

# **CARGO FLOOR®**

## **Utilitaire de résolution des problèmes Unité motrice sans pression avec bloc de commande 02**

Cargo Floor B.V.  
Premier fabricant et fournisseur mondial de systèmes de fond mouvant pour chargement et déchargement horizontaux.

## MANUEL DE DEPANNAGE

Pour dépanner une unité motrice sans pression dans les plus brefs délais et sans problèmes, vous devez suivre scrupuleusement ces instructions.

Une unité motrice sans pression signifie qu'il n'y a aucune réaction de la part de l'unité motrice elle-même, ou aucun changement audible (sensible) de la circulation d'huile lorsque l'unité motrice est mise en marche (à l'aide du commutateur électrique).

Lorsque les jauges hydrauliques sont connectées, il n'y a aucun changement de pression.

Veillez prêter une attention particulière au contenu des « Recommandations et directives importantes » et des « instructions importantes ».

Les mesures indiquées dans les présentes instructions sont exprimées en système métrique, suivies des mesures impériales entre crochets [0].

## TABLE DES MATIERES

Table des matières.....	2
Pièces mentionnées dans ces instructions .....	7
1ère raison : Panne électrique.....	8
2ème raison : le piston de commande se trouve dans la position médiane.....	9
3ème raison : Pollution de la cartouche de pression.....	12

## **DIRECTIVES ET CONSEILS IMPORTANTS POUR LA MISE EN SERVICE DU SYSTEME DE CHARGEMENT/DECHARGEMENT**

Avant de mettre en service le système de chargement et déchargement de Cargo Floor, vous devez suivre les conseils ci-dessous et vérifier les points de contrôle indiqués, de sorte qu'aucun dommage ne puisse se produire au niveau du système Cargo Floor et du véhicule.

Il est nécessaire que vous passiez en revue l'ensemble des points d'attention avant de mettre en service le système Cargo Floor, et qu'aucun chargement ne se trouve dans le véhicule. De même, les différents commutateurs/valves de commande doivent être actionnés au préalable sans chargement, afin de bien savoir comment le système fonctionne. Notre principal conseil est d'effectuer ceci durant la récupération du véhicule auprès de votre fournisseur, de sorte qu'un employé qualifié puisse répondre à d'éventuelles questions et vous guider de manière adéquate.

### **Important :**

- Vérifiez toujours si le dispositif de transport (déchargement/chargement) souhaité et sélectionné par vos soins est réellement activé et en fonctionnement !!
- Si le système n'entre pas en action, désactivez le système Cargo Floor et la pompe hydraulique ; vous devez ensuite toujours suivre les conseils et directives ci-dessous. N'essayez jamais pendant une période inutilement longue ; ceci peut entraîner de graves dommages au niveau de votre système Cargo Floor et/ou du véhicule.
- Après utilisation, le système Cargo Floor et la pompe hydraulique doivent toujours être complètement désactivés. Commutateurs en position « 0 », levier en position neutre.

En cas de doute ou de manque de clarté concernant ces conseils et directives, vous devez toujours prendre contact avec votre fournisseur ou un atelier officiel.

Chaque système Cargo Floor est accompagné de manière standard d'un manuel d'utilisation. Si celui-ci n'est pas présent, vous devez prendre contact avec votre fournisseur ou le télécharger par l'intermédiaire du site Web officiel de Cargo Floor : [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com).

- A) Ouvrez toujours les portes du véhicule avant de mettre la pompe hydraulique en service. Note ! L'accumulation de pression contre les portes peut provoquer une ouverture violente de ces dernières. En outre, une partie de la cargaison pourrait tomber du véhicule après l'ouverture des portes. Il est dès lors nécessaire de TOUJOURS SE TENIR A L'ECART pour éviter que des produits vous tombent dessus ! L'un et l'autre pourraient provoquer des dommages et/ou des blessures. Il est toujours recommandé d'utiliser la serrure de porte pneumatique (s'il y en a une).
- B) 1. Vérifiez si les raccords (rapides) du véhicule sont branchés correctement sur le P (Pression). et le T (Réservoir/retour). Veillez également à ce que les raccords soient complètement serrés jusqu'au bout, ou qu'ils soient encastrés les uns dans les autres sur toute la longueur.  
**IMPORTANT : les raccords de pression et de retour ne doivent jamais être inversés ou échangés. Lors du branchement, veillez à éviter que de la saleté ou de l'eau pénètre dans les canalisations !**
2. Avant l'accouplement, vérifiez si les clapets de non retour peuvent s'ouvrir facilement (contrôle : les clapets de non retour doivent pouvoir être ouverts à tout moment en poussant avec le doigt ; si ce n'est pas le cas, il existe un risque que de la pression s'accumule dans les canalisations hydrauliques, ce qui empêchera le système de fonctionner).  
ATTENTION : des raccords hydrauliques mal branchés ou non ouverts entraîneront de graves dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- C) Le véhicule (pompe) doit être équipé d'une soupape de détente réglée sur la pression maximum selon le système. Reportez-vous aux spécifications techniques. Si le levier à double fonction (bascule/Cargo Floor) est présent, assurez-vous qu'il se trouve en position "Cargo Floor". La pression ne peut pas dépasser le maximum réglé et la pression de service tolérée du système Cargo Floor. Une soupape de détente mal réglée peut endommager le système Cargo Floor et le véhicule.
- D) Durant le fonctionnement, le frein (à main) du véhicule doit toujours être engagé. Vous devez cependant déplacer le véhicule à temps vers l'avant, afin que le véhicule puisse être déchargé plus rapidement ; ceci permet également d'éviter une surcharge et une usure inutile au niveau du sol ainsi que du véhicule.

- E) L'utilisation d'une télécommande est autorisée uniquement lorsque le fonctionnement complet a été testé avant de commencer chaque chargement ou déchargement. Vous devez toujours contrôler si la fonction que vous avez choisie est réellement activée. Si par exemple vous sélectionnez par erreur la fonction de chargement alors que vous voulez décharger, ceci pourrait entraîner des dommages irrémédiables au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- F) Durant le fonctionnement du système Cargo Floor, tous les boutons/leviers d'ARRÊT et de commande présents doivent être accessibles librement.
- G) L'élément filtrant du filtre-presse doit être remplacé au minimum 1 fois par an. Si les raccords entre le véhicule et le système Cargo Floor sont débranchés régulièrement, il est conseillé de vérifier régulièrement la présence d'encrassement au niveau du filtre-presse et de remplacer plus souvent l'élément filtrant du filtre-presse. Vérifiez également le filtre de retour (non fourni par Cargo Floor) éventuellement présent. Si un élément filtrant n'est pas remplacé à temps, il existe un risque de dommage voire de panne au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- H) Tous les éléments mobiles du système Cargo Floor doivent être protégés. En outre, personne ne doit se trouver à moins de 10 mètres [30'] d'un système Cargo Floor en fonctionnement.
- I) En cas de dysfonctionnements/travaux, le système Cargo Floor peut être approché uniquement après la désactivation de l'ensemble des appareils, y compris la pompe hydraulique. Et une fois que le système Cargo Floor est totalement déconnecté de l'alimentation et de la pompe en ce qui concerne les systèmes électrique et hydraulique.
- J) Le desserrage éventuel de la fixation boulonnée des profilés de plancher sur le système Cargo Floor doit être contrôlé régulièrement. Le contrôle sur le sol du véhicule peut être effectué facilement par un personnel qualifié. À cet effet, le système Cargo Floor doit se trouver en position déchargée et la personne doit poser son doigt à moitié sur la lame de plancher et sur la vis présente. Aucun mouvement/jeu réciproque ne doit être constaté entre le profilé de plancher et la vis. Le fait de ne pas contrôler ces fixations peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor. Durant ce contrôle, une deuxième personne doit être présente pour pouvoir désactiver le système Cargo Floor.
- K) Vérifiez si la quantité minimale d'huile prescrite est bien présente (150 l [40 gallon]). Une quantité insuffisante d'huile dans le réservoir hydraulique entraînera des dommages aussi bien au niveau de la pompe que du système Cargo Floor.
- L) Veillez à ce que le système ne dépasse jamais le nombre maximal admissible de 16 courses de travail par minute. Seul un système Cargo Floor du type CF500 Power Speed peut effectuer un nombre maximal de 23 courses de travail par minute. Un nombre supérieur de courses de travail peut entraîner des dommages au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- M) L'utilisation de diamètres trop petits au niveau des canalisations, raccords et tuyaux hydrauliques peut entraîner des dommages.
- N) En cas de non fonctionnement ou de constatation d'un dysfonctionnement au niveau du système Cargo Floor, le système Cargo Floor et la pompe hydraulique doivent être immédiatement désactivés. Ensuite, vous devez vérifier d'abord tous les points de contrôle, avant de réactiver la pompe et le système Cargo Floor. Afin d'éviter une surchauffe de l'huile, vous devez contrôler régulièrement la température d'huile en touchant DÉLICATEMENT et avec PRUDENCE la conduite et/ou le réservoir d'huile avec votre main. Si vous ne pouvez pas laisser votre main, vous devez arrêter immédiatement le système. **ATTENTION : TOUT CONTACT AVEC DE L'HUILE ET DES ÉLÉMENTS EN SURCHAUFFE PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES !**
- O) La cause du non fonctionnement ou de l'absence de démarrage du système Cargo Floor peut également résulter d'autres composants hydrauliques éventuellement présents, qui sont raccordés ou non au même circuit hydraulique du système Cargo Floor.
- P) Le coincement éventuel des profilés de plancher en raison du transport d'un chargement non autorisé ainsi que le gel éventuel du plancher ou du produit sur le plancher peut entraîner des dommages potentiels au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule. Conseil : en cas de gel, arrêtez le système et essayez de trouver un abri (espace chauffé) pour laisser dégeler le produit.
- Q) L'alimentation électrique du système Cargo Floor étant souvent reliée au circuit d'éclairage du véhicule, il est recommandé d'allumer l'éclairage et de le maintenir allumé durant le fonctionnement du système.
- R) L'entretien et la réparation du système Cargo Floor doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié. Des pièces Cargo Floor d'origine doivent être utilisées à tout moment, pour pouvoir garantir une bonne et longue durée de vie du système Cargo Floor.

- S) En ce qui concerne le poids maximal que vous pouvez charger sur le véhicule, les directives de la loi doivent toujours être respectées. Même si le système peut transporter plus, la loi fixe la limite maximale. Un chargement beaucoup trop lourd peut éventuellement entraîner également des dommages au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- T) Vérifiez si le bon type et la bonne qualité d'huile hydraulique sont utilisés. L'utilisation d'une huile incorrecte peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que de la pompe.
- U) Contrôlez la bonne tension du véhicule. Vérifiez également s'il n'y a aucune connexion électrique ouverte. Une installation électrique de mauvaise qualité peut entraîner d'éventuels dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- V) Vérifiez si la ridelle éventuellement présente fonctionne de manière souple et correcte. Une ridelle fonctionnant correctement permet un déchargement propre et rapide du produit. Une ridelle ne fonctionnant pas correctement peut entraîner un délai supplémentaire pour le déchargement et des dommages au niveau du véhicule.
- W) L'utilisation du système Cargo Floor par une personne non qualifiée peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- X) Une température d'huile trop élevée entraînera à coup sûr des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que des autres composants hydrauliques, parmi lesquels la pompe.
- Y) Il est recommandé en toutes circonstances de veiller à ce que le système Cargo Floor soit arrêté au moment où tous les vérins sont rétractés (c'est normalement le cas lorsque l'ensemble des profilés de plancher se trouve en direction du côté déchargement (portes du véhicule). Si les vérins ne sont pas rétractés, ceci peut entraîner des dommages au niveau du système Cargo Floor.
- Z) Afin d'éviter l'endommagement des profilés de plancher, il convient d'être prudent et de limiter le plus possible la hauteur de déversement. En outre, en cas de transport de matières non autorisées agressives, corrosives, chaudes, dures, tranchantes ou collantes, il existe un risque d'endommagement du système Cargo Floor ainsi que du véhicule. Évitez toujours le chargement et le déchargement de produits tranchants. Vous pouvez toujours en être sûr lorsque le chargement à une dureté inférieure à celle des profilés de plancher. En cas de doute, utilisez une bâche de protection ou consultez votre fournisseur.
- AA) Franchissabilité par chariot élévateur. En principe, tous les planchers sont franchissables avec un chariot élévateur, mais consultez toujours au préalable votre fournisseur pour voir quelles charges sont admises sur votre véhicule.  
Une surcharge entraînera à coup sûr des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que de votre véhicule.
- BB) Si la ou les commandes d'urgence ont été utilisées, celles-ci doivent toujours être replacées dans leur position initiale non active.
- CC) Durant le fonctionnement du système, vérifiez si l'huile n'est pas trop chaude. Vous pouvez effectuer ceci simplement en plaçant votre main sur le côté du réservoir d'huile pendant le fonctionnement. Si l'huile est si chaude que vous ne pouvez pas maintenir votre main sur le réservoir, coupez immédiatement la pompe et laissez l'huile refroidir. Vous devez également examiner quelle pourrait être la cause de la surchauffe de l'huile. Ne continuez jamais à charger ou décharger lorsque l'huile est trop chaude ; ceci entraînera irrémédiablement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que des autres composants hydrauliques.  
**ATTENTION : TOUT CONTACT AVEC DE L'HUILE ET DES ÉLÉMENTS EN SURCHAUFFE PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES/BLESSURES !**  
Option : votre système Cargo Floor peut être équipé d'un interrupteur de sécurité d'huile qui va couper automatiquement le système lorsque celui-ci commence à surchauffer

- DD) Lors du chargement et du déchargement de marchandises, il est important d'effectuer une répartition égale du poids sur le sol. En l'absence de répartition égale du poids, il existe un risque que le chargement reste immobile. Astuce : pour le transport de palettes, placez le cas échéant des planches de bois tendre d'environ 300 x 18 x 2350 mm. [12 " x 0.75 " x 92.5"] pour mieux répartir la pression.
- EE) Une compression constante de la charge contre le panneau de tête des portes peut provoquer une usure supplémentaire du système complet. Cela pourrait également endommager la construction. Veuillez consulter votre fournisseur à propos des possibilités d'optimisation ou afin d'éviter la survenance de problèmes.
- FF) L'utilisateur/opérateur/conducteur faisant fonctionner le système Cargo Floor est obligé de se tenir en permanence à distance sûre du système Cargo Floor, depuis le moment où la pompe hydraulique est mise en marche jusqu'au moment où elle est arrêtée. Il doit s'assurer qu'aucune situation dangereuse ne peut se produire. En cas de dysfonctionnement du processus ou si d'autres personnes sont présentes, il doit arrêter immédiatement le système Cargo Floor ou la pompe hydraulique.
- GG) Aucun changement/transformation/modification/réglage ne peut être effectué sur un quelconque élément de l'unité d'entraînement et du système Cargo Floor.

### GARANTIE

La garantie est soumise à l'accord préalable de Cargo Floor B.V. Afin de demander la couverture de garantie, consultez [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com), service, [demande de garantie](#) pour remplir et soumettre le formulaire de garantie s'y trouvant; n'oubliez pas de mentionner votre numéro de système Cargo Floor sur le formulaire.

### ARRET D'URGENCE

Voici la marche à suivre pour arrêter le système Cargo Floor en cas d'URGENCE :

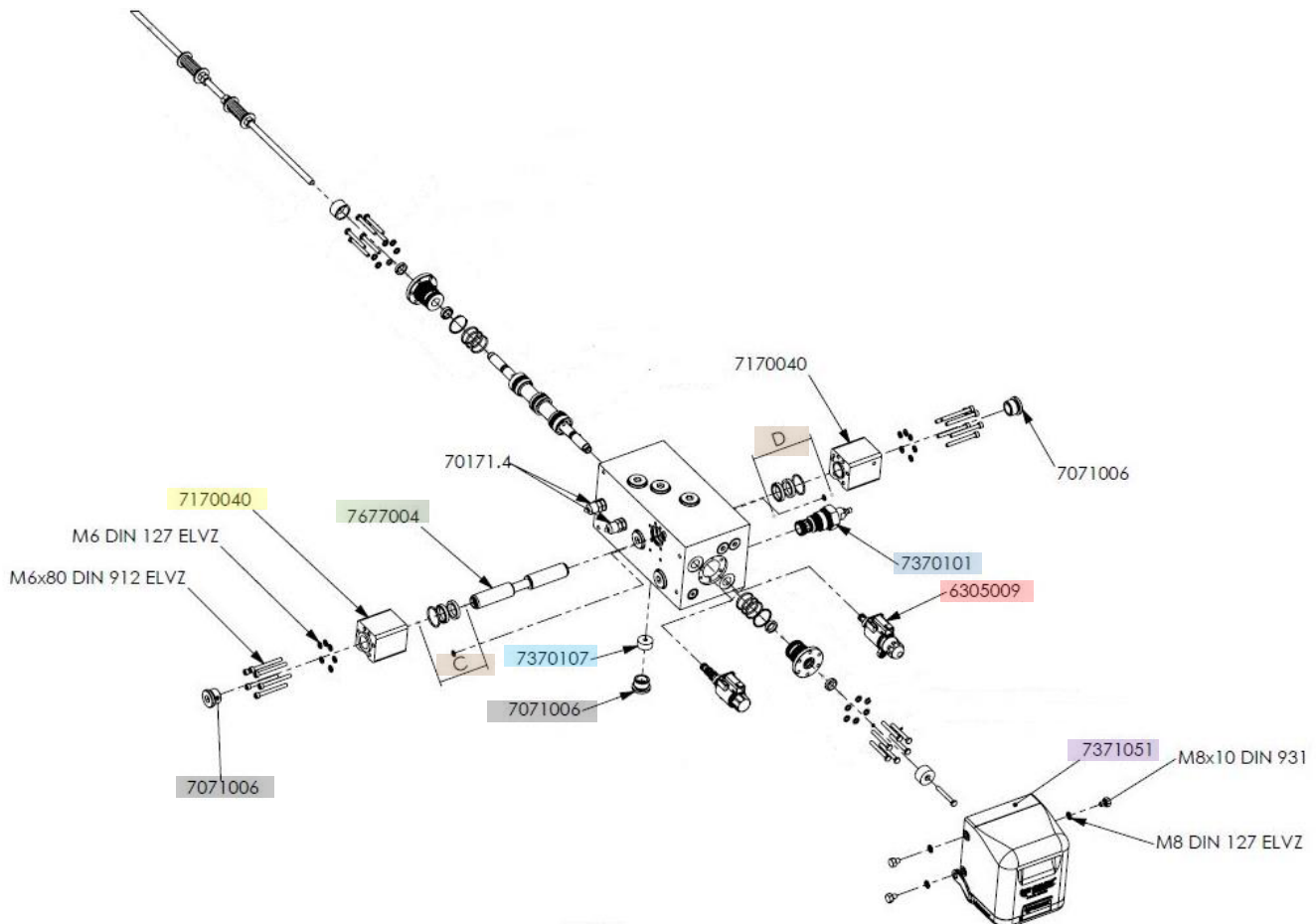
- Enfoncez le bouton d'arrêt rouge sur un des interrupteurs de commande;
- Positionnez tous les interrupteurs sur "0";
- Positionnez le levier de la bloc de commande en position centrale "0" (uniquement commande B et A);
- Coupez la pompe/le moteur de la prise de force;
- Coupez l'interrupteur principal de l'alimentation électrique;
- Coupez le moteur de l'ensemble électro-hydraulique.

L'AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT est fixé près de boîtiers de commande.



Avec ces instructions, vous êtes en mesure de dépanner rapidement, et de manière correcte, une unité motrice Cargo Floor sans pression. Le point de départ est le suivant : la pompe hydraulique fonctionne correctement, et les tuyaux hydrauliques sont connectés fermement et de la bonne manière.

### PIECES MENTIONNEES DANS CES INSTRUCTIONS



- 7677004** Piston de commande L.= 195 mm. / D.= 25 mm. complet
- 6305009** Cartouche + solénoïde 24 V. Cargo Floor (GS02) (commande de secours rouge comprise)
- 7370101** Soupape de régulation de pression à cartouche de pression
- 7371051** Carter pour bloc de commande 02 (complet)
- 7370107** Étrangleur  $\varnothing 6,5$  mm (bloc de commande 02)
- 7071006** Vis à tête creuse 3/4 joint compris
- 7170040** Tête pour boîtier de piston de commande de bloc de commande 02 complète
- C + D** Joints pour piston de commande et tête pour boîtier de piston de commande

#### Outils nécessaires :

- Clé mixte 13, 32
- Clé à six pans 12 mm
- Mètre ruban
- Pistolet souffleur
- Bac de récupération d'huile

## 1ÈRE RAISON : PANNE ÉLECTRIQUE

Afin de déterminer si l'unité motrice sans pression a une panne électrique ou hydraulique, la commande de secours doit être activée.

Retirez la moitié inférieure du carter de protection de la bloc de commande.

### ASSUREZ-VOUS QUE LES PORTES SONT OUVERTES !

Lorsque vous utilisez cet asservissement manuel, vous devez toujours vous assurer qu'il est toujours ramené à sa position d'origine (désactivée) après utilisation.

#### **Activation de l'asservissement d'urgence : Marche/Arrêt (=Marche)**

Retirez le clip de sécurité jaune et tournez le bouton rouge (dans le sens des aiguilles d'une montre) situé au sommet du solénoïde GS02 marche/arrêt, jusqu'à la butée.

#### **Désactivation de l'asservissement d'urgence : Marche/Arrêt (=Arrêt)**

Tournez le bouton rouge (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) situé au sommet du solénoïde GS02 jusqu'à ce qu'il revienne à sa position d'origine et remettez le clip de sécurité jaune en place. L'unité motrice s'arrête.



Si l'unité motrice ne démarre pas lorsque vous utilisez l'asservissement d'urgence, le dysfonctionnement est de nature électrique.

#### Les pannes électriques possibles peuvent être les suivantes :

- Panne au niveau de l'éclairage, le fusible de l'éclairage a sauté et l'alimentation électrique de l'unité motrice Cargo Floor est interrompue.
- Panne au niveau de la boîte de jonction de la remorque et l'alimentation électrique de l'unité motrice Cargo Floor est trop faible ou interrompue.
- Panne au niveau du câblage vers l'unité motrice Cargo Floor
- Panne dans le solénoïde de GS02

Il y a un fusible dans l'interrupteur CF7 (ou CF3), il a pu sauter en raison d'un court-circuit.

La panne électrique doit toujours être réparée de sorte que l'unité motrice fonctionne à nouveau normalement. L'asservissement d'urgence ne doit **jamais** être activé continuellement, car ceci peut causer des dommages au niveau de la remorque ou entraîner un danger mortel.

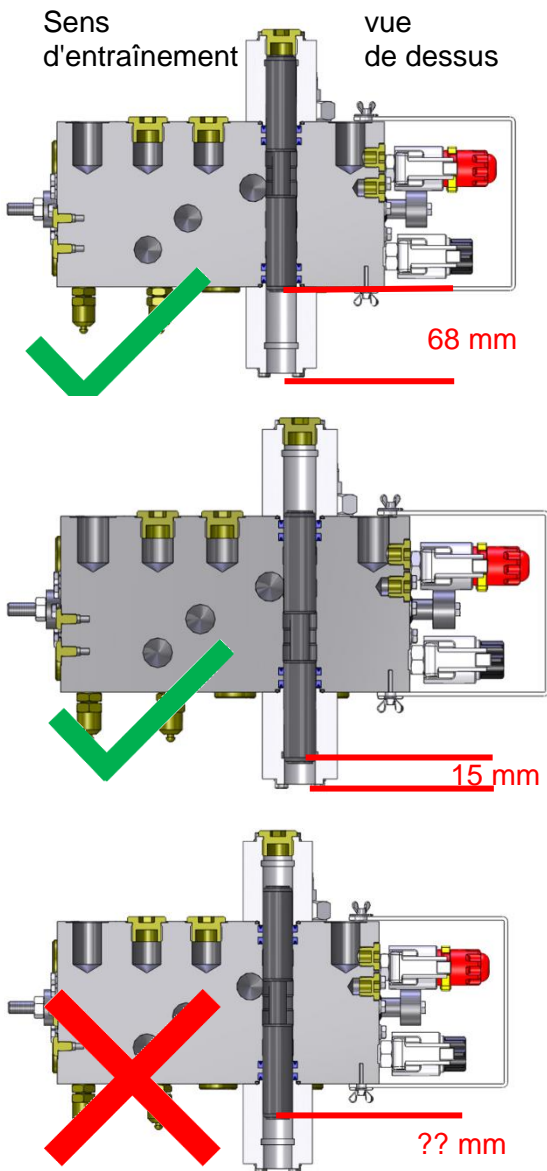
Si l'unité motrice, avec un asservissement d'urgence en place, ne **démarre pas**, il y a une panne hydraulique. Reportez-vous aux prochains chapitres pour les solutions possibles.



**2EME RAISON : LE PISTON DE COMMANDE SE TROUVE DANS LA POSITION MEDIANE**

Pour commencer : vérifiez dans quelle position se trouve le piston de commande (qui est responsable pour le chargement/déchargement). Si le piston est arrivé à un arrêt au milieu, une connexion dépressurisée a été établie entre pression et retour.

Afin de déterminer la position du piston de commande, la vis à tête creuse 3/4 (7071006) doit être dévissée de la tête pour piston de commande (7170040) à l'aide de la clé à six pans 12 mm. Une petite quantité d'huile va s'échapper de l'orifice ; placez par conséquent un bac de récupération dessous, afin de récupérer l'huile. Ensuite, vous pouvez mesurer la position du piston de commande à l'aide du mètre ruban. Le mètre ruban est placé entre l'extérieur de la tête pour piston de commande et le piston de commande (7677004). Attention : ne mesurez pas la position avec un pied à coulisse !



Mesurez la profondeur du piston de commande à l'aide du mètre ruban.  
Si la profondeur est de 68 mm [2.7"], le piston se trouve dans la position de déchargement. Cette position n'est pas la cause d'une unité motrice sans pression. Passez au chapitre : [la cartouche de pression](#).

Mesurez la profondeur du piston de commande à l'aide du mètre ruban.  
Si la profondeur est de 15 mm [0.6"], le piston se trouve dans la position de chargement. Cette position n'est pas la cause d'une unité motrice sans pression. Passez au chapitre : [la cartouche de pression](#).

Mesurez la profondeur du piston de commande à l'aide du mètre ruban.  
Si la profondeur est autre que 15 [0.6"] ou 68 [2.7"], le piston de commande se trouve dans la position médiane. Cette position sera la cause d'une unité motrice sans pression. Passez au chapitre : [causes pour lesquelles le piston de commande se trouve dans la position médiane](#).

## CAUSES POUR LESQUELLES LE PISTON DE COMMANDE SE TROUVE DANS LA POSITION MEDIANE

Après la mesure, le piston peut être poussé vers la position finale, ce qui veut dire en direction des traverses. Ensuite, la vanne peut être réassemblée. À présent si vous prenez l'interrupteur et que vous appuyez sur la fonction de déchargement, l'unité motrice devrait commencer à fonctionner.

Afin d'éviter un dysfonctionnement comme celui-ci à l'avenir, nous vous recommandons de déterminer la raison pour laquelle le piston est resté en position médiane. Un contrôle à l'aide des instructions suivantes peut être effectué, après quoi vous pouvez éliminer la cause.

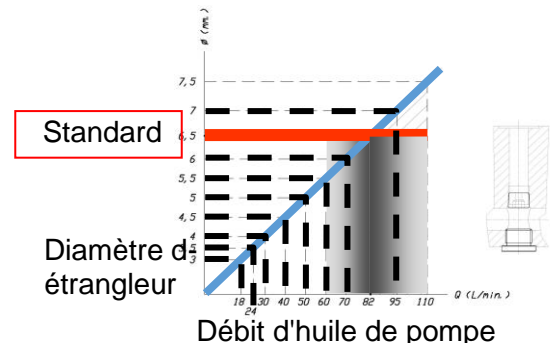
Il existe seulement 3 raisons pour lesquelles le piston peut rester en position médiane :

1. **Le débit de la pompe est trop faible en comparaison du trou dans l'étrangleur (reportez-vous également au manuel d'utilisation pour ce sujet !).**
2. **Les connexions entre la remorque et le camion sont branchées à l'envers.**
3. **Les joints autour du piston sont endommagés par une huile surchauffée.**

### 1. Le débit de la pompe est trop faible en comparaison du trou dans l'étrangleur

Le trou standard dans l'étrangleur (d'un système à commande électronique) a un diamètre de 6,5 mm

[0.26"]. Cet étrangleur crée la pression pour pousser le piston de commande à travers la position médiane jusqu'à l'extrémité, lorsque le fonctionnement passe de chargement à déchargement (ou inversement). L'étrangleur standard convient pour des débits de la pompe situés entre 60 et 110 litres par minutes [16 et 29 gpm]. Si le débit de la pompe passe sous les 60 litres par minutes [16 gpm], cela pourrait signifier qu'il n'y a pas suffisamment de pression créée par l'étrangleur pour pousser plus loin le piston. Une indication pour un débit trop faible de la pompe, est la vitesse de déchargement ; si un chargement complet prend plus de 10 minutes à décharger, vous pouvez supposer que la pompe n'a pas assez de débit. Si c'est le cas, vérifiez le débit d'huile à l'aide d'un débitmètre. Vous pouvez également compter les courses complètes effectuées par le système en 1 minute et multiplier le résultat par 8,5 [2.2]. Le résultat vous donne une indication du débit d'huile en litres [gallons] par minute.



### 2. Les connexions entre la remorque et le camion sont branchées à l'envers

Si les connexions entre la remorque et le camion ont été branchées de manière incorrecte, ceci aura pour conséquence le fait que le piston reste en position médiane lorsque vous modifiez le sens de la cargaison (de mauvaises connexions peuvent également être la cause d'autres dysfonctionnements). La raison de ceci est le fait que la montée en pression de l'étrangleur s'effectue du mauvais côté et que cette pression n'est par conséquent pas disponible pour pousser le piston à travers la position médiane. Indication qu'il s'agit de cette situation : l'unité motrice Cargo Floor va commencer à bouger exactement au moment où la pompe est activée, mais l'interrupteur est toujours en position d'arrêt (OFF) et l'asservissement d'urgence n'a pas été utilisé. Si vous mesurez la pression au niveau de la bloc de commande, ceci confirmera la situation : la haute pression sera mesurée au point de mesure M2 au lieu du point de mesure M1.

#### Attention !

Vérifiez d'abord l'élément filtrant, puis : branchez les connexions de la bonne manière ! L'élément filtrant est comprimé en morceaux lorsque les connexions sont branchées de la mauvaise manière. Si vous ne changez pas l'élément filtrant avant de connecter les tuyaux de la bonne manière, les morceaux en suspension seront expulsés à l'intérieur de la vanne !

### **3. Les joints autour du piston sont endommagés par une huile surchauffée**

Vous pouvez vérifier s'il s'agit bien de la situation, en essayant de pousser le piston en position finale à la main : ce qui sera pratiquement impossible. Des morceaux du joint défectueux se seront coincés entre le piston et le logement de la bloc de commande. De ce fait, il faut beaucoup plus de pression pour pousser le piston à travers la position médiane. En conséquence, il n'y a pas suffisamment de force présente pour pousser le piston en dehors de la position médiane. Si le déplacement du piston à la main est impossible, vous pourriez visser un boulon M10 (L.= environ 80 mm [3.1"] à l'intérieur du trou taraudé du piston ; en agissant ainsi, vous pouvez appliquer plus de force dessus à partir de l'extérieur de la vanne. Bien entendu, vous devrez remplacer les joints défectueux.

Étant donné que la raison des joints défectueux était la surchauffe de l'huile, toutes les pièces qui ont été en contact avec l'huile devraient être dégagées. De même, la cause de la surchauffe doit être déterminée afin que des dommages tels que ceux-ci ne se renouvellent pas dans le futur. Veuillez contacter Cargo Floor B.V. afin de discuter des causes possibles.

### **3EME RAISON : POLLUTION DE LA CARTOUCHE DE PRESSION**

Une autre raison pour laquelle le système pourrait être sans pression, est la pollution de la soupape de régulation de pression à cartouche de pression ([7370101](#)). Le piston (en jaune sur les images ci-dessous) de la cartouche de pression ne peut alors plus fermer. Cette cartouche a une double fonction. Premièrement : la cartouche + solénoïde 24 V. Cargo Floor GS02 (n° de pièce [6305009](#)) commande la MARCHE/ARRÊT de l'unité motrice. Deuxièmement, elle fonctionne comme une soupape de régulation de pression lorsque l'unité motrice est en marche.

Attention !

Ne changez pas les réglages de cette soupape en ajustant la pointe filetée. Par ailleurs, ne démontez pas la soupape ; sortez-la d'une seule pièce lorsque vous voulez la contrôler !

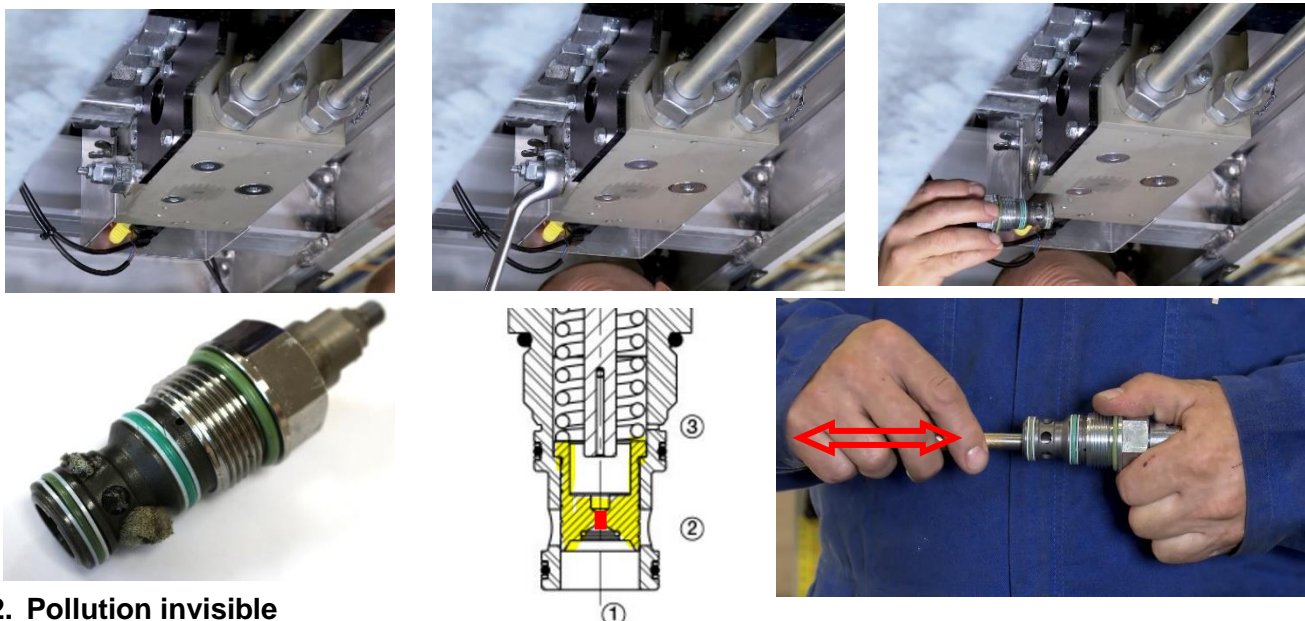
Lorsque l'unité motrice est activée, le piston situé dans la pointe de la cartouche de pression sera poussé, ce qui entraînera la fermeture de la circulation d'huile vers le réservoir (Le piston reviendra lorsque l'unité aura été désactivée ou lorsqu'une pression de 225 bars [3263 psi] aura été atteinte.). Si le piston ne peut pas fermer, l'unité motrice Cargo Floor ne démarrera pas.

La raison de l'impossibilité pour la cartouche de pression de fermer, pourrait être la présence de pollution à l'intérieur de la soupape. Afin de vérifier la cartouche de pression, celle-ci doit être dévissée de la bloc de commande (clé de 32 mm), après quoi vous pouvez l'examiner à la recherche de pollution.

#### **Deux types de pollution sont possibles :**

##### **1. Pollution visible**

Vous pouvez voir cette saleté. Elle doit être éliminée de sorte que le piston puisse à nouveau bouger librement dans la pointe et puisse, indépendamment, se fermer sous la pression du ressort.



##### **2. Pollution invisible**

La pollution invisible se trouvera derrière le tamis dans la pointe de la soupape. Vous ne pouvez pas voir cette saleté, ni l'atteindre. Cette pollution est causée par l'huile qui a coulé à partir du mauvais côté dans cette soupape. Ceci étant le résultat du fait que les connexions entre le camion et la remorque ont été branchées de manière incorrecte (P et T inversés). Durant le temps que les connexions ont été branchées de la mauvaise manière, de la saleté s'est accumulée derrière le tamis. Après avoir branché les connexions de la bonne manière, cette saleté a été expulsée dans un petit trou (observez la marque rouge sur l'image de la page précédente). Si ce trou est obstrué, l'unité motrice ne démarrera pas. Essayez d'expulser cette pollution à l'aide d'un pistolet à air, en soufflant à travers le tamis. Un mélange d'air et d'huile pourrait sortir du petit canal sous le filetage. Si cela fonctionne, cette soupape pourrait reprendre sa fonction. Malheureusement, expulser la saleté n'assurera pas un fonctionnement correct à 100% de cette pièce, et nous recommandons par conséquent de changer cette pièce.



**DONNEES DE CONTACT**

**Adresse postale et de visite :**

Cargo Floor B.V.  
Byte 14, 7741 MK Coevorden, Pays-Bas

Numéro de téléphone : +31 524 593 900

E-Mail : [info@cargofloor.com](mailto:info@cargofloor.com)

Site web : [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

**Commande de pièces de rechange :**

E-mail : [sales2@cargofloor.com](mailto:sales2@cargofloor.com)

Numéro DID : +31 524 593 922

**Après-ventes (questions techniques et dysfonctionnements)**

E-mail : [as@cargofloor.com](mailto:as@cargofloor.com)

Numéro DID : +31 524 593 981 / +31 524 593 991