



Reparatievoorschriften
Vervangen van een
CF500 SL-2 / CF500 SL-C cilinder


Vervangen van een CF500 SL-2 / CF500 SL-C cilinder


U heeft van Cargo Floor een cilinder ontvangen ter uitwisseling van een defecte cilinder, om deze wisseling zo snel mogelijk en zonder problemen te laten plaatsvinden, verzoeken wij u de volgende instructie nauwkeurig op te volgen:

De totale de- / montage tijd van de oude / nieuwe cilinder belooft maximaal 4 uur, waarbij voor iedere extra cilinder 1 arbeidsuur staat.

(Dit betekent voor een complete set cilinders, = 3 stuks, maximaal 6 uur.)


Controleer voor vervanging van de cilinder het systeem nummer, indien het een CF500 SL-C betreft dan heeft deze een afwijkende maatvoering t.o.v. CF500 SL-2

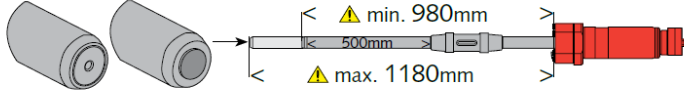
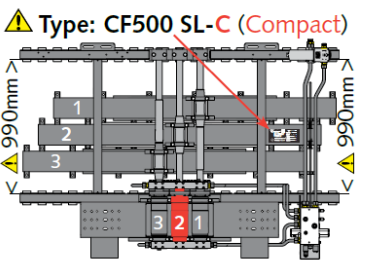




Important: please check before mounting!
Wichtig: bitte Kontrollieren für Montage!
Belangrijk: svp controleren voor montage!


Cylinder **2** CF500 SL-C (Compact)

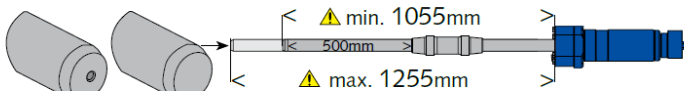
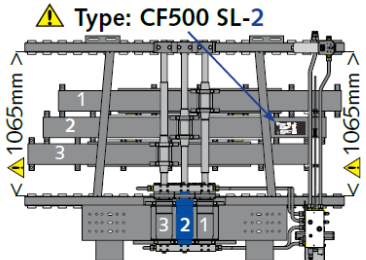
 UNIQUE MARKER

Type: CF500 SL-C (Compact)


Cylinder **2** CF500 SL-2 & SL

 UNIQUE MARKER

Type: CF500 SL-2

WWW.CARGOFLOOR.COM



S. 034.05/13

De cilinder wordt geleverd in een degelijke kist, met alle afdichting- en bevestigingsmateriaal.

artikelnummer	Benodigde onderdelen	Meegeleverd
	Cilinder CF500	1
4105007	Stangeleidingsblok, incl. bus (2x)	1
500216090.9	Zeskantbout M16x90	6
500216100.9	Zeskantbout M16x100	6
500916.9	Lipborgplaat M16	12
9309021	Handleiding met belangrijke instructies	1
7376001	Afdichtingset (common rail A)	13
500208060.9	Zeskantbout M8x60	24
5002008.9	Veerring M8	24

Benodigde gereedschappen:

Steek/ ringsleutels 10, 13, 17, 24, 32 en 36;
Luchtsleutel met doppenstet;
Koevoet of een bandenlichter;
Staalborstel;
Hamer;
Beitel.

momentsleutel 0-50 Nm;
momentsleutel 0-200 Nm;
kopervet;

Belangrijke informatie:

- Cilinders indien mogelijk ingetrokken om beschadigingen aan de zuigerstang te voorkomen;
- **Garantie** wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie dient altijd het systeemnummer vermeld te worden op iedere correspondentie. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op www.cargofloor.com.
- **Denk voortdurend aan uw veiligheid en het milieu.** Op het moment dat het mogelijk is zet dan direct de pomp en het systeem uit. Ontkoppel de slangen tussen de pomp en het systeem en trek ook de stekkers van de spiraalsnoeren los. Gebruik voldoende lekbakken en voer deze olie af op een verantwoorde manier.
- Werk zo schoon mogelijk. Bij voorkeur alle leidingen en hydrauliek openingen afstoppen tijdens de werkzaamheden waardoor er geen vervuiling in van de olie zal plaats vinden.
- Vervang bij uitwisseling van de cilinder altijd de meegeleverde stanggeleidingsbus;
- Bij montage van de cilinders dient de vloer **leeg** te zijn! In geval dat dit onmogelijk is, dienen de bouten direct na het leegdraaien met de momentsleutel te worden nagetrokken;
- Na montage, oliepeil controleren;
- Persfilter controleren / vervangen!
- Bij het retour zenden van “defecte” cilinders de meegeleverde instructie opvolgen!

Te allen tijde moet gezocht worden naar de reden waarom deze cilinder vervangen moet worden. Met behulp van het vaststellen van de oorzaak en het verhelpen daarvan zal een zelfde probleem in de toekomst kunnen worden voorkomen.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de “0” positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor. WWW.CARGOFLOOR.COM

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Er kan veel druk staan tegen de deuren waardoor deze met kracht vanzelf kunnen openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt. Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling

- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers, min. 20 mm.) en de T (Tank/retour, min 25 mm.). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op maximaal 250 bar. Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Het is niet toegestaan de maximale ingestelde en toegestane druk van uw Cargo Floor systeem te overschrijden. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.
- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Let erop dat het systeem nooit meer slagen maakt dan de maximaal toegestane 16 arbeidsslagen per minuut. Alleen een Cargo Floor systeem van het type Power Speed, mag tot max. 23 arbeidsslagen per minuut maken. Een hoger aantal arbeidsslagen kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.

- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door **VOORZICHTIG** en **BEHOEDZAAM** met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stopt het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of het juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast. Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.
- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten. U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.

- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zacht houten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm. om de druk beter te verdelen.
- EE) Het verplaatsen van de lading tegen het kopschot of tegen de gesloten deuren (het zogenaamde persen) zal tot extra slijtage van het systeem en de overige componenten leiden. Ook kunnen de deuren of het kopschot beschadigd raken. Neem contact op met uw leverancier zodat de juiste voorzieningen getroffen kunnen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen

GARANTIE:

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op www.cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

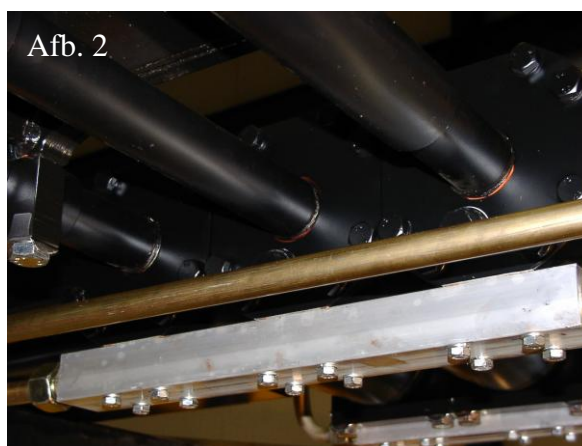
In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- ◆ Door het indrukken van de stopknop op de bekabelde afstandbediening;
- ◆ Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- ◆ Door de hendel van het besturingsventiel in de middenstand te zetten (alleen B en A bediening)
- ◆ Pomp uitzetten;
- ◆ De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- ◆ Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten;

De cilinders intrekken

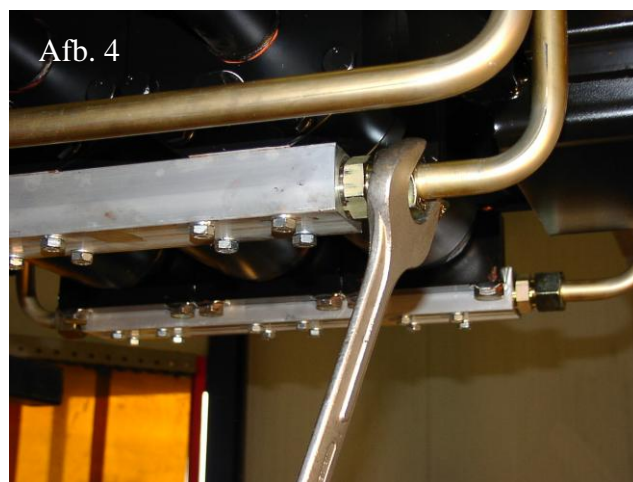
Om te voorkomen dat tijdens de werkzaamheden de zuigerstang van de nieuwe cilinder in zijn slag beschadigd wordt, moeten vooraf de cilinders alle drie volledig worden ingetrokken (afb. 2).

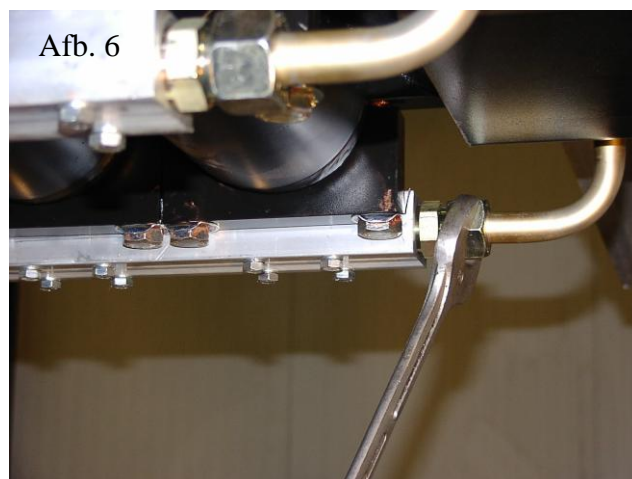
Om dit te bereiken, is het noodzakelijk om de omschakeling van het besturingsventiel te blokkeren. Dit doet u door cilinder 1 (linker cilinder) volledig uit te laten lopen en het systeem daarna uit te schakelen. Daarna kan de spanstift of het boutje onder in de voorste commandolip verwijderd worden. Door de draadstang iets naar beneden te buigen kan de stalen veer van het uiteinde van de omschakel draadstang worden afgeschoven (afb.1). Zet het systeem nu opnieuw aan en dan zullen de cilinders zich uiteindelijk volledig intrekken en zal aan het einde van de ingaande slag het drukbegrenzingsventiel geactiveerd worden. Op dat moment moet het systeem uitgezet worden. Voor uw veiligheid is het aan te raden om de slangen tussen pomp en systeem weg te nemen.



Demonteren van de leidingen

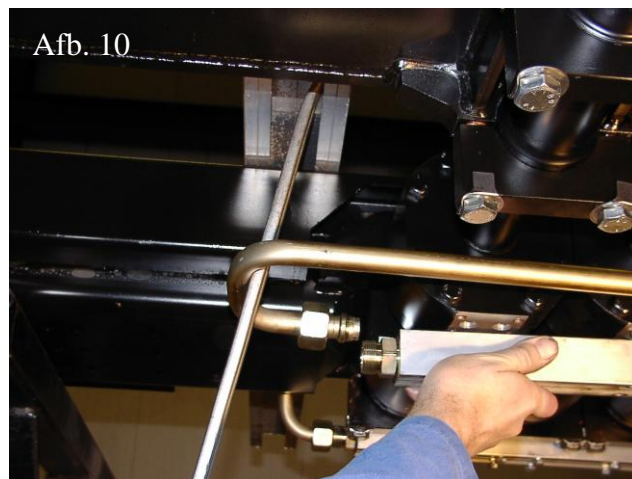
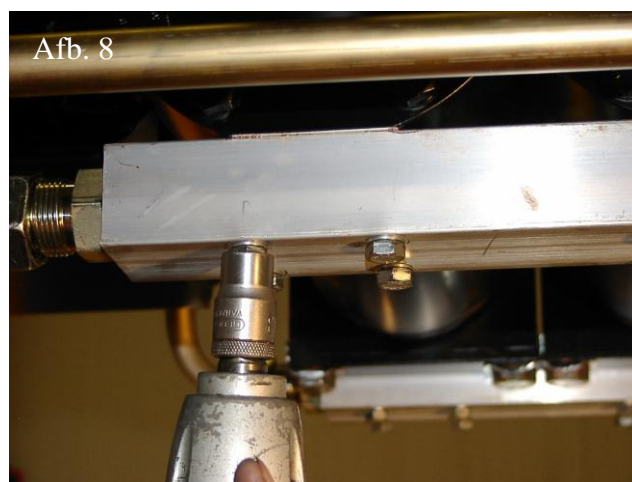
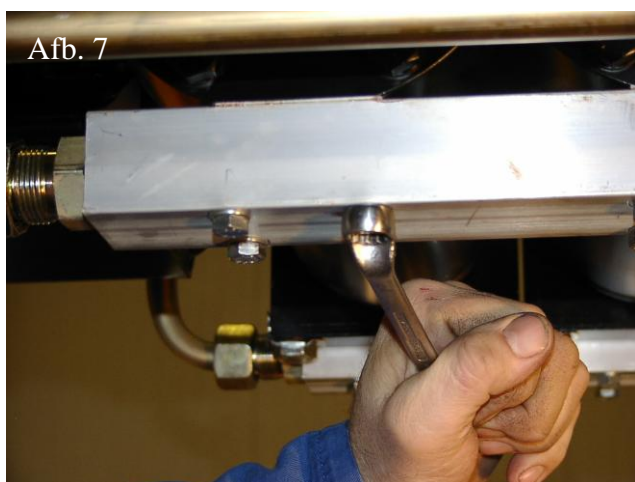
Plaats een lekbak onder de koppeling die losgedraaid moeten worden en vang de lekolie op. Schroef de wartels los van alle 4 leidingen die aan de 2 common rails verbonden zijn. Gebruik hier voor een steeksleutel 36 mm. (afb. 3 t/m 6). Indien de inschroef koppeling meedraait kan met behulp van een steeksleutel 32mm dit voorkomen worden. Zet merktekens op de beide common rails, zodat u later bij montage direct weet hoe deze gezeten heeft. Beide common rails zijn gelijk aan elkaar maar zitten gespiegeld gemonteerd!!!!





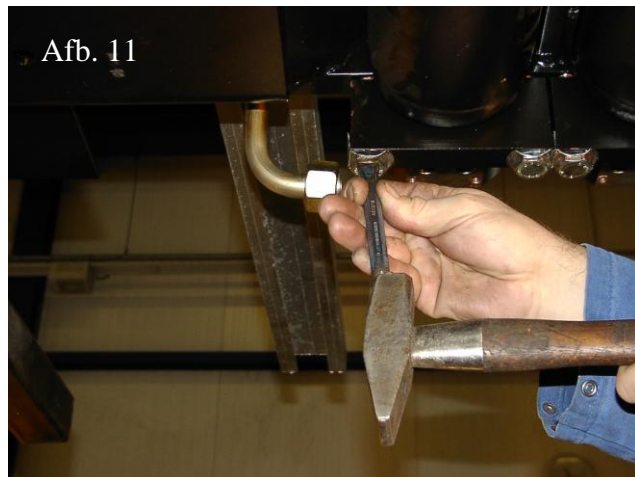
Loshalen van de common rails

Verwijder alle boutjes waarmee de common rails aan de cilinders zijn bevestigd met behulp van een steek/ringsleuteltje 13 mm. of tacker met dop 13 mm. (afb. 7 en 8). Deze common rails kunnen dan weggenomen worden door de leidingen in de inschroefkoppelingen een beetje weg te duwen. Indien dit niet met de hand lukt kan als alternatief een bandenlichter of koevoet gebruikt worden (afb. 9 en 10).

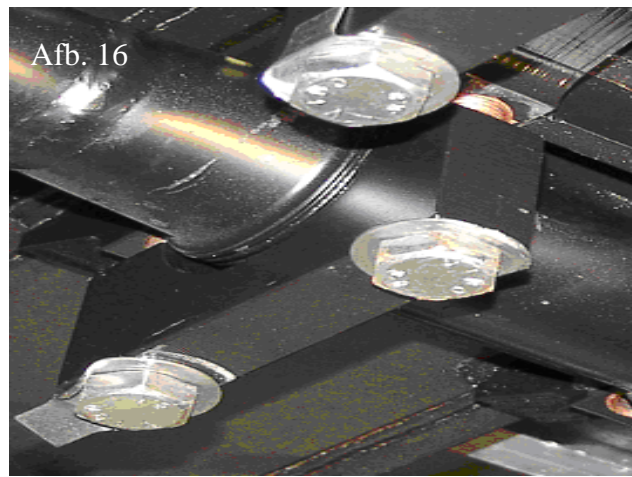


Loshalen van de cilinder(s)

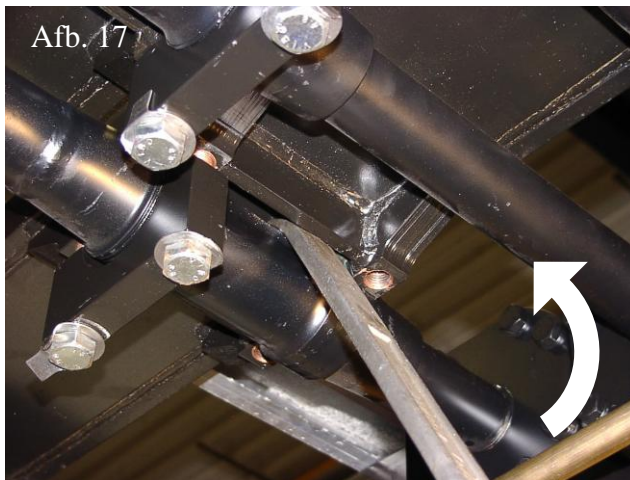
Van de cilinder die vervangen moet worden, moeten alle lipjes plat geslagen worden van de lipborgplaatjes M16 die de 6-kant boutkoppen borgen van de klemschalen (afb. 11) en de geleidingsbus (afb. 12). Van de drievoudige klemschaal moeten alle 4 de lipborgplaatjes plat geslagen worden.



Hierna kunnen met een sleutel 24 mm. (of luchtsleutel met dop 24) de betreffende M16-bouten verwijderd worden (afb. 13). De klemschalen (afb.14) kunnen dan verwijderd worden op één klemschaal van de framevoet na! Dit is om de cilinder voor korte tijd te laten hangen op zijn positie. De twee bouten van de betreffende klemschaal die blijft zitten moeten dusdanig ver los gedraaid worden dat de klemschaal nog goed blijft zitten (afb.16). (Let op uw veiligheid !!!! deze 2 bouten moeten nog 5 halve omwentelingen in de draad zitten. Doet u dit zorgvuldig en met de hand (afb. 15). Het gewicht van de cilinder zal hier tijdens de verdere demontage op komen te rusten.)



De cilinder zal over het algemeen in de vaste schalen blijven hangen. Om deze vrij te krijgen kunt u met een bandenlichter de cilinder uit de klemschaal duwen. (Afb. 17)



Tijdens het verwijderen van de cilinder moeten minstens twee personen de cilinder ondersteunen. Tijdens dit ondersteunen kan gelijktijdig dan de laatste klemschaal weg gehaald worden. Nu kunt u de cilinder laten zakken en verwijderen. Let er daarbij op dat er een zijdelingse beweging gemaakt moet worden om langs de hydrauliek leiding, die onder de cilinders door loopt, te komen. (Afb. 18)



De montage van de nieuwe cilinder

Vooraf aan de montage moeten alle schalen in eerste instantie goed schoon gemaakt worden met een staalborstel. De draad in de schalen moeten zeer goed schoongekrabd worden. Voor de montage van de nieuwe cilinder moet de draad op de cilinderbodem en de draad van de zuigerstang mof ook met de staalborstel worden schoongemaakt. Daarna moeten alle schalen ingesmeerd worden met kopervet. De draad van alle M16 bouten moeten vooraf voorzien worden van kopervet. Voorzie alvast alle nieuwe bouten M16x100 van de klemschalen en de bouten M16x90 van de zuigerstang geleidingsbus van een lipborgplaatje. (afb. 19 en 20)



Hierna kan met twee personen de nieuwe cilinder op zijn plaats gehangen worden. Opnieuw zult u zijdelings om de hydrauliek leiding die onder de cilinders langs loopt moeten bewegen. Zet daarna als eerste de klemschaal handvast die bij de demontage als laatste is blijven zitten. Hierdoor kan de cilinder blijven hangen.

Denkt u opnieuw aan uw veiligheid dat deze twee bouten voldoende diep in het draadgat geschroefd worden zodat de cilinder veilig hangt!

Deze schaal zal nog niet vast gezet moeten worden (afb. 21 en 22).



Plaats hierna alle klemschalen weer terug en zet ze handvast. Ook de stanggeleidingsbus zal handvast op zijn plaats moeten worden gezet met de nieuwe bouten M16x90 (afb. 23 en 24).



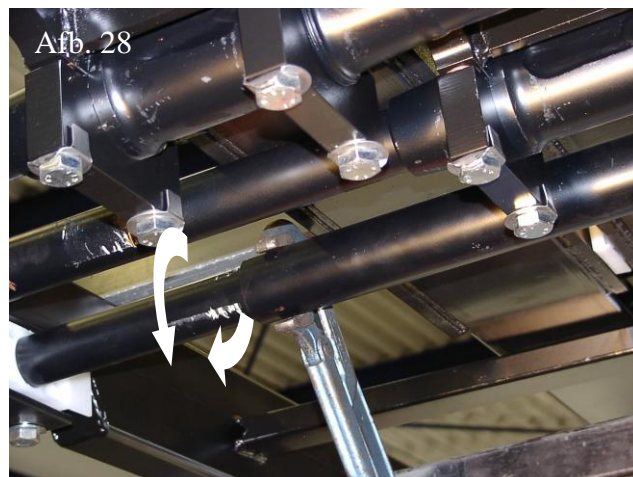
Nu zal de cilinder zijn juiste plaats moeten krijgen in de schalen. De cilinder zelf zal ongeveer op dezelfde plek moeten liggen als de cilinder ernaast. Vergelijk hier voor de voorste vlakken van de deksels van de cilinders (afb. 26).

Indien alle cilinders vervangen zijn, moeten de cilinders ook in een lijn liggen maar zal de eerste cilinder eerst ongeveer in het midden van de draad van de cilinder moeten komen te liggen.

Als alle de juiste positie hebben, kunnen de klemschalen iets verder aangedraaid worden. Maar nog steeds **niet** volledig vast (afb. 25 en 26).



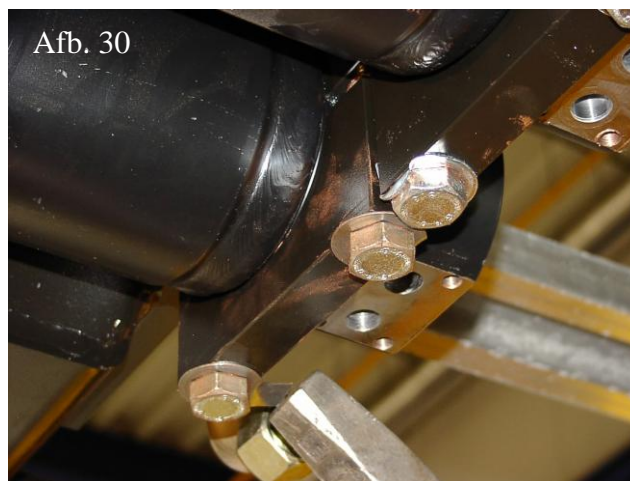
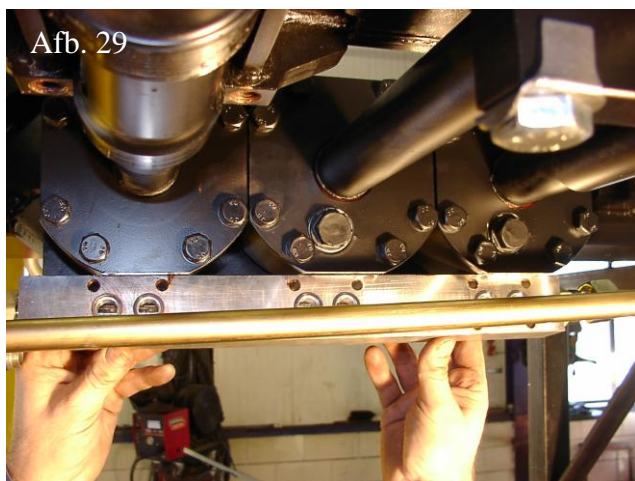
De stang van de cilinder zal nu de juiste positie moeten komen. Dat wil zeggen dat de draad van de mof min of meer in het midden van de vaste klemschaal van de framevoet komt. Ook zal de las van de mof horizontaal moeten staan (afb. 27). Met een pijptang kunt u de zuigerstang ronddraaien waardoor u de mof met behulp van de draad kunt verschuiven. Zet deze tang niet op de zuigerstang zelf maar bij voorkeur op de mof zelf of op de verstevigingsbuis rond de zuigerstang (afb. 28). Als de draad de juiste plaats heeft, kunt u door de mof heen en weer te bewegen de draad van de mof mooi in de draad van de vaste klemschaal laten vallen (afb. 28). Het vast zetten gaat later gebeuren.



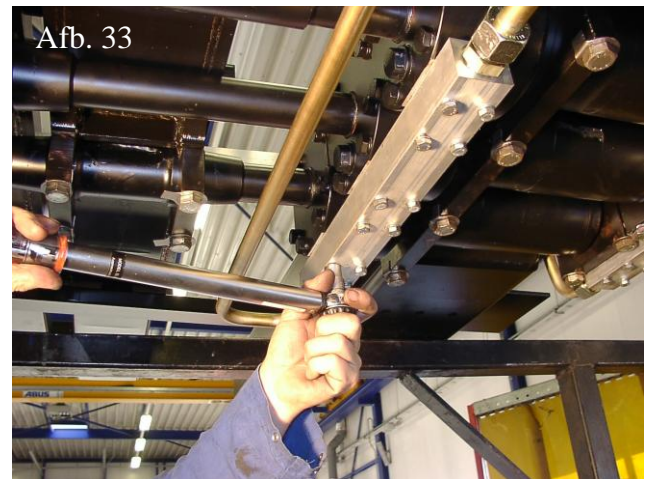
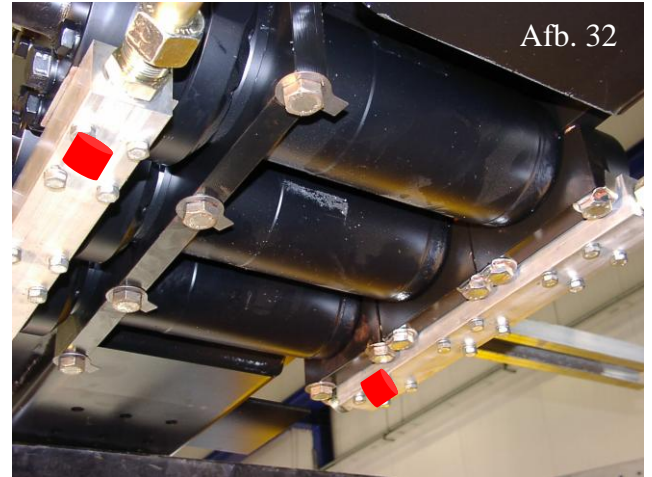
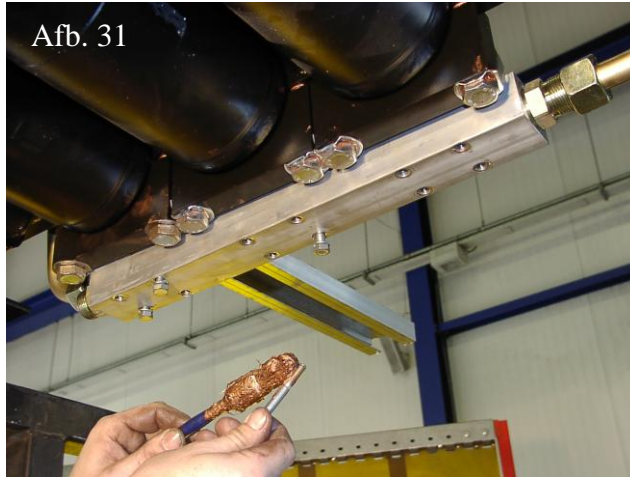
Nu moeten de aansluitvlakken van de cilinders met de common rails ten opzichte van elkaar uitgevlakt worden. Hiervoor kunt u de common rail zelf gebruiken. Indien de aansluitvlakken niet gelijk vlak liggen, kan de cilinder gedraaid worden met behulp van een ringsleutel 24 mm. op de plug van de klep zodat hij wel vlak ligt (afb. 29).

De klemschalen van de cilinder(s) moeten nu vastgezet worden met de luchtsleutel en daarna met een momentsleutel op 150 Nm vastgezet worden.

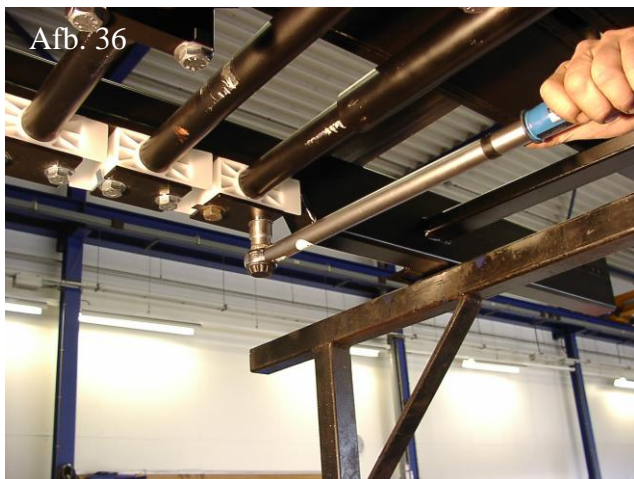
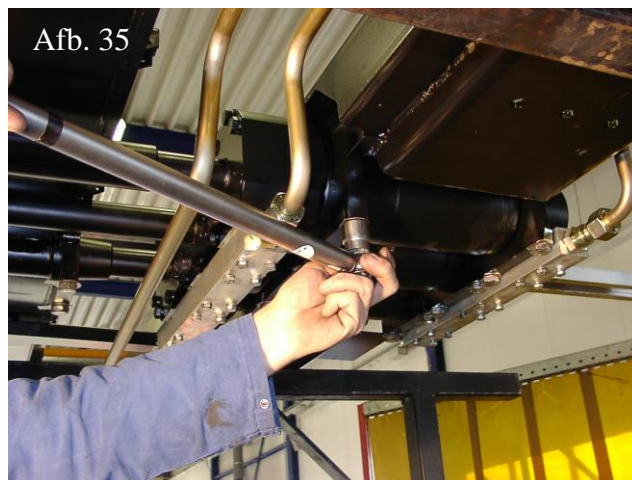
Sla in ieder geval op dit moment van de achterste klemschalen de lipborg plaatjes om. Dit lukt niet meer op het moment dat de common rail aan die zijde gemonteerd is (afb. 30).



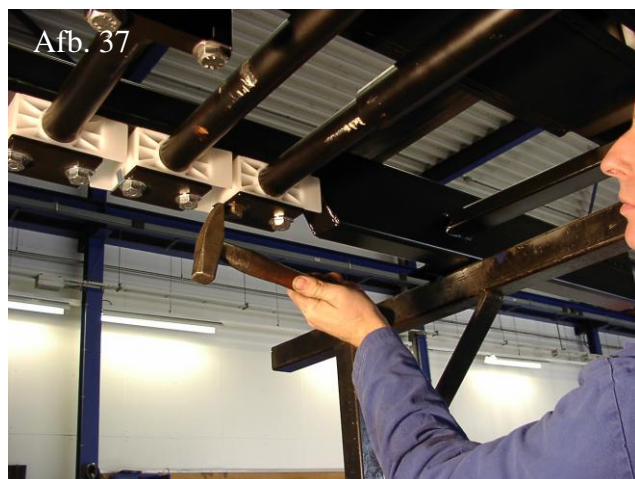
Hierna kunnen de common rails vastgezet worden met de nieuwe afdichtingen. Let erop dat de stoppen in de common rails op de juiste plek zitten (afb. 32). (Common rails zijn ook asymmetrisch van vorm.) Voorzie de boutjes van de common rail van de veerringetjes en voorzie de boutjes van een beetje kopervet. De boutjes (24x) in de beide common rails moeten nu definitief op 30 Nm vastgeschroefd worden (sleutel 13 afb. 33).



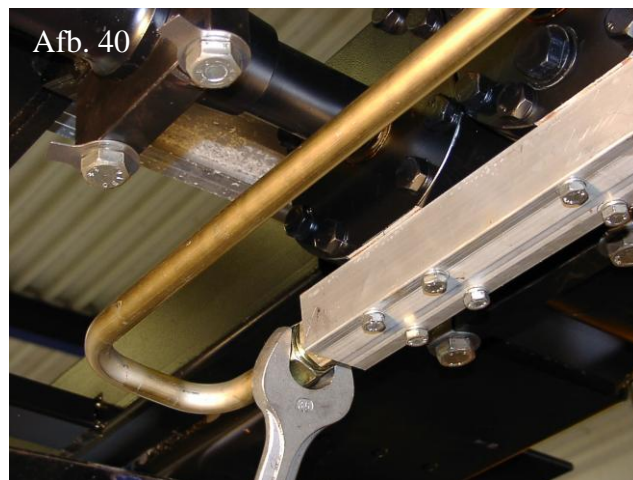
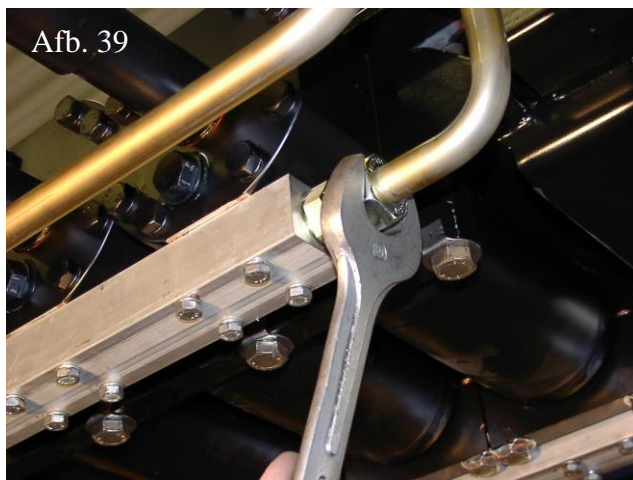
Nu kunnen alle overige klemschalen definitief vastgezet gaan worden. Zorg er daarbij voor dat de klemschalen ongeveer horizontaal zitten. Na het vastzetten met de luchtsleutel moeten de bouten op moment worden nagetrokken. Alle bouten in de klemschalen 150 Nm (afb. 34 en 35) en de bouten in de geleidingsbus met 100 Nm (afb. 36).



Om loslopen van de M16 bouten te voorkomen moeten nu ook alle overige lipborgplaatjes omgeslagen worden. De lange lip moet om de "vaste" ondergrond gebogen worden door er met de hamer op te slaan en de rand moet met behulp van een beitel omgeslagen worden tegen de kop van de bout (afb. 37 en 38).

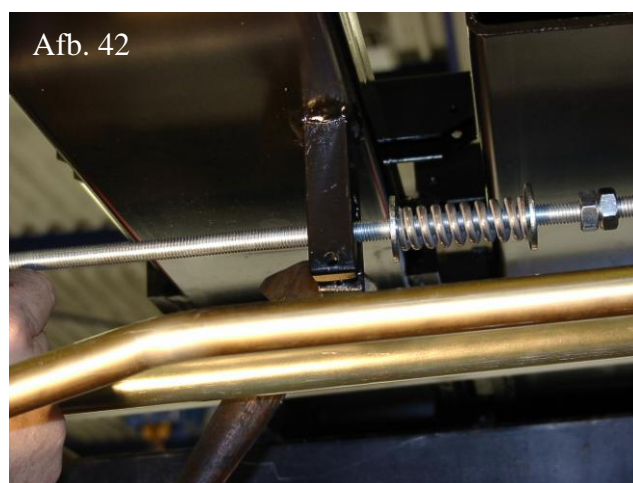
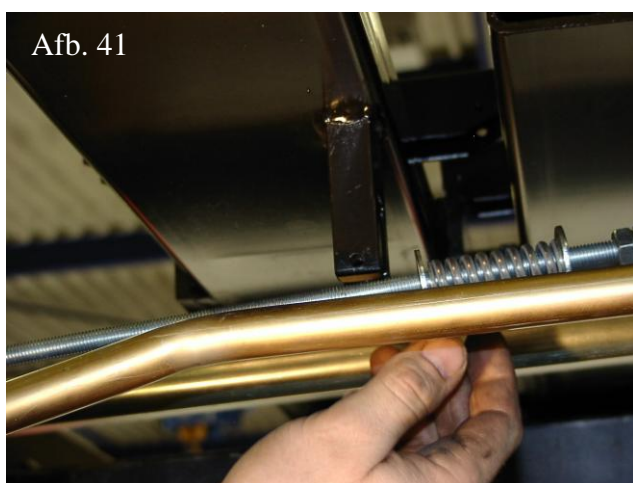


Nu kunnen de leidingen weer teruggeplaatst worden. De wartels moeten daarbij voldoende aangedraaid worden om lekkage te voorkomen (afb. 39 en 40).



Indien de reden van vervanging van de cilinders beschadigde afdichtingen betrof, is het aan te raden voor het testen het filterelement te controleren en eventueel te vervangen.

Hierna moet de veer weer op de draadstang van het besturingsventiel. Om dit eenvoudig te doen, duwt u handmatig de draadstang in en sluit de elektriciteit en de hydrauliek slangen weer aan. Hierna start u de pomp en zet het systeem aan. De commandolip rond de draadstang zal nu direct richting het kopschot bewegen. Als deze ver genoeg is zet u het systeem uit en plaatst u de stalen veer weer terug op de stang. Daarna moet de spanbus (of boutje) terug in de commandolip om de draadstang op zijn plaats te houden (afb. 41 en 42).



Als alles aangesloten is, test dan of het systeem goed loopt. Test zowel het laden als het lossen een aantal slagen en controleer of alle leidingen lekvrij zijn.

Garantie

Indien u van mening bent dat het zou gaan om een vervanging die onder garantie zou moeten vallen, dient u aan een aantal voorwaarden te voldoen. Het defecte onderdeel dient franco aan ons retour gezonden te worden. Bij deze zending dient een kopie van de Cargo Floor pakbon van het nieuwe onderdeel meegezonden te worden. Op deze pakbon dient volgende vermeld te worden: het Cargo Floor systeemnummer, het aantal aan artikelen dat retour gezonden wordt met bijbehorende artikelnummering en een omschrijving van de aard van de storing. Eveneens dient u de naam en het telefoonnummer van de contactpersoon binnen uw bedrijf te vermelden. Indien van deze voorwaarden niet binnen een maand na ontvangst voldaan is, kunnen wij uw garantie aanvraag niet meer in behandeling nemen.