

CARGO FLOOR®

INBOUWINSTRUCTIES

CF500 SLC 12/200 LR SERIES (LEAK RESIST)*

*** Belangrijke opmerking!**

De LR-serie = Leak Resist. Er wordt niet gegarandeerd dat dit systeem 100% Leak Proof is vanwege de "under mount" constructie. Lekkages die zich kunnen voordoen, kunnen zich alleen manifesteren gecentreerd bij de verbindingen tussen het aandrijfsysteem en de vloerprofielen. Een opvangbak kan voorkomen dat gelekt materiaal op de vloer terecht komt.

INLEIDING

De in dit boek opgenomen inbouw instructie dient ervoor het door u aangeschafte Cargo Floor systeem op een technisch verantwoorde wijze te monteren. Hierbij is getracht, met behulp van tekeningen en tekst, de installatie zo eenvoudig en doeltreffend mogelijk te maken. Teneinde de grote duurzaamheid en bedrijfszekerheid van dit revolutionaire laad- en lossysteem te bewerkstelligen, wordt u geacht zich volledig te houden aan de hierin opgenomen inbouw methode en de kwaliteit en maatvoering van de te gebruiken materialen. Hierbij zei vermeld, dat garantie alleen kan gelden wanneer het Cargo Floor systeem conform deze inbouw instructie wordt ingebouwd. Op onze internetsite: Cargofloor.com vindt u altijd de laatste beschikbare versie.



Het niet opvolgen van deze aanwijzingen, als die gegeven in de inbouw instructies en de bedieningshandleiding kunnen mogelijk tot schade en/of letsel leiden.



Indien uw klant specifieke wensen heeft dan raden we u aan contact op te nemen met Cargo Floor B.V. Dit met nadruk als dat wat gewenst is afwijkt van het zogenoemde normaal gebruik.

(AANVULLENDE) INSTRUCTIES

Onder andere de volgende (aanvullende) instructies zijn naast deze inbouw instructie beschikbaar:

Inbouw CF3LP-Speedster

Inbouw CF100 SLL

Inbouw CF500 SLC systeem

Inbouw CF500 SLC Power Speed systeem

Inbouw CF500 SLC Leak Resist Centre drive

Inbouw CF500 SLC 15-156,8 HD-XHDI

Inbouw CF600 HDC

Inbouw CF800 systeem

Inbouw Protected seal 156,8 mm

Inbouw Semi Leak Proof (SLP) systeem

Kijk op: Cargofloor.com, downloads

INHOUDSOPGAVE

Typeplaat	4
Stickers	5
Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname.....	7
Noodstop.....	10
Hijsvoorschriften.....	11
Het chassis.....	12
Plaatsing van het systeem.....	13
Het op hoogte controleren en uitlijnen van het Cargo Floor systeem	13
Vastzetten van het systeem.....	14
Het afschoren van de zijwanden.....	16
Aansluiten hydrauliek	17
Drossel.....	18
Profielen voorbereidingen.....	19
Leak proof subdeck lengte bepalen	19
Uitnemen van de openingen in het leak proof subdeck.....	20
Vastzetten van de overige ondervloerprofielen	24
Afwerking rondom de ondervloer	26
Montage van de kunststof geleidingsprofielen	27
Het op lengte maken van de bewegende vloerprofielen	28
Bevestigingsgaten in de profielen bepalen	29
Het boren van de gaten in de vloerprofielen	30
Montage controlbox en het elektrisch aansluiten	32
Het meelopen kopschot.....	34
Het meelopen kopschotzeil.....	35
Afstellen van de draadstang van het besturingsventiel	36
Technische gegevens.....	37
Onderhoudsvoorschriften	38
Belangrijke aanwijzingen	39
Probleemoplossing E-bediening	40
Garantiebepalingen	42
Contact gegevens	44

INHOUDSOPGAVE BIJLAGEN

Let op dat u het door u in te bouwen systeemtype kiest!

Onderwerp	Tekening
Systeem CF500 SLC H80 12-200	0018543_0
Hydraulische tekening CF500 SLC A	H1-A
Hydraulische tekening CF500 SLC B	H1-B
Hydraulische tekening CF500 SLC E	H1-E
Voorstel tekening hydraulische aansluitingen CF500 SLC.....	H2
Elektrische tekening E	E1
Elektrische tekening B.....	E2
Besturingsventiel E.....	BV1
Besturingsventiel B.....	BV2

TYPEPLAAT

Algemene uitgebreide typeplaat

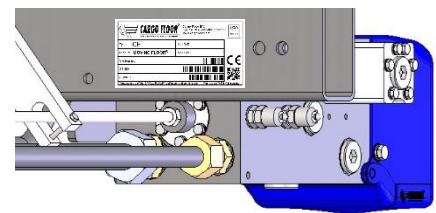
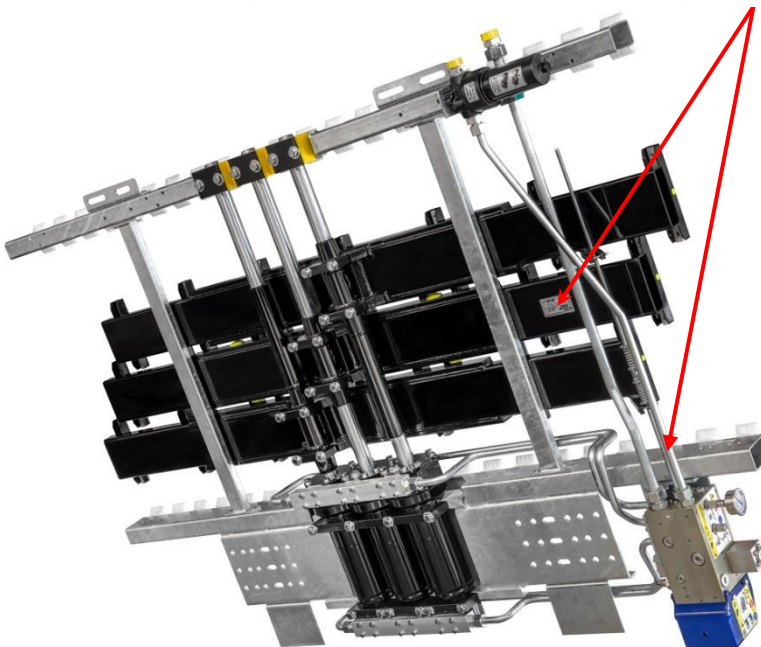
Naast het systeemnummer wordt ook het Cargo Floor verkoopnummer (CF SO) weergegeven en is er een 9 cijferig veld bijgekomen (client PO) waarin wij, indien gewenst, uw identificatie- of bestelnummer kunnen weergeven. De nummering wordt automatisch voorzien van een barcode; dit maakt het mogelijk om de gewenste gegevens te scannen.

Verkorte kleine typeplaat

Om eenvoudig en snel aan de buitenzijde van de oplegger het systeemnummer te kunnen aflezen wordt ter hoogte van het standaard meegeleverde persfilter, een extra typeplaatje gemonteerd.

Verf- en vuilbescherming

De typeplaatjes zijn speciaal voorzien van een dubbele transparante beschermfolie. De eerste transparante beschermfolie is voorzien van een lip welke zichtbaar blijft als het Cargo Floor systeem gespoten of erg vies geworden is. Deze beschermfolie kan eenvoudig worden verwijderd zodat de gegevens weer goed leesbaar zijn en de tweede beschermfolie blijft intact zodat de gegevens goed beschermd blijven.



STICKERS

Deze WAARSCHUWINGSSTICKERS zijn in tweevoud met de aandrijfeenheid meegeleverd. Deze dienen duidelijk leesbaar in de buurt van de control box en op de achterdeur aangebracht te worden.



Stickers op de trailer:

A



B

Wit/transparant



Zwart/ transparant



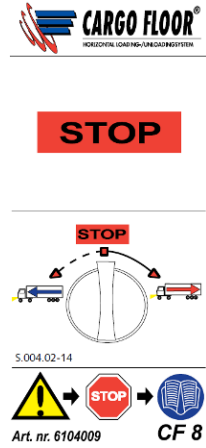
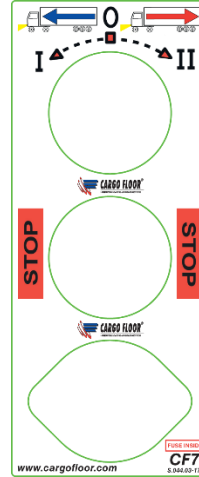
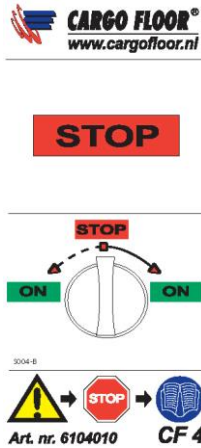
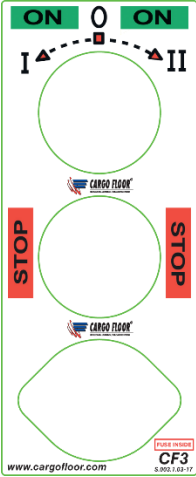
C

Stickers op de control box, alleen bij B- en E-bediening:



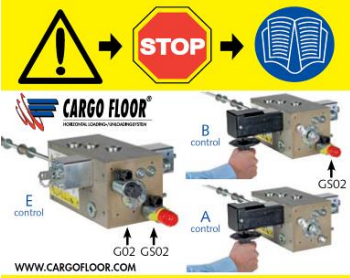
Stickers op de schakelaars

Schakelaar B-Bediening Schakelaar B-Bediening Schakelaar E-Bediening Schakelaar E-Bediening



D

Stickers op de zijkant van de trailer, in de buurt van de aandrijfeenheid



WWW.CARGOFLOOR.COM

A + B-CONTROL

CF100 SLL	max 175 bar [2600 psi]
CF3LP-Speedster	max 200 bar [2900 psi]
CF500 SLC	max 225 bar [3300 psi]
CF600 HDC	max 170 bar [2500 psi]
CF800 HD-6 cyl.	max 225 bar [3300 psi]

max 10 bar [145 psi]

P (M1) **T (M2)**

QR = quickstart guide

www.cargofloor.com

E-CONTROL


CF100 SLL	max 175 bar [2600 psi]
CF3LP-Speedster	max 200 bar [2900 psi]
CF500 SLC	max 225 bar [3300 psi]
CF600 HDC	max 170 bar [2500 psi]
CF800 HD-6 cyl.	max 225 bar [3300 psi]

Standard CF7 max 10 bar [145 psi]

P (M1) **T (M2)**

QR = quickstart guide

www.cargofloor.com



Alleen A + B-bediening

NOTICE




A)

BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRUIKNAME

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: Cargofloor.com

- B) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling.
- C) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- D) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem, de oplegger alsmede het voertuig.
- E) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- F) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- G) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- H) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- I) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnde Cargo Floor systeem.
- J) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- K) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- L) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliek tank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- M) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- N) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- O) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door VOORZICHTIG en BEHOEDZAAM met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- P) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- Q) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- R) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- S) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- T) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren, bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- U) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.

- V) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- W) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- X) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- Y) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Z) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- AA) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- BB) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- CC) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- DD) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
Optie: uw Cargo Floor schuifvloersysteem is mogelijk voorzien van een olietemperatuur veiligheidsschakelaar, welke het systeem automatisch zal uitschakelen als de olie begint te oververhitten.
- EE) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zachthouten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm om de druk beter te verdelen.
- FF) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- GG) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- HH) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op Cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

NOODSTOP

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten.

HIJSVOORSCHRIFTEN

Let op!

Indien uw systeem is aangeleverd met zuigerstangbescherming dient deze gedurende het gehele montageproces te blijven zitten en mag pas voor aflevering aan de klant worden verwijderd.



Waarschuwing!

Het is niet toegestaan om het Cargo Floor systeem aan de cilinders, ventielen of leidingen op te takelen.

Voor het hijsen van het Cargo Floor systeem dient u de aangegeven hijspunten te gebruiken (zie fig. 2), tijdens het hijsen dient u er zorgvuldig op te letten dat u het juiste hijsgereedschap gebruikt en de eventuele voorgemonteerde kamgeleiding en leidingen niet worden beschadigd.

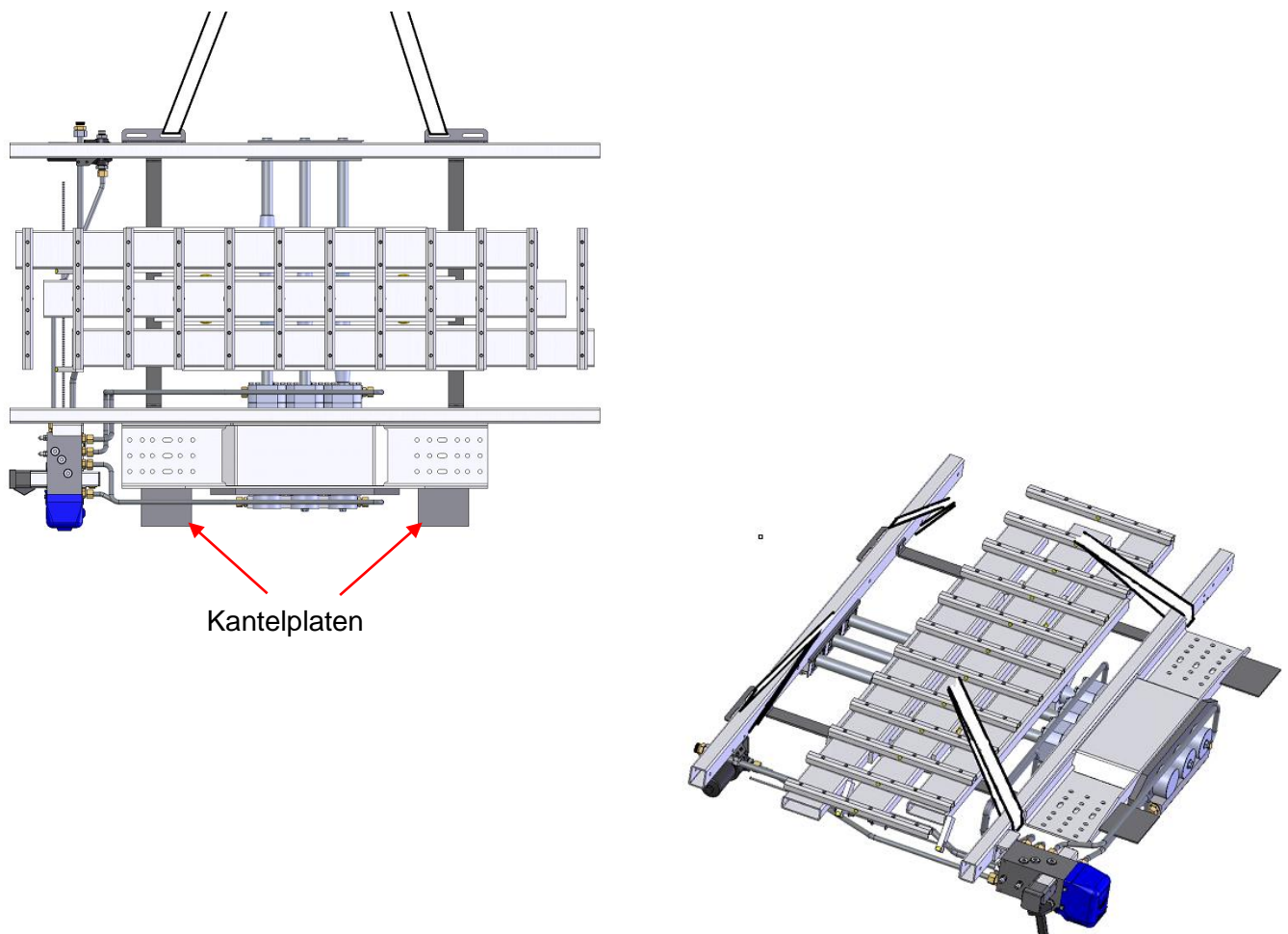
Systemen geleverd in transportrek

De kantelplaten aan de achterbrug zijn zodanig ontworpen om beschadigen te voorkomen aan de cilinderbodems, leidingen en het besturingsventiel tijdens het kantelen van het systeem op blokken of rechtstreeks op het chassis.

Systemen geleverd op pallet

Het **CARGO FLOOR** systeem kan dan direct op het chassis worden geplaatst. Bij het plaatsen, kantelen of neerzetten van het cargo floor systeem dient men er zorgvuldig op toe te zien dat het systeem absoluut niet weg kan glijden waardoor gevaar zou kunnen ontstaan of dat het systeem beschadigd raakt.

FIG. 2



HET CHASSIS

Voor de inbouw van het **CF500 SLC Leak Resist* "Centre Drive"** systeem zullen wij u hierbij op chronologische wijze adviseren hoe u dit, naar onze mening, het beste kunt uitvoeren.

De opbouw van het chassis en de inbouw van het **CF500 SLC Leak Resist* "Centre Drive"** systeem geschiedt op nagenoeg dezelfde wijze als het standaard CF500 SLC systeem.

Erg belangrijk voor de inbouw van een Cargo Floor systeem is, dat de dwarsliggers op het chassis vlak zijn. Ook mag er onderling tussen de dwarsliggers geen hoogteverschil zijn, daar dit de juiste wijze van inbouw van het systeem belemmert en zowel de werking als de levensduur van het Cargo Floor systeem niet ten goede komt.



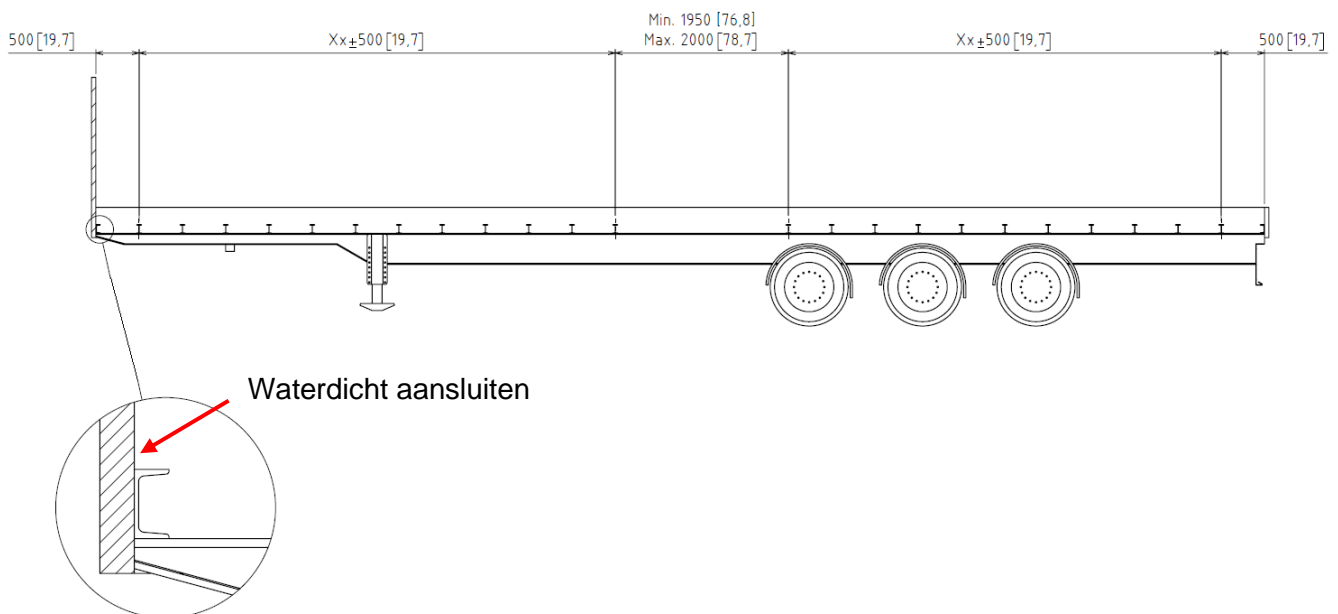
Let op

Het U-profiel aan kopschotzijde dient waterdicht te worden aangesloten op de voorwand.

Voor de posities van de dwarstraversen verwijzen wij u naar fig. 4. Let hierbij op dat er in het midden van het chassis een ruimte voor het Cargo Floor systeem vrij blijft.

Op het chassis zal de verdeling van de overige dwarstraversen dusdanig moeten zijn dat er voldoende ondersteuning van de vloer is en dat de wanden gedragen kunnen worden. De door ons geadviseerde minimale verdeling is aangegeven in fig. 4.

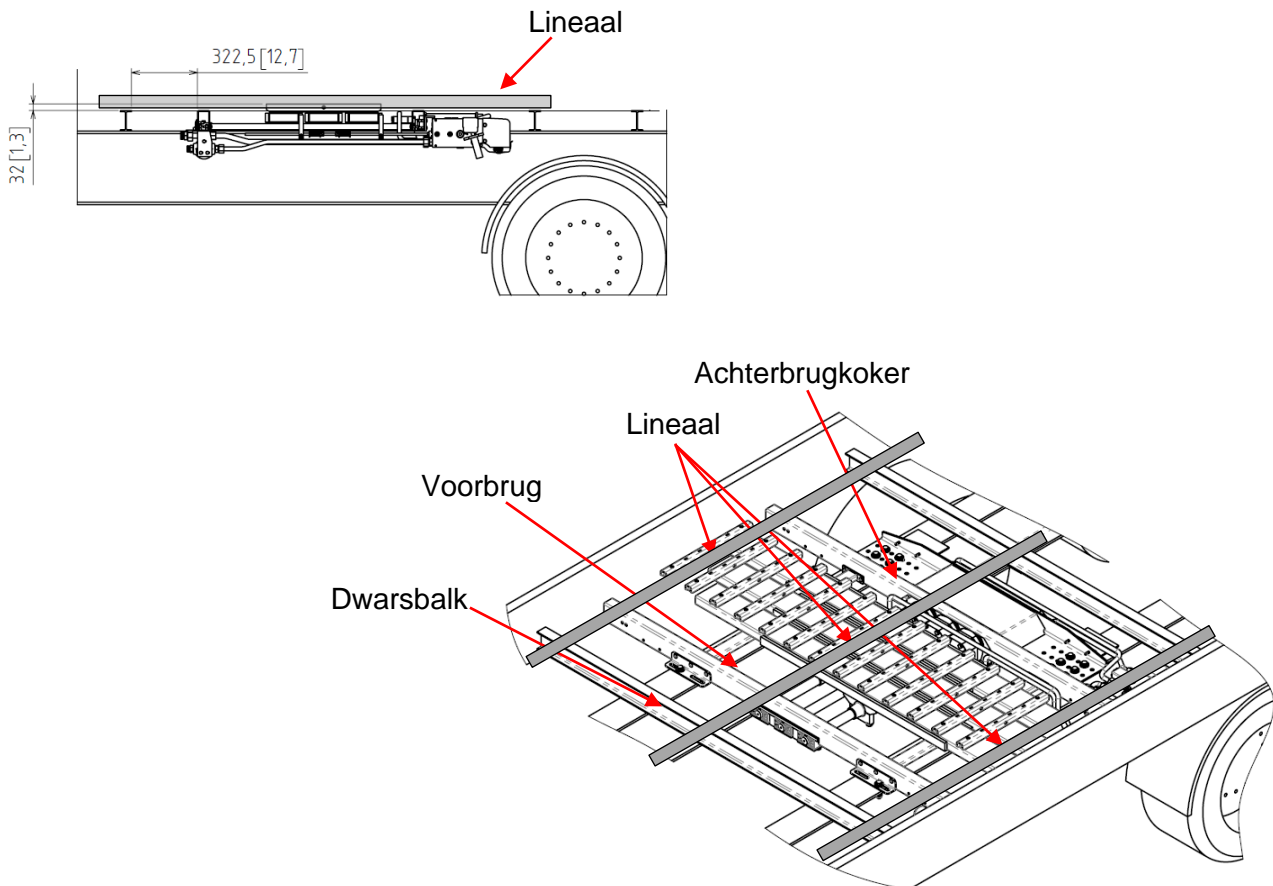
FIG. 4



PLAATSING VAN HET SYSTEEM

Alvorens het Cargo Floor systeem te plaatsen, dienen de [hijsvoorschriften](#) in acht te worden genomen. Het Cargo Floor systeem kan nu in de daarvoor bestemde opening op het chassis / frame worden gelegd (zie figuur 5), waarbij de cilinderstangen altijd in de kopschot richting moeten wijzen.

FIG. 5



HET OP HOOGTE CONTROLEREN EN UITLIJNEN VAN HET CARGO FLOOR SYSTEEM

Op hoogte controleren

Het Cargo Floor systeem dient op de juiste hoogte gebracht te worden. Hiervoor dient u op drie plaatsen de hoogte te controleren met behulp van een rei tussen de u-profielen en over de dwars traversen. Hierbij is de hoogte van de bovenzijde voor- en achterbrugkoker van het Cargo Floor systeem gelijk aan de hoogte van de dwars traversen van de oplegger zelf. Eventueel ontstane ruimtes tussen het chassis / frame en de onderzijde van het Cargo Floor systeem dienen te worden opgevuld.

Uitlijnen

Het is van essentieel belang dat het systeem later exact in lijn komt te liggen met de kunststof plank geleidingen. Om het systeem in het midden en recht te plaatsen is de zuigerstang van de middelste cilinder de referentie. De hartlijn van de middelste cilinder (en gelijktijdig ook het middelste u-profiel bij een 15 plank systeem) zal parallel moeten lopen met de hartlijn van de oplegger zelf. Span een touwtje als referentie voor deze hartlijn.

Het is raadzaam om het Cargo Floor systeem nadat het juist is gepositioneerd stevig goed vast te klemmen.

VASTZETTEN VAN HET SYSTEEM

Nadat het Cargo Floor systeem juist is gepositioneerd, kan het worden vastgezet op het chassis door middel van een las- of boutverbinding.

Boutverbinding (zie fig. 7 en 8), bevestigingsset Cargo Floor (CF500/CF600), art. nr. 6404036

De gaten in het chassis dienen over een te komen met de montagegaten in de achterbrug en voorkoker van het Cargo Floor systeem. In de achterbrug dienen per zijde 6 bouten te worden gemonteerd (zie figuur 7) en in de voorbrug dient per zijde 1 bout te worden gemonteerd. Dit resulteert in totaal 14 boutverbindingen. Elke bout dient met een afstandsbus en een dubbele moer (1x moer en 1x zelfborgende moer) te worden vastgezet (zie figuur 7).

Alle bouten dienen te voldoen aan onderstaande specificatie:

14 stuks M16x80 ELVZ (DIN931-10.9). Kwaliteit 10.9;

14 stuks moer M16. Kwaliteit 10;

14 stuks borgmoer M16;

26 stuks sluitringen Ø 30 / Ø 17, dik 3 mm (DIN125) ;

14 stuks afstandsbus ST52-3 Ø30 / Ø17, lengte 20 mm;

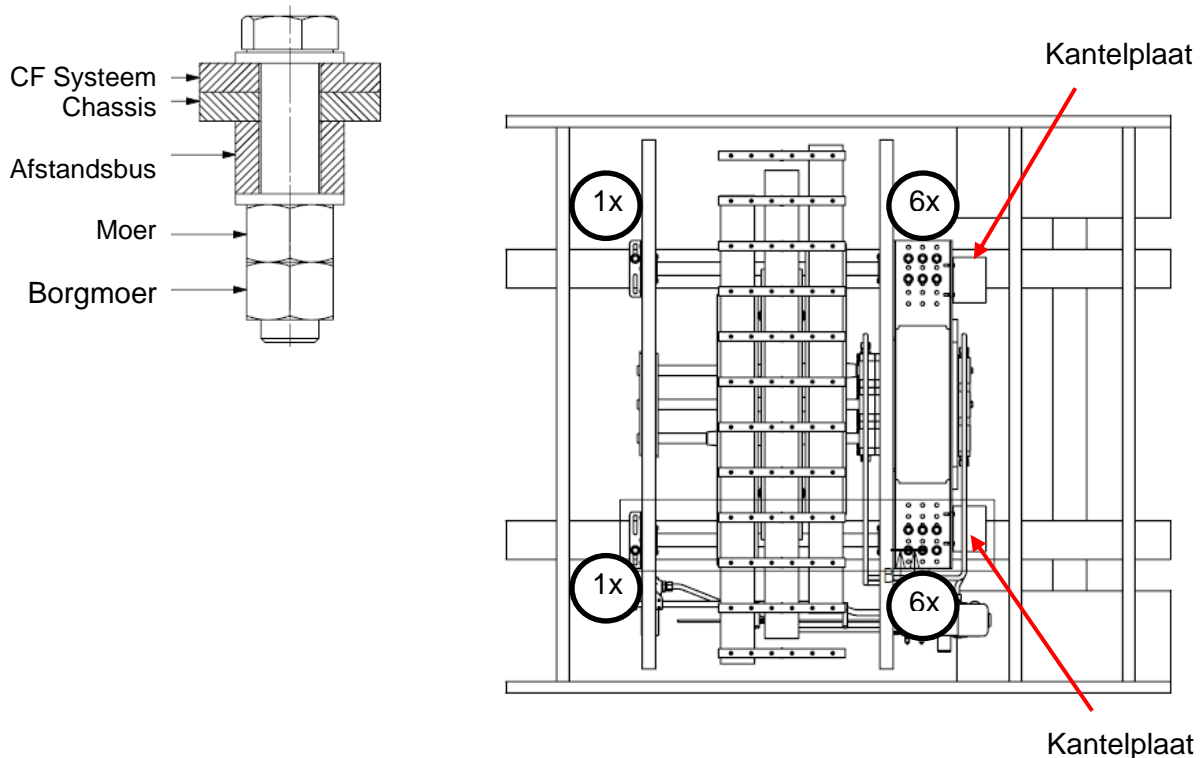
8 stuks sluitring voor zware spanbus Ø 40 / Ø 17 x6 ELVZ 200 HV

Op de plek waar zich een sleufgat in het systeem bevindt, komt de sluitring voor zware spanbus onder de boutkop.

Voor een aluminium chassis kunnen wij adviseren als alternatief van de afstandsbussen, een strip (dik 20 mm) met corresponderend gatenpatroon te gebruiken.

Aandraaimoment van de M16 bouten is 300 Nm.

FIG. 7



Lasverbinding (zie fig. 8)

Er dienen deugdelijke lassen te worden aangebracht op de in de tekening aangegeven plaatsen, met de daarbij behorende lengtes (zie figuur 8). Alvorens de achterbrug aan het chassis vast te lassen, dienen de kantelplaten (indien aanwezig) aan de achterzijde van de achterbrug verwijderd te worden (zie figuur 7 en 8).

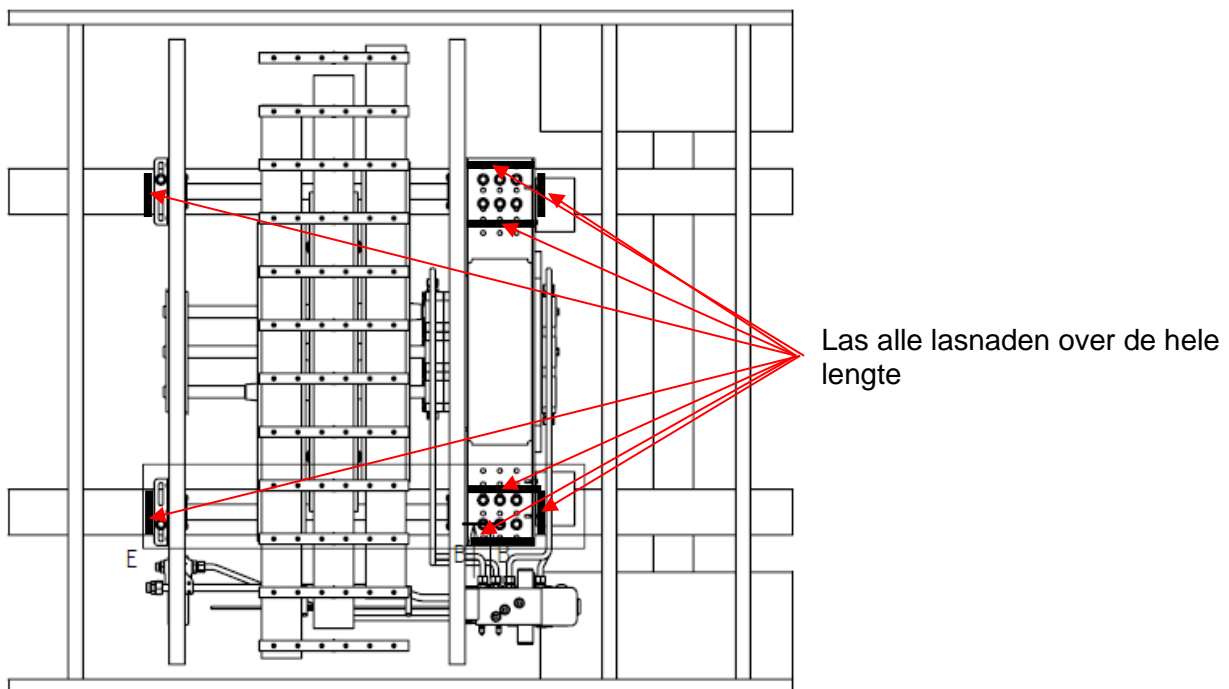
Pas een lasdikte van $a = 10$ toe.

Afschoren van het Cargo Floor systeem is niet nodig.

Let op!

Als het subframe verzinkt is (optioneel) moeten de te lassen oppervlakken ontdaan worden van de zinklaag.

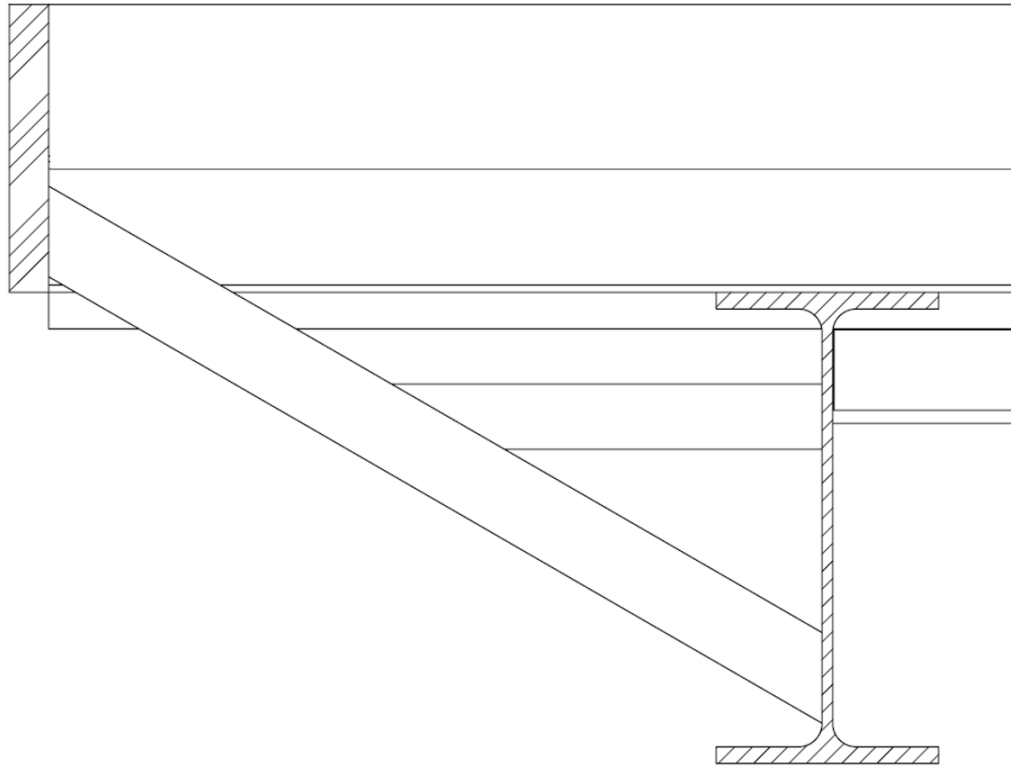
FIG. 8



HET AFSCHOREN VAN DE ZIJWANDEN

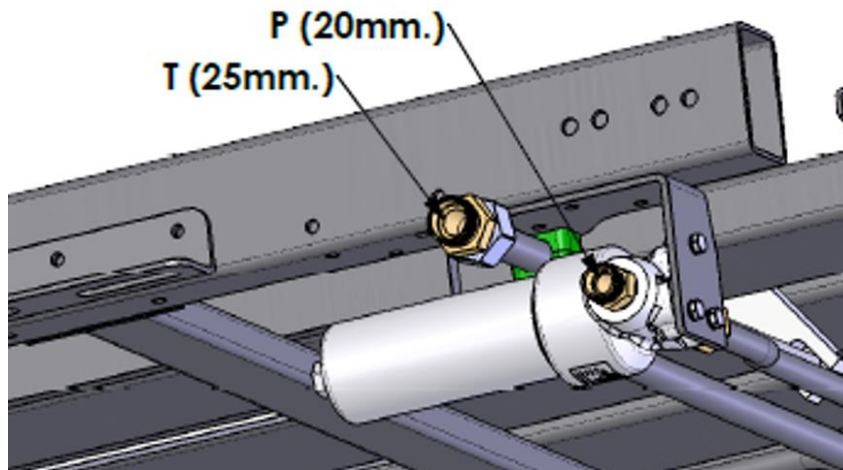
Omdat er onder het Cargo Floor systeem geen dwarsliggers zijn aangebracht, hebben de zijwanden daar geen steun. Dit kan tot gevolg hebben dat de zijwanden op die plaats uit gaan bollen wanneer het systeem met zware vracht beladen is. Dit kan men voorkomen door een verbinding te maken tussen de zijwand en het chassis. Figuur 9 toont hoe dit eventueel kan gebeuren.

FIG. 9



AANSLUITEN HYDRAULIEK

FIG. 10



Het Cargo Floor systeem wordt standaard voorzien van een voormonteerde persfilter aan de voorbrug, zie fig. 10. Er is een hydraulische persleiding ($\varnothing 20 \times 2$ doorlaat 16 mm) vanaf het besturingsventiel naar het persfilter voormonteerde. Het ingangskanaal van het persfilter is voorzien van een 1" x 20 mm inschroefkoppeling (optioneel: ander types koppelingen). Daarnaast is er een hydraulische retourleiding ($\varnothing 25 \times 2,5$ doorlaat 20 mm) vanaf het besturingsventiel naar de voorbrug voormonteerde, eindigend met een rechte verbindingskoppeling (25-25 mm). Aan bovenvermelde koppelingen kunt u de desgewenst hydraulische slangen (niet in het leveringspakket) rechtstreeks aansluiten (de meegeleverde wartels en snijringen zijn dan overbodig). Indien u in plaats van een hydraulische slang een hydraulische leiding monteert kunt u de daarvoor meegeleverde wartels en snijringen gebruiken.

**LET OP!**

Het foutief aansluiten van de pers en retour zal tot een storing in, en schade aan, het systeem leiden.

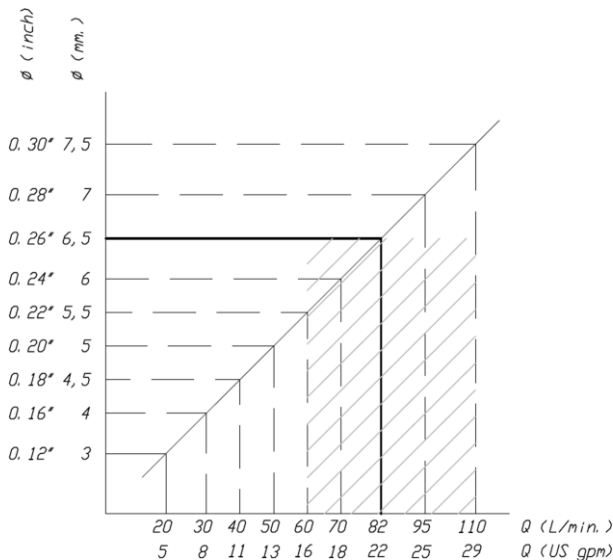
Belangrijk:

Voor het aansluiten van alle hydraulische componenten dienen deze zorgvuldig te zijn gereinigd waarbij met name gelet moet worden of er geen afdichtdoppen / reinigingsproppen achtergebleven zijn. Probeer zo weinig mogelijk bochten / haakse koppelingen te gebruiken (vanwege drukverlies of retourdruk opbouw).

Na het aansluiten mag het systeem niet bediend worden. Dit mag alleen gebeuren op het moment dat de oplegger en vloer volledig zijn afgebouwd!!!

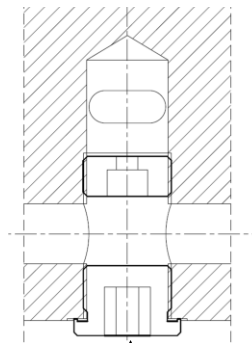
DROSSEL

Indien het E-bediende Cargo Floor systeem bediend gaat worden met verschillende typen pompen of een pomp met een hele geringe liter opbrengst, kan het zijn dat u aandacht moet schenken aan het monteren van een ander type drossel.



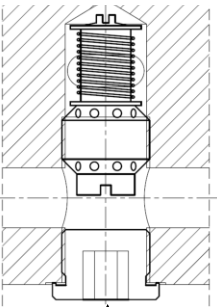
De arcering geeft het bereik van de standaard drossel aan. Alleen van toepassing op een E bediening!

Standaard drossel
DIN 906-5.8-3/4"



PB

Flow onafh.
drossel Art. nr.
[7370106](#)



PB

Drossel

Om het besturingsventiel juist te kunnen laten functioneren is er een standaard 6,5 mm drossel gemonteerd in het PB-kanaal van het besturingsventiel, die geschikt is voor een olieflow van 60 tot 110 liter per minuut. Bij afwijkende olieflow opbrengsten kan de functie van het besturingsventiel beïnvloed worden. Het olieflow diagram geeft aan welke opening bij welke olieflow gewenst is. Eventuele aanpassing hiervan is eenvoudig uit te voeren door de diameter van de drossel aan te passen. Herkenbare gevolgen van verkeerde drosseldiameter zijn:

- te lage olieflow: niet schakelen laad- / los bedienplunjer, systeem raakt drukloos
- te hoge olieflow: geruis / lawaai in systeem, verhoogde warmteontwikkeling en capaciteitsverlies.

Flow onafhankelijke drossel

Optioneel is een flow onafhankelijke drossel leverbaar (variabele drossel artikelnummer [7370106](#)). Deze is eenvoudig uit te wisselen met de standaard geplaatste drossel. U verwijdert de inbus kraagplug uit kanaal PB (inbussleutel 12 mm), figuur 12. Hierna schroeft u met inbussleutel 12 mm de drossel uit het kanaal. Schroef de nieuwe variabele drossel in het kanaal en zet deze handvast (circa 15 Nm). Schroef de inbus kraagplug weer in kanaal PB en zet deze handvast (circa 15 Nm). Laat de vloer lopen (laden en lossen) om te kijken of alles goed functioneert en er geen lekkage is. De variabele drossel heeft een flow bereik van 20-120 ltr./min. ± 10% bij een gebruik van een VG32 en is geschikt voor een maximale werkdruk van 225 bar.

Belangrijk!



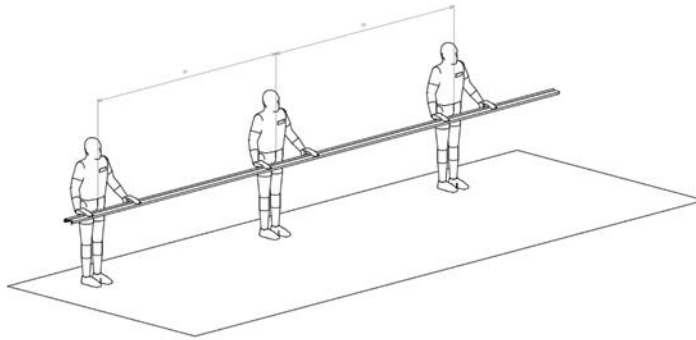
Het foutief aansluiten van de pers en retour zal tot een storing in of schade aan het systeem leiden.

B-bediening

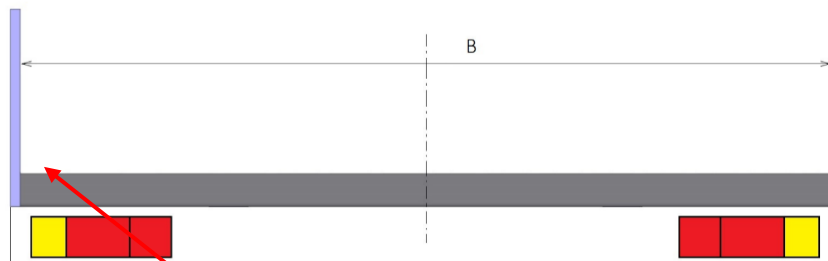
Een andere mogelijkheid om niet afhankelijk te zijn van een variërende oliestroom is het toepassen van een B-bediening. De laad-/losrichting wordt door middel van een hendel bepaald.

PROFIELEN VOORBEREIDINGEN

FIG. 14



Tijdens de volgende werkzaamheden en voorbereidingen moet u er rekening mee houden dat zowel de onderprofielen als de bovenprofielen op een dusdanige manier gedragen moeten worden waardoor dit profiel niet zal knikken of op een andere manier zal beschadigen. Wij adviseren om het verplaatsen en of kantelen van de profielen met tenminste 3 personen uit te voeren.

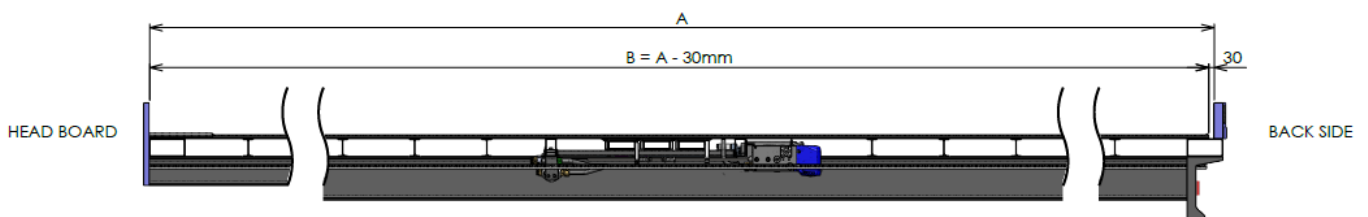


Begin met monteren aan de linkerkant

De inbouw van de vloer zal van links naar rechts moeten plaats vinden.

LEAK PROOF SUBDECK LENGTE BEPALEN

FIG. 16



De lengte van de T-subdeck wordt bepaald door de ruimte in de oplegger. Indien dit mogelijk is zal de maat van de binnenzijde van het kopschot tot aan de binnenzijde van de deuren bepalend zijn. Dit noemen wij de maat **A**.

Van deze maat **A** wordt **30** mm afgetrokken om bij de deuren enigszins ruimte te laten. Dit noemen wij de maat **B**.



Attentie!

indien u ter hoogte van de in te bouwen subdeck uitsteeksels heeft aan het kopschot, of aan de deuren, dan zal hiermee rekening moeten worden gehouden met de lengtebepaling.

UITNEMEN VAN DE OPENINGEN IN HET LEAK PROOF SUBDECK

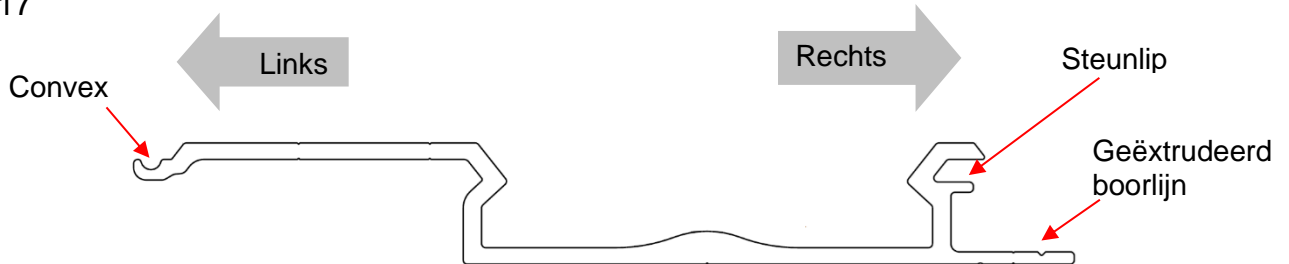
Ter hoogte van het systeem zullen uit de Leak Proof subdeck profielen delen uitgeslepen moeten worden waar de u-profielen doorheen zullen steken.



Advies

Plaats de Leak Proof ondervloerprofielen in de richting waarin ze worden ingebouwd. Het inbouwen van de vloer moet van links naar rechts gebeuren. Het is daarom heel belangrijk om ervoor te zorgen dat de Leak Proof T subdeck profielen zo worden geplaatst dat aan de toekomstige achterkant van de vloer de convex links zit en de steunlip rechts.

FIG. 17



Alu profiel 8/200 mm Leak Proof subdeck (Slide in) part no. 893.1168

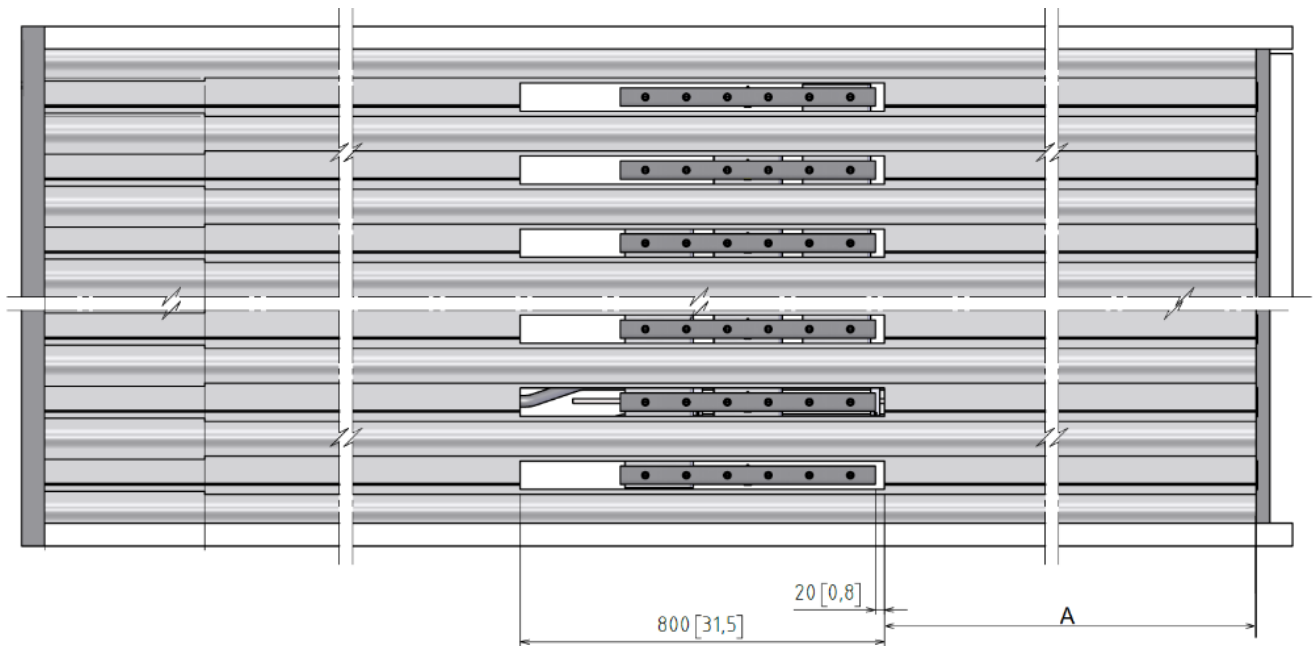
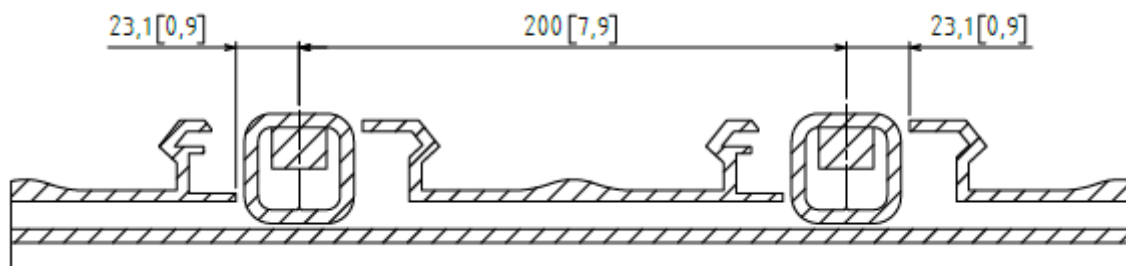


FIG. 18



Voor de positie van deze openingen in de Leak Proof subdeck profielen kunt u de maatvoering in fig. 19 toepassen.

Bij het linker **kant**profiel hoeft u de uitsparing alleen aan de rechterkant te maken en bij het rechter **kant**profiel hoeft er alleen aan de linkerkant deze uitsparing gemaakt te worden. Bij de overige Leak Proof subdeck profielen zal aan beide zijden deze uitsparing gemaakt dienen te worden. De lengte van de uitsparingen zijn voor alle Leak Proof subdeck profielen gelijk

FIG. 19 A

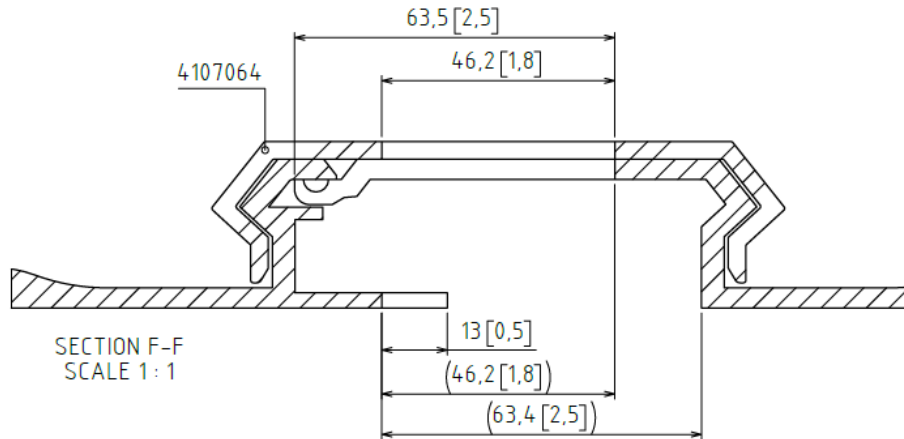
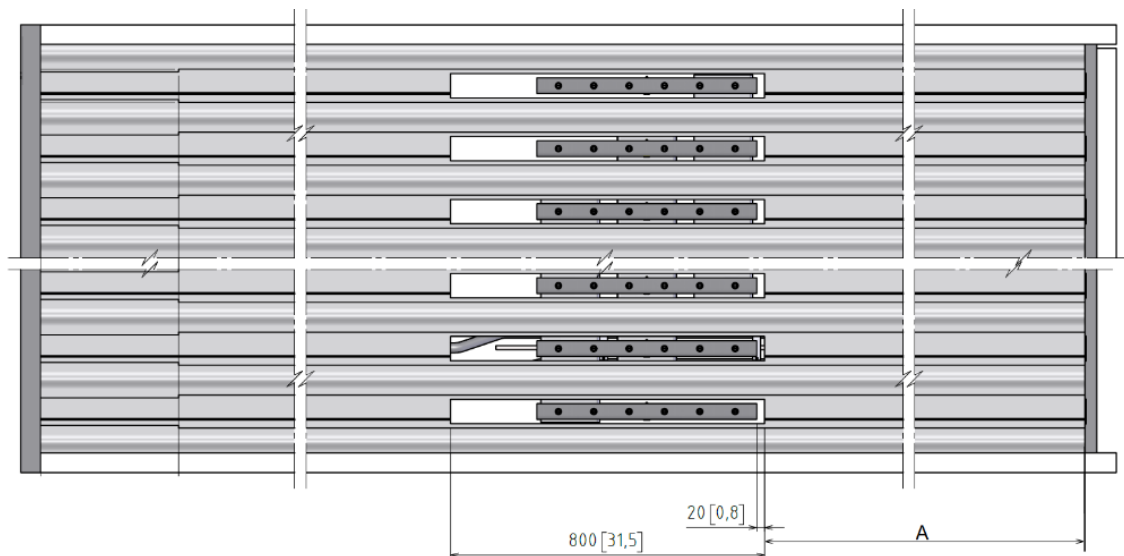


FIG. 19 B



Let op

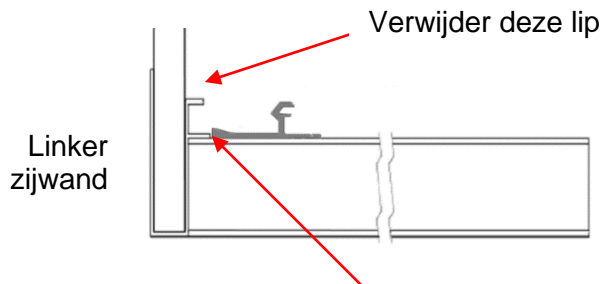
Na het uitnemen van de uitsparingen zijn de Leak Proof subdeck profielen op dat punt zwakker, let op [fig. 14](#) om knikken te voorkomen.

Op dit moment moet de breedte bepaald worden van het **linker** kantprofiel. De methode om deze breedte vast te stellen is verduidelijkt in de fig. 21 A.

Let u erop dat er bij de bepaling van de breedte mogelijk uw onderwand profiel een obstakel vormt. (Zie afb. 20.)

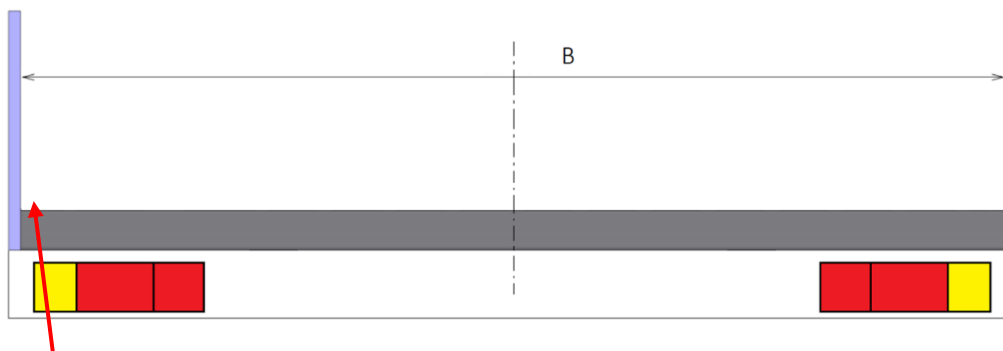
⚠ Voor de berekening is het belangrijk om vooraf te bepalen of je de randen aan de muren gaat kinnen of lassen. De keuze kan van invloed zijn op de breedte van de naad naar de muur. Verder is het belangrijk om te beseffen dat de naad tussen ondervloer en wand waterdicht moet zijn. De methode die je kiest, wordt niet bepaald door Cargo Floor.

FIG. 20



Met de breedte en lengte van de Leak Proof subdeck profielen dient u met deze lip rekening te houden!!!!

FIG. 21 A



Start with mounting on the left side

FIG. 21 B

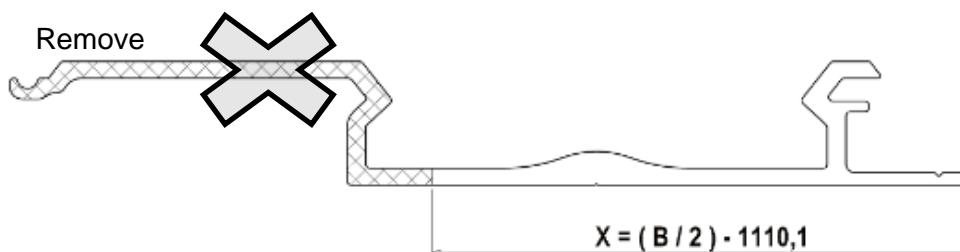
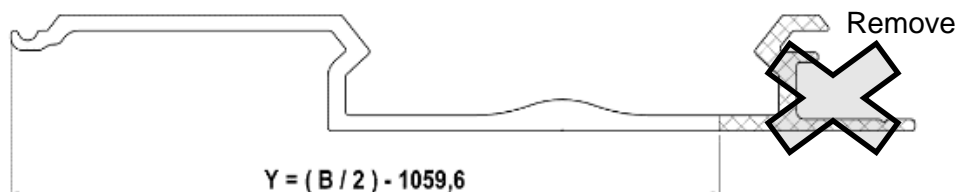


FIG. 21 C

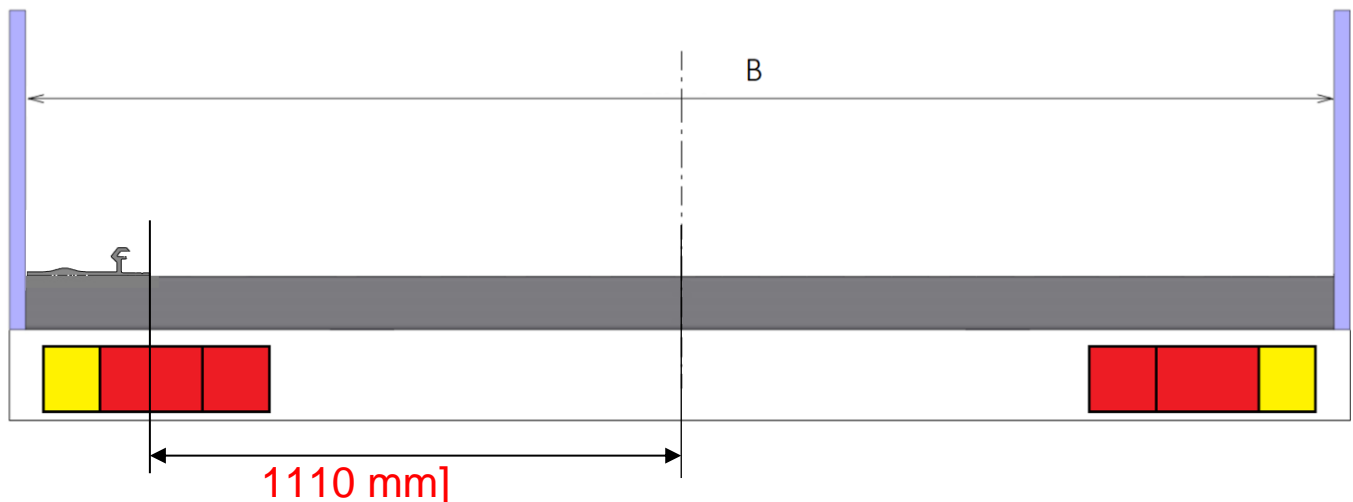


U deelt de beschikbare ruimte (let op obstakels en de gekozen naadgrootte) tussen de wanden door twee en trekt voor het linker kantprofiel 1100 mm van deze waarde af. Deze waarde die u overhoudt is de breedte van het linker kantprofiel.

De breedte van het rechter kantprofiel kan mogelijk het beste na de montage van alle overige vloerdelen bepaald worden. Hierdoor wordt voorkomen dat er als gevolg van de toepassing van diverse toleranties de praktijk niet overeenkomt met de theoretische maat. Desondanks is de theoretische maatvoering in fig. 21 C wel meegenomen.

Het eerste profiel dat nu geplaatst moet worden is het in de lengterichting doorgezaagde kantprofiel. Deze zal geplaatst moeten worden op de maat 1100 mm vanaf de middenlijn van de oplegger. Controleer deze maat voor het definitief vastzetten van dit profiel zeer nauwkeurig op diverse plaatsen. Indien dit profiel niet op de juiste plaats zit zal dit van invloed zijn op alle ondervloerprofielen.

FIG. 22



Na het plaatsen van het kantprofiel kan dit profiel vastgezet gaan worden. Om verschuiven tijdens het vastzetten te voorkomen kunt u op een aantal plaatsen het kantprofiel met een lijmtang tijdelijk vast zetten. U kunt nu het „kantprofiel“ aan de dwarsliggers bevestigen. Dit kan bijvoorbeeld door middel van zelfsnijdende schroeven, monobolts, schietnagels of lassen (zie fig. 23). Raadpleeg ook uw leverancier van bevestigingsmiddelen voor eventuele alternatieven. Popnagels geheel uit aluminium raden wij af vanwege de te geringe sterkte. Alleen popnagels met een stalen kern zijn geschikt (zgn. Monobolts).

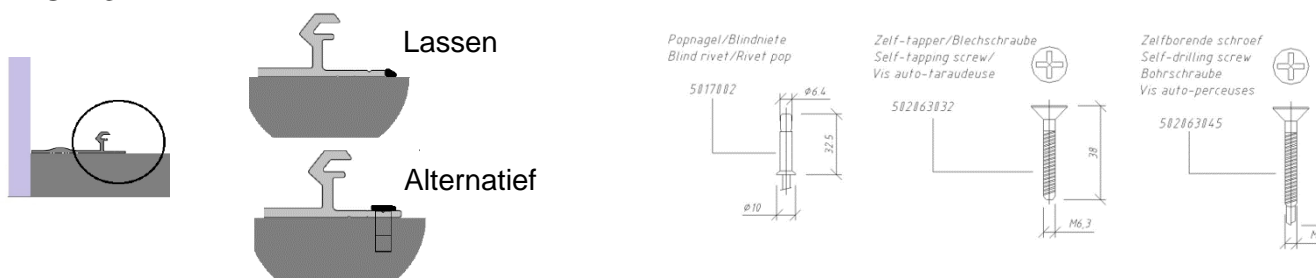
In het profiel is een boorlijn geëxtrudeerd zodat u makkelijk de centerlijn van het te boren gat kunt bepalen. Bevestig het profiel op elke dwarsligger.

Bevestiging van het kantprofiel aan iedere dwars Traverse gebeurt door een rupslas te leggen met een lengte van minimaal 30 mm en met een $a=3$ (fig. 23).



De bevestiging van deze onderprofielen komt onder grote spanning te staan naarmate het chassis meer flexibel is. Houdt u hier alstublieft rekening mee bij de bevestiging.

FIG. 23



Controleert u na het vastzetten van dit kantprofiel nogmaals de maat naar het midden van de oplegger. De positie van dit profiel is erg belangrijk omdat deze zal dienen als referentie voor alle overige onderprofielen. Hierna kunnen de overige profielen geplaatst worden.

VASTZETTEN VAN DE OVERIGE ONDERVLOERPROFIELEN

Het volgende ondervloerprofiel kan zoals op fig. 25 aangegeven met de convex in de steunlip geplaatst worden. Er zijn twee methodes om de ondervloer profielen met elkaar te verbinden: kitten of lassen.

Methode 1: kitten

Voorzie de steunlip van het reeds gemonteerde profiel (fig. 24 A) en de convex van het nog te monteren profiel (fig. 24 B) van een laag kit. De kit dient ruim boven de holte van de convex uit te komen (circa 5 mm) en zal over de gehele lengte van het profiel gelegd moeten worden, behalve de eerste 50 mm aan de kopschotzijde en de laatste 50 mm aan de deurzijde (fig. 25, deze voorste en laatste 50 mm zullen moeten worden dichtgelast). Sika 252 is bijvoorbeeld een kit die u hiervoor kan gebruiken. Volg altijd nauwkeuring de instructies (zoals voorbehandeling en juiste toepassing) gegeven door de leverancier/producent van de kit die u gebruikt! De benodigde hoeveelheid kit is ongeveer 400 ml per ondervloer profiel.

Per ondervloerprofiel is ongeveer 425 ml kit nodig. Daarnaast natuurlijk de benodigde patronen voor het afdichten van de afdichtplaat op het kopschot en het afdichten van de profielen aan de achterkant.



Let op!

Hou de verwerkingstijd van de kit in de gaten.

Voordat je het profiel monteert, moet je een strook kit aanbrengen op het achterportaal ter hoogte van het te monteren profiel.

Hierna kunnen de twee profielen in elkaar worden geschoven, het kan zijn dat je klemmen moet gebruiken om de twee profielen naar elkaar toe te laten bewegen. Controleer of het profiel correct geplaatst is met behulp van de 3 positioneermallen (onderdeelnr. 9112013), waarbij de profielen tegen de verticale pasvlakken van de positioneermal moeten liggen. Met deze mallen kan op verschillende plaatsen worden gecontroleerd of de convexe en de steunlip correct in elkaar zijn geschoven (afb. 26 en 27).

Als dit profiel correct is geplaatst, kan het ook aan de dwarsbalken worden bevestigd. Je kunt dit doen met zelfborende bouten, monobouten, spijkers voor een spijkerpistool of lassen (zie fig. 23). Egaliseer de uitstekende kit en vul daar waar nodig de bovenste V-groef volledig op.

Nadat u alle ondervloerprofielen vastgezet heeft aan de dwarstraversen kunt u de 50 mm aan de voor- en achterzijde aflassen. De las mag niet boven het bovenvlak van het slide-in profiel uitkomen in verband met de nog te monteren geleider (zie fig 28). Indien de las er toch bovenuit steekt, dient deze vlak geslepen te worden. Na het aflassen/afslipen dient u alle lassen bij langs te gaan en naden/gaten tussen las en reeds gelegde kit af te vullen met kit zodat de vloer volledig is afgedicht, egaliseer ook hier uitstekende kit.

FIG 24 A

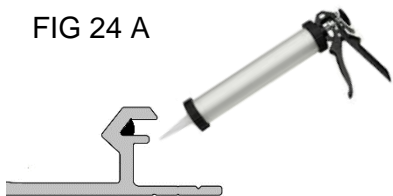


FIG 24 B

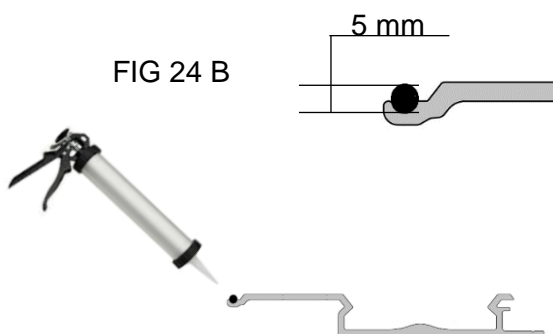
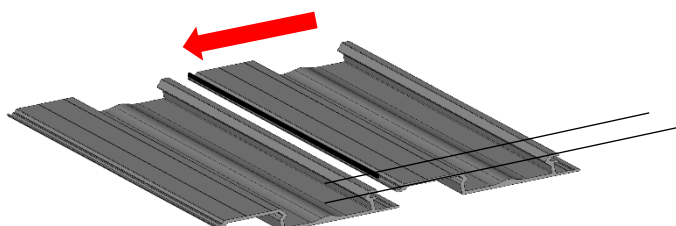
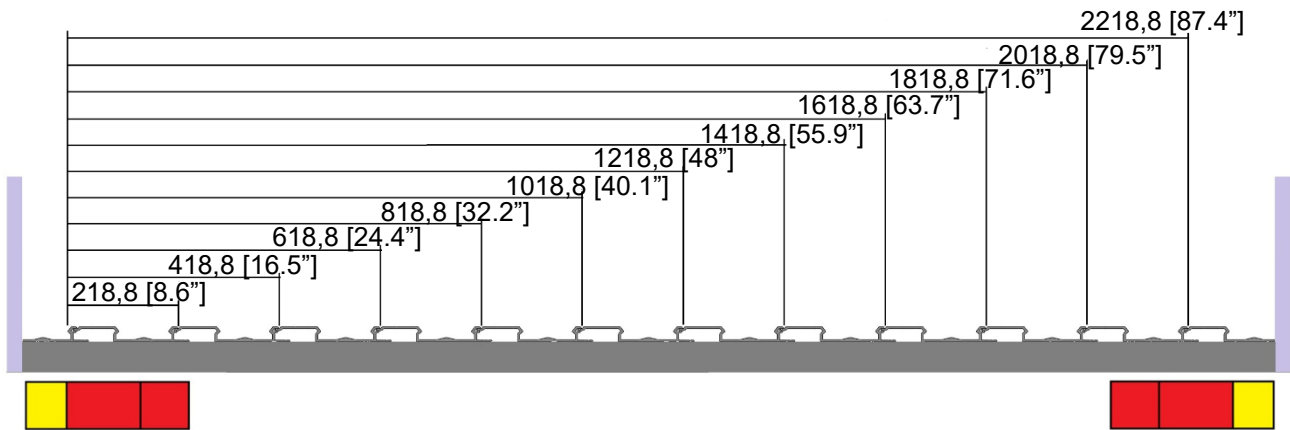
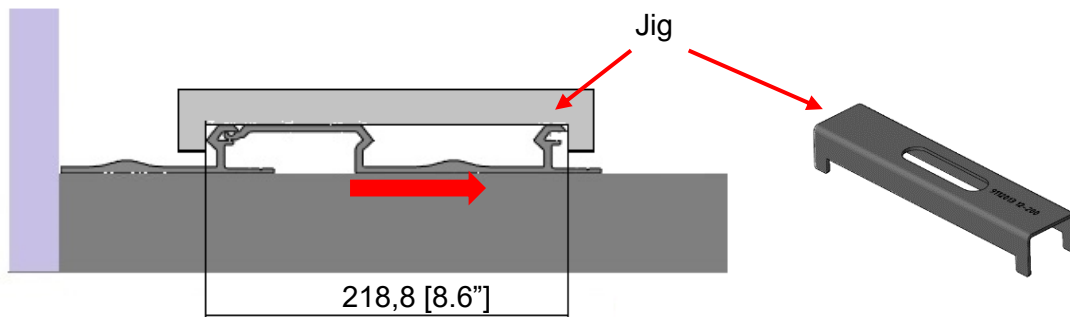


FIG 25



50 mm begin en eind:

Geen kit

FIG. 26

FIG. 27


Schuif het profiel erin en trek het dan tegen de verticale lippen van de mal.

Methode 2: lassen



Let op!

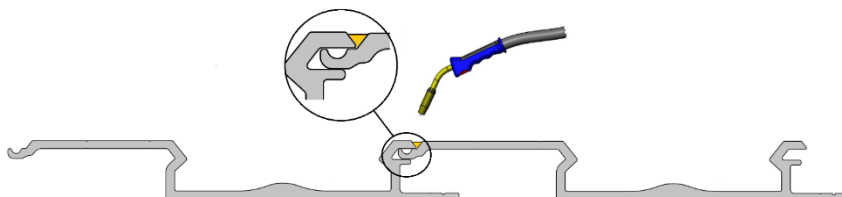
Bij lassen geen kit gebruiken. Dit in verband met gasvorming in de las waardoor deze gaat lekken.

Schuif het volgende ondervloerprofiel op zijn plaats.

Controleer de maatvoering (zie fig. 26 en 27) en zet dit profiel vast aan de dwarstraversen. Dit kan bijvoorbeeld door middel van zelfsnijdende schroeven, monobolts, schietnagels of lassen (zie fig. 23).

Vervolgens de gehele V-naad over de gehele lengte dicht lassen.

De las mag niet boven het bovenzvlak van het slide-in profiel uitkomen in verband met de nog te monteren geleider. Indien de las er toch bovuut steekt, dient deze vlak geslepen te worden.

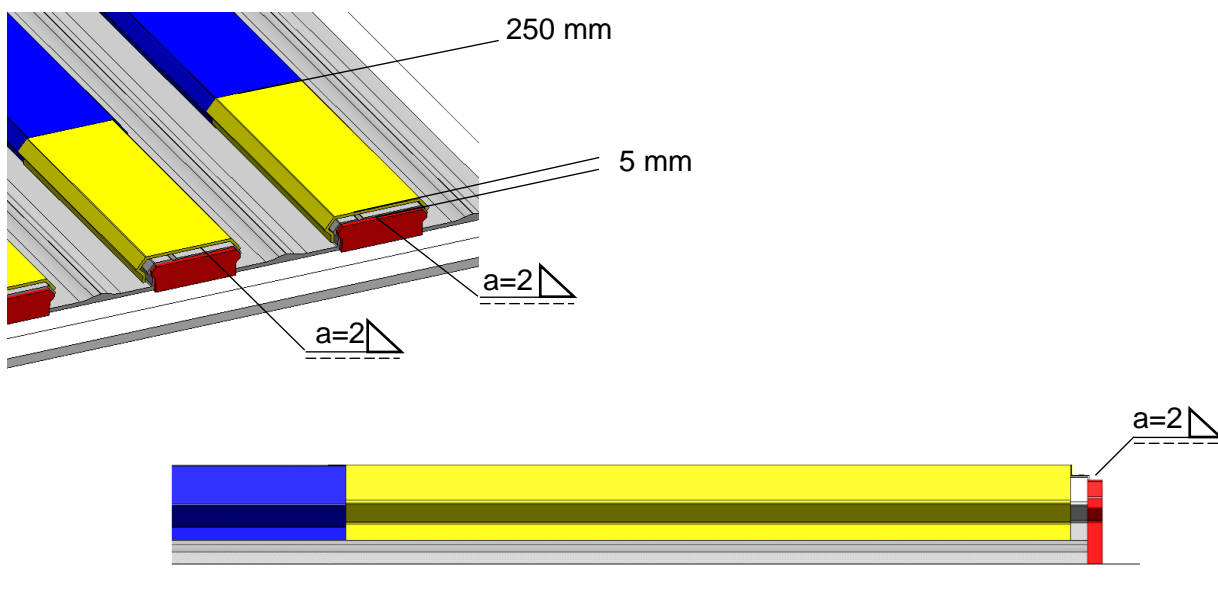
FIG. 28


AFWERKING RONDOM DE ONDERVLOER

Na het monteren van de complete ondervloer zal er rondom gezorgd moeten worden voor een waterdichte verbinding tussen de ondervloer en de overige componenten van de oplegger. Hierbij dienen alle naden en openingen door kitten of lassen afgedicht te worden.

Het kunststof geleidingsprofiel wordt aan de deurzijde en de kopschotzijde omsloten door een aluminium profiel eindstop 12/200 mm (artikelnummer 894.1169), die over de gehele breedte van de bovenkant van het Lekdichte onderdekprofiel moet worden gelast. De aluminium eindstop wordt 5 mm teruggeplaatst vanaf het uiteinde van het Leak Proof onderdekprofiel (zie fig. 29 A.) De zijkant van de aluminium profiel eindstop mag niet op een andere manier worden gelast dan aangegeven in deze montagehandleiding om ervoor te zorgen dat het kunststof geleidingsprofiel een optimaal legoppervlak heeft.

FIG. 29 A



Na het afdichten van de Leak Proof ondervloer met de aluminium eindkap (artikelnummer 5467006), kan de volledige achternaad worden gelast, of afgedicht met kit, van de ondervloer tot de achterbalk (afb. 29 B).

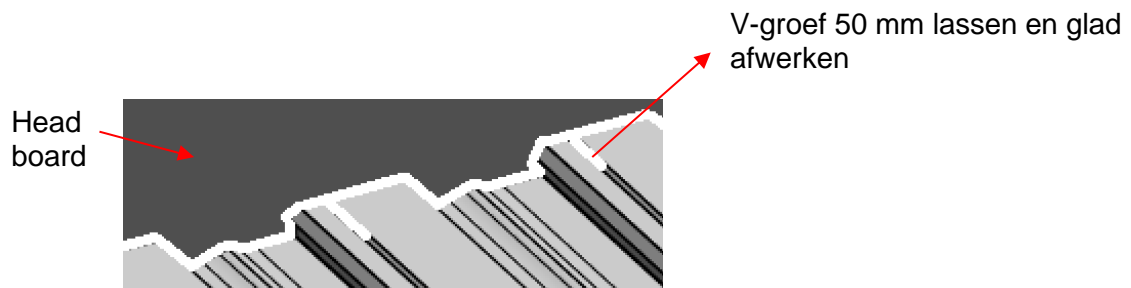


Let op!

Het afwerken van de randen rond de aluminium eindstops en eindkappen moet nauwkeurig gebeuren, anders is montage van de profielen niet mogelijk.

Aan de kant van het kopschot kan de ondervloer gelast of afgedicht worden door de contouren te volgen (afb. 29 C).

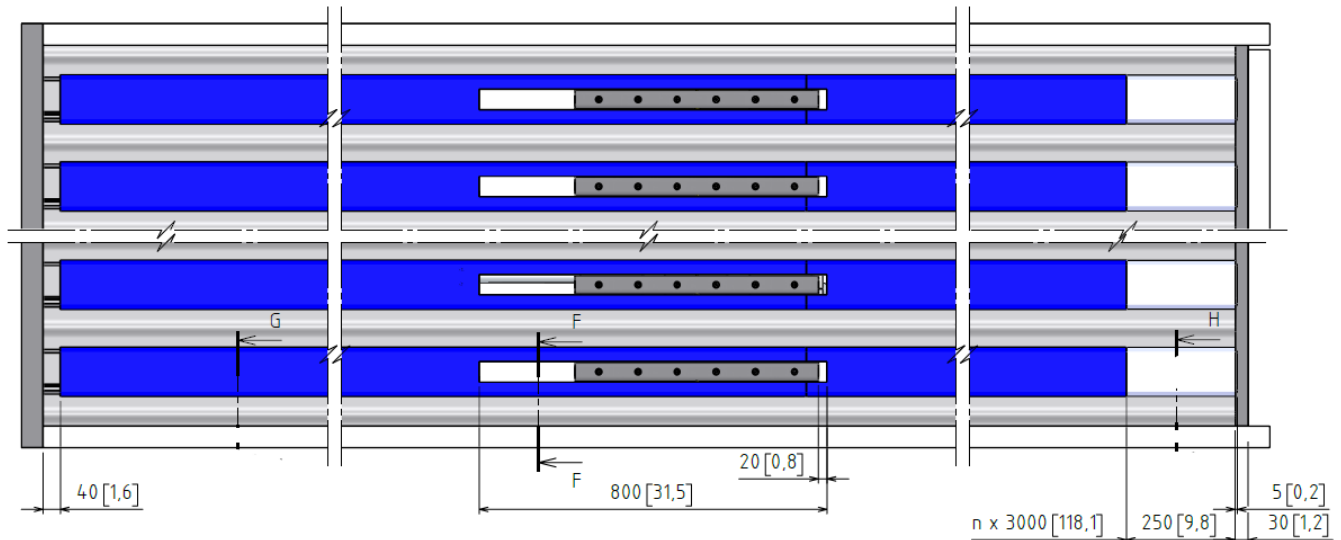
FIG. 29 C



MONTAGE VAN DE KUNSTSTOF GELEIDINGSPROFIELEN

Na het monteren en afwerken van het aluminium Leak Proof subdeck, kun je beginnen met het monteren van de kunststof geleidingsprofielen (onderdeelnr. 4107064). De kunststof geleider kan eenvoudig van bovenaf op het Leak Proof subdeck worden geklikt door deze met je voet naar beneden te drukken. Vanwege het uitzetten en krimpen van de kunststof geleidingsprofielen moet aan de kant van het kopschot een opening van ongeveer 40 mm worden aangehouden. Snijd vervolgens de opening van 46 mm breed en 800 mm lang voor de vingers in het kunststof geleidingsprofiel. Dit kan bijvoorbeeld met een scherp mes en of slijpmachine met een dunne schijf.

FIG. 30

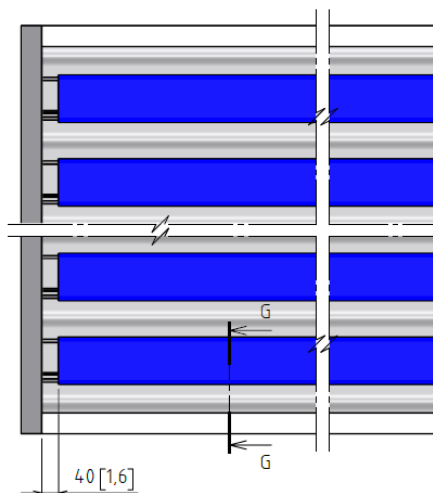

Let op!

Ontdoe het aluminium subdeck van spanen en andere materialen voordat je de kunststof geleidingsprofielen monteert, om te voorkomen dat er vervuiling onder het kunststof komt. Dit kan de montage van de profielen bemoeilijken.



Let erop dat er 40 mm ruimte overblijft tussen de eindstop en het kunststof geleidingsprofiel aan de kant van het kopschot.

FIG. 31



HET OP LENGTE MAKEN VAN DE BEWEGENDE VLOERPROFIELEN

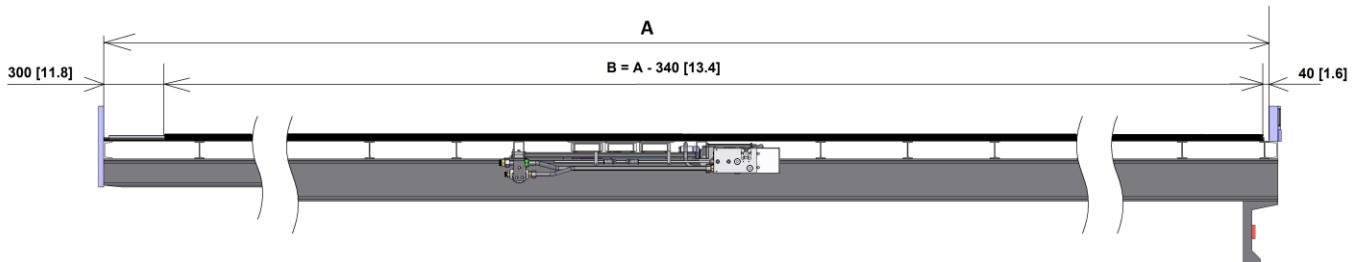
Bij de lengtebepaling van de Leak Proof dekslat vloerprofielen dient u de volgende berekening toe te passen.

U neemt opnieuw de binnen lengte van de oplegger (lengte A). Hiervan trekt u af de slaglengte van de cilinders (= 200 mm).

Daarnaast dient er een ruimte van 100 mm (om verpersen te voorkomen) vrijgehouden te worden richting het kopschot. De ruimte naar de deuren zal 40 mm moeten zijn.

Hierdoor ontstaat de som $A - 200 - 100 - 40 = A - 340$ mm.

FIG. 34

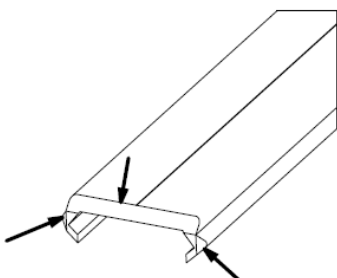


⚠ Voordat de dekslat-profielen in de trailer worden gemonteerd, moeten deze aan de kopschotzijde worden afgerond (afgeschuind). (fig. 35).

FIG. 35



**Alleen deze zijde
Only this side
Nur diese Seite**



BEVESTIGINGSGATEN IN DE PROFIELEN BEPALEN

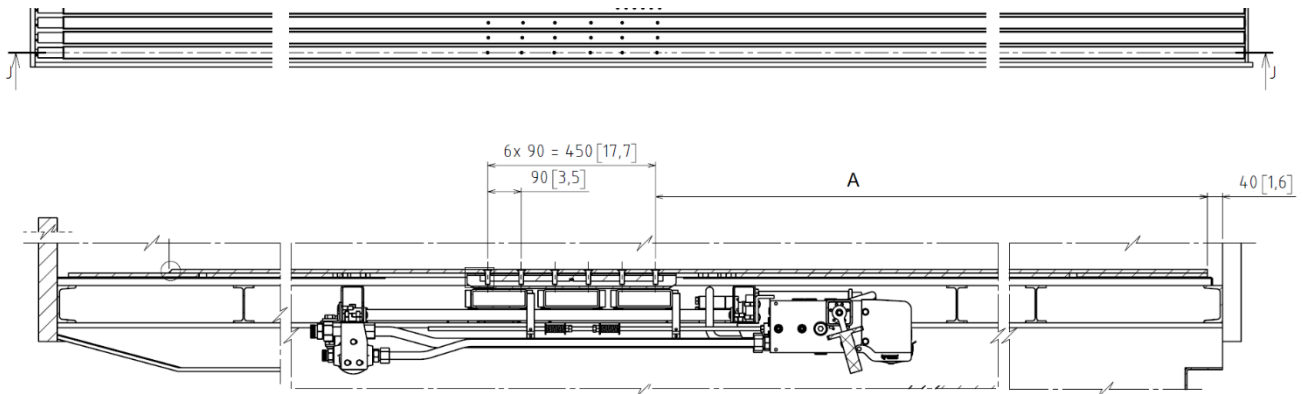
De profielen moeten met 6 schroeven vastgezet worden.

In eerste instantie dient u de positie van de gaten in de profielen te gaan bepalen. Zie fig. 37. Controleer of alle cilinders geheel ingetrokken zijn. U controleert dit als volgt: de uiteinden van de zuigerstangen mogen niet verder dan 5-10 mm uit de kunststof stanggeleiding steken.

De positie wordt bepaald door vanaf de binnenkant deurzijde te meten tot aan het eerste gat in de u-profielen. Van deze maat moet 40 mm worden afgetrokken en daarmee hebt u maat A bepaald. Zet een markering op de plek van dit eerste gat aan de bovenzijde van alle 12 profielen.

FIG. 37

CILINDERS VOLLEDIG INGETROKKEN



HET BEVESTIGEN VAN DE VLOERPROFIELEN AAN DE AANDRIJFUNIT

Vervolgens kunnen de profielen over de kunststof geleiding geschoven worden. U dient de vloerprofielen tijdens de montage goed te geleiden. Vervolgens dienen de meegeleverde M12x40 bouten met verzonken kop, artikelnummer [502112040.2](#) (inbussleutel nr. 8) gemonteerd te worden. Schroef nu elk profiel vast met 6 schroeven. Het aanhaalmoment bedraagt 100 - 140 Nm. Dit kan door één persoon vanaf de bovenzijde uit gevoerd worden en de bouten dienen goed vastgedraaid te worden.

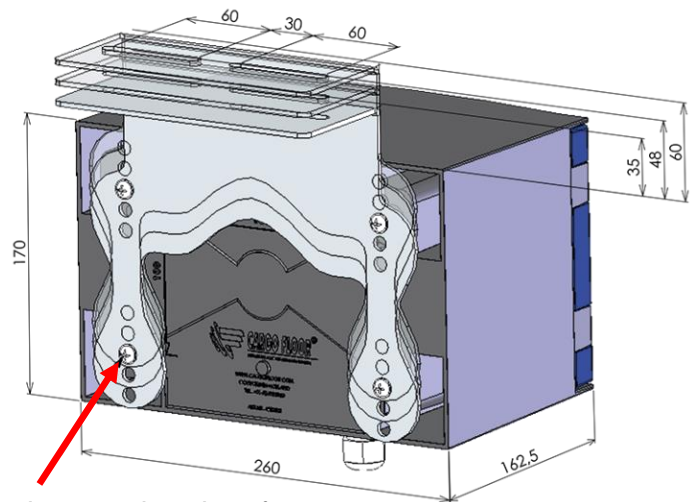
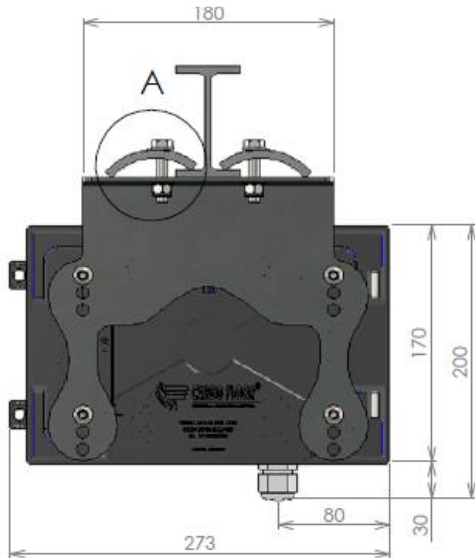


Elke schroef dient te worden voorzien van Loctite (Loc-tite 243 cat.o. 23286 schroefdraadborging).

MONTAGE CONTROLBOX EN HET ELEKTRISCH AANSLUITEN

De control box is eenvoudig te monteren en kan zonder doorboring worden bevestigd aan uw eigen montage voorziening, of aan de optioneel leverbare ophangbeugel. Deze ophangbeugel kan afhankelijk van de vorm van de dwarstraverse zonder doorboring worden bevestigd d.m.v. de standaard meegeleverde klembeugels (kikkerplaten). Voorts heeft de ophangbeugel 3 hoogte posities voor de montage van de control box.

Tevens kan de optionele draadloze afstandsbediening RX/TX eenvoudig in de control box gemonteerd worden; dit zowel bij de E-bediening als de B-bediening.



Zelf draadvormende schroef, flenskop (Z) voor kunststof, 6x20 mm

E-bediening

Bij de E-bediening is de control box CF7 voorzien van 3 elektrische kabels:

- 1x 2-adrige aansluitkabel t.b.v. de stroomvoorziening, waarbij de bruine kabel aan de 24V+ en de blauwe kabel aan de 24V- aangesloten dient te worden;
- 1x 2-adrige kabel met voor gemonteerde zwarte stekker Deutsch t.b.v. magneetspoel GS02 aan/uit;
- 1x 2-adrige kabel met voor gemonteerde grijze stekker Deutsch t.b.v. magneetspoel G02 laden/lossen.



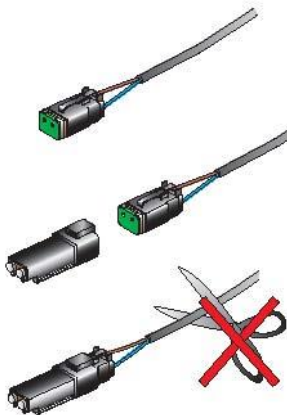
G02 laden/lossen stekker grijs

GS02 aan/uit stekker zwart

B-bediening

Bij de B-bediening is de control box CF3 voorzien van 3 elektrische kabels:

- 1x 2-adrige aansluitkabel t.b.v. de stroomvoorziening, waarbij de bruine kabel aan de 24V+ en de blauwe kabel aan de 24V- aangesloten dient te worden;
- 1x 2-adrige kabel met voor gemonteerde zwart stekker Deutsch t.b.v. magneetspoel GS02 aan/uit;
- 1x 2-adrige kabel met voor gemonteerde grijze stekker Deutsch G02 voorzien van waterdichte eindplug en sticker "niet afknippen".



Bevestigd aan kabel G02



Het is hierbij belangrijk dat de waterdicht afgeplugde kabel met stekker wel wordt gemonteerd, maar niet kan en hoeft te worden aangesloten. Deze kabel met stekker dient in de buurt van het besturingsventiel te worden vastgeklemd. De gemonteerde waterdichte plug mag niet verwijderd worden.

HET MEELOPEND KOPSHOT

Het meelopend kopschot kan worden gemaakt van zijwandprofielen versterkt met een randprofiel. Daarnaast is het ook mogelijk een frame met daarin een gespannen doek als meelopend kopschot te gebruiken. Het kopschot kan het beste met twee Cargo Roller, Heavy Duty, 6 wielen, rail clean (artikelnummer [5165003](#)), zie figuur 31 in rails, welke aan de bovenrand van de bak dienen te worden gemonteerd, worden opgehangen. Veel aluminium bovenranden hebben deze rail reeds geïntegreerd in het bovenrandprofiel.

Monteer de rails evenwijdig met de vloer van de oplegger. De bevestiging van het schot aan de Cargo Roller dient te bestaan uit tenminste drie kettingschakels en zorg ervoor dat het ophangpunt van het kopschot zich recht onder de roller bevindt, zodat het kopschot zich vrij kan bewegen en de Cargo Rollers niet vast kunnen lopen. Het kopschot moet aan weerszijden ca. 25-30 mm vrij laten lopen van de zijwanden.

Tussen het kopschot en de zijwanden kan men borstels of rubber flappen aanbrengen tegen eventuele lekkage en om de zijwanden schoon te houden. De zijwanden van de oplegger moeten glad zijn zodat het kopschot niet kan blijven haken.

FIG. 30

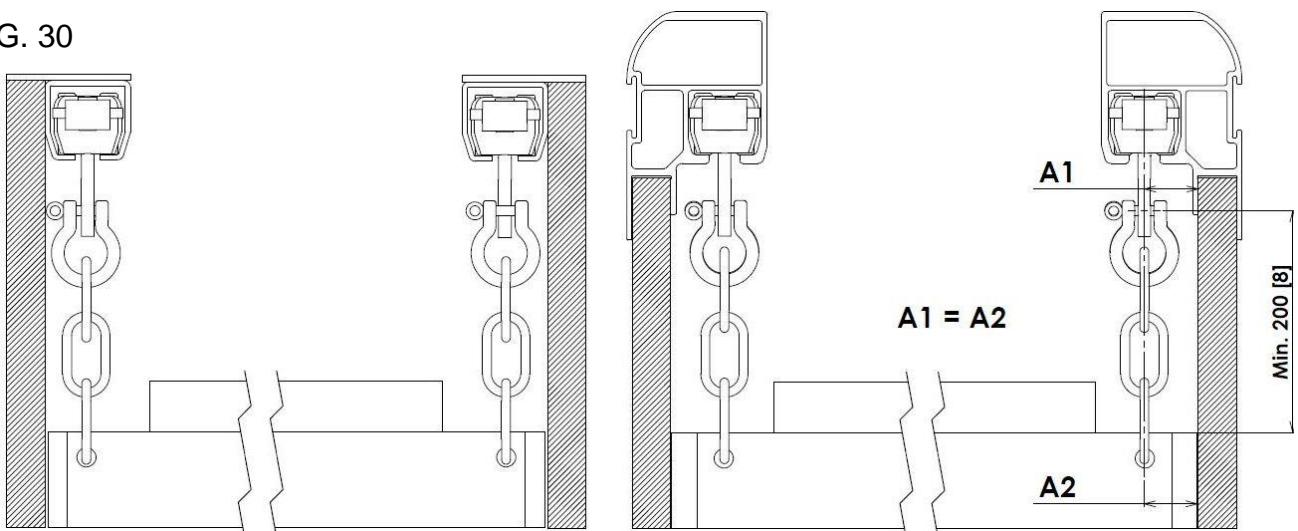
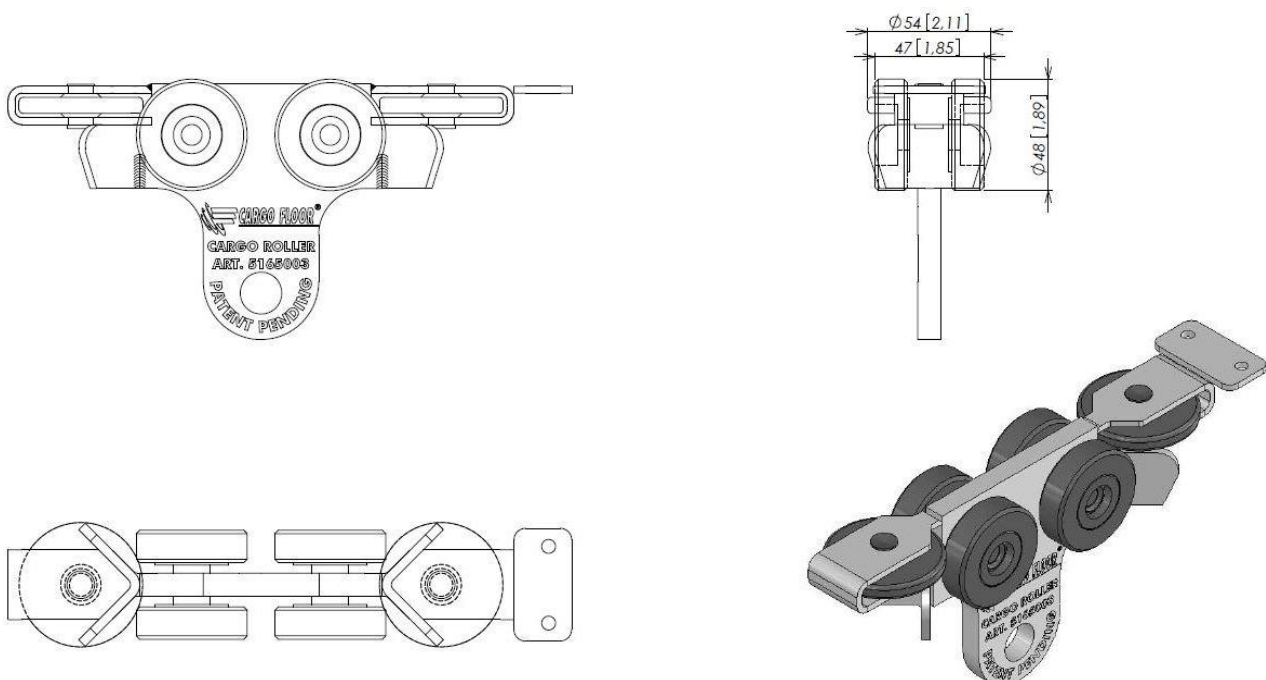


FIG. 31

CargoRoller, Heavy Duty, 6 wielen met rail schoonmaakmechanisme, artikelnummer [5165003](#).



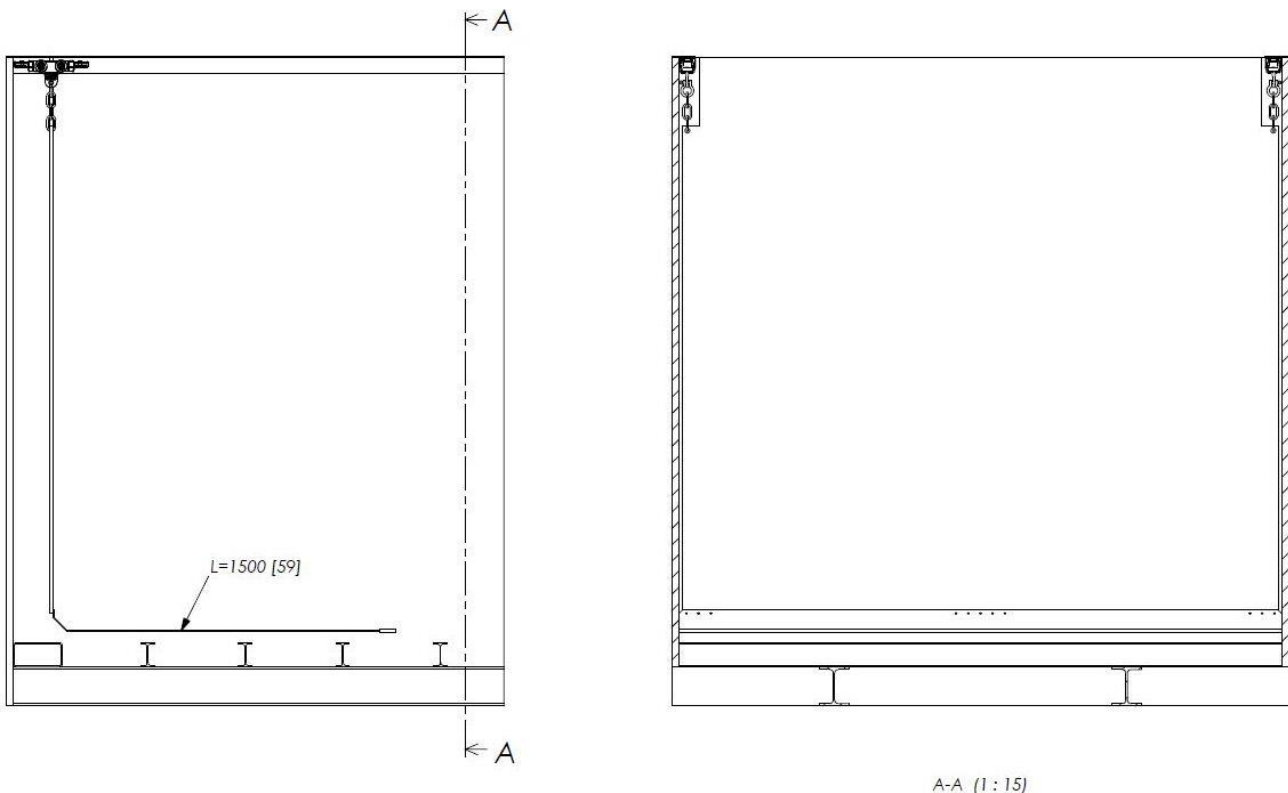
HET MEELOPEND KOPSCHOTZEIL

Om het kopschot met de lading mee te laten lopen, bevestigt men aan de onderzijde van het meelopend kopschot een zeil waarvan een gedeelte van ca. 1.250 mm plat op de vloer dient te kunnen liggen, zie fig. 32. Dit platliggende gedeelte dient eventueel te worden voorzien van één of meerdere vurenhouten planken. De planken bevinden zich in lussen van het kopschotkleed of het kleed wordt geklemd tussen deze planken. Hierbij dienen de bevestigingsbouten / schroeven goed verzonken te worden zodat deze niet in aanraking komen met de bewegende vloerprofielen.

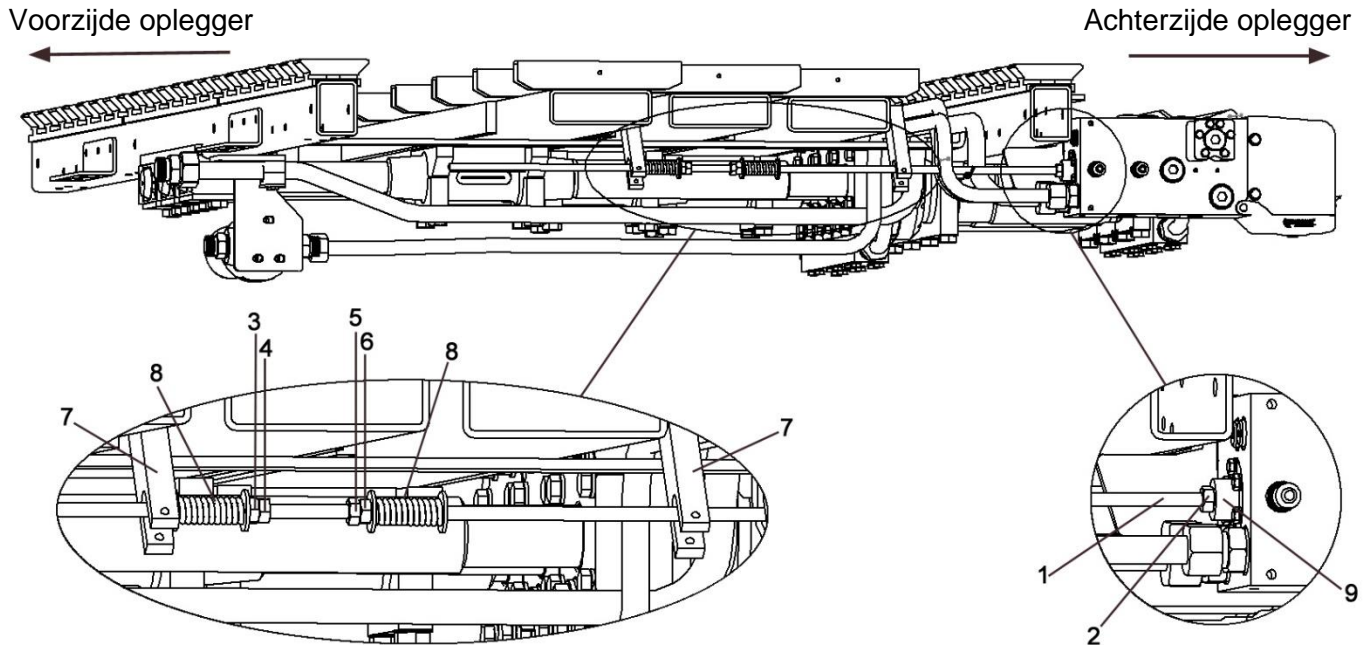


Let op dat deze plank(en) circa 20 mm smaller is (zijn) dan de kleinste inwendige breedte van de laadruimte bak.

FIG. 32



AFSTELLEN VAN DE DRAADSTANG VAN HET BESTURINGSVENTIEL



Bij alle Cargo Floor systemen is de draadstang vooraf afgesteld en is deze uitvoerig getest. U hoeft de draadstang daarom niet meer af te stellen. Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld bepaalde reparaties) kan het nodig zijn de afstelling te controleren of een afstelling opnieuw te doen. Indien de omschakeling spontaan niet meer normaal verloopt, maak dan eerst een goede diagnose waarom dit gebeurt.

Let op:

De pomp en elektrische installatie moeten altijd uitgeschakeld zijn voordat u werkzaamheden aan het systeem uitvoert. Ook moeten slangen en /of leidingen tussen de pomp en het Cargo Floor systeem ontkoppelt worden. Er bestaat anders risico op beknelling!!!!

Benodigde gereedschappen:

- 2x steeksleutel 17;
- Kruipolie;
- Kopervet;
- Staalborstel.

Controleer of de draadstang (1) goed in de plunjer van het besturingsventiel bevestigd is, bij het indrukken en uittrekken is de slag exact 12 mm.

Zo niet, draai dan de draadstang (1) zo ver mogelijk in de plunjer en zet deze met de conramoer (2) (steeksleutel 17) vast.

Draai nu de moeren (3 en 4) (steeksleutel 17) los en verplaats deze ± 3 cm richting de achterzijde van de oplegger. Schakel de pomp in terwijl u op veilige afstand bent. Het systeem begint te bewegen en stopt nu automatisch op de plaats waar de commandolip het omschakelventiel niet meer bedient, omdat de veer (8) niet meer wordt aangedrukt. Schakel de pomp direct weer uit.

Druk nu de draadstang (1) richting de achterzijde van de oplegger totdat de afstandsring (9) tegen het besturingsventiel komt.

Draai de moeren (3 en 4) nu zo ver richting de voorzijde van de oplegger zodat de veer volledig ingedrukt is en zet ze vast door ze tegen elkaar in te draaien.

Herhaal deze procedure ook voor de andere zijde (moeren 5 en 6) door alle handelingen in de tegenovergestelde richting uit te voeren.

N.B. het verdient aanbeveling om de draadstang (1) in te smeren met een beetje kopervet

TECHNISCHE GEGEVENS

- Werking** : volledig hydraulisch, met drie dubbelwerkende cilinders
Besturing : volledig hydraulisch mechanisch
Bediening : volautomatisch laden – stop – lossen, optioneel A/B-bediening

	CF500 SLC
Boring (mm)	100
Zuigerstang diameter (mm)	45
Slag (mm)	200
Cilinder volume (ltr.)	2,82
Olievolume per cyclus (ltr.)	8,46
Overdrukventiel afstelling, max. werkdruk (bar)	225
Slagen per minuut bij geadviseerde pompcapaciteit	13
Snelheid (mtr. / min.) bij geadviseerde pompcapaciteit	2.6
Geadviseerde pompcapaciteit:	
Flow (ltr./min)	110
Druk (bar)	250
Maximale Pompcapaciteit	
Flow (ltr./min)	130
Druk (bar)	250
Snelheid bij maximale pompcapaciteit (mtr. / min.)	3,1

- Bedieningsventielen** : 24V DC
Doseerbaarheid : volledig variabele snelheid d.m.v. olie flow bepaald door het toerental van de motor of d.m.v. meerdere pompen. Let op de drossel diameter: [zie hoofdstuk "aansluiten hydrauliek"](#).
- Aandrijving** : d.m.v. PTO/pomp op de vrachtwagen, een elektro-hydraulisch aggregaat of een hydraulisch aggregaat met externe verbrandingsmotor.
- Filter** : persfilter type: hogedruk 10 micron
Persleiding : Ø 20 x 2 doorlaat 16 mm
Retourleiding : Ø 25 x 2,5 doorlaat 20 mm
Olie ISO VG 32 : Shell Tellus T32 of BP HL2-32 of ESSO Unavis 32 (of equivalent).
Biologische olie alleen i.o.m. Cargo Floor B.V. gebruiken
- Biologische olie** : Voor het CF500 SLC systeem geldt dat een biologische olie van het type synthetisch ester (HEES) standaard gebruikt kan worden. **Het gebruik van andere soorten biologische olie raden wij af.**
- Olietemperatuur** : max. 100 °C
- Vloer**
Profielen : aluminium, profiellengte in overleg
Kwaliteit : hoogwaardige legering, lasbaar, zeer slijt- en trekvast
Geleiding : de aluminium vloerprofielen worden gedragen door slijtvast kunststof geleiders
Ondervloer : ondervloer lengte in overleg

ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

Mochten de werkzaamheden het inschakelen van de vloer vereisen, dient u ervoor te zorgen dat de vloer te allen tijde onmiddellijk kan worden uitgeschakeld. Locaties waar inklemming/beknelling van lichaamsdelen mogelijk is, mogen niet worden benaderd indien het systeem beweegt.

Voor gedetailleerdere uitleg van het uitvoeren van werkzaamheden, verwijzen wij u naar onze internetsite: www.cargofloor.com, downloads.

Controles uit te voeren door de gebruiker/eigenaar van een nieuwe Cargo Floor oplegger

Controleer enkele dagen na ontvangst van de nieuwe oplegger en / of na tien ladingen / lossingen en vervolgens na één maand de verbinding tussen de aluminium vloerprofielen en het Cargo Floor systeem. Dit doet u door een vinger half op de schroefkop en half op het aluminium profiel te leggen terwijl de vloer loopt.

Belangrijk: voelt u een bewegingsverschil tussen de schroefkop en de vloer profielen houdt dit in dat het vloerprofiel niet goed vast zit. De schroefverbinding van deze hele groep van profielen zal opnieuw conform de bevestigingsvoorschriften uit het inbouwboek (zie www.cargofloor.com, downloads) moeten worden vast gezet met nieuwe schroeven. Ook zal het verzonken gat goed schoon moeten zijn. Controleer de schroefverbinding niet met behulp van in bus sleutel en trek de schroeven niet na, de Loctite verbinding wordt dan verbroken.

Specificatie van de schroeven: verzonken schroef M12x40 (bzk) elvz, artikelnummer 502112040.2. Het aanhaalmoment bedraagt 100 - 140 Nm

Regelmatige controles en preventief onderhoud

Om een hoge mate van bedrijfszekerheid en een lange levensduur te verkrijgen van uw Cargo Floor systeem, dient u regelmatig de volgende aspecten – nauwkeurig – te controleren:

- Vervang het persfilterelement elk jaar, of vaker indien nodig. Door het verwijderen van het filterdeksel/-pot kunt u de filterelementen controleren.
- Ververs de olie elke 2 jaar, of vaker indien nodig;
- Het olieniveau in de tank. Voor tank inhoud en de olie specificaties zie de technische specificaties.
- Vloerprofielen: zitten ze nog vast, indien nodig schroeven/bouten vervangen!
- Controleer de cilinderstanggeleiding op slijtage;
- Controleer de wartels en koppelingen van alle hydraulische componenten en indien nodig natrekken!
- Olietank: door het verwijderen van het tankdeksel, kunt u achtergebleven resten (condens, vuil enz.) van de bodem verwijderen.
- Controleert u de afdichting tussen de 2 vaste vloerprofielen en de bewegende profielen. Indien zich daartussen speling bevindt, stel deze vaste profielen dan bij, zodat de afdichting optimaal blijft en lekkage via de zijwanden wordt voorkomen.
- Maak de vloer schoon

Dit alles is noodzakelijk om inwendige slijtage te voorkomen (van bv. pomp / cilinders enz.).

Nieuwe filterelementen zijn verkrijgbaar bij uw carrosseriebouwer. Voor de keuze van het juiste type verwijzen wij u naar de “exploded views” op www.cargofloor.com, downloads.

Wij willen hierbij benadrukken dat de vrij geringe kosten van vervanging van vervuilde onderdelen of olie niet opwegen tegen de kosten en ongemak die kunnen ontstaan.

Het reinigen van de vloerdelen met een stoomreiniger maakt ook deel uit van het reguliere preventieve onderhoud, vooral bij de zogenaamde SLP-profielen is het verplicht om de grote goot regelmatig te reinigen.

BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

- Voorkom dat, bij het afkoppelen van de snelkoppeling of bij het navullen/reinigen van de olietank, vuil en water in het leidingsysteem komt.
- Pas de werksnelheid aan bij bijvoorbeeld het lossen of laden van zware massieve producten waarbij het systeem de maximale werkdruk benodigd ([zie hoofdstuk "technische specificaties"](#)), dit om hoge belastingen te vermijden.
- Het is niet toegestaan om de maximale werkdruk ([zie hoofdstuk "technische specificaties"](#)) te overschrijden.
- Vermijd het laden en lossen van scherpe producten zoals glas zonder rolzeilmechanisme. Dit geeft onnodige slijtage van de afdichting/profielen. Mocht u deze producten toch veilig willen vervoeren dan adviseren wij u een beschermings-oprolkleedmechanisme te gebruiken.
- Overschrijdt nooit het maximale aantal slagen per min. bij een maximale slag ([zie hoofdstuk "technische specificaties"](#)). Een groter aantal slagen brengt enorme krachten over in het systeem en het chassis en daarbij wekt het veel warmte in het hydraulische systeem op.
- Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zo niet, dan is de kans aanwezig dat de lading blijft staan. Plaats bij gebruik van pallets zo nodig een houten plank van ca. 300 x 18 x 2350 mm multiplex eronder.

PROBLEEMOPLOSSING E-BEDIENING

Mocht het Cargo Floor systeem ondanks het nauwkeurig opvolgen van de bedieningsinstructies niet juist of geheel niet functioneren, controleer dan de volgende punten.

Storing systeem	Betreft onderdeel	Oorzaak	Oplossing
1.werkt niet Geen olie stroom bij het besturingsventiel	PTO	Niet ingeschakeld	PTO inschakelen
	Snelkoppelingen	Blokkade	Snelkoppelingen controleren/juist monteren
2.werkt niet Wel olie stroom bij besturingsventiel	Afstandsbediening	Noodschakelaar bediend	Noodschakelaar deactiveren
	Magneetventiel GS02 aan/uit	Onderbreking bedrading Onderbreking in spoel	Tijdelijk de noodbediening GS02 activeren en/of de stroomkring repareren
	Olietemperatuur schakelaar	Onderbreking stift wegens oververhitting	Laat de olie afkoelen
	DB-ventiel	Vervuild	Reinigen/vervangen, let op; DB-ventiel niet in delen openen
	Bedienplunjer in de middenstand	Flow <60 l/m Zie hoofdstuk over de drossel	Toerental verhogen v/d pomp Andere pomp installeren drossel aanpassen
		Slangen verkeerd om aangesloten	Eerst filter controleren, daarna pers en retour juist aansluiten
		Bedienplunjer beweegt zwaar vanwege gesmolten afdichtingen	Afdichtingen bedienplunjer vervangen
3.start onmiddellijk na inschakelen PTO	Schakelaar CF7	Schakelaar beweging geblokkeerd in de stand aan	Blokkade opheffen
	GS02 aan/uit	Noodbediening geactiveerd	Knop uitdraaien, gele vork ertussen
	Slangen verkeerd om aangesloten	Pers en retourleiding verwisseld	Eerst filter controleren, daarna pers en retour juist aansluiten
4.Individuele beweging gaat zwaar en/ of onjuist bij volle oplegger	DB-ventiel	Kipper ventiel	Zet kipper ventiel in juiste stand
		DB-ventiel trekker maximale druk te laag	Maximale druk meten/afstellen trekkende voertuig
		Retour olie heeft restrictie	Drukmeten M2, restrictie wegnemen
	Capaciteit van het systeem is onvoldoende	Overbeladen	Gedeelte lossen met kraan
		Vervuiling tussen de profielen Vorst	Reinigen Ontdooien
5.individuele beweging onjuist lossen bij volle en lege oplegger	Klep in cilinderkop 1 of 2	Vervuiling verhindert goede sluiting	Vervuiling wegnemen
		Gebroken klepveer	Veer vervangen
	Klepzitting in cilinderkop 1 of 2	Klepzitting los	*Zitting vervangen/vastzetten
	Common rail cilinderstang zijde	Stop in de common rail los	Stop vastzetten/common rail vervangen
Common rail verkeerd om gemonteerd		Common rail juist monteren	

Storing systeem	Betreft onderdeel	Oorzaak	Oplossing
6. omschakelen gaat moeizaam of niet 3 cilinders zijn geheel in of geheel uit geschoven	a. draadstang	Afstelling onjuist	Juist afstellen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
		Omschakelveer gebroken	Veer vervangen, let op; oorzaak vaststellen, zie punt b. en c.
	b. omschakelplunjer	Slag > 12 mm -> draadstang los, afstandsbus los	Draadstang/eindbout volledig inschroeven
	c. framevoet	Scheefstand als gevolg van los zittende profielen	* Schroeven vervangen en voorzien van borgmiddel en controleer de stanggeleidebussen
	d. omschakeldrossel	Vervuiling	* Drossel reinigen
7. bij zowel de keuze laden als lossen, gaat de vloer lossen	Magneetventiel G02 laden/lossen	Onderbreking bedrading Onderbreking in spoel	Tijdelijk de noodbediening G02 activeren en/of de stroomkring repareren
8. bij zowel de keuze laden als lossen, gaat de vloer laden	Magneetventiel G02 laden/lossen	Noodbediening G02 is geactiveerd	Noodbediening deactiveren
9. andere storing	Neem contact op met uw carrosseriebouwer en of Cargo Floor, zorg ervoor dat u het systeemnummer paraat heeft		

*Neem contact met uw trailerbouwer of Cargo Floor voor het juiste reparatie advies.

GARANTIEBEPALINGEN

Garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantie aanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden, ga hiervoor naar: www.cargofloor.com, service, garantie aanvraag

De garantievoorwaarden zoals verwoord in de laatstelijke tekst van de Metaalunie voorwaarden, gedeponereerd ter Griffie van de Rechtbank te Rotterdam, zijn onverkort van toepassing. Deze zijn op aanvraag beschikbaar.

Een kort uittreksel volgt onderstaand.

Op alle door ons geleverde materialen behorende bij het Cargo Floor systeem geldt een garantieperiode van 12 maanden ingaande direct na de montage. In geval van storingen en/of fabricagefouten zijn wij slechts gehouden tot het kosteloos verstrekken van vervangende onderdelen, indien:

- U de eerste eigenaar bent
- Het Cargo Floor systeem overeenkomstig onze inbouwvoorschriften door uw bouwer is ingebouwd
- Onze onderhouds- en bedieningsvoorschriften zijn nageleefd.
- In geval van een storing de carrosseriebouwer of Cargo Floor hiervan omgaand in kennis werd gesteld

Niet onder garantie vallen:

- Storingen aan, of veroorzaakt door, niet door Cargo Floor B.V. geleverde apparatuur
- Storingen veroorzaakt door vervuiling en/of verkeerde olie
- Storingen veroorzaakt door oververhitte olie, T. max. ≤ 100 °C
- Storingen veroorzaakt door overbelading of onoordeelkundig gebruik
- Storingen veroorzaakt door verkeerde reparaties, of reparaties uitgevoerd door derden
- Storingen veroorzaakt door corrosief materiaal
- Filterelementen en slijtdelen, welke onderhevig zijn aan normale slijtage
- Defecten aan elektrische delen, t.g.v. slechte aansluitingen en/of verkeerde elektrische spanningen
- Gevolgschades

De garantie vervalt indien:

- Het systeem wordt gebruikt voor doeleinden die niet door Cargo Floor zijn aanbevolen
- De TK-unit niet is uitgevoerd zoals aanbevolen in de Cargo Floor instructies
- Het Cargo Floor systeem niet juist geïnstalleerd is
- Als er lading getransporteerd wordt die in gewicht over het wettelijk limiet heen gaat, of aangegeven in de Cargo Floor instructies
- Het Cargo Floor systeem niet op de juiste wijze door uw carrosseriebouwer is ingebouwd, voor zover dit de werking van het systeem negatief beïnvloedt.

Cargo Floor garandeert hierbij - uitsluitend voor de eerste eigenaar van een nieuw laad- en lossysteem van Cargo Floor dat is aangeschaft via de fabriek of een distributeur - dat de hydraulische onderdelen en componenten van Cargo Floor gedurende een periode van 12 maanden vanaf de datum van aanschaf door de eerste geregistreerde eigenaar vrij zullen zijn van defecten in materialen en constructie.

Deze garantie geldt niet voor normale slijtage of schade door onderhoud of hitte en mag niet worden beschouwd als onderhoudscontract.

Opmerking: Het voorkomen van overmatige hitte in het hydraulische systeem is de allerbelangrijkste factor voor een lange levensduur van het systeem. Slechte pompen, onjuiste wet-kits en hydraulische beperkingen leiden tot overmatige hitte, waardoor het hydraulische systeem beschadigd raakt. In geval van schade door oververhitting vervalt de garantie.

Definitie van normaal gebruik en onderhoud:

Normaal gebruik en onderhoud houdt het laden en/of lossen in van gelijkmatig verdeeld, niet corrosief materiaal, goed vastgezet en beveiligd, op goed onderhouden openbare wegen, met een voertuig waarvan het bruto laadgewicht niet hoger is dan de door de fabrikant aangegeven nominale capaciteit.

Enige verhaalrecht:

Wanneer het hieronder vallende product niet voldoet aan de bovengenoemde garantie bepalingen, zal de enige aansprakelijkheid van **Cargo Floor** en het enige verhaalrecht van de eigenaar volgens deze garantie bepalingen beperkt zijn tot reparatie of vervanging van het defecte onderdeel/de defecte onderdelen op een door uw dealer of **Cargo Floor** goedgekeurde locatie. Dit is het enige verhaalrecht dat de eigenaar heeft voor alle contractuele claims en alle claims op basis van ongeoorloofde handelingen inclusief die welke zijn gebaseerd op de risicoaansprakelijkheid in geval van ongeoorloofde handelingen en nalatigheid. Defecte onderdelen dienen franco te worden verzonden naar de dealer, die contact zal opnemen met **Cargo Floor**.

Met uitzondering van de gevallen die expliciet hierboven worden uiteengezet, biedt Cargo Floor geen enkele garanties, expliciet, impliciet of wettelijk en met name geen garanties met betrekking tot de geschiktheid voor een bepaald doel of garanties voor de verkoopbaarheid. Daarnaast is **Cargo Floor** niet aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade, zoals, maar niet beperkt tot, verlies van gebruik van het product, schade aan het product, sleepkosten, advocaatkosten en de aansprakelijkheid die u mogelijk heeft als gevolg van andere redenen.

Disclaimer met betrekking tot ongeoorloofde handelingen:

Cargo Floor accepteert geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot ongeoorloofde handelingen met de producten, met inbegrip van eventuele aansprakelijkheid op basis van risicoaansprakelijkheid in geval van ongeoorloofde handelingen en nalatigheid.

Indien deze garantie in strijd is met de wet- en regelgeving:

Indien een bepaling van deze garantie in strijd is met de wet- en regelgeving binnen een bepaald rechtsgebied, zal die bepaling niet van toepassing zijn binnen het betreffende rechtsgebied, terwijl de rest van de garantie van kracht blijft.

CONTACT GEGEVENS

Post en bezoekadres:

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Nederland

Telefoonnummer : +31 524 593 900
E-mail : info@cargofloor.com
Website : Cargofloor.com
Whatsapp : +31 524 593 900

Bestelling van "spare parts":

E-mail adres : sales@cargofloor.com
Telefoonnummer : +31 524 593 944

Aftersales (technische vragen en storingen)

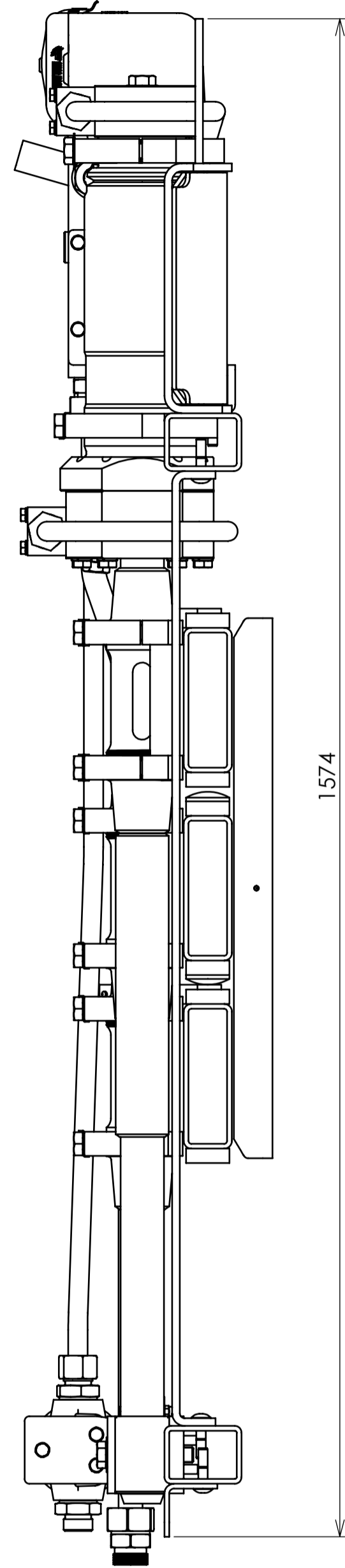
E-mail adres : as@cargofloor.com
Telefoonnummer : +31 524 593 977
Whatsapp : +31 524 593 977

Coevorden, Nederland

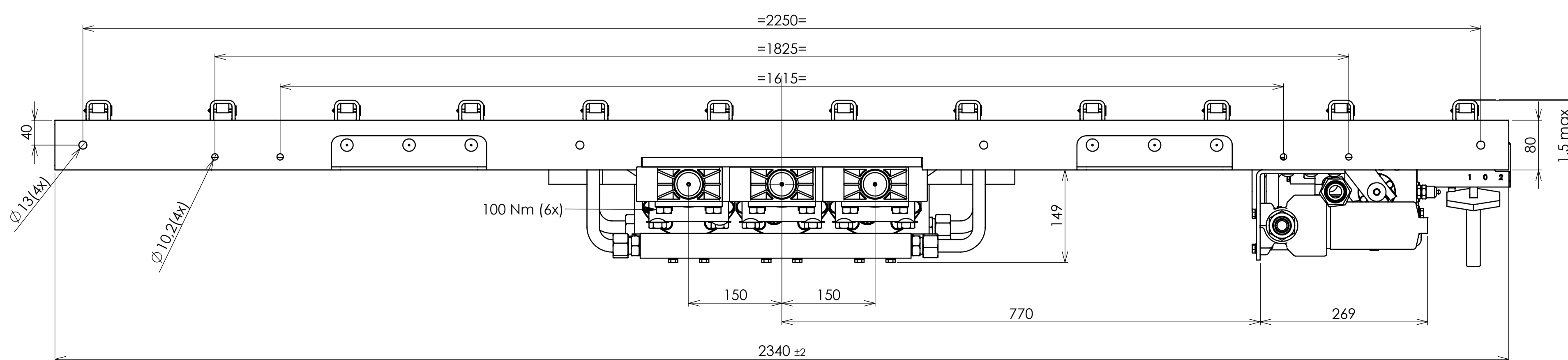
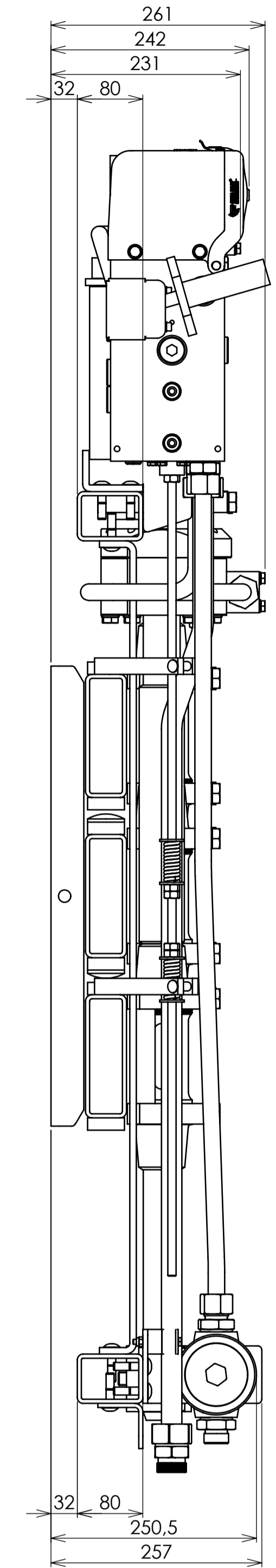
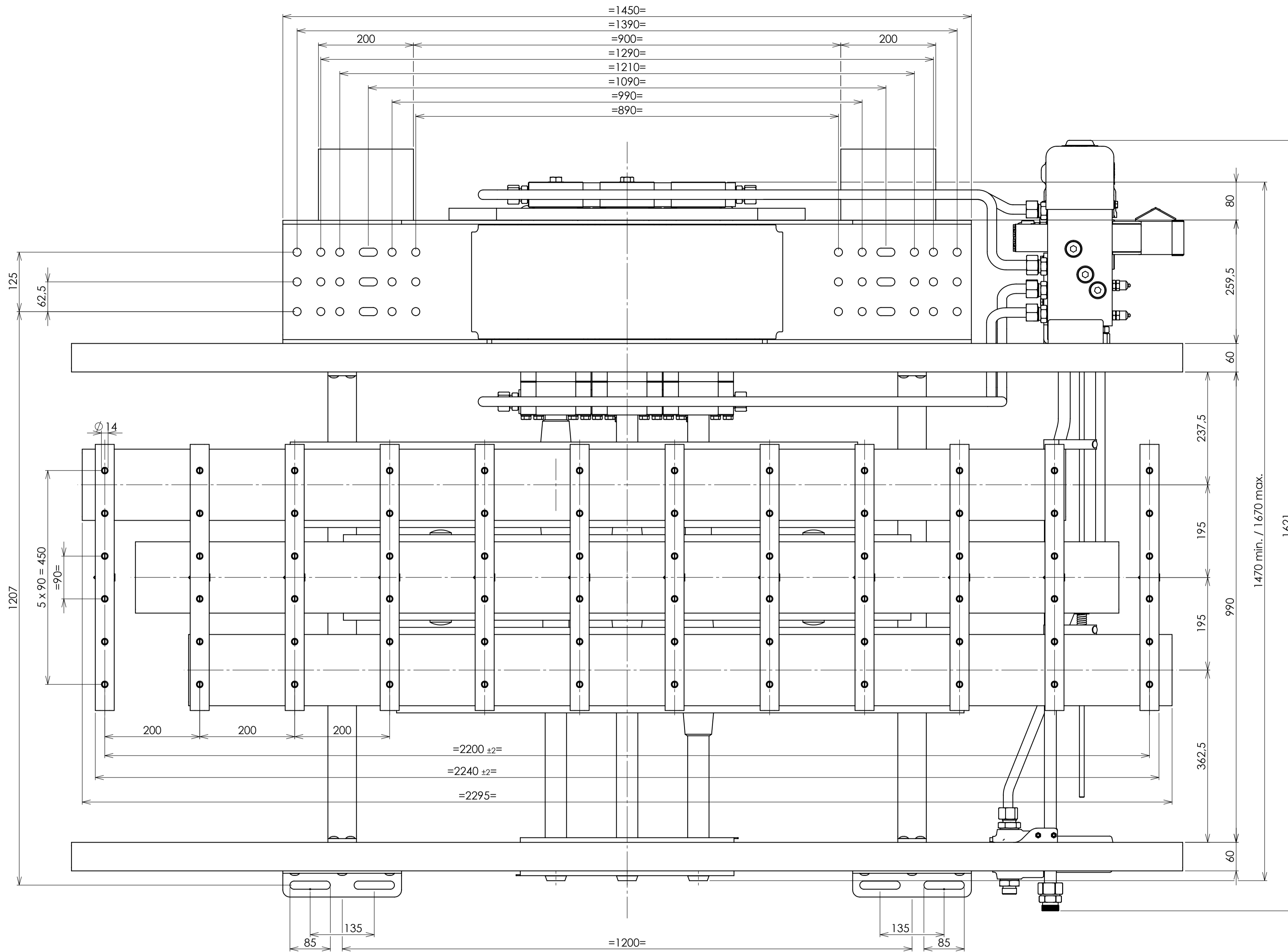
© 2024 Cargo Floor B.V.

Niets aan deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

TER INFORMATIE
FOR INFORMATION
ZUR INFORMATION



1574



Max. working pressure in pressure pipe : 225 bar
 Max. working pressure in return pipe : 10 bar
 Qmax. : 110 L/min.
 Qmin. : 15 L/min.
 V/Cyclus : 8,5 L
 Preservative : Primer
 Mass : not measured

Tightening torque for all bolts M16 is 150 Nm, unless otherwise stated.
 Tightening torque for all bolts M8 is 30 Nm

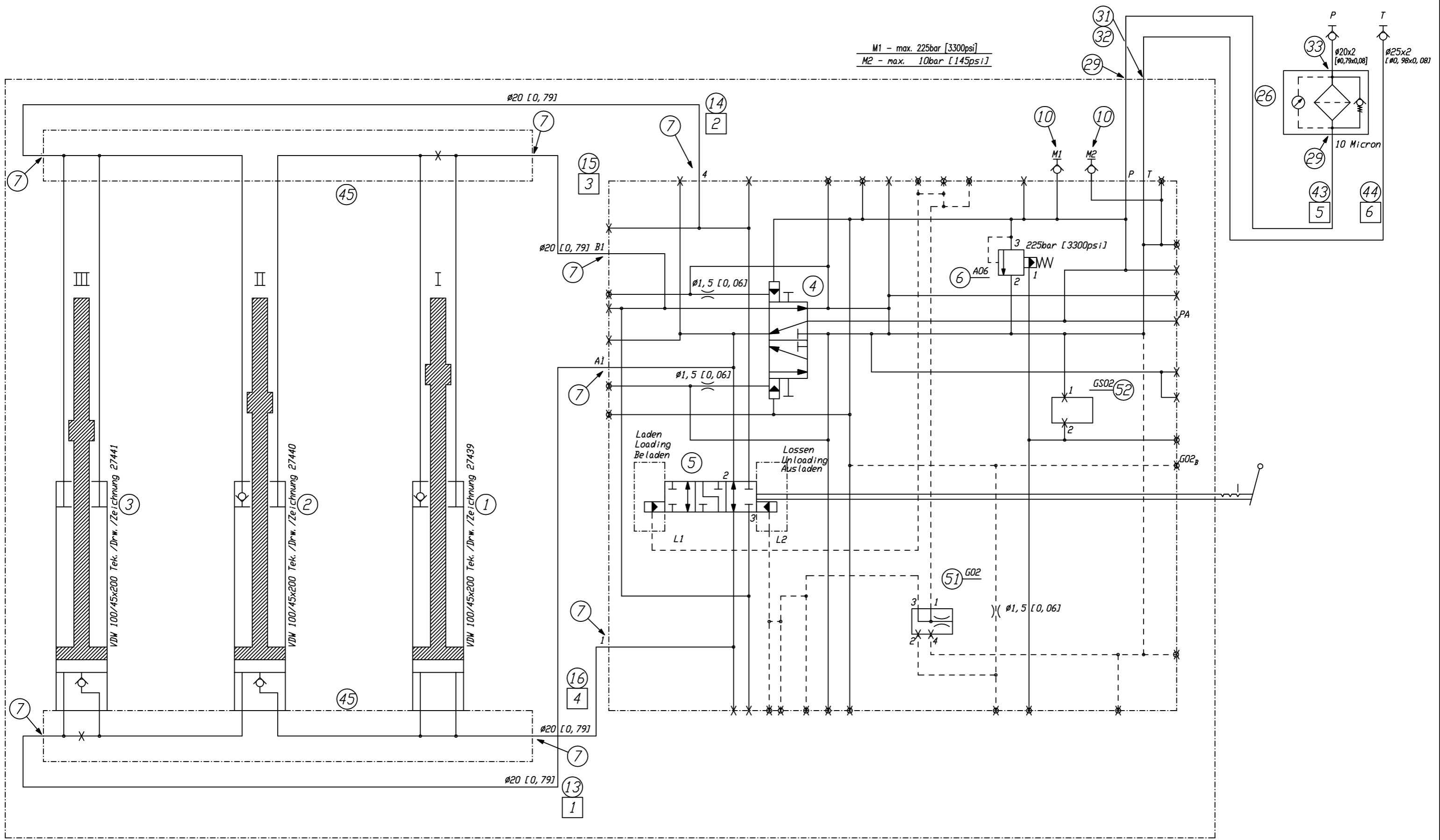
Cylinder no. 1 : VDW 100/45 x 200 -Drw. 001-001-957
 Cylinder no. 2 : VDW 100/45 x 200 -Drw. 001-001-964
 Cylinder no. 3 : VDW 100/45 x 200 -Drw. 001-001-966
 Control valve : E-control -Drw. D1750
 Hydraulic diagram -Drw. 90150

0	HO	14-06-2023	-
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION
TOLERANCES (UNLESS OTHERWISE STATED):			COLOR:
±0,5mm			None
PROJECT:		SIZE:	STATUS:
CF500 SL-C L-shape		A1	Released
ART. NO.:			DIMENSIONS: MM (INCH)
MATERIAL:			SCALE: 1:5 SHEET: 1/1
DRAWN: HO			DR. DATE: 30-5-2023
DESCRIPTION:			APR. BY: NM
CF500 SL-C H80 12-200 B 6xM12 c.t.c. 90			APR. DATE: 15-06-2023
CATEGORY:			SYSTEM
DRAWING NUMBER:			0018543
PROJECTION:			DEBURR SHARP EDGES
WEIGHT:			480,58 KG

Byte 14
 NL-7741 MK Coevorden
 Phone: +31-524-583900
 E-mail: info@cargo-floor.com

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF CARGO FLOOR B.V. AND MUST NOT BE COPIED OR REPRODUCED WITHOUT THEIR WRITTEN AUTHORITY (ISO 18016:2016)

M1 - max. 225bar [3300psi]
M2 - max. 10bar [145psi]



ACHTERZIJDE CHASSIS
RUCKSEITE CHASSIS
BACKSIDE FRAME
DERRIERE DE CHASSIS

ONDERAANZICHT
UNTERANSICHT
BOTTOM VIEW
VUE DESSOUS

METRIC [IMPERIAL]



Cargo Floor B.V.
Byte 14
NL-7741 MK Coevorden
Phone: +31-524-593900
E-mail: info@cargo-floor.com

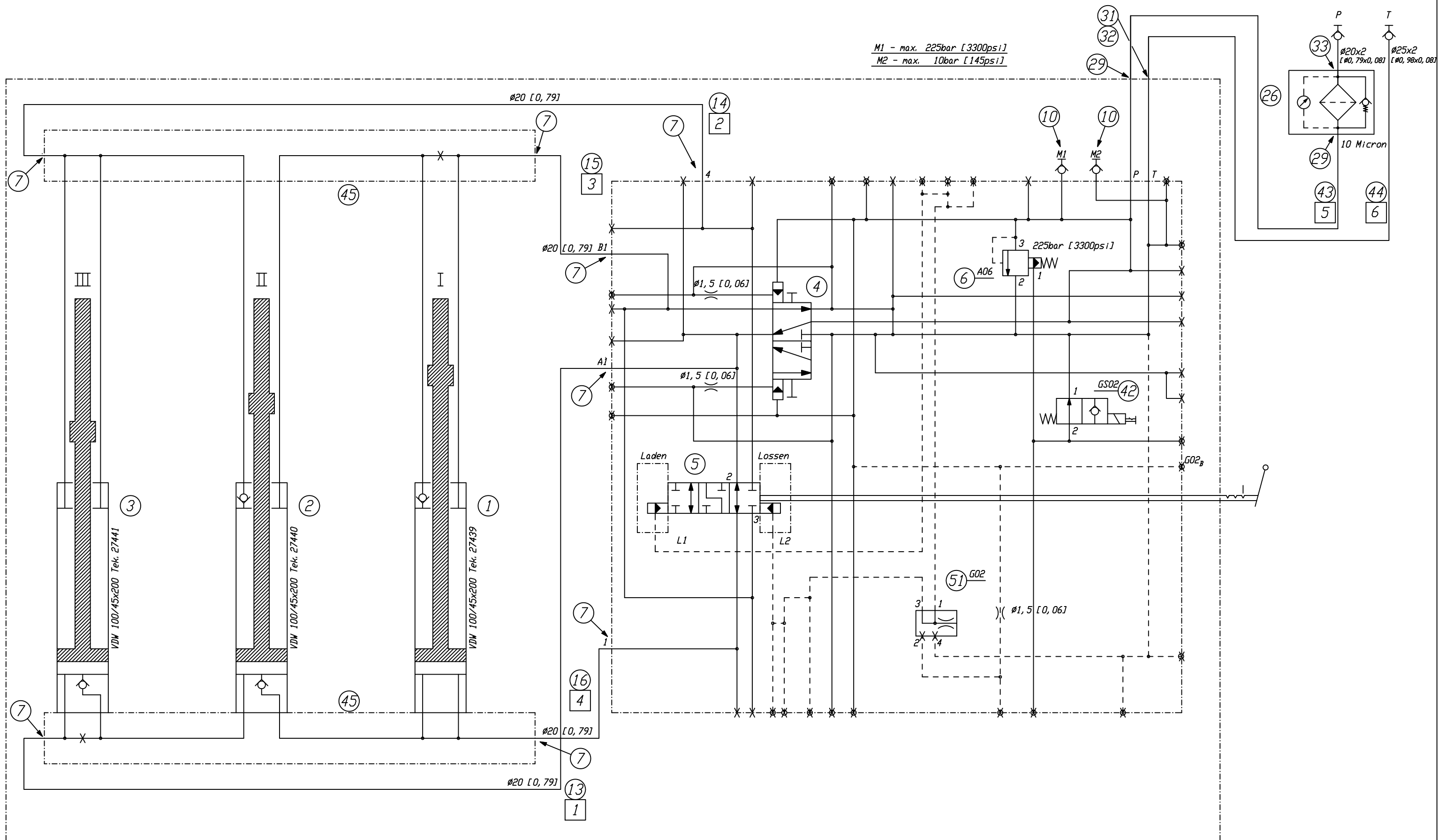
PROJECT:
CF500 SL-C
SUBJECT:
A-bediening / A-Control / A-Bedienung

ORDER: ...
DATE: 12-09-12
DRAWN: H.Z.

B	19-12-17	Format modified	H.O.
A	10-06-13	Metric+Imperial	MP
REV	DATE	CHANGES	BY

PAGE ...
DRAWING NUMBER :
Page H1-A

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF CARGO FLOOR B.V. AND MUST NOT BE COPIED OR REPRODUCED WITHOUT THEIR WRITTEN AUTHORITY (ISO 16016:2016)



ACHTERZIJDE CHASSIS
 RUCKSEITE CHASSIS
 BACKSIDE FRAME
 DERRIERE DE CHASSIS

ONDERAANZICHT
 UNTERANSICHT
 BOTTOM VIEW
 VUE DESSOUS

METRIC [IMPERIAL]



Cargo Floor B.V.
 P.O. Box 271
 NL-7740 AG Coevorden
 Phone: +31-524-593900
 Fax: +31-524-593999
 E-mail: info@cargo-floor.com



PROJECT:
CF500 SL-C
 SUBJECT:
B-bediening / B-Control / B-Bedienung

All rights strictly reserved. Reproductions or issue to third parties in any form whatever is not permitted without written authority from the proprietor.

ORDER: ...

DATE: 12-09-12

DRAWN: H.Z.

PAGE

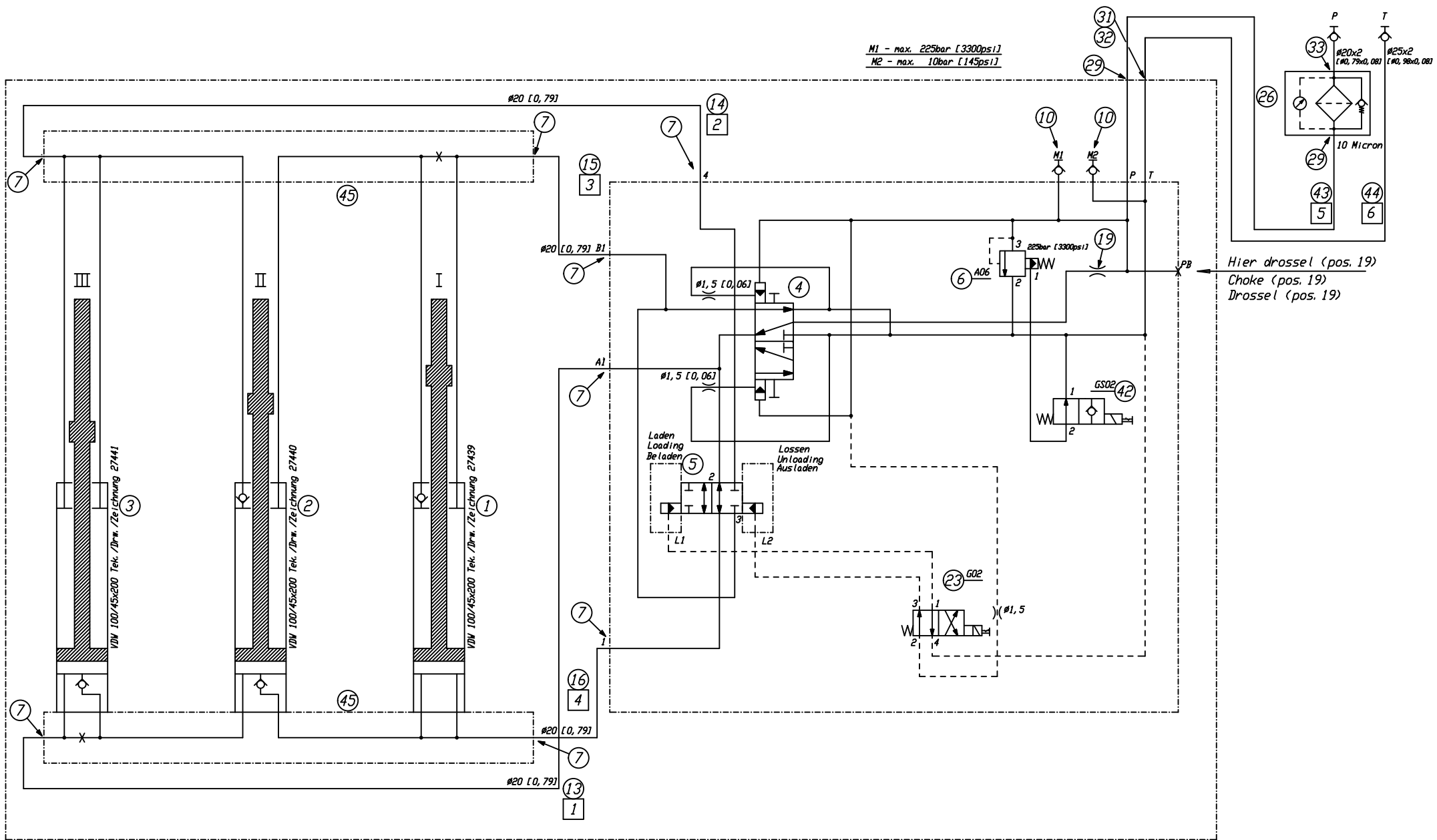
H1-B

DRAWING NUMBER :

Inbouwboek

A 10-06-13 Metric+Imperial
 REV DATE CHANGES

MP
 BY



M1 - max. 225bar [3300psi]
M2 - max. 10bar [145psi]

Hier drossel (pos. 19)
Choke (pos. 19)
Drossel (pos. 19)

ACHTERZIJDE CHASSIS
RUCKSEITE CHASSIS
BACKSIDE FRAME
DERRIERE DE CHASSIS

ONDERAANZICHT
UNTERANSICHT
BOTTOM VIEW
VUE DESSOUS

METRIC [IMPERIAL]



Cargo Floor B.V.
Byte 14
NL-7741 MK Coevorden
Phone: +31-524-593900
E-mail: info@cargo-floor.com

PROJECT:
CF500 SL-C

SUBJECT:
E-bediening / E-Control / E-Bedienung

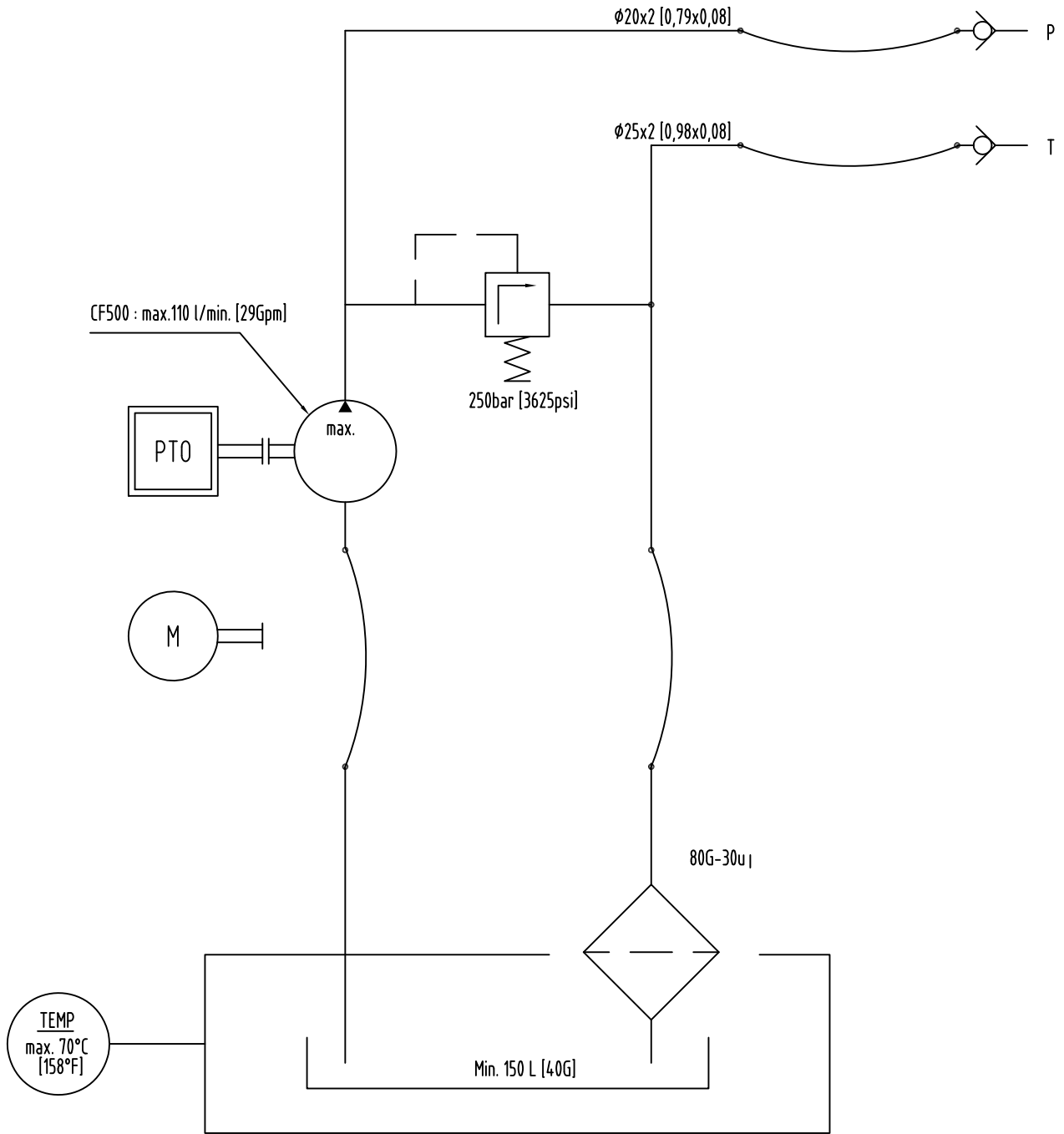
ORDER: ...
DATE: 12-09-12
DRAWN: H.Z.

C	13-05-20	Lines removed	ES
B	19-12-17	Format modified	H.O.
A	10-06-13	Metric-Imperial	MP
REV	DATE	CHANGES	BY

PAGE ...
DRAWING NUMBER :
Page H1-E

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF CARGO FLOOR B.V. AND MUST NOT BE COPIED OR REPRODUCED WITHOUT THEIR WRITTEN AUTHORITY (ISO 16016:2016)

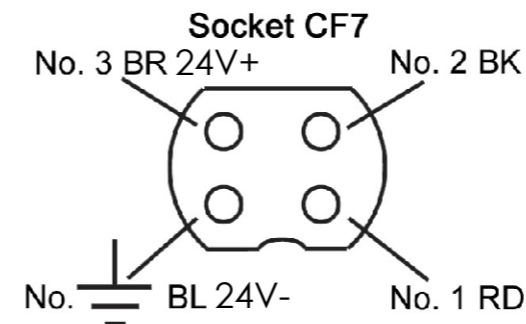
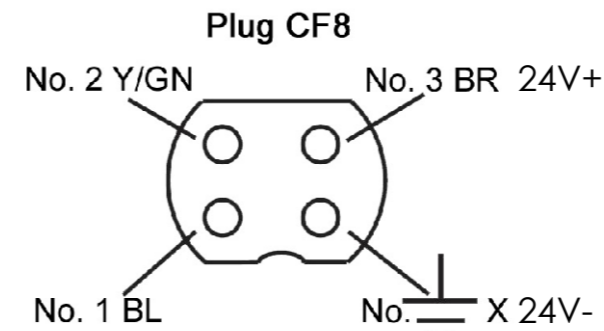
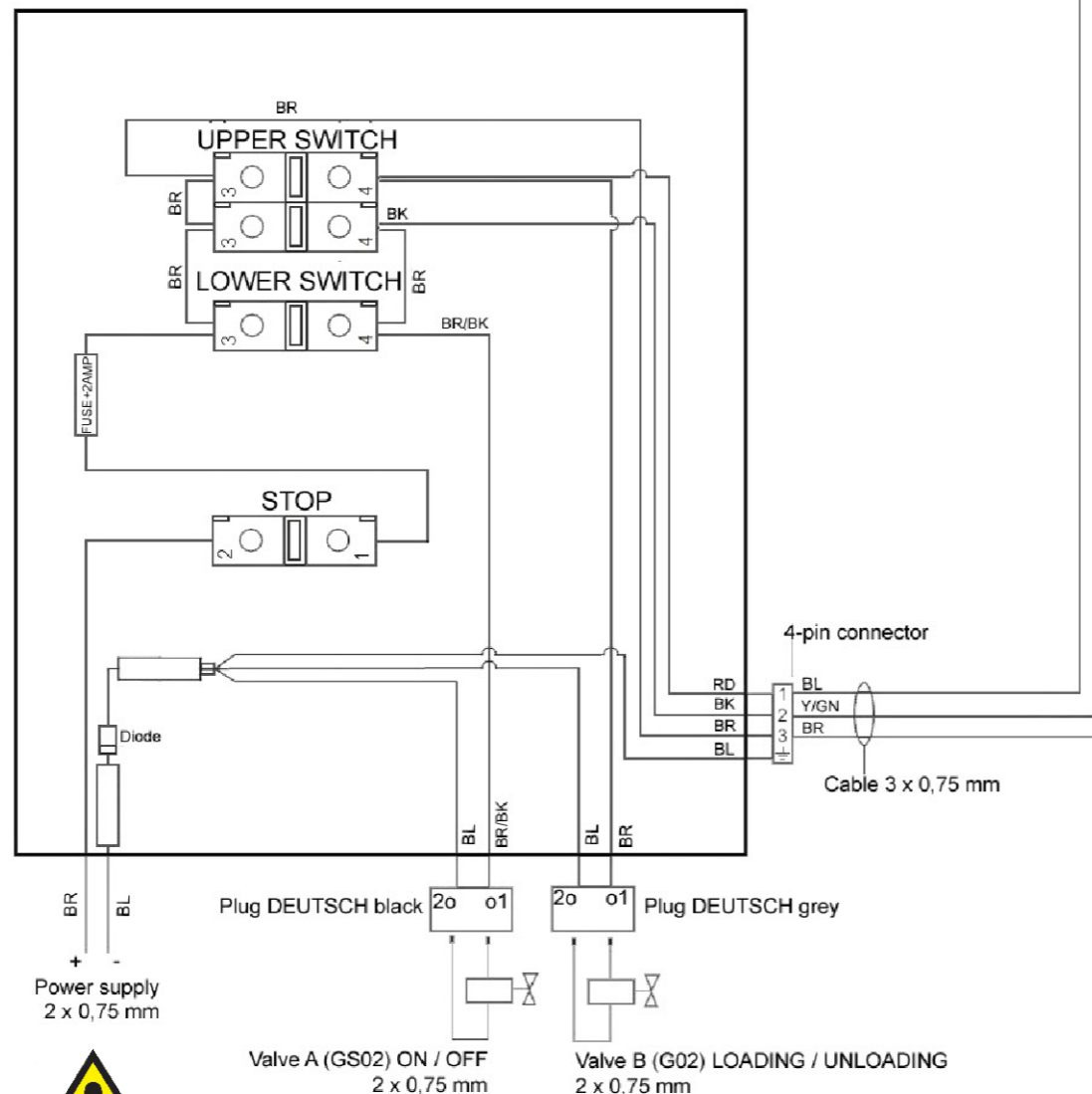
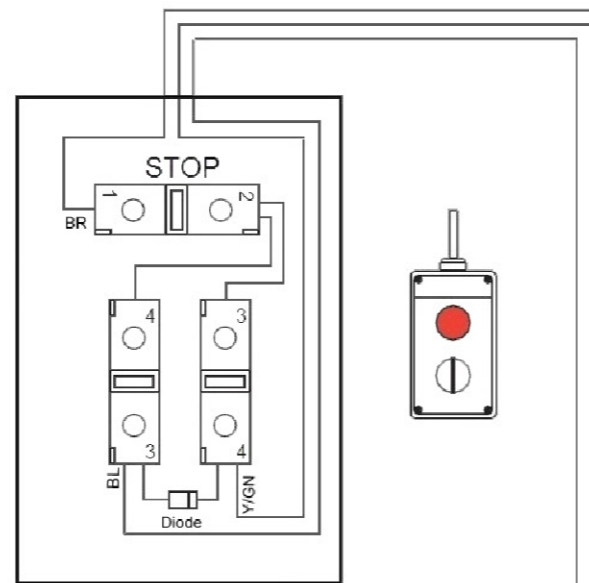
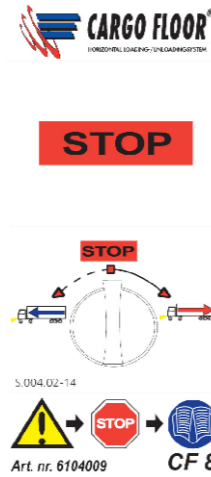
CF500 SL-C



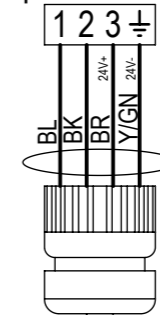
SUBJECT: Aansluiting / Connection / Anschlüsse	REV.: A	DATE: 05-10-12
	DRAWN: HZ	DIMENSIONS IN MM
	<small> Cargo Floor B.V. P.O. Box 271 NL-7740 AG Coevorden Phone: +31-524-593900 Fax: +31-524-593999 Internet: www.cargofloor.com E-mail: info@cargofloor.com </small>	
DRAWING NUMBER: Page H2		
<small>This drawing is the property of Cargo Floor B.V. and must not be copied or reproduced without their written authority</small>		

OPTION IRCM REMOTE CONTROL

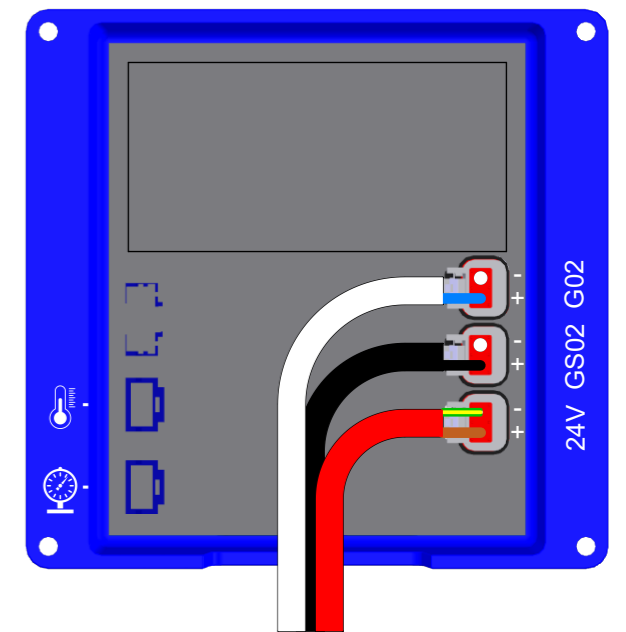
Art.no. 6104047



4-pin connector



cable 4 x 0,75 mm²

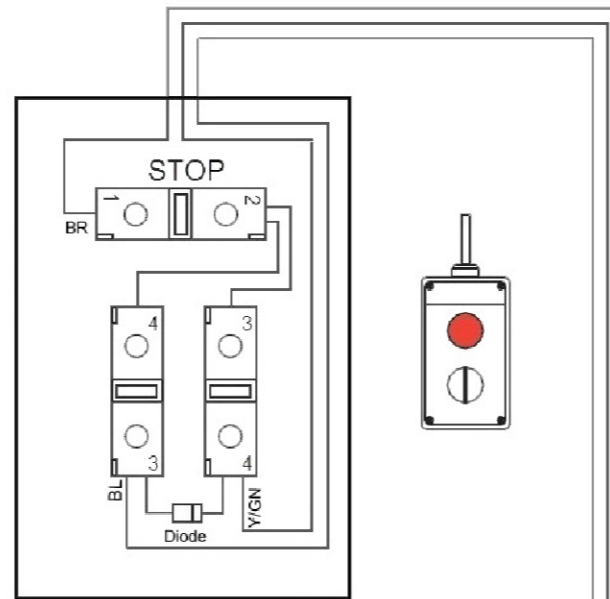
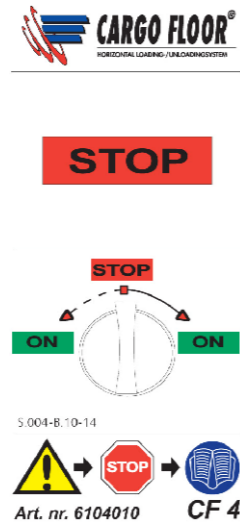


D	GG-C	24-06-2021	Updated; changed radio control set and receiver
E	GG-C	13-01-2023	Replaced radio control set (6104006) with IRCM (6104047), and CF-RX box with receiver (6104048)
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION

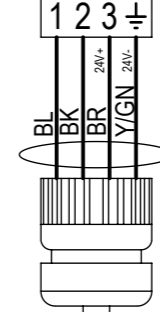
TOLERANCES UNLESS OTHERWISE STATED:		SIZE: A3	STATUS: Released	ART. NO.: -
PROJECT: CF500 + all other types				DIMENSIONS: MM [INCH]
DESCRIPTION: Electric drawing E				MATERIAL: -
DRAWN:		SCALE: 1:1	SHEET: 1/1	
APR. BY:		APR. DATE: 8-3-2017		
TREATMENT:				
CATEGORY:				
DRAWING NUMBER:				Page E1
DEBURR SHARP EDGES		WEIGHT: 0.00 KG		

OPTION IRCM REMOTE CONTROL

Art.no. 6104047



4-pin connector



cable 4 x 0,75 mm²

Plug CF8

No. 2 Y/GN

No. 3 BR 24V+

No. 1 BL

No. 4 X 24V-

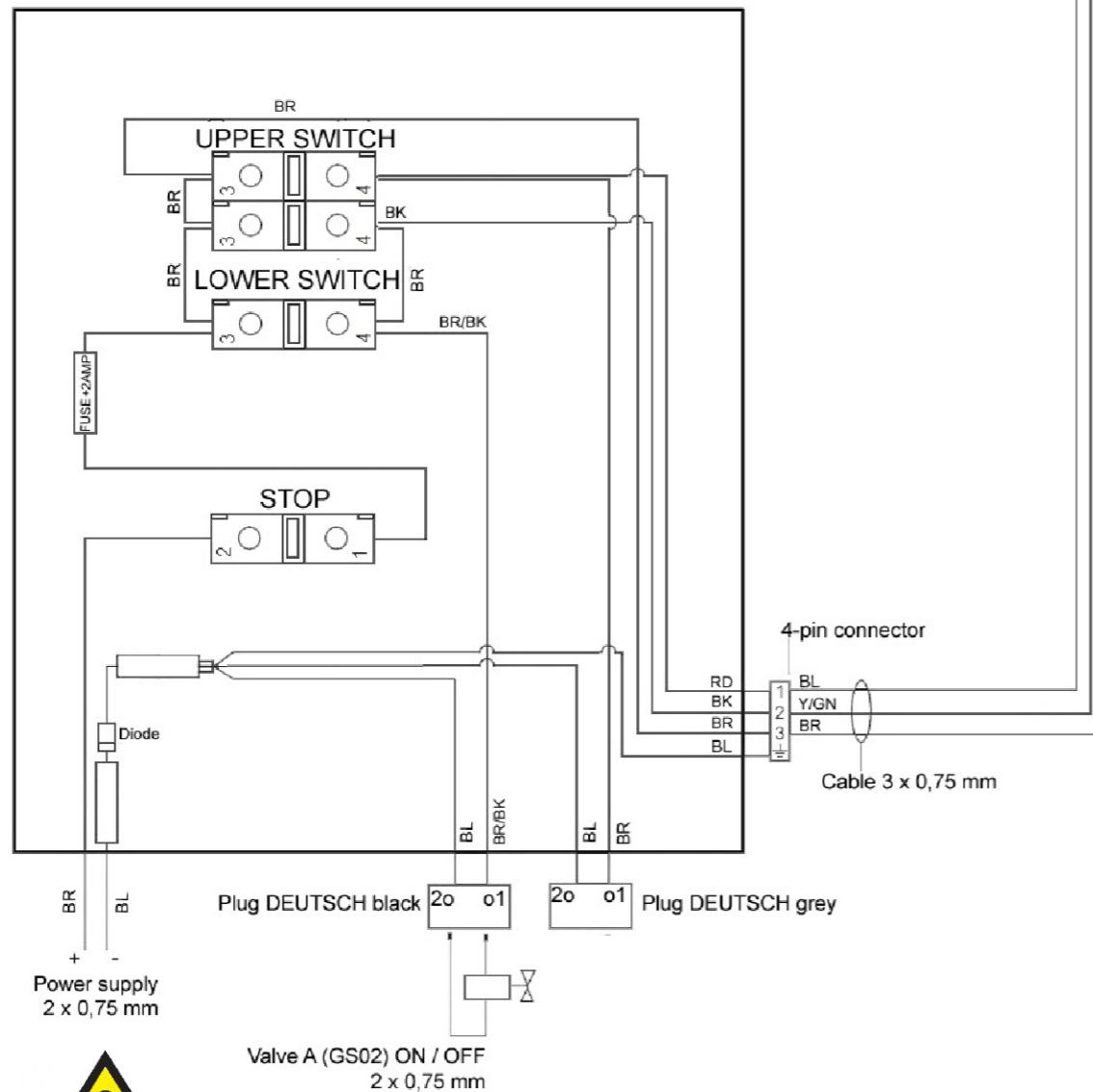
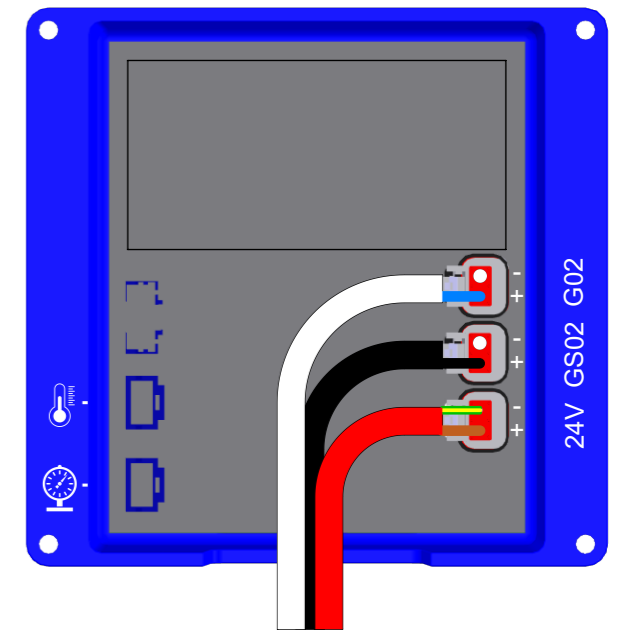
Socket CF7

No. 3 BR 24V+

No. 2 BK

No. 4 BL 24V-

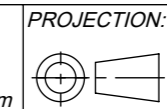
No. 1 RD



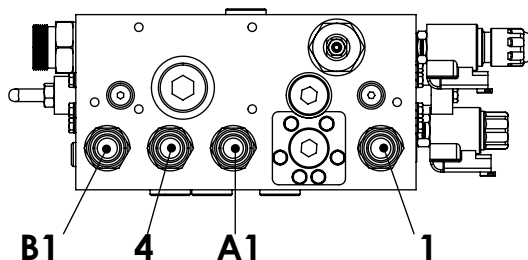
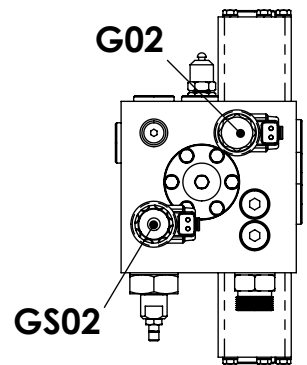
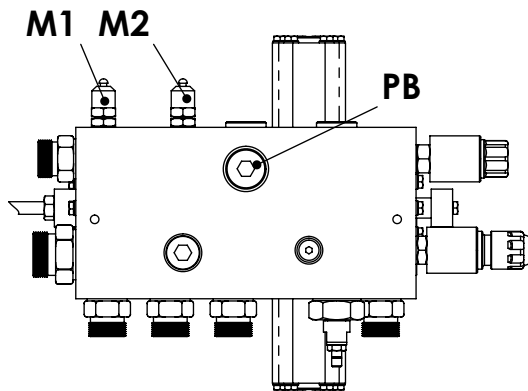
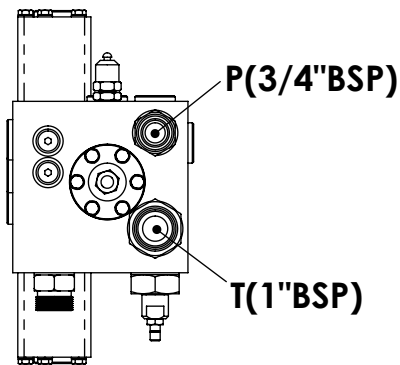
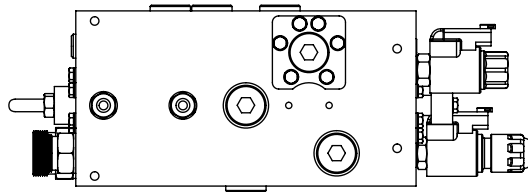
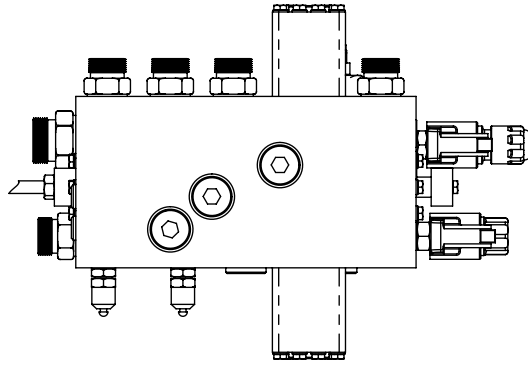
C	GG-C	24-06-2021	Updated; changed radio control set and receiver
D	GG-C	13-01-2023	Replaced radio control set (6104006) with IRCM (6104047), and CF-RX box with receiver (6104048)
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION
TOLERANCES UNLESS OTHERWISE STATED:			
			SIZE: A3
			STATUS: Released
			ART. NO.: -
			DIMENSIONS: MM [INCH]
			MATERIAL: -
			SCALE: 1:1 SHEET: 1/1
			DRAWN: DR. DATE: 8-3-2017
			APR. BY: APR. DATE:
			TREATMENT:
			CATEGORY:
			DRAWING NUMBER:
			Page E2
			DEBURR SHARP EDGES WEIGHT: 0.00 KG



Byte 14
NL-7741 MK Coevorden
Phone : +31-524-593900
E-mail : info@cargofloor.com



PROJECTION: **Released**



SUBJECT:

Control valve 02 "E" operation

REV.: B DIMENSIONS IN MM

DRAWN: H.Z. DATE: 12-09-12

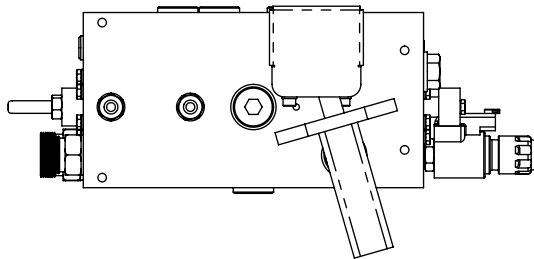
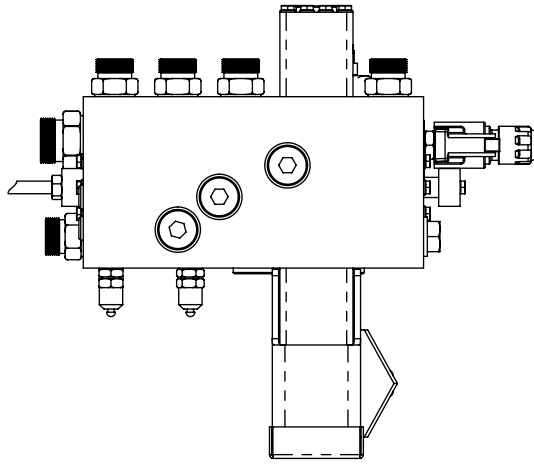
DRAWING NUMBER:



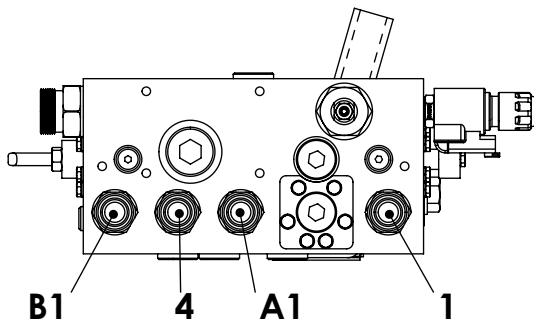
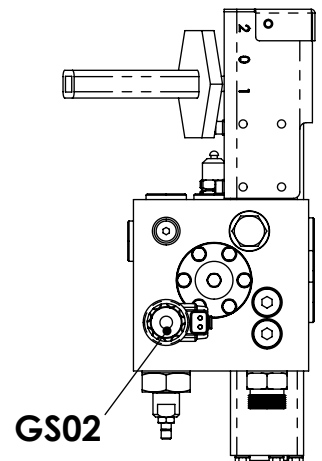
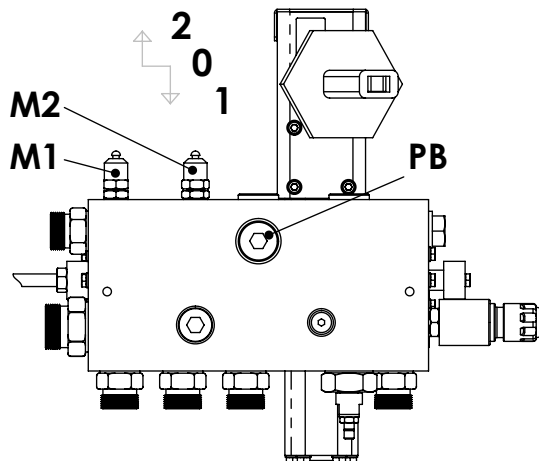
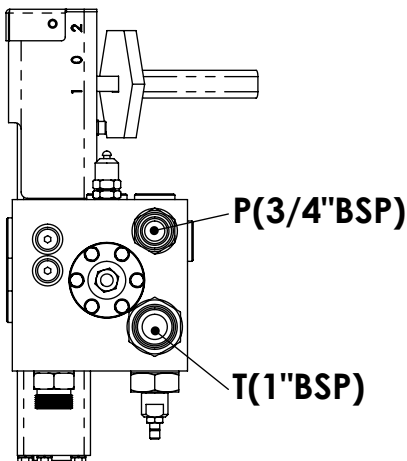
Cargo Floor B.V.
 Byte 14
 NL-7741 MK Coevorden
 Phone : +31-524-593900
 Fax : +31-524-593999
 E-mail : info@cargofloor.com



Page BV1



2	<i>Laden, load, Beladen, Charger</i>
0	<i>Stop, Stop Halt, Arrêt</i>
1	<i>Lossen, Unload, Entladen, Décharger</i>



SUBJECT:

Control valve 02 "B" operation

REVISION: E DIMENSIONS IN MM

DRAWN: H.Z. DATE: 12-09-12



Cargo Floor B.V.
 Byte 14
 NL-7741 MK Coevorden
 Phone : +31-524-593900
 Fax : +31-524-593999
 E-mail : info@cargofloor.com



DRAWING NUMBER:

Page BV2