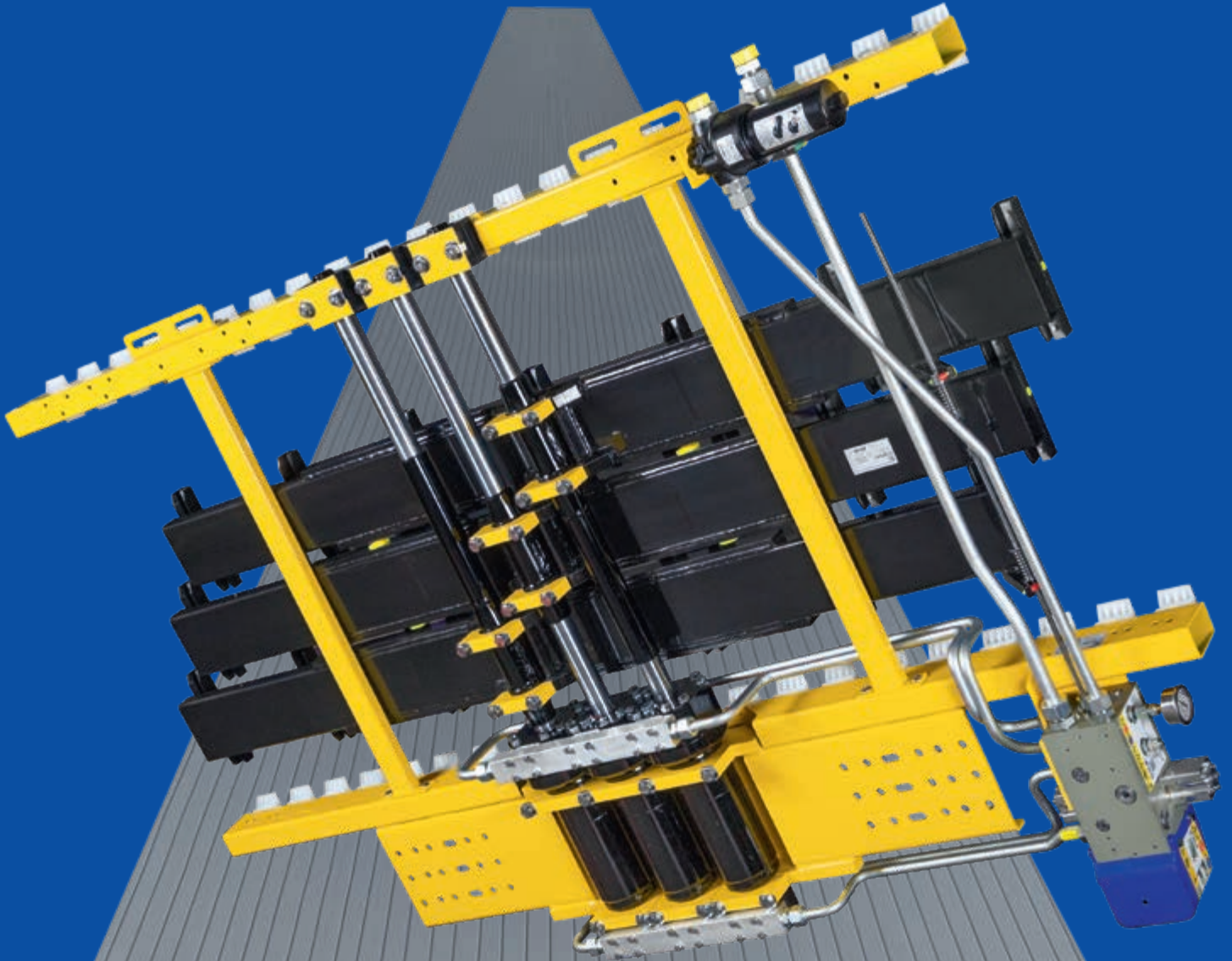


# CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

*Only Quality generates Quality!™*



# CARGA E DESCARGA EFICIENTES

Cargo Floor B.V. é líder global em sistemas multifuncionais de carga/descarga horizontal. O sistema Cargo Floor baseia-se no princípio de "trabalho mais inteligente e prático" e foi desenvolvido para facilitar o transporte rápido, seguro e eficiente através da plataforma. Em vez dos desgastantes, morosos e por vezes perigosos métodos de "elevação e transporte", a tecnologia Cargo Floor permite que o conteúdo de qualquer reboque seja carregado e descarregado numa questão de minutos, mediante a deslocação da plataforma do reboque por debaixo do produto. O sistema permite transportar sem esforço um vasto leque de materiais por grosso e outras mercadorias, incluindo paletes, fardos e até mesmo bobinas de papel! O enorme sucesso das unidades de transmissão hidráulicas da Cargo Floor baseia-se num sistema de instalação simples e fácil que é geralmente adequado para todos os tipos de reboques, equipamento e cargas. O sistema padrão da Cargo Floor (CF500) tem capacidade para se adaptar à maioria das aplicações de transporte, contudo, os designers e engenheiros da Cargo Floor têm uma vasta experiência na produção de todos os tipos de aplicações dedicadas para necessidades de transporte especializadas ou exclusivas.

## Desenvolvimento

A Cargo Floor orgulha-se da sua vasta experiência no terreno (>30 anos) em colaboração com engenheiros OEM na produção dos melhores sistemas de carga/descarga. A tecnologia da Cargo Floor baseia esta experiência bem como o feedback do mercado em empresas transportadoras, especialistas no manuseamento de material, gestores de logística e respetivos clientes, no intuito de garantir que a Cargo Floor ocupa sempre uma posição que lhe permite desenvolver os sistemas mais fiáveis, robustos e duradouros para todas as aplicações, continuando a ser o sistema de movimentação em plataforma mais leve do mundo! Ao utilizar a mais recente tecnologia e o último grito em componentes, a Cargo Floor esforça-se por ser o fabricante e fornecedor mais inovador de sistemas de movimentação em plataforma do planeta. Todas as unidades de transmissão Cargo Floor são alimentadas por sistemas hidráulicos, acionadas mecanicamente por válvulas internas para evitar o impacto das condições atmosféricas e externas (como poeiras, sujidade ou fuligem) no funcionamento e desempenho dos sistemas.

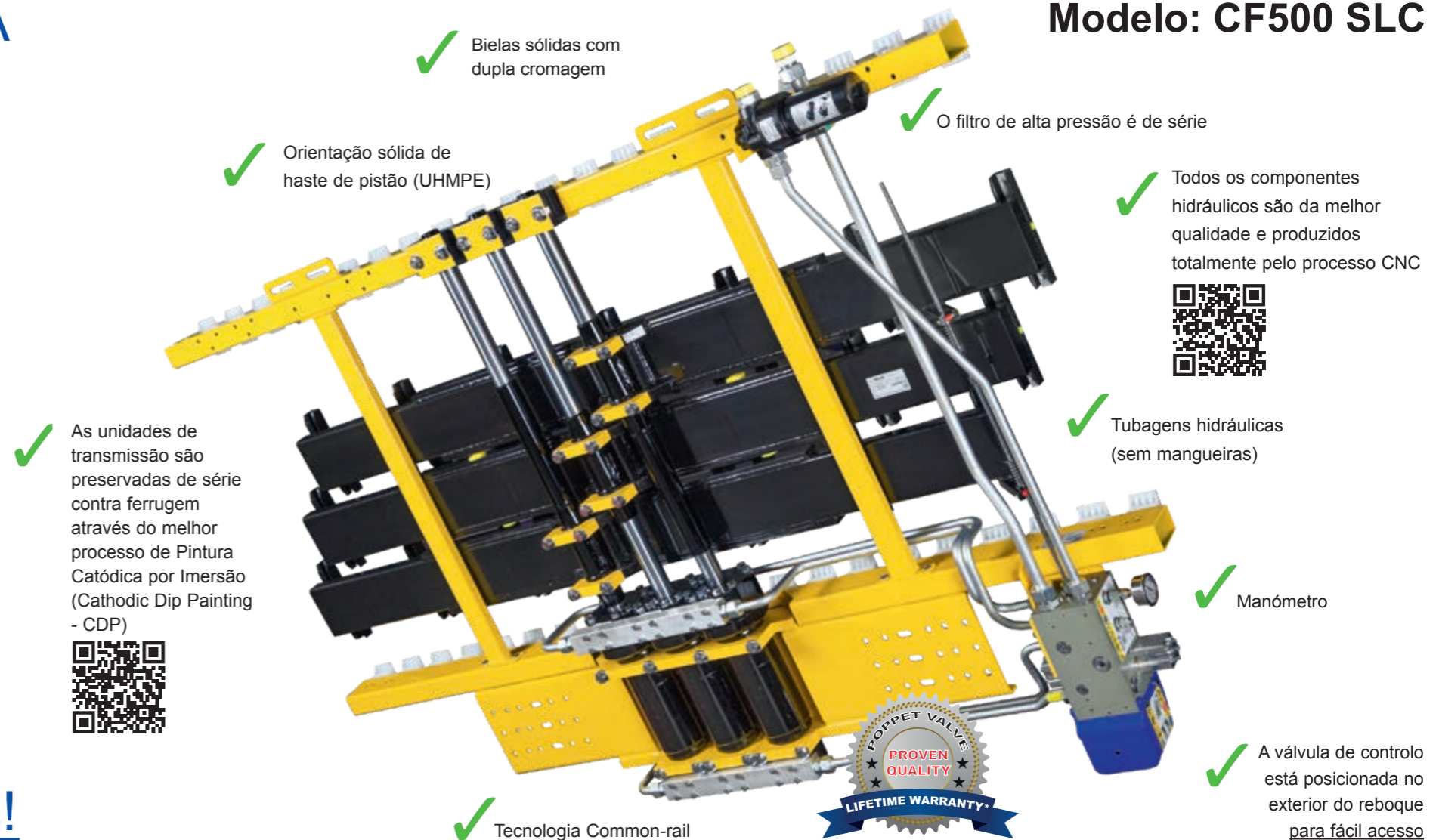
## Valor

Os sistemas Cargo Floor foram desenvolvidos para uma movimentação dos produtos mais rápida, segura e inteligente, e são mais baratos que as opções mais convencionais. É necessário ter em consideração inúmeros fatores no que diz respeito ao transporte rentável e eficaz de mercadorias e materiais na economia moderna. Os sistemas Cargo Floor proporcionam substanciais benefícios em comparação com os métodos de carga/descarga convencionais ao tirar partido de novas eficiências relativamente a todos os principais fatores, incluindo volume máximo, peso mais baixo, menor custo operacional (sem manutenção), durabilidade, sustentabilidade, segurança e sustentabilidade em termos ambientais. As unidades de transmissão Cargo Floor foram desenvolvidas para dar resposta a todos estes requisitos e não só, no intuito de se conseguir um retorno atempado e favorável de qualquer capital investido.

## A plataforma móvel para vencedores!



## Modelo: CF500 SLC



\*Para Termos e Condições de Garantia, por favor consulte o site Cargo Floor: [cargofloor.com/pt/poppetvalve](http://cargofloor.com/pt/poppetvalve)



# COMO FUNCIONA

O sistema de "plataforma móvel" Cargo Floor é um sistema de carga e descarga multifuncional para o transporte rápido e eficiente de quase todos os produtos. O sistema é ideal para descarregar uma vasta variedade de produtos a granel, geralmente carregados a partir de cima e descarregados na horizontal a partir da traseira. Funciona em duas direcções e pode ser utilizado tanto para carregar como para descarregar o produto.

**Passo 1:**  
três cilindros hidráulicos movem a plataforma inteira com a carga na direcção desejada



**Passo 2:**  
um cilindro hidráulico irá mover um terço da secção da plataforma para trás por baixo da carga. A maior parte da plataforma permanece imóvel e a carga deslocar-se-á ligeiramente, se tanto



**Passo 3:**  
o segundo cilindro hidráulico irá mover o próximo terço da secção da plataforma para trás por baixo da carga. A maior parte da plataforma permanece imóvel e a carga deslocar-se-á ligeiramente, se tanto



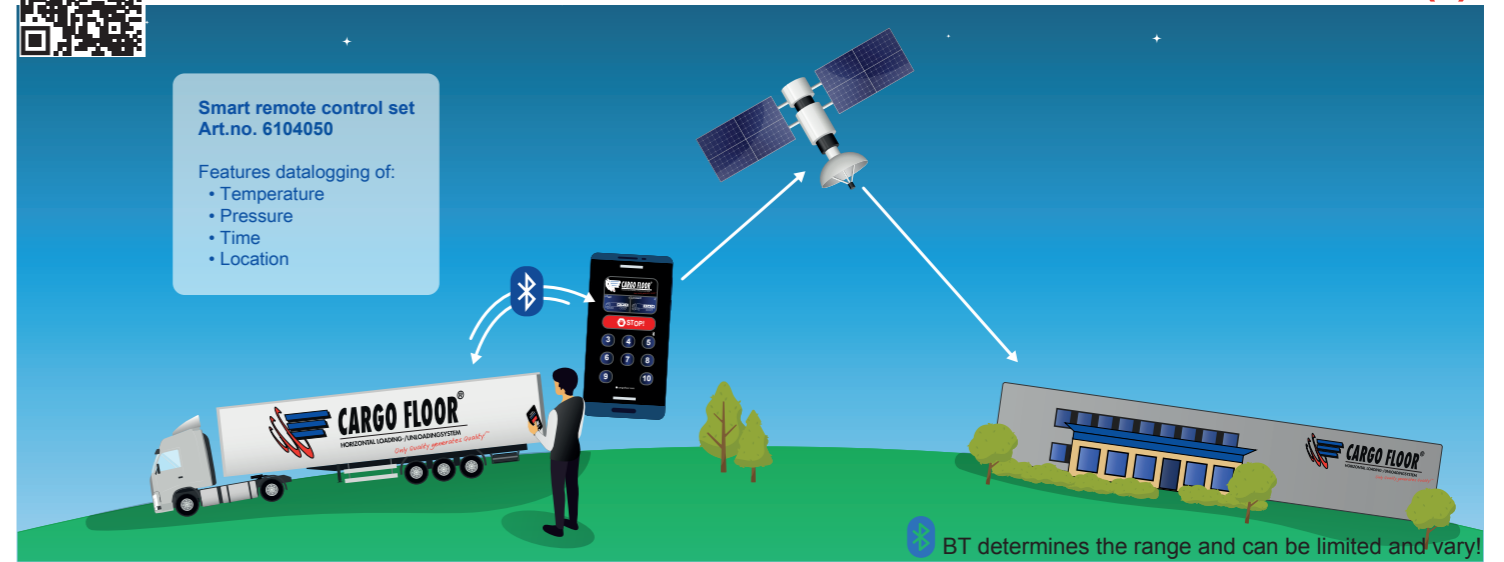
**Passo 4:**  
o terceiro cilindro hidráulico irá mover a secção final da plataforma de volta por baixo da carga. A maior parte da plataforma permanece imóvel e a carga deslocar-se-á ligeiramente, se tanto



O **passo 1** é repetido movendo a carga na direcção desejada. O tempo de carga/descarga é baseado no sistema hidráulico, mas o tempo de ciclo normal é de 3-10 minutos para um reboque de 13,6 m



# CONTROLO REMOTO INTELIGENTE (i)



Todos os sistemas Cargo Floor podem ser operados completamente sem fios e à distância.

Os sistemas Cargo Floor podem ser fornecidos com um Módulo de Controlo Remoto Inteligente (IRCM), no qual muitas funcionalidades foram incluídas. Dependendo das opções, os seguintes itens podem ser operados através de um painel de operação sensível ao toque, à prova de água (IP67). Desenvolvido inteiramente nas instalações da Cargo Floor.

### Expansível para outras características

O Módulo de Controlo Remoto Inteligente pode ser, através de Bluetooth, facilmente ligado a um módulo de extensão, para operar muitas funções extra à distância com o mesmo Controlo Remoto ou telemóvel.

Funções extra, por ex.:

- Luzes de trabalho
- Elevação automática do eixo
- Operação automática do telhado (abrir/fechar)
- Porta traseira hidráulica automática (abrir/fechar)
- Integração com o módulo de travagem EBS via CAN-bus integrado

### Controlo Remoto Sem Fios

Um único Controlo Remoto Sem Fios pode operar todas as funções. Equipado com um painel de controlo sensível ao toque e indicadores LED para dar feedback ao operador. Alimentado por pilhas AA normais!

### Utilize o seu telemóvel para controlo remoto com a aplicação gratuita

Todas as funções deste módulo de controlo remoto inteligente podem ser operadas remotamente com o seu smartphone.

O Módulo de Controlo Remoto Inteligente (RX) e o Controlo Remoto (TX) são à prova de água IP67

O Módulo de Controlo Remoto Inteligente pode ser facilmente instalado em reboques existentes sem modificações técnicas

### (i) INTELIGENTE

O Módulo de Controlo Remoto Inteligente é standard com registo de dados e visualização em tempo real, tais como:

- Número de operações
- Monitorização da temperatura do óleo
- Monitorização da pressão do óleo
- Análise de falhas, visualização em tempo real pela Cargo Floor
- Localização do veículo, para dirigir e consultar o ponto de serviço mais próximo

Insira o seu próprio papel de parede



A construção modular do Sistema Cargo Floor torna as seguintes características possíveis e adaptáveis a posteriori

Modelo	Operação	Válvula	Fixado ao reboque	Opcional
<b>E</b>	Carga/paragem/descarga através de um interruptor Ligar/desligar por interruptor		 Módulo de Controlo	 Controlo Remoto Sem Fios
<b>B</b>	Carga/paragem/descarga com uma pega manual Ligar/desligar por interruptor		 Módulo de Controlo	 Controlo Remoto Sem Fios
<b>A</b>	Carga/paragem/descarga com uma pega manual Ligar/desligar por PTO Sem parte eléctrica		NA	NA

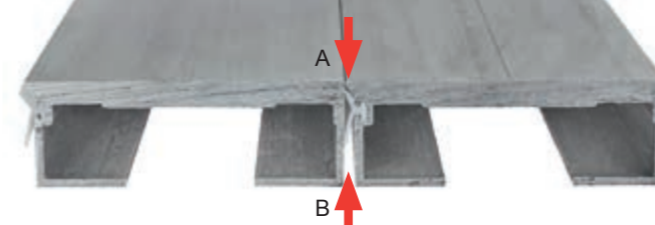
# O REBOQUE CARGO FLOOR

O bloco de rolamentos TWISTER pode ser instalado facilmente sem quaisquer ferramentas no tubo do subdeck ou perfil U fornecido pelo construtor do reboque. O desenho do perfil do pavimento tem a parede mais espessa onde o peso é suportado, proporcionando a máxima estabilidade mesmo sob cargas pesadas. O alumínio é resistente à sujidade e lama da estrada, e o design dá-lhe a máxima estabilidade sob cargas pesadas, cada uma com uma grande superfície de deslizamento de 8700 mm<sup>2</sup>.

**TERMINAIS: SEGURO + LIMPO**  
O sistema Cargo Floor tem terminais angulares de 45° que selam os perfis da plataforma. Isto mantém a carga fora do chão e elimina os pontos de aperto. Sem lesões (saúde e segurança)



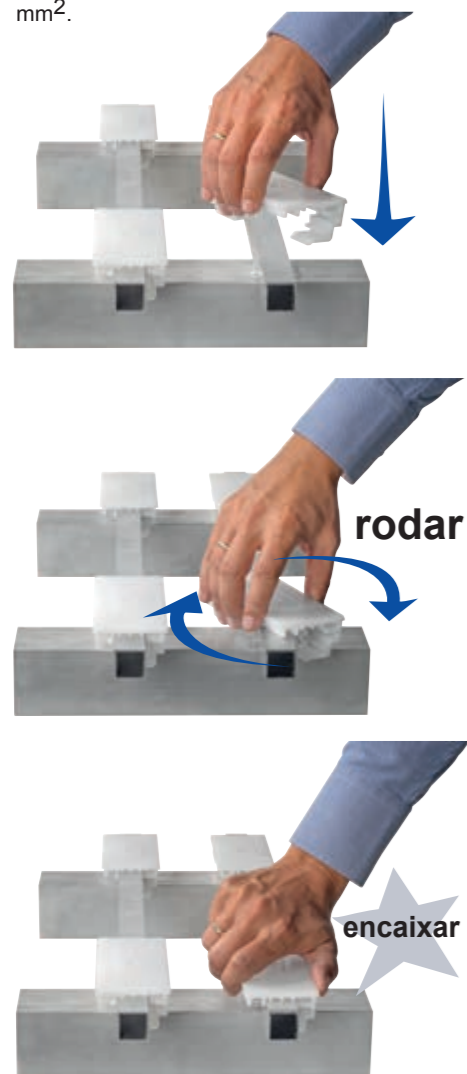
Placa anti-desgaste em aço inoxidável



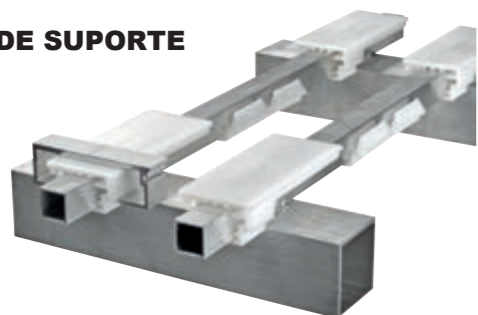
O VEDANTE entre as ripas da plataforma é feito de um composto plástico único (Nobraforte), podendo durar mais do que o alumínio. O vedante tem uma função dupla para evitar que a carga vaze através do chão (A), e bloquear a entrada de sujidade e água no reboque (B).



Montagem da plataforma  
Sistema flexível que pode ser instalado por deslizamento nos perfis da plataforma ou por cima sem qualquer deslizamento. Útil em espaços limitados.



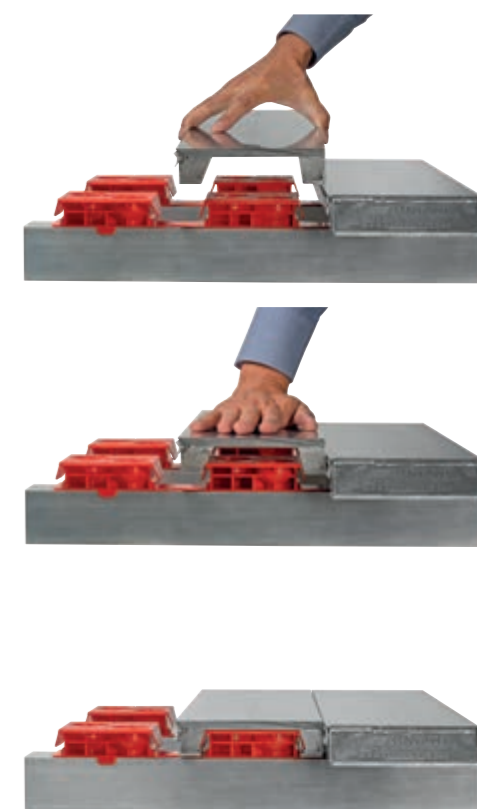
**BLOCO DE SUPORTE**



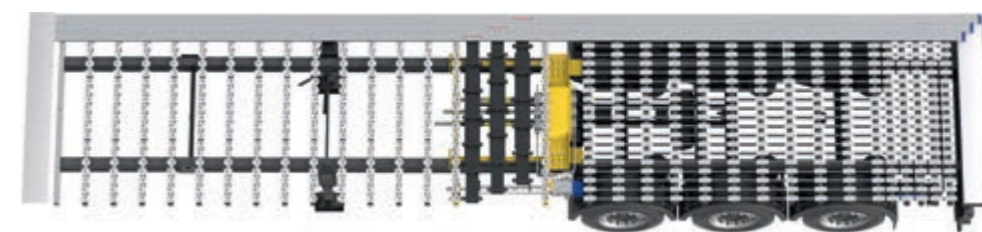
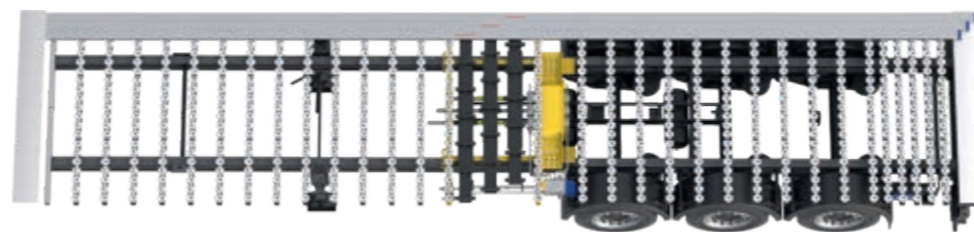
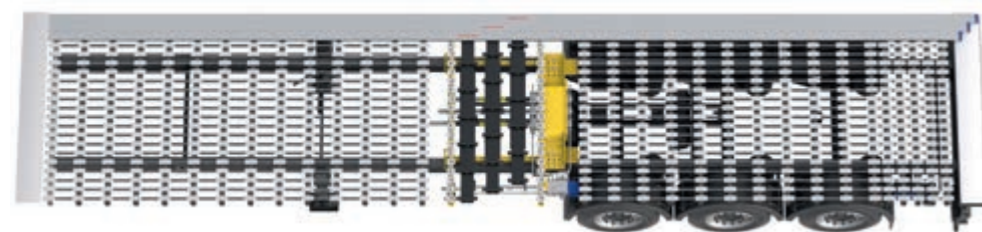
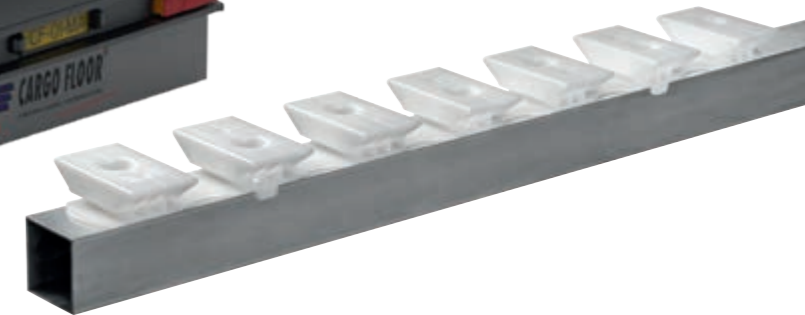
**FILTRO DE PRESSÃO**  
Incluído como standard



Cargo Roller, 6 rodas com dispositivo de limpeza bidirecional nr art. 5165003



Pente de bloco de rolamentos em plástico  
Pode ser montado com parafusos ou rebites diretamente no topo dos membros da cruzados. Elimina a necessidade de um subdeck.



# APLICAÇÕES

O sistema de "plataforma móvel" padrão da Cargo Floor é ideal para o transporte da maioria dos produtos comuns. Para além do sistema padrão, a Cargo Floor também dispõe de um leque de diferentes unidades de transmissão e secções de plataformas para aplicações especiais. A gama de secções inclui secções estreitas ou largas e estriadas ou lisas em diversas espessuras. As secções também estão disponíveis em diversos materiais (alumínio/aço/composto/plástico, ou uma combinação destes materiais).

A Cargo Floor já comprovou a sua qualidade no transporte de materiais como:

- |  |                              |                                   |
|--|------------------------------|-----------------------------------|
| • materiais por grosso                   | • palha                      | • sal                             |
| • CDR (combustível derivado de resíduos) | • fardos de palha            | • calcário                        |
| • biomassa                               | • milho                      | • carvão                          |
| • recicláveis                            | • granulados                 | • resíduos de papel               |
| • resíduos domésticos                    | • batatas                    | • rolos de papel                  |
| • resíduos verdes                        | • cenouras                   | • resíduos de alumínio            |
| • aparas de madeira                      | • tapioca                    | • carga (fardos/sacos)            |
| • serradura                              | • leite em pó                | • contentores flexíveis "big bag" |
| • cortiça                                | • grãos de café              | • paletes                         |
| • troncos de madeira                     | • sementes de soja           | • resíduos de abate               |
| • terra preparada para plantas           | • alfalfa                    | • lodo de esgotos                 |
| • turfa                                  | • beterraba sacarina e polpa | • fardos comprimidos              |
| • argila                                 | • alimento para frangos      | • todos os produtos agrícolas     |
| • terra descolorante                     | • estrume                    | • etc.                            |
|  | • fertilizante               |                                   |

## Empilhador

Em princípio, todos os sistemas Cargo Floor podem ser manobrados com um empilhador; para informações sobre os pesos permitidos, contacte o fabricante!

## Eficiência/produktividade

A eficiência da carga e descarga de produtos (embalados) é determinada principalmente pelo nivelamento e mesmo pela distribuição do peso da carga pela área da plataforma Cargo Floor. Uma distribuição do peso irregular reduzirá a eficiência e pode até fazer com que a carga se desloque para trás e para a frente dentro do curso do sistema. Uma distribuição irregular do peso da carga pode ser compensada com recurso a suportes para espalhar o peso uniformemente pelos perfis da plataforma. A velocidade de operação do sistema também pode afetar a eficiência de carga e descarga.

## Cego automático de rolo

Para aplicações especiais, uma persiana de rolos pode ser uma boa solução para evitar danificar os perfis do pavimento.



Quando utilizada em combinação com as ripas especiais de alumínio ou aço para trabalhos pesados (ver fotos), a Cargo Floor também pode ser usada para o transporte sem problemas dos seguintes produtos (pergunte ao seu revendedor):

- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| • vidro                        | • gravilha                |
| • minério                      | • destroços de automóveis |
| • lixo doméstico               | • resíduos de demolições  |
| • resíduos de construção       | • areia afiada            |
| • legumes e fruta              | • sucata de aço           |
| • todos os materiais abrasivos |                           |







# Série LR Resistente a fugas

A Cargo Floor está empenhada em proteger o planeta e desenvolveu a Plataforma Resistente a Fugas para evitar a fuga de produtos para a estrada e a contaminação do ambiente. A Cargo Floor tem mais de 20 anos de experiência com diversas soluções exclusivas de Plataformas Estanques e Resistentes a Fugas. As soluções integram transmissões padrão ou transmissões dedicadas instaladas na dianteira, em que um sistema de transmissão Cargo Floor é instalado na frente do reboque. Com a série LR da Cargo Floor, os produtos "residuais" com líquidos podem ser transportados de forma segura e amiga do ambiente.

A Cargo Floor desenvolveu um design único de subdeck deslizante, onde a unidade de transmissão standard da Cargo Floor é montada POR BAIXO da plataforma. Este design de subdeck está em funcionamento há muitos anos e provou ser a solução ideal para evitar fugas para a estrada, ao mesmo tempo que proporciona estabilidade superior e resistência ao impacto. Graças ao exclusivo Subdeck Estanque Cargo, deixou de ser necessária uma sub-plataforma normal. O sistema de deslizamento simples dos perfis do subdeck torna a instalação rápida e fácil em aplicações novas e requalificadas. Ao contrário do sistema 100% Estanque, o fabricante não precisa de efetuar alterações no veículo para instalar a aplicação Resistente a Fugas Cargo. Para além da vantagem do peso, tem também uma capacidade de carga mais elevada, uma vez que a antepara de vedação inclinada não é utilizada.

Um rolamento sólido é instalado em todo o comprimento do reboque diretamente sob os perfis móveis do piso, o que elimina a necessidade de uma secção de vedação final e impede que o produto entre em contacto com o bloco de rolamento sólido durante o transporte. Há vários decks/lats disponíveis em alumínio, bem como em aço. A calha de escoamento entre os perfis da plataforma móvel é amplamente auto-limpável, mas, graças ao seu formato aberto, pode ser limpa com facilidade e eficiência com uma vassoura ou água sob pressão (no caso do sistema da plataforma com vedação LR, a calha de escoamento é fechada).

**A plataforma LR não tem garantia de ser 100% à prova de fugas\*.**

-  **unidade "central" padrão**
-  **resistência elevada a impactos**
-  **resistência a fugas**
-  **volume máximo**



Multifuncionalidade



Anti-fugas de limpeza



Capacidade



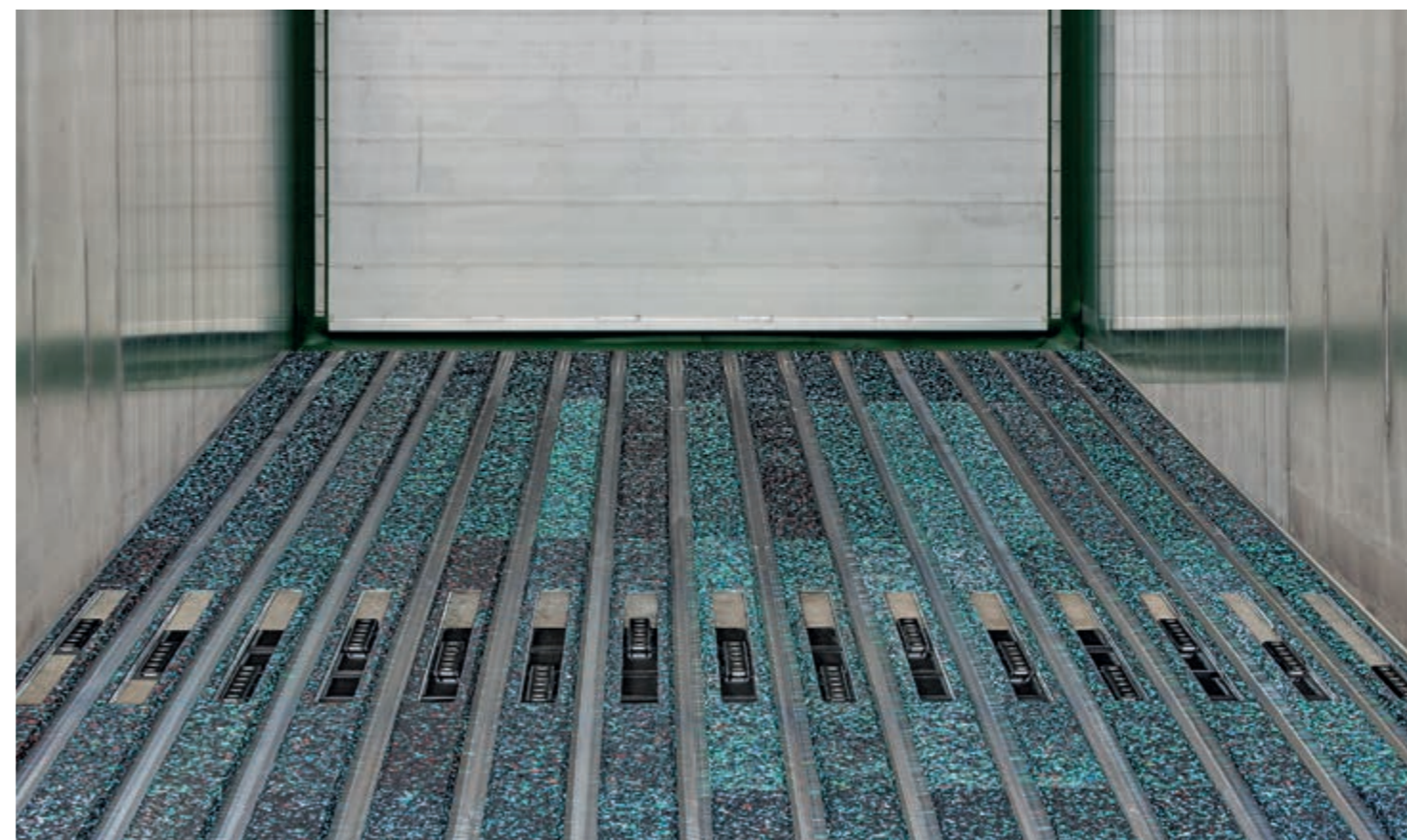
Transporte de paletes/fardos



Condução com empilhador



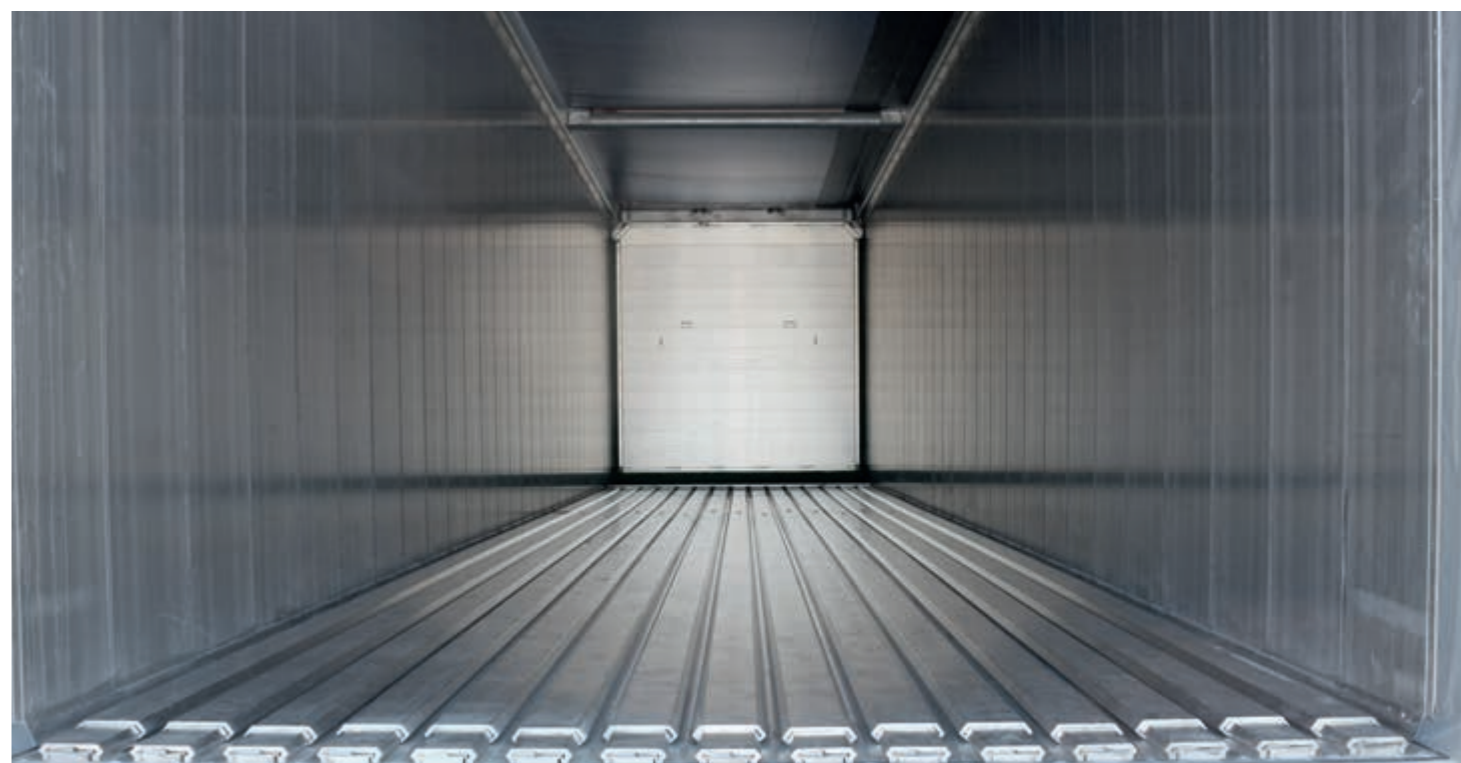
Resistência a impactos  
Peso aprox.



Apenas recortes no subdeck para ligar sapatas de transmissão.



O SISTEMA ANTI-FUGAS DA CARGO FLOOR, COM UNIDADE DE TRANSMISSÃO POR BAIXO DA PLATAFORMA, É A MELHOR SOLUÇÃO PARA PROTEGER O AMBIENTE DE PRODUTOS RESIDUAIS COM LÍQUIDOS DURANTE O TRANSPORTE. É COMPATÍVEL COM TODAS AS UNIDADES STANDARD DA CARGO FLOOR



#### \* Nota importante

A série LR é resistente a fugas e NÃO é designada como 100% à prova de fugas, devido à construção de unidades de transmissão por baixo da montagem. Qualquer fuga que possa ocorrer só deverá ser possível na união entre o sistema de transmissão e os perfis da plataforma. Pode ser instalado um coletor para evitar qualquer derramamento no chão.

# Série LP 100% à prova de fugas



- 👉 extremamente robusto
- 👉 carga útil 35t.
- 👉 compacto
- 👉 volume máx.

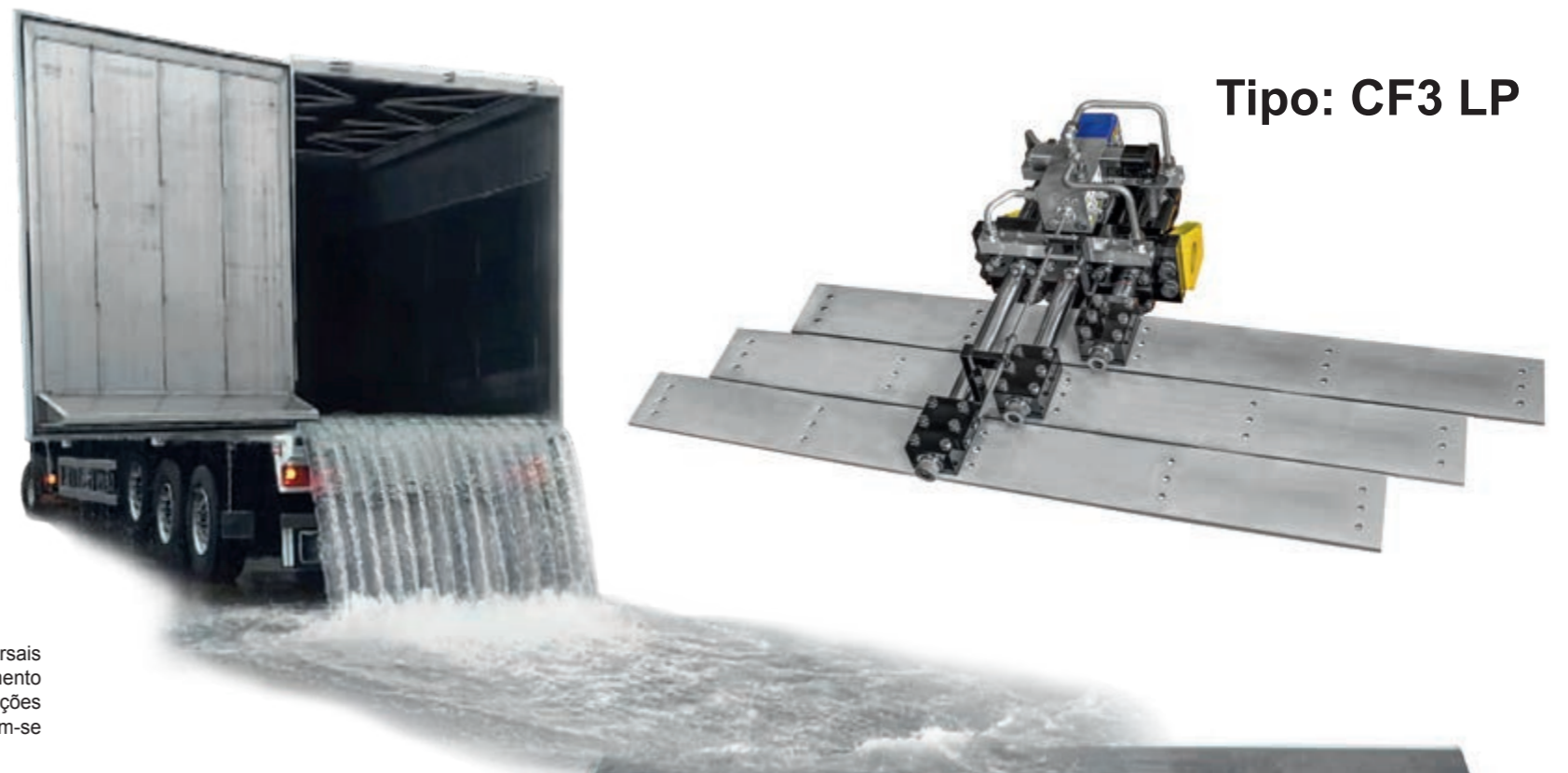
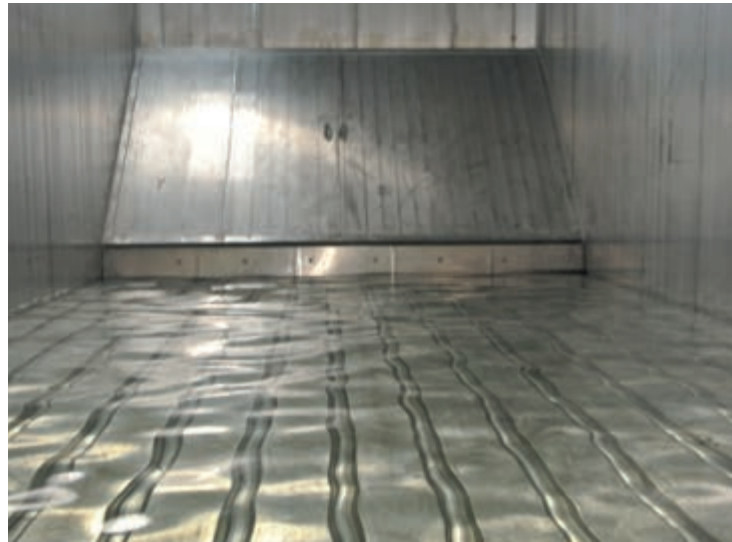
## Um sistema compacto impermeável

Este sistema 100% à prova de fugas da Cargo Floor foi desenvolvido para o transporte de produtos poluentes sob a forma de material solto a granel e fardos comprimidos. O sistema é excelente para o transporte e armazenamento de resíduos domésticos e de vegetação.

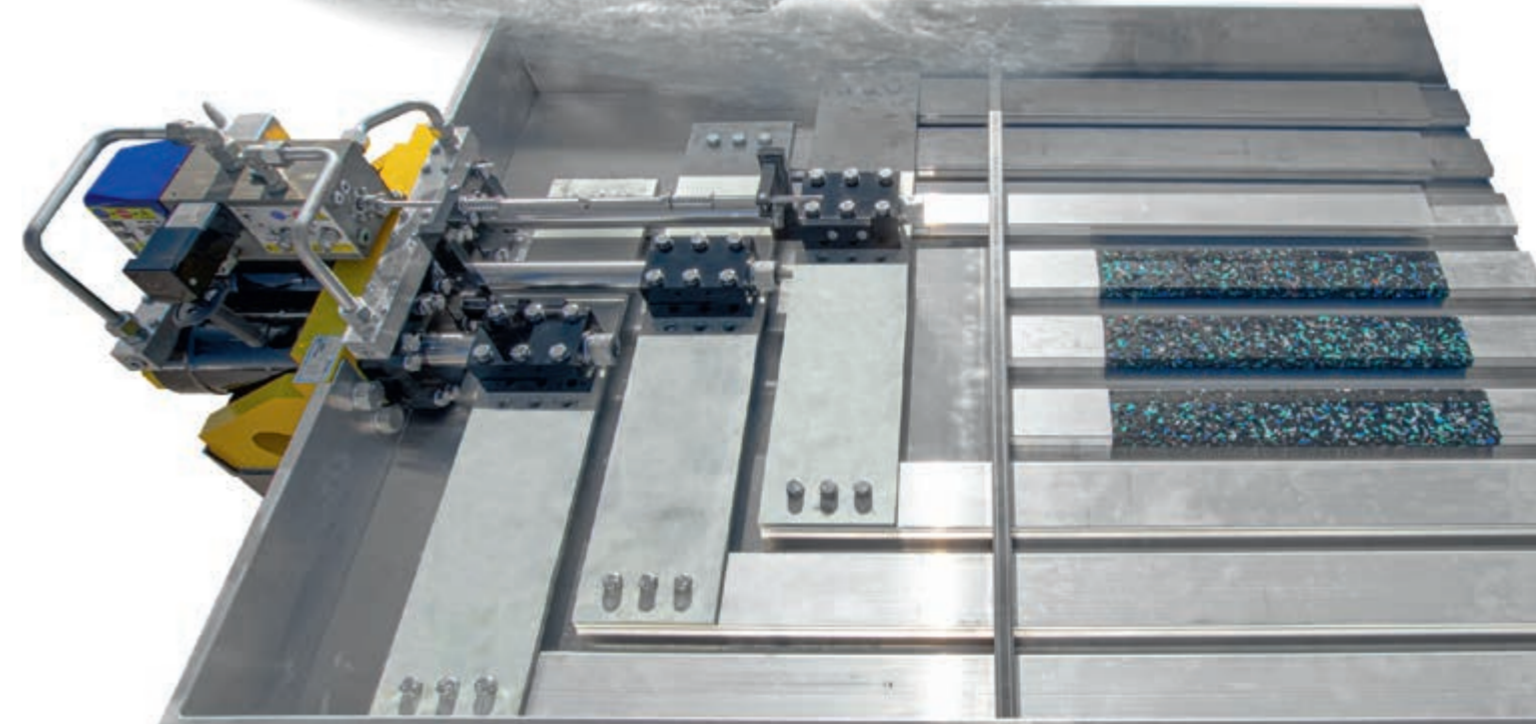
O desenho único e compacto do sistema Front Mount Drive ajuda a obter uma plataforma móvel 100% à prova de fugas. Está localizado no raio da cabeça para maximizar o espaço de carga e proteger o sistema de transmissão.

O subdeck de alumínio instala-se facilmente tanto nos membros transversais de aço como de alumínio, e pode ser fixado aos membros do pavimento inferior fora da secção impermeável, com parafusos ou rebites. As secções do pavimento inferior são facilmente deslizadas para o local e tornam-se 100% impermeáveis com vedante.

As secções da plataforma de alumínio são orientadas ao longo de todo o comprimento e suportadas por robustos blocos de apoio em plástico. Estão disponíveis secções standard de alumínio, bem como secções de Impacto Pesado (HDI). As secções de HDI são concebidas para trabalhos com cargas elevadas no pavimento.



Tipo: CF3 LP



# Série ultraleve

Este sistema leve exclusivo da Cargo Floor foi desenvolvido especialmente para uma instalação simples em camiões, semi-reboques, contentores e contentores intermutáveis (desmontáveis).

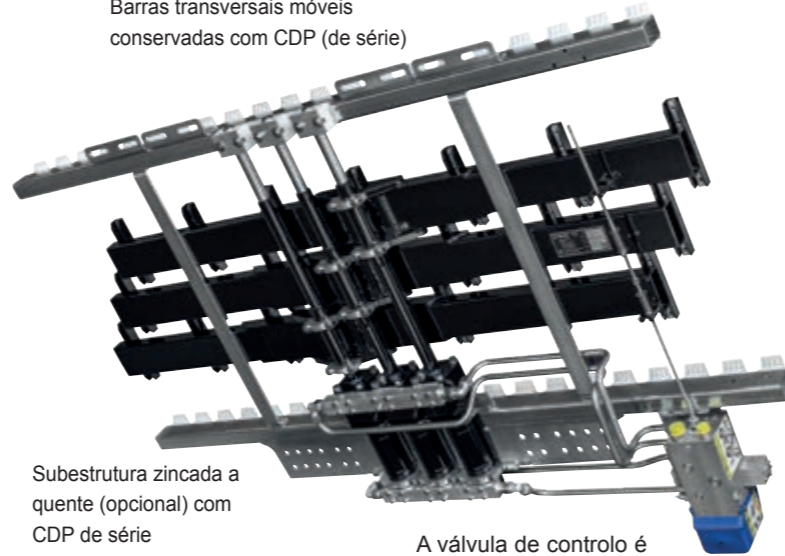
## Algumas características do sistema CF100:

- A mais baixa altura de instalação possível conjugada com barra transversal de 80 mm
- Peso intrínseco extremamente baixo da unidade de transmissão
- Velocidades da plataforma entre 0 – 2,5 metros / min.
- Toda a transmissão hidráulica é controlada apenas por meios mecânicos/hidráulicos
- A pré-montagem dos cilindros, tubos e válvulas numa estrutura compacta garante uma instalação muito simples e rápida
- Construção da plataforma idêntica ao sistema Cargo Floor padrão
- A subestrutura pode ser deixada cair, caso em que a transmissão hidráulica pode ser integrada na sua própria estrutura (por exemplo, alumínio/composto)
- Possibilita a utilização do volume máximo de carga
- Adequado para utilização como silo de medição autónomo
- Carga máxima 20 toneladas
- Comprimento máximo da plataforma 9000 mm
- Tubagem hidráulica passivada

Tipo: CF100 SLL



Barras transversais móveis conservadas com CDP (de série)



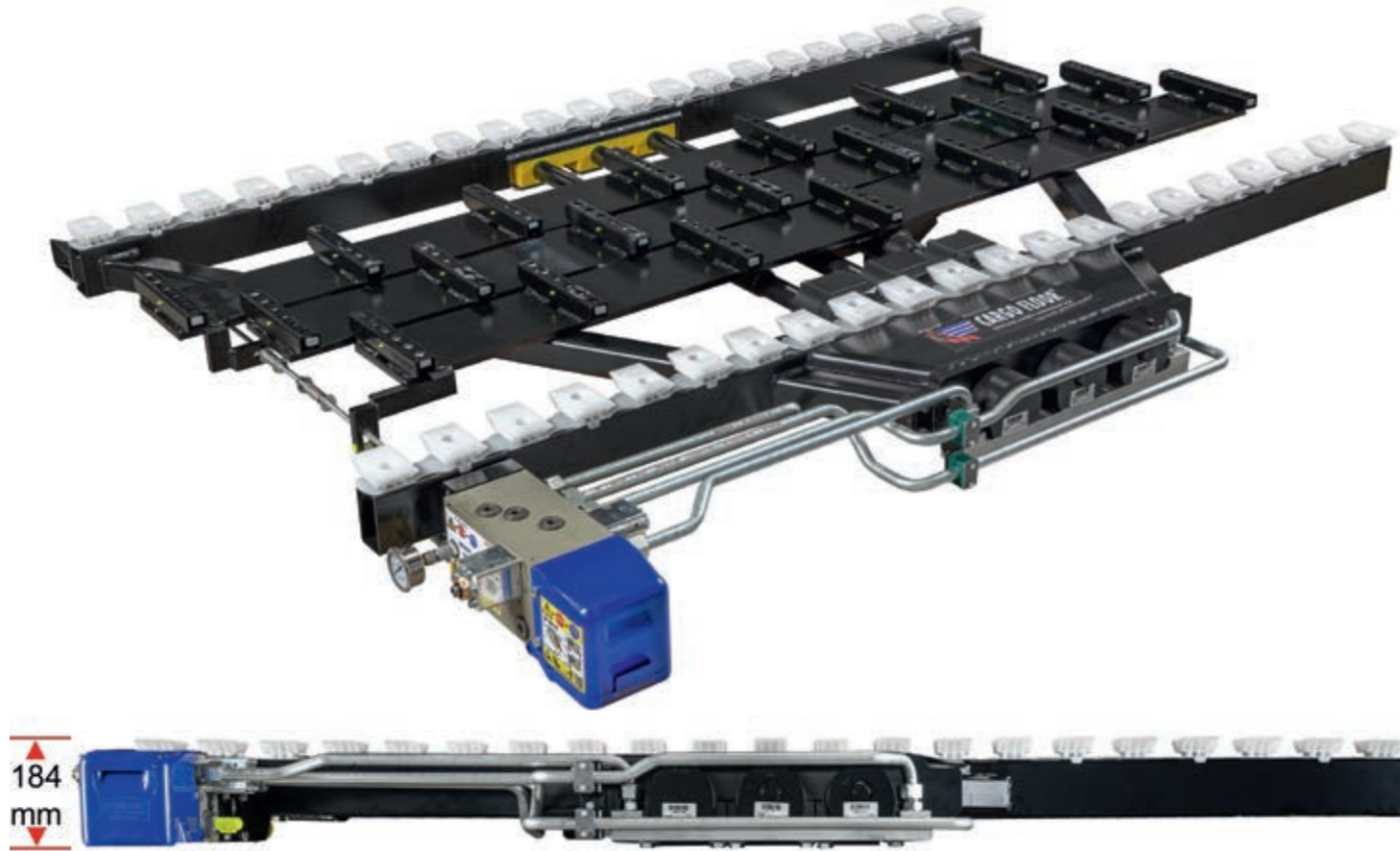
Subestrutura zincada a quente (opcional) com CDP de série

A válvula de controlo é posicionada de série no exterior do chassis, pelo que é facilmente acessível





# CF350 CD "Transmissão de Contentor"



Esta Transmissão Cargo Floor de construção ultra baixa foi especialmente concebida para ser montada num contentor de 20 pés, 40 pés ou 45 pés. A CD CF350 tem a altura construída mais baixa para uma unidade capaz de transportar 33t de carga útil. A instalação pode ser facilmente feita para fixar à calha existente no contentor com reforço limitado. A montagem deste sistema num contentor cria um contentor de autodescarga para quando se pretende transportar grandes quantidades de produtos a granel, como resíduos domésticos, aparas de madeira, papel usado, etc., e utilizar transporte intermodal. Os contentores podem ser colocados num comboio para serem transportados para um porto ou para uma instalação de incineração de energia, utilizando chassis de contentores padrão facilmente disponíveis, em vez de reboques dedicados. Para a descarga, pode utilizar a unidade TK da unidade de trator ou um gerador autónomo.

Os contentores também podem ser utilizados como bunkers estacionários de autodescarga para transferir o produto a granel para a fábrica de processamento. A unidade de CD CF350 também pode ser utilizada em todas as outras aplicações em que a altura mais baixa construída é a mais importante.



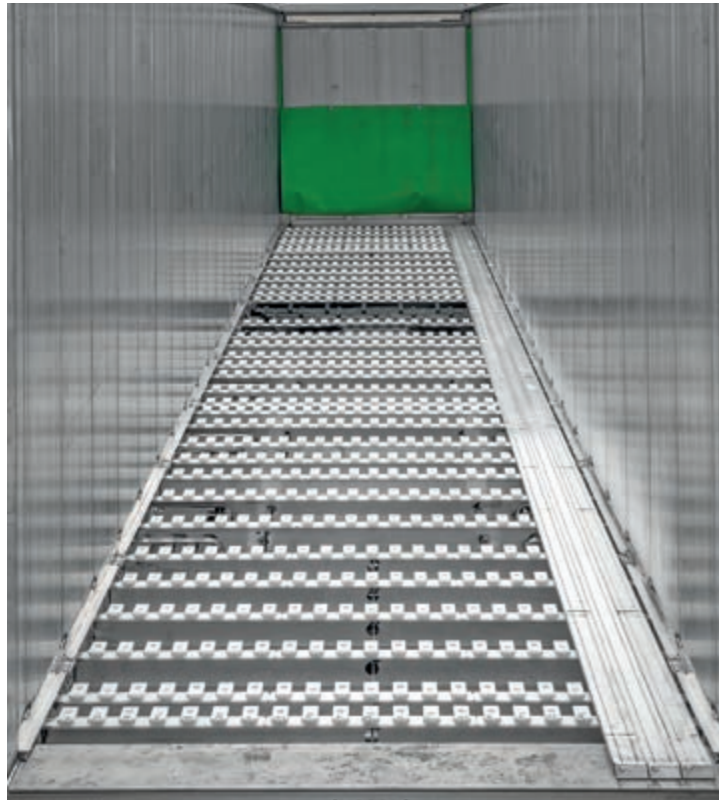
# Contentor de 45 pés de autodescarga de graneleiro



- 👉 Tampo aberto
- 👉 Cubo alto
- 👉 Largura da palete
- 👉 Intermodal
- 👉 Plataforma móvel
- 👉 Flexível



# Subdeck e orientação



## Rolamento de pente, sem subdeck (ultraleve)

- 👍 ripas integradas mantêm seguro
- 👍 montagem fácil, rebites pop em vez de soldadura



## Secções da caixa de subdeck de rolamentos Twister 25x25

- 👍 rolamentos montados por uma simples torção
- 👍 ripas integradas mantêm seguro

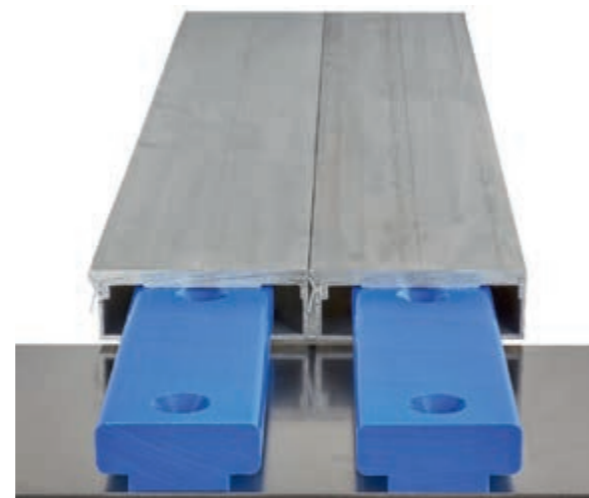


## Terminal de alumínio

- 👍 limpo
- 👍 seguro "sem lesões" (saúde e segurança)
- 👍 sem contaminação do produto
- 👍 menos desgaste
- 👍 ripas para dentro!



O ângulo de 45° funciona como um bulldozer



## Bloco T

- 👎 contaminação de produto
- 👎 mais desgaste
- 👎 potencial de interferência



piso de plástico UHMW com bloco T



## CSC "Cargo Slat Connector"







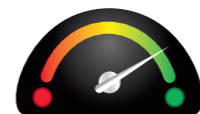





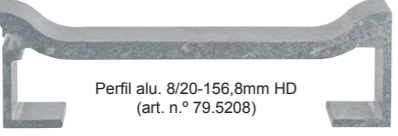








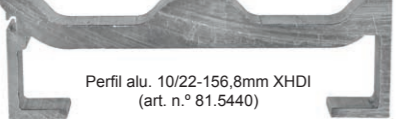

















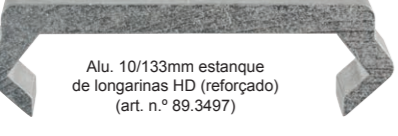




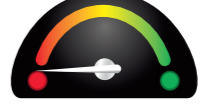




















facilidade quando o transporte em perfis de plataforma se torna dispendioso!



# Estudo sobre o perfil: perfis padrão Cargo Floor

Produto	Tipo de perfil	Clarificação	Multi-funcionalidade	Anti-fugas de limpeza	Capacidade	Transporte de paletes/fardos	Condução com empilhador	Resistência a impactos	Peso aprox.	
	 Perfil alu. 6/112mm-DS estriado (art. n.º 21.0549)	<b>O padrão supremo.</b> O equilíbrio de peso e sólidas proporções tornam este perfil apropriado para quase todos os produtos que tenham de ser transportados. As longarinas destinam-se apenas a proporcionar tração e orientação para o produto (principalmente para se evitar a movimentação lateral das paletes). O vedante de formato exclusivo pode ser puxado para o perfil de modo a evitar derrames e a proteger o produto transportado da sujidade da estrada e de salpicos de água. O vedante propriamente dito também é protegido pelo formato do perfil. Para vedar os dois lados da superfície da plataforma móvel, é disponibilizado um perfil de vedação duplo. Com este perfil de vedação duplo, a plataforma pode ser virada com facilidade ao fim de vários anos de modo a aumentar a vida útil. Este perfil pode ser instalado na maioria dos blocos de apoio de plástico e sub-plataformas disponíveis. Os apoios de plástico por debaixo são protegidos	e integrados no formato do perfil de alumínio, o que proporciona uma excelente estabilidade para o perfil da plataforma, protegendo-os da sujidade da estrada. A enorme superfície de suporte e apoio proporciona uma vida útil extremamente longa. Para esvaziar o reboque em segurança e com higiene, todos os perfis da plataforma serão vedados com uma tampa na extremidade em plástico ou alumínio. Os perfis não carecem de manutenção, mas é permitida sem restrições a limpeza com uma máquina de vapor de alta pressão. A largura dos perfis é definida de maneira a deixar um espaço suficiente para dois perfis laterais fixos nos quais se podem montar olhais para amarração de carga aprovados. O perfil é 100 % reciclável e mantém determinado valor residual.							X
		<b>Completamente suave para proteção do produto</b> Este perfil suave é quase idêntico ao perfil padrão de 6 mm no que diz respeito à forma e ao peso, com a exceção de que as duas longarinas superiores foram removidas. Esta remoção destina-se a evitar danos nos produtos. Se a plataforma tiver sido instalada corretamente, este perfil tem as mesmas qualidades de excelência que o perfil padrão de 6 mm. Este	perfil é muito adequado para o transporte de bobinas de papel e produtos agrícolas.							X + 0 kg
		<b>O compromisso entre peso e impacto.</b> Este perfil "intermédio" tem a mesma forma e qualidades que o perfil padrão de 6 mm. A única diferença é que este perfil é 2 mm mais grosso. Isto resulta numa estabilidade ainda maior, mais adequada para uma utilização mais intensa, enquanto se reduz o risco de deformação do perfil devido a impacto do produto na plataforma ou a condução de um empilhador em cima da plataforma. Se fosse possível ignorar o aumento de peso, certamente	recomendaríamos este perfil. Este perfil também está disponível numa versão suave: Perfil alu. 8/112 mm suave (art. n.º 37.1505).							X + 160 kg
		<b>Equipamento versátil e reforçado</b> Resistência a impactos, desgaste e condução em cima deste perfil - suporta todas as condições. O perfil propriamente dito tem as mesmas especificações que o perfil padrão de 6 mm, mas este perfil é 4 mm mais grosso e pode ser utilizado no transporte de quase todos os produtos ou máquinas. Apenas o peso adicional e o custo extra deste perfil podem levá-lo a escolher	outro perfil. Este perfil também está disponível numa versão suave: Perfil alu. 10/112 mm suave (art. n.º 27.0552)							X + 310 kg
	 (possível com canal SLP (art. n.º 755.4525))	<b>SLP, o perfil semi-estanque</b> Tal como o nome indica, este perfil é quase estanque. O perfil é tão versátil como as versões de 8 e 10 mm, mas tem uma característica adicional: os produtos húmidos não derramam diretamente pela plataforma. Os líquidos escorrem para uma calha especial. Esta calha pode ser substituída ou simplesmente retirada da plataforma para limpeza, quando necessário. Este perfil necessita de um pequeno ajuste do taipal dianteiro. O perfil é muito adequado	para o transporte de produtos finos ou húmidos que não possam escorrer para a superfície durante o carregamento, a condução ou o descarregamento. Contudo, não é estanque; para tal, recomendamos as séries LR-/LP.							X + 180 kg
		<b>Um perfil reforçado dedicado</b> Este perfil designa-se "perfil dedicado". Isto significa que o perfil foi especialmente desenvolvido para o transporte de produtos especiais (principalmente extremos). Graças aos dois merlões arredondados salientes, este perfil tem uma elevadíssima resistência aos impactos e uma forma redonda especial torna-o fácil de limpar. A humidade e os pedaços com poeiras são enviados para as calhas de escoamento de forma cilíndrica, pelo que a humidade, as lamas e a poeira podem simplesmente ser drenadas para o exterior, não	ocorrendo quase nenhum derrame pela plataforma. Isto também protege o vedante. Graças ao peso reduzido, mantém-se uma relação de carga útil perfeita. O perfil é menos adequado para o transporte de paletes e produtos embalados.							X + 370 kg
		<b>O perfil extremo dedicado de impacto reforçado</b> Este perfil designa-se "perfil dedicado". Isto significa que este perfil foi especialmente desenvolvido para o transporte de produtos especiais (principalmente extremos). Graças aos três merlões arredondados salientes, este perfil tem uma inacreditável resistência aos impactos, comparável com o aço de construção. As formas arredondadas tornam-no fácil de limpar. A humidade e os pedaços com poeiras são enviados para os canais, pelo que a humidade, as lamas e a poeira podem simplesmente ser drenadas para o	exterior, não ocorrendo quase nenhum derrame pela plataforma. Isto também protege a vedação. Graças ao peso reduzido, mantém-se uma relação de carga útil perfeita. O perfil é menos adequado para o transporte de paletes e produtos embalados.							X + 600 kg
		Um exclusivo perfil de alumínio com proteção adicional e vedação através de sobreposição Este perfil alu. 11/112 (119) mm de sobreposição suave foi especialmente desenvolvido para as aplicações em que não podem ocorrer derrames pelos perfis da plataforma para o chão. Tal não significa que a plataforma seja estanque ou não ocorram fugas.	 <b>Advertência</b> A utilização incorreta pode resultar na acumulação de materiais por debaixo do rebordo sobreposto, o que pode fazer com que os perfis se inclinem e, na pior das hipóteses, causar o encravamento da plataforma.							X + 380 kg
		<b>Perfil de plataforma em alumínio de liga rígida "Xtreme Durable"</b> Este exclusivo perfil de plataforma em alu. 7/112 XD "X-treme Durable" é produzido numa liga rígida especial desenvolvida para aplicações de transporte adequada a cargas/descargas de elevada frequência bem como ao transporte de produtos mais abrasivos. É também a alternativa extrema e de alto grau para perfis de plataformas em aço, principalmente se a multifuncionalidade (transporte de paletes, superfície da plataforma plana, capacidade	para condução de empilhadores em cima da plataforma) e o peso são essenciais para si. A opção mais leve, mais robusta e mais resistente ao desgaste!							X + 120 kg

# Estudo sobre o perfil: perfis padrão Cargo Bulkmove

Produto	Tipo de perfil	Clarificação	Multi-funcionalidade	Anti-fugas de limpeza	Capacidade	Transporte de paletes/fardos	Condução com empilhador	Resistência a impactos	Peso aprox.
 	 <p>Perfil alu. 6/156,8mm suave (art. n.º 77.4915)</p>  <p>Perfis laterais fixos</p>	<p><b>Completamente suave para proteção do produto e extremamente leve</b> Este perfil suave tem equilíbrio de peso e é bem proporcionado, pelo que é adequado para transportar praticamente todos os produtos. O vedante de formato exclusivo pode ser puxado para o perfil de modo a evitar derrames e a proteger o produto transportado da sujidade da estrada e de salpicos de água. O vedante propriamente dito também é protegido pelo formato do perfil. Para vedar os dois lados da superfície da plataforma móvel, é disponibilizado um perfil de vedação duplo. Com este perfil de vedação duplo, a plataforma pode ser virada com facilidade ao fim de vários anos de modo a aumentar a vida útil. Este perfil pode ser instalado na maioria dos blocos de apoio de plástico e sub-plataformas disponíveis. Os suportes de plástico por debaixo são protegidos e integrados no formato do perfil de alumínio, o que proporciona uma excelente estabilidade para o perfil da plataforma, protegendo-os da sujidade da estrada. A enorme superfície de suporte e apoio proporciona uma vida útil extremamente longa. Para esvaziar o reboque em segurança e com higiene, todos os perfis da plataforma serão vedados com uma tampa na extremidade em alumínio. Os perfis não carecem de manutenção, mas é permitida sem restrições a limpeza com uma máquina de vapor de alta pressão. A largura dos perfis é definida de maneira a deixar um espaço suficiente para dois perfis laterais fixos nos quais se podem montar olhais para amarração de carga aprovados. O perfil é 100 % reciclável e mantém determinado valor residual. Também disponível em 10 mm. O perfil NÃO é adequado para o transporte de paletes e produtos embalados mediante a movimentação da plataforma.</p> 							X
	 <p>Perfil alu. 8/20-156,8mm HD (art. n.º 79.5208)</p>	<p><b>Um perfil reforçado dedicado</b> Este perfil designa-se "perfil dedicado". Isto significa que o perfil foi especialmente desenvolvido para o transporte de produtos especiais (principalmente extremos). Graças aos dois merlões arredondados salientes, este perfil tem uma elevadíssima resistência aos impactos e uma forma redonda especial torna-o fácil de limpar. A humidade e os pedaços com poeiras são enviados para as calhas de escoamento de forma cilíndrica, pelo que a humidade, as lamas e a poeira podem simplesmente ser drenadas para o exterior, não ocorrendo quase nenhum derrame pela plataforma. Isto também protege o vedante. Graças ao peso reduzido, mantém-se uma relação de carga útil perfeita. O perfil NÃO é adequado para o transporte de paletes e produtos embalados mediante a movimentação da plataforma.</p> 							X + 310 kg
	 <p>Perfil alu. 10/22-156,8mm XHDI (art. n.º 81.5440)</p>	<p><b>XHDI (X-treme Heavy Duty Impact)</b> Este perfil designa-se "perfil dedicado". Isto significa que este perfil foi especialmente desenvolvido para o transporte de produtos especiais (principalmente extremos). Graças aos três merlões arredondados salientes, este perfil tem uma elevadíssima resistência aos impactos e uma forma redonda especial torna-o fácil de limpar. A humidade e os pedaços com poeiras são enviados para as calhas de escoamento de forma cilíndrica, pelo que a humidade, as lamas e a poeira podem simplesmente drenar para o exterior, não ocorrendo quase nenhum derrame pela plataforma. Isto também protege o vedante adicional. Graças ao peso reduzido, mantém-se uma relação de carga útil perfeita. Este perfil é menos adequado para o transporte de paletes e produtos embalados, os quais têm de ser carregados e descarregados com recurso a um empilhador.</p> 							X + 710 kg
	 <p>Perfil alu. 11/33-156,8mm HD SEM VEDANTE (art. n.º 83.5533)</p>	<p><b>HD SEM VEDANTE</b> Este perfil designa-se "perfil dedicado". Isto significa que este perfil foi especialmente desenvolvido para o transporte de produtos especiais (principalmente extremos). Graças aos merlões arredondados salientes, este perfil tem uma elevadíssima resistência aos impactos e uma forma redonda especial torna-o fácil de limpar. A humidade e os pedaços com poeiras são enviados para as calhas de escoamento de forma cilíndrica, pelo que a humidade, as lamas e a poeira podem simplesmente drenar para o exterior, não ocorrendo quase nenhum escoamento pela plataforma. Graças ao peso reduzido, mantém-se uma relação de carga útil perfeita. Este perfil NÃO é adequado para o transporte de paletes e produtos embalados, nem mesmo com recurso a um empilhador!</p> 							X + 730 kg
	 <p>Alu. 10/133mm estaque de longarinas HD (reforçado) (art. n.º 89.3497)</p>	<p><b>LR/LP com longarinas</b> Este perfil foi especialmente desenhado para aplicações estancas e anti-fugas da Cargo Floor. Instalado sobre uma faixa de apoio em plástico robusto a todo o comprimento e não pode ser removido. É mantido um canal entre as longarinas móveis de modo a permitir a lavagem a alta pressão. O perfil só pode ser conjugado com uma sub-plataforma em T especial. A configuração completa da sub-plataforma em T, do bloco de apoio robusto e deste perfil de longarinas proporciona a máxima resistência contra fortes impactos! Não é adequado para o transporte de materiais finos e paletes. Também disponível numa versão leve de 7 mm.</p> 							Not comparable
	 <p>Perfil alu. 7/156,8mm Selo de proteção (art. n.º 682.5841)</p>	<p><b>Selo de proteção</b> Com este perfil especial de pavimento de alumínio, a vedação é totalmente protegida e a alta sobreposição do perfil sobre o perfil do pavimento adjacente assegura uma vedação quase completa à prova de poeira/vazamentos. Este perfil é, por isso, particularmente adequado para o transporte de produtos muito finos e poeirentos, bem como de produtos com um elevado teor de humidade. No entanto, os porta-paletes não podem ser transportados neste piso, nem podem ser conduzidos com uma empilhadora.</p> 							X + 454 kg
	 <p>AÇO em forma de L (art. n.º 954.S412)</p>	<p><b>AÇO em forma de L</b> Este perfil é especialmente concebido para o transporte de materiais abrasivos sem problemas. O peso não é a questão mais importante? E o grau segundo o qual os perfis de plataforma são resistentes? Como tal, recomendamos escolher o perfil de plataforma em L super forte e resistente. A forma e a escolha do material fazem da forma em L a solução perfeita para o transporte de material abrasivo. A resistência a impactos também é relativamente elevada devido à forma e resistência do perfil. Preservação Magnelis®: preservação de aço exclusiva feita de zinco, magnésio e alumínio. Esta preservação é única, porque os danos são auto-recuperáveis. Como tal, esta preservação é vista como uma das melhores para aço.</p> 							X + 879 kg

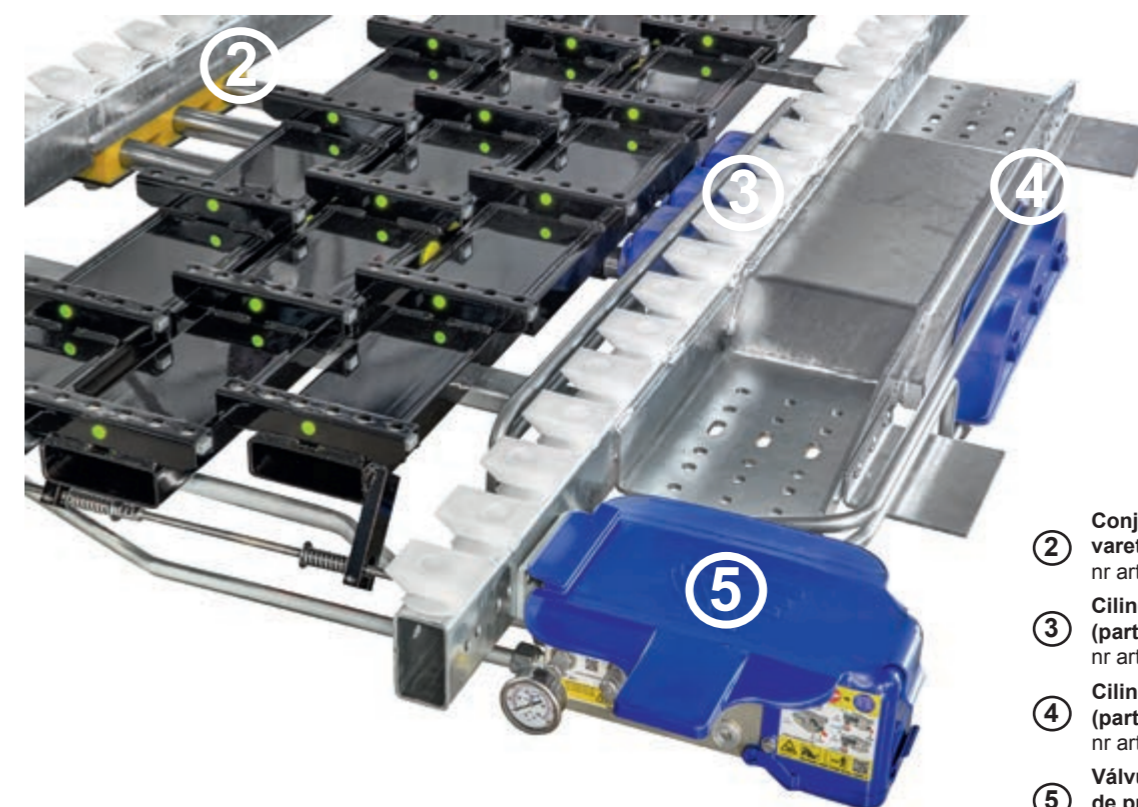




① Bloco de resistência a impactos para a mudança de membro transversal (verde) art. nº 4107061



## Extras opcionais



- ② Conjunto de blocos de guia para 3 varetas de pistão, execução sólida nr art. 5160003
- ③ Cilindro da cobertura de proteção (parte da haste) nr art. 7371052
- ④ Cilindro da cobertura de proteção (parte inferior) nr art. 7371053
- ⑤ Válvula de controlo da cobertura de proteção (parte superior) nr art. 7371054

Intelligent Remote Control Module (IRCM) nr art. 6104048



Módulo de extensão para Controlo Remoto Inteligente (IRCM) nr art. 6104049



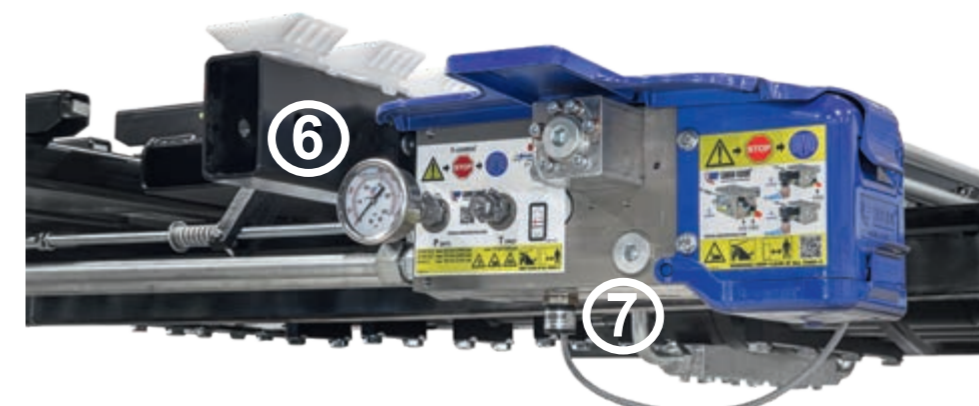
Controlo remoto inteligente sem fios nr art. 6104047



Integração com pistas e patins



Cargo Roller, 6 rodas com dispositivo de limpeza bidirecional nr art. 5165003



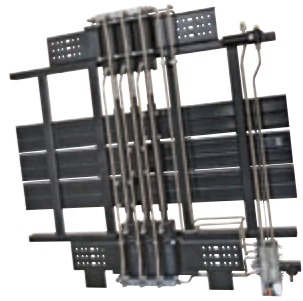
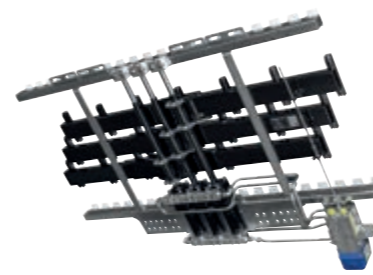
⑥ Manómetro Cargo Floor 0-250 bar (conexão diretamente com a válvula de controlo) nr art. 7199003.01

⑦ Disjuntor de segurança da temperatura do óleo Proteção contra sobreaquecimento. Para válvula de controlo Cargo Floor E/B nr art. 6104024.01

# DADOS TÉCNICOS



Montagem no centro  
(montagem no perímetro)



	Tipo	CF500 SLC (Power Speed)*	CF350 CD 'Container Drive'	CF100 SLL	CF600 HDC	CF3 LP	CF800 HD-6 cyl.
Peso (de)	kg	450	455	295	538	310	1038
Disponível no sistema Cargo Bulkmove		yes (yes)*	yes	yes	yes	yes	yes
Possibilidades de utilização		E/B/A (B/A)*	E/B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A
Diâmetro do cilindro	mm	100	100	80	120	125	100
Diâmetro da haste do pistão	mm	45	45	35	45	60	55
Curso útil	mm	200	200	150	200	150	200
Volume do cilindro	ltr	2,82	2,82	1,36	4,2	3,26	5,3
Volume de óleo por ciclo	ltr	8,45	8,45	4,09	12,6	9,77	16
Pressão de trabalho	bar	170	130	130	130	125	170
Pressão máx.	bar	225	170	175	170	150	225
Caudal de óleo recomendado por minuto	ltr	110 (180)*	110	70	130	130	110
Caudal de óleo máx. por minuto	ltr	130 (200)*	130	80	160	170	130
Filtro de pressão	µm/micron	10 (2x10)*	10	10	10	10	10
Velocidade ao caudal de óleo recomendado por minuto	mtr	2,6 (4,3)*	2,6	2,6	2,1	2,0	1,4
Velocidade ao caudal de óleo máx. por minuto	mtr	3,1 (4,7)*	3,1	2,9	2,6	2,6	1,6
Tempo de descarga teórico do reboque 13,6m	min	6 (3)*	6	n/a	7	7	12
Capacidade de carga máx.	ton	40	33	20	40	35	80
Capacidade da bomba recomendada (sistema de 2 linhas):							
Caudal por minuto	ltr	110 (180)*	110	70	110	130	110
Pressão	bar	250	250	200	200	175	250
Diâmetro da tubagem de pressão	mm	20x2 (25x2)*	20x2	20x2	25x2	20x2	20x2
Diâmetro da tubagem de retorno	mm	25x2 (30x2)*	25x2	25x2	30x2	25x2	25x2
Enchimento do depósito de óleo com o caudal recomendado	ltr	110 (180)*	110	70	100	130	100
Enchimento do depósito de óleo com o caudal máx.	ltr	130 (200)*	130	80	130	170	130
Temperatura do óleo máx.	°C	100	100	100	100	100	100



Tipos de óleo: mineral e biológico (HEES); Intervalos de temperatura ambiente: ● ISO VG32 (- 15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (- 25 < -15 °C)



# SOBRE A CARGO FLOOR

## Fabricante líder mundial

A **Cargo Floor** é fabricante líder mundial de sistemas de (des)carga horizontal **Moving Floor**. Com mais de 30 anos de experiência na indústria, a Cargo Floor proporciona uma excelente qualidade com os mais altos níveis de assistência e apoio ao cliente. **Reconhecidos mundialmente como líderes de mercado**, os nossos produtos são fabricados numa fábrica certificada ISO 9001-2015. Antes da entrega, cada sistema de plataforma móvel é rigorosamente testado quanto à função, tamanho e selagem, para garantir que cada produto é fácil de instalar pelos seus clientes e funciona como concebido. A Cargo Floor é orgulhosamente fabricada na Holanda e exportada para todo o mundo.

## Inovadora

Orgulhamo-nos da nossa experiência, trabalhando com OEM para conceber e construir os melhores sistemas de (des)carga possíveis. A combinação desta experiência com o feedback de empresas de transporte, peritos em manuseamento de materiais e gestores logísticos garante que somos capazes de desenvolver o sistema mais fiável, mais forte e mais duradouro para cada aplicação, ao mesmo tempo que continuamos a ser o sistema de plataforma móvel mais leve disponível. Ao utilizar a mais recente tecnologia em componentes, a Cargo Floor esforça-se por ser o fabricante e fornecedor mais inovador de sistemas de movimentação em plataforma do planeta. Todas as unidades de transmissão da Cargo Floor são movidas por sistema hidráulico e accionadas mecanicamente por válvulas internas para evitar que contaminantes como poeira e sujidade possam afectar o desempenho.

## Sustentabilidade

Tudo começa com uma ideia. Uma ideia para melhorar e evoluir o mundo em que vivemos. Estudando tudo até à perfeição, porque só a qualidade gera qualidade. O nosso objectivo é obter a máxima eficiência de uma forma simples e sustentável, para construir um futuro melhor para as próximas gerações. Queremos partilhar as nossas ideias com o resto do mundo, mostrando que "qualidade" e "sustentabilidade" são dois conceitos que podem coexistir. A nossa ideia é proteger tanto o homem como o ambiente, reduzindo os riscos e tirando o máximo partido do que o nosso planeta nos dá. Queremos ir além das nossas fronteiras, traçando um novo caminho para o futuro. Mas o futuro está mais próximo do que pensa...

Cargo Floor, o seu futuro está no nosso mundo.



## A Cargo Floor B.V. especializou-se nos seguintes grupos de produtos

- **Cargo Floor mobile**  
Sistemas hidráulicos de piso móvel para o transporte de todo o tipo de material a granel.
- **CargoMatic "A solução logística"**  
Um sistema de transporte doca-a-reboque para carga/descarga rápida, segura e totalmente automática de todo o tipo de materiais embalados.
- **Cargo Floor stationary**  
Sistemas hidráulicos de piso móvel para sistemas de transporte/doseamento de descarga autónoma em unidades fabris (engenharia, design, aconselhamento).
- **Assistência e instalação**



**Cargo Floor B.V.**  
Byte 14  
7741 MK COEVORDEN  
Países Baixos  
☎ +31 524 593 900

**Cargo Floor USA, Inc.**  
Texarkana  
Texas  
USA



REDE MUNDIAL DE SERVIÇOS

✉ info@cargofloor.com

🌐 cargofloor.com