Het uiteinde van het stilstaande zijprofiel moet met een strip of eindafdichtingsblokje worden afgesloten.

FIG. 16



CONTACT GEGEVENS

Post en bezoekadres:

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Nederland

Telefoonnummer: +31 524 593 900
E-mail: info@cargofloor.com
Website: www.cargofloor.com

Bestelling van “spare parts”:

E-mail adres: sales2@cargofloor.com
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 922

Aftersales (technische vragen en storingen)

E-mail adres: as@cargofloor.com
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 991 / +31 524 593 981