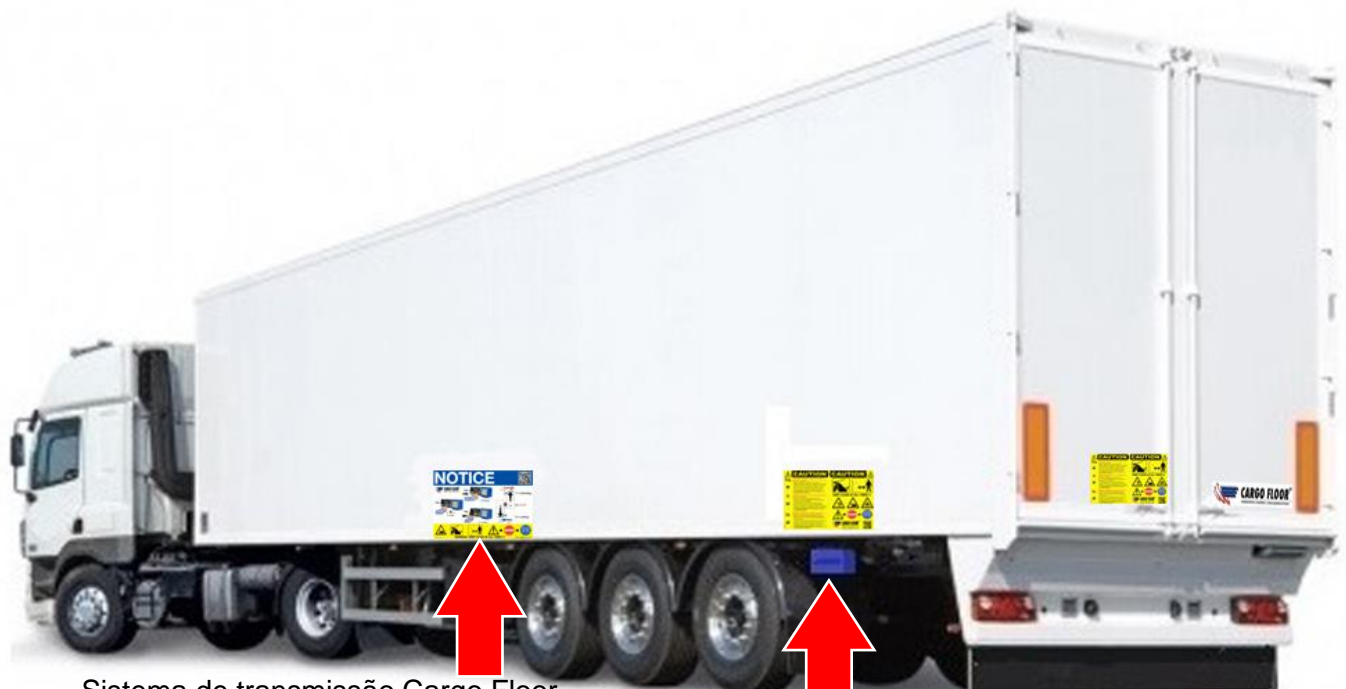


GERAL

Estas instruções de operação são um guia de início rápido e um excerto do **manual do utilizador** do sistema Cargo Floor fornecido de série com cada sistema Cargo Floor. Não se esqueça de que deve conhecer o conteúdo do **manual do utilizador**. Pode sempre encontrar a versão mais recente deste manual em vários idiomas no sítio Web oficial da Cargo Floor: Cargofloor.com

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| Geral | 1 |
| Recomendações e directrizes importantes para o comissionamento do sistema de carga e descarga | 2 |
| Lista de saúde e segurança | 5 |
| Paragem de emergência | 5 |
| Lista de verificação do arranque para operação (descarga/carga)..... | 5 |
| Como verificar a função de carga/descarga escolhida | 6 |
| Instruções de manutenção | 7 |
| Controlo A | 8 |
| Válvula | 8 |
| Função de carga – descarga..... | 8 |
| Controlo B | 9 |
| Funcionamento da Válvula | 9 |
| Função de carga – descarga..... | 9 |
| Funções do controlo B..... | 10 |
| Funcionamento do Intelligent Remote Control Module (IRCM) | 11 |
| Sobreposição manual | 12 |
| Controlo E | 13 |
| Válvula | 13 |
| Funções do controlo E..... | 14 |
| Funcionamento do Intelligent Remote Control Module (IRCM) | 15 |
| Sobreposição manual | 16 |
| Resolução de problemas | 17 |
| Dados de contacto | 17 |



Sistema de transmissão Cargo Floor
Controlo A ou B (manípulo manual)

Caixa de controlo Cargo Floor
(poderá estar num local diferente)
Controlo B ou E (interruptores)

Observação:

Em países com **transmissão do lado direito**, pode posicionar os controlos do **lado direito** do reboque.

RECOMENDAÇÕES E DIRECTRIZES IMPORTANTES PARA O COMISSONAMENTO DO SISTEMA DE CARGA E DESCARGA

Antes de colocar o sistema de carga e descarga Cargo Floor em funcionamento, siga as seguintes recomendações e verifique os pontos de controlo especificados para evitar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.

Reveja estas importantes instruções antes de utilizar o sistema Cargo Floor e carregar o veículo. De igual modo, antes de carregar o veículo, verifique o funcionamento dos vários interruptores/válvulas de controlo, para que possa familiarizar-se com a forma como o sistema funciona. Recomendamos vivamente que efectue estas verificações quando for buscar o veículo ao fornecedor, para que um especialista residente possa responder às suas questões e prestar-lhe os esclarecimentos e aconselhamento que possa necessitar.

Importante:

- Certifique-se sempre de que a direcção de carga ou descarga seleccionada está, de facto, activada e a funcionar!
- Se o sistema não arrancar, desligue o sistema Cargo Floor e a bomba hidráulica e siga as recomendações e directrizes que se seguem. Não tente repetidamente arrancar o sistema dado que isto pode provocar danos no seu sistema Cargo Floor e/ou veículo.
- Após a utilização, desligue o sistema Cargo Floor e a bomba hidráulica. Coloque os interruptores na posição "0" e a alavanca em ponto-morto.

Em caso de dúvida ou incerteza sobre estas recomendações e directrizes, contacte sempre o seu fornecedor ou uma oficina autorizada.

O sistema Cargo Floor está equipado de série com um manual de instruções mas, caso este não seja fornecido, contacte o seu fornecedor ou transfira-o a partir do sítio Web da Cargo Floor www.cargofloor.com

- A) Abra sempre as portas do veículo antes de ligar a bomba hidráulica. Nota! A acumulação de pressão contra as portas pode abri-las com força. Alguma carga também pode cair do veículo depois de abrir as portas, por isso, **NÃO SE ESQUEÇA DE QUE** o produto pode cair em cima de si! Ambos podem provocar danos e/ou lesões! É sempre aconselhável a utilização do bloqueio de porta pneumático, se fornecido.
- B) 1. Certifique-se de que as ligações (de desmontagem rápida) do veículo estão devidamente ligadas à P (pressão da linha) e à T (depósito/linha de retorno). Certifique-se também de que as ligações estão totalmente apertadas ou encaixadas umas nas outras.
IMPORTANTE: os conectores da linha de retorno e pressão não poderão ser invertidos nem trocados para evitar a entrada de sujidade ou água nas linhas ao ligá-los!
2. Antes de fazer a ligação, certifique-se de que as válvulas de retenção podem abrir-se facilmente (verificação: as válvulas de retenção devem abrir-se facilmente quando pressionadas com o dedo dado que, caso contrário, a possível acumulação de pressão nas linhas hidráulicas poderá estar a impedir o arranque do sistema).
NOTA: As ligações hidráulicas incorrectamente instaladas ou fechadas provocarão danos graves no sistema Cargo Floor e no veículo.
- C) Tem de instalar uma válvula de descarga de pressão (bomba) no veículo que esteja definida na pressão máxima de acordo com o sistema, consulte as especificações técnicas. Se estiver instalada, verifique se a alavanca de função dupla (função: camião basculante/Cargo Floor) está na posição Cargo Floor. A pressão não poderá exceder o limite máximo de pressão de funcionamento ajustada e permitida do sistema Cargo Floor. O ajuste incorreto da válvula de descarga da pressão pode provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- D) Durante o funcionamento, o travão (de mão) do veículo deve estar sempre accionado. Contudo, deve avançar atempadamente o veículo para descarregá-lo rapidamente, de modo a evitar uma pressão e desgaste desnecessários no piso e no veículo.
- E) A utilização do controlo remoto sem fios só é permitida se for devidamente testado antes do início de cada operação de carga e descarga. Certifique-se sempre de que a função seleccionada está, de facto, activada e a funcionar. Por exemplo, se tiver involuntariamente pressionado na função de carga quando, pelo contrário, pretendia pressionar na função de descarga, o sistema Cargo Floor e o veículo poderão sofrer danos irreversíveis.

- F) Durante o funcionamento do sistema Cargo Floor, todos os interruptores rotativos/alavancas de controlo e STOP existentes devem ser facilmente acessíveis.
- G) O filtro de pressão tem de ser substituído pelo menos uma vez por ano. Se as ligações entre o veículo e o sistema Cargo Floor forem retiradas regularmente, é aconselhável verificar o filtro de pressão quanto a acumulação de sujidade e substituí-lo mais frequentemente, se necessário. Caso exista, verifique também o filtro de retorno (não é fornecido com o Cargo Floor). Se o filtro não for atempadamente substituído, o sistema Cargo Floor e o veículo poderão sofrer danos ou avarias.
- H) As peças móveis têm de estar protegidas. Mantenha-se sempre a pelo menos 10 metros de distância do sistema Cargo Floor durante o seu funcionamento.
- I) Em caso de avaria/manutenção, apenas poderá aproximar-se do sistema Cargo Floor se todo o equipamento, incluindo a bomba hidráulica, tiver sido desligado e se o sistema Cargo Floor e o agregado electro-hidráulico não se encontrarem ligados à fonte de alimentação e à bomba.
- J) Verifique e, se necessário, aperte regularmente os parafusos soltos que prendem os perfis da plataforma de alumínio ao sistema Cargo Floor. Todas estas verificações podem simplesmente ser realizadas no interior do próprio veículo por pessoal qualificado. Contudo, o sistema Cargo Floor deve estar ligado em condições de descarga e a pessoa que efectuar a verificação deve colocar metade do dedo no perfil da plataforma e a outra metade no parafuso. Não deve existir um movimento/espço significativo entre o perfil da plataforma e o parafuso. O incumprimento da verificação destes parafusos poderá dar origem a danos no sistema Cargo Floor. Aquando desta verificação, deve também estar presente uma segunda pessoa para desligar o sistema Cargo Floor.
- K) Certifique-se de que existe a quantidade mínima necessária de óleo (150 L). Uma quantidade insuficiente de óleo no depósito hidráulico provocará danos na bomba e no sistema Cargo Floor.
- L) Não permita que o número de impulsos exceda o máximo permitido de 16 impulsos por minuto. Apenas um sistema Power Speed da Cargo Floor poderá debitar até 23 batidas por minuto. Um número superior de impulsos pode provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- M) As mangueiras, ligações e linhas hidráulicas com diâmetros muito pequenos provocarão danos.
- N) Se o sistema Cargo Floor não arrancar ou funcionar incorrectamente, o sistema e a bomba hidráulica devem ser desligados imediatamente. Posteriormente, verifique todos os pontos de controlo antes de voltar a ligar a bomba e o sistema Cargo Floor. Para evitar o sobreaquecimento do óleo, verifique regularmente a temperatura do óleo ao tocar, com CUIDADO e PRUDÊNCIA, na linha e/ou no depósito de óleo. Caso algum deles esteja demasiado quente ao toque, pare imediatamente de tocar. **AVISO: TOCAR EM ÓLEO OU COMPONENTES SOBREAQUECIDOS PODE PROVOCAR QUEIMADURAS!**
- O) A causa da falha ou avaria do sistema Cargo Floor poderá também dever-se a outros componentes hidráulicos que possam ou não estar ligados ao mesmo circuito hidráulico do sistema Cargo Floor.
- P) A obstrução dos perfis da plataforma, provocada pelo transporte de cargas anormais, e/ou o congelamento da plataforma ou do produto à plataforma poderão provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo. Recomendação: em caso de congelamento, pare o sistema e procure um espaço (área aquecida) onde o produto possa descongelar.
- Q) Uma vez que a fonte de alimentação eléctrica do sistema Cargo Floor está frequentemente ligada ao circuito de iluminação do veículo, é aconselhável ligar a iluminação enquanto o sistema estiver em funcionamento.
- R) A manutenção e reparações do sistema Cargo Floor só poderão ser efectuadas por pessoal qualificado. Utilize apenas componentes Cargo Floor originais para assegurar a máxima fiabilidade e uma vida útil longa.
- S) O peso máximo de carga está sujeito aos limites estabelecidos pela lei e pelos regulamentos aplicáveis. Mesmo que o sistema possa transportar cargas mais pesadas, a lei determina o limite máximo. Uma carga demasiado pesada pode provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- T) Certifique-se de que são utilizados o tipo e qualidade correctos de óleo hidráulico. A utilização do tipo de óleo incorrecto poderá provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.

- U) Verifique o veículo quanto à tensão correcta. Certifique-se de que não existem interrupções nas ligações eléctricas. Um sistema eléctrico com falhas pode provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- V) Certifique-se de que o anteparo, caso exista, está a funcionar suave e correctamente. Um anteparo a funcionar correctamente assegura que o produto é descarregado de forma rápida e segura. Um anteparo a funcionar incorrectamente pode prolongar o tempo de descarga e provocar danos no veículo.
- W) A utilização do sistema Cargo Floor por parte de pessoal não qualificado pode provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- X) Temperaturas do óleo demasiado altas provocarão danos no sistema Cargo Floor e noutros componentes hidráulicos, tais como a bomba.
- Y) É sempre aconselhável parar o sistema Cargo Floor quando todas as bielas estiverem retraídas. Isto é o que normalmente acontece quando os perfis da plataforma estão posicionados na direcção do lado de descarga (portas do veículo). Bielas não retraídas poderão provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- Z) Para evitar danos nos perfis da plataforma, tenha cuidado e limite, tanto quanto possível, a altura de descarga. O transporte de bens não autorizados, tais como materiais agressivos, corrosivos, quentes, duros, afiados e viscosos, poderá provocar danos no sistema Cargo Floor e no veículo. Evite carregar e descarregar objectos afiados. Cargas que sejam mais moles do que a dureza dos perfis da plataforma prolongarão a vida útil do seu sistema; em caso de dúvida, utilize uma tela de protecção ou consulte o seu fornecedor.
- AA) Transitáveis por empilhador. Em princípio, as plataformas são totalmente transitáveis e os empilhadores podem passar sobre as mesmas, mas consulte o seu fornecedor para obter aconselhamento sobre as cargas máximas permitidas no seu veículo. Uma sobrecarga provocará danos no sistema Cargo Floor e no veículo.
- BB) Volte sempre a colocar o(s) controlo(s) de emergência nas respectivas posições originais após a sua utilização.
- CC) Durante o funcionamento do sistema, teste a temperatura do óleo, tocando na parte lateral do depósito. Se o óleo estiver demasiado quente, ao ponto de não conseguir continuar a tocar no depósito, desligue a bomba para que o óleo possa arrefecer e determine qual é a causa do sobreaquecimento. Pare de carregar ou descarregar se o óleo estiver demasiado quente, dado que provocará danos irreversíveis no sistema Cargo Floor e nos outros componentes hidráulicos.
AVISO: TOCAR EM ÓLEO OU COMPONENTES SOBREAQUECIDOS PODE PROVOCAR QUEIMADURAS E LESÕES!
Opção: o seu sistema Cargo Floor pode estar equipado com um interruptor de segurança de temperatura do óleo que encerra automaticamente o sistema quando este começar a sobreaquecer.
- DD) Ao carregar e descarregar, a carga deve ser dividida para que haja uma distribuição uniforme do peso sobre a área da plataforma; caso contrário, a carga poderá provocar atrasos. Sugestão: ao transportar paletes, coloque tábuas de madeira conífera de 300 x 18 x 2350 mm para distribuir mais uniformemente a pressão.
- EE) A pressão constante da carga contra a placa superior ou as portas pode originar um desgaste adicional do sistema completo. Também pode danificar a construção. Consulte o fornecedor acerca das possibilidades de otimização ou para impedir a ocorrência de problemas.
- FF) O utilizador/operador/condutor responsável pelo sistema Cargo Floor deve permanecer sempre a uma distância segura do sistema Cargo Floor desde que liga a bomba hidráulica até a desligar. Deve garantir que não podem ocorrer situações perigosas. Quando o processo falhar ou existirem outras pessoas no local, deve encerrar o sistema Cargo Floor, ou a bomba hidráulica, imediatamente.
- GG) Não pode efetuar alterações/modificações/ajustes não autorizados a qualquer peça do sistema e da unidade de acionamento.

GARANTIA

A garantia está sujeita à aprovação prévia da Cargo Floor B.V.! Para pedidos de garantia, visite www.cargofloor.com para preencher e enviar o formulário de pedido de garantia aqui disponibilizado. Não se esqueça de incluir o número do seu sistema Cargo Floor no formulário.

LISTA DE SAÚDE E SEGURANÇA

1. Durante o funcionamento, o travão (de mão) do veículo deve estar sempre acionado.
2. Verifique sempre nas áreas circundantes se não existem pessoas, animais ou objetos nas proximidades do veículo.
3. Tenha atenção quando abrir as portas. Pode existir contrapressão do produto nas portas que pode forçar a abertura das mesmas e lhe provocar lesões, o produto também pode cair-lhe em cima!
4. Não fique por trás do atrelado ou na área de descarga quando o Cargo Floor estiver em funcionamento
5. Não efetue ajustes no mecanismo de descarga com o Cargo Floor em funcionamento
6. Não utilize o sistema quando as medidas de proteção não estiverem ativas
7. Não vá para baixo do atrelado quando o Cargo Floor estiver em funcionamento
8. Não deixe o atrelado sem vigilância enquanto o sistema Cargo Floor estiver em funcionamento
9. Não segure nas condutas porque estas podem estar quentes
10. Desengate o atrelado da unidade hidráulica TDF antes de qualquer operação de assistência e de manutenção
11. Permaneça afastado de quaisquer fugas de óleo quando a pressão hidráulica for elevada
12. Desligue a unidade hidráulica TDF antes de mover o atrelado
13. Mantenha tudo sempre limpo.

PARAGEM DE EMERGÊNCIA

Em caso de **EMERGÊNCIA**, pode interromper o funcionamento do sistema Cargo Floor da seguinte forma:

- Prima o botão de paragem vermelho num dos interruptores de controlo;
- Rode todos os interruptores para a posição "0";
- Coloque o manípulo da válvula de controlo na posição intermédia "0" (apenas os controlos A e B);
- Desligue o motor/bomba TDF;
- Desligue o interruptor principal da fonte de alimentação;
- Desligue o motor do agregado eletro-hidráulico;

LISTA DE VERIFICAÇÃO DO ARRANQUE PARA OPERAÇÃO (DESCARGA/CARGA)

1. Verifique sempre nas áreas circundantes se não existem pessoas, animais ou objetos nas proximidades do veículo.
2. Abra as portas primeiro.
Tenha **ATENÇÃO** quando abrir as portas. Pode existir contrapressão do produto nas portas que pode forçar a abertura das mesmas e lhe provocar lesões, o produto também pode cair-lhe em cima!
3. Verifique se as ligações/tubos hidráulicos estão ligados corretamente (pressão e retorno).
4. Ligue as luzes do reboque
5. Verifique o tipo de operação: A, B ou E? Certifique-se de que todos os controlos de operação estão na posição 0 (desativados).
6. Ligue a bomba
7. Determine/escolha a operação pretendida: descarga ou carga. **ATENÇÃO** verifique imediatamente se a operação pretendida está a funcionar corretamente. A direção de carga/descarga é determinada quando todos os perfis avançarem numa direção em conjunto. (Descarga: na direção das portas/Carga: na direção do taipal dianteiro/trator.)
8. Durante a descarga, poderá ser necessário para mover o veículo para a frente para fazer uma descarga mais rápida e limpa.

Observações!

- Certifique-se de que o local de descarga/carga é suficientemente comprido/largo para mover para a frente o veículo completo em todo o seu comprimento.
- O travão (de mão) do veículo deve estar sempre acionado.

COMO VERIFICAR A FUNÇÃO DE CARGA/DESCARGA ESCOLHIDA

DESCARGA

A superfície completa do piso move-se simultaneamente na direção das portas traseiras abertas do reboque.

Os 3 movimentos individuais vão na direção oposta (na direção do taipal dianteiro do reboque).



CARGA

A superfície completa do piso move-se simultaneamente na direção do taipal dianteiro do reboque (direção do trator).

Os 3 movimentos individuais vão na direção oposta (na direção das portas traseiras abertas do reboque).



INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Quando os trabalhos requererem a ligação da plataforma, deve ter cuidado porque a plataforma pode ser desligada imediatamente a qualquer momento. Pode não ser possível uma aproximação aos locais de fixação/aperto de peças quando o sistema está em movimento.

Para obter informações detalhadas sobre a execução dos trabalhos, consulte o sítio Web: www.cargofloor.com, downloads

Verificação do utilizador final/proprietário após a receção do novo atrelado Cargo Floor

Verifique alguns dias após a receção do novo atrelado e/ou após 10 cargas/descargas e após um mês a ligação entre os perfis da plataforma de alumínio e o sistema Cargo Floor. Para efetuar este procedimento, coloque metade do dedo no parafuso e a outra metade no perfil da plataforma quando a plataforma estiver em funcionamento.

Importante:

se sentir uma diferença no movimento entre o parafuso e o perfil da plataforma, isto significa que o perfil da plataforma não está suficientemente apertado. A ligação do parafuso do grupo de perfil completo necessita de novos parafusos de acordo com as diretrizes de fixação mencionadas nas instruções de montagem (consulte www.cargofloor.com, downloads). Também necessita de limpar corretamente o orifício cónico. Não verifique as ligações de parafusos com a ajuda de uma chave Allen e não aperte simplesmente os parafusos, a ligação Loctite parte-se.

Especificações dos parafusos: Parafuso M12x30 Dacromet 10.9. (com cola de bloqueio), número do artigo 502112030.1.

O binário de aperto é de 100 - 140 Nm

Verificações regulares e manutenção preventiva:

Para garantir que o sistema Cargo Floor funciona de uma forma fiável e tem uma longa duração, é importante que efetue regularmente verificações cuidadosas dos seguintes aspetos:

- Substitua o elemento do filtro todos os anos ou mais frequentemente se necessário. Retire a câmara/tampa do filtro para verificar o filtro.
- Mude o óleo de 2 em 2 anos ou mais frequentemente, se for necessário;
- O nível de óleo no reservatório. Consulte as especificações e os níveis do óleo nas especificações técnicas
- Perfis da plataforma: ainda estão fixos, substitua os parafusos, se for necessário!
- Verifique os blocos guia para ver o desgaste das 3 bielas
- Verifique as ligações e as porcas das ligações de todos os componentes hidráulicos e ajuste-as, se for necessário!
- Depósito de óleo: Retire a tampa do depósito para retirar quaisquer restos (condensação, sujidade, etc.) da parte inferior.
- Verifique o vedante entre os dois perfis da plataforma fixos e os perfis amovíveis. Se existir uma margem, ajuste os perfis da plataforma fixos para vedar correctamente e impedir a fuga através das paredes laterais.
- Plataforma limpo

Todos estes procedimentos são necessários para evitar o desgaste interno (da bomba/cilindros, etc., por exemplo).

O fabricante do sistema disponibiliza peças do filtro novas. Para obter o tipo correcto, consulte as "vistas alargadas" no sítio Web: www.cargofloor.com, downloads

Queremos realçar que os custos mínimos de substituir as peças sujas ou o óleo não são comparáveis aos custos e ao desconforto que podem ocorrer.

CONTROLO A

Controlo A com carga/descarga/paragem com um manípulo manual, com um mecanismo de lingueta "S" único para determinar a posição de carga/paragem/descarga. (Não elétrico)

VÁLVULA



Os sistemas equipados com controlo A não incluem qualquer funcionamento elétrico. O sistema começa a funcionar consoante a posição do manípulo de operação na válvula de controlo. Deve posicionar o manípulo antes e depois de utilizar o Cargo Floor, na posição de paragem (0) se o manípulo estiver na posição 1 ou 2 o sistema arranca imediatamente quando ativar a bomba/TDF.

FUNÇÃO DE CARGA – DESCARGA

⚠️ PRÉ-VERIFIQUE!
TENHA CUIDADO: quando ligar a bomba/TDF, o piso pode começar a mover-se imediatamente!

Em determinadas configurações, as funções podem ser diferentes da situação de série conforme descrito abaixo. Por conseguinte, é muito importante testar sempre a configuração primeiro sem uma carga.

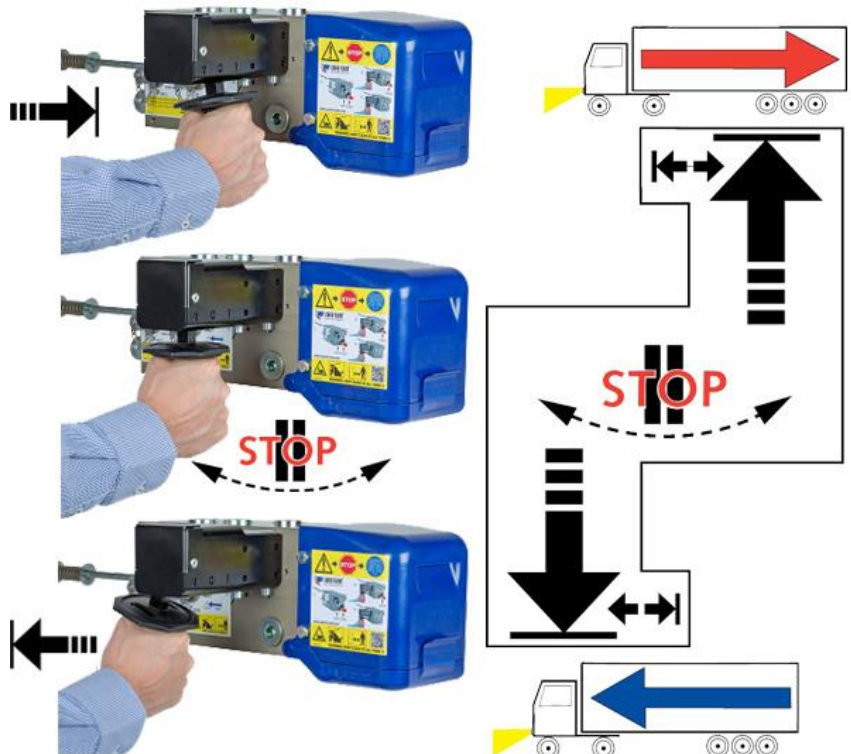
Após a utilização, coloque sempre os controlos na posição 0 (desativados).

Posição do manípulo:

1 manípulo premido;
a plataforma descarrega

0 manípulo na posição intermédia;
a plataforma para

2 manípulo libertado;
a plataforma carrega

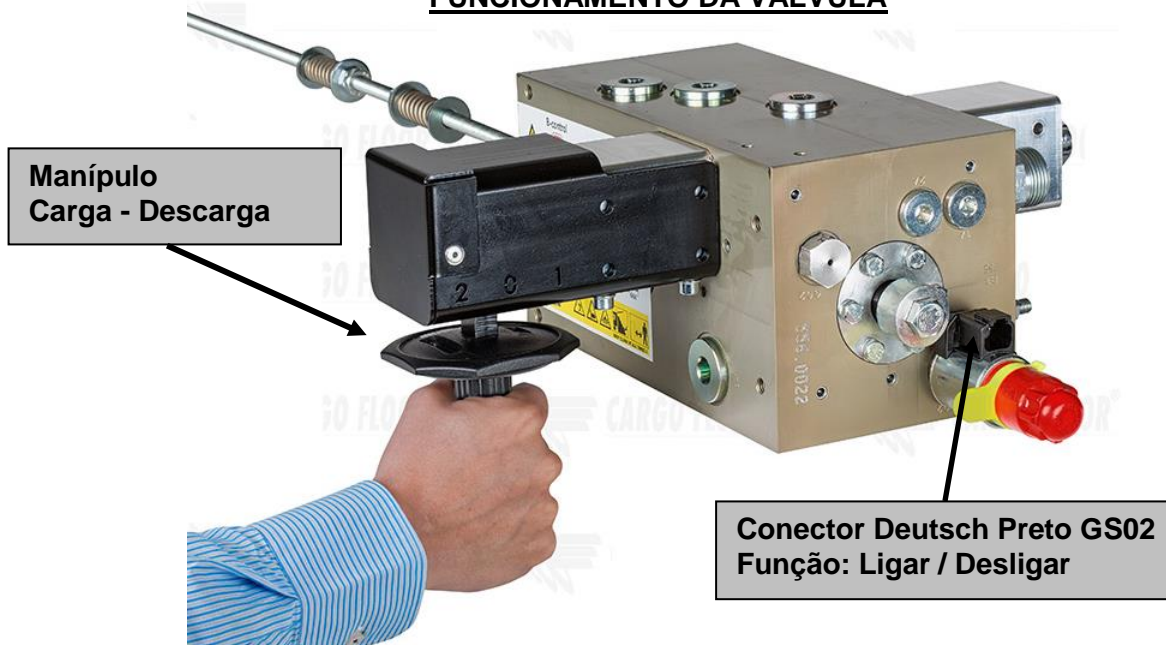


CONTROLO B

Controlo B com carga/descarga/paragem através de um manípulo manual, com um mecanismo de lingueta "S" único para determinar a posição de carga/descarga/paragem. Ativação/Desativação com um interruptor.

Fornecido de série com uma sobreposição manual com um interruptor rotativo "Cargo" vermelho único. (Opcional: controlo remoto de rádio.)

FUNCIONAMENTO DA VÁLVULA



FUNÇÃO DE CARGA – DESCARGA



PRÉ-VERIFIQUE!

TENHA CUIDADO: quando ligar a bomba/TDF, o piso pode começar a mover-se imediatamente!

Em determinadas configurações, as funções podem ser diferentes da situação de série conforme descrito abaixo. Por conseguinte, é muito importante testar sempre a configuração primeiro sem uma carga.

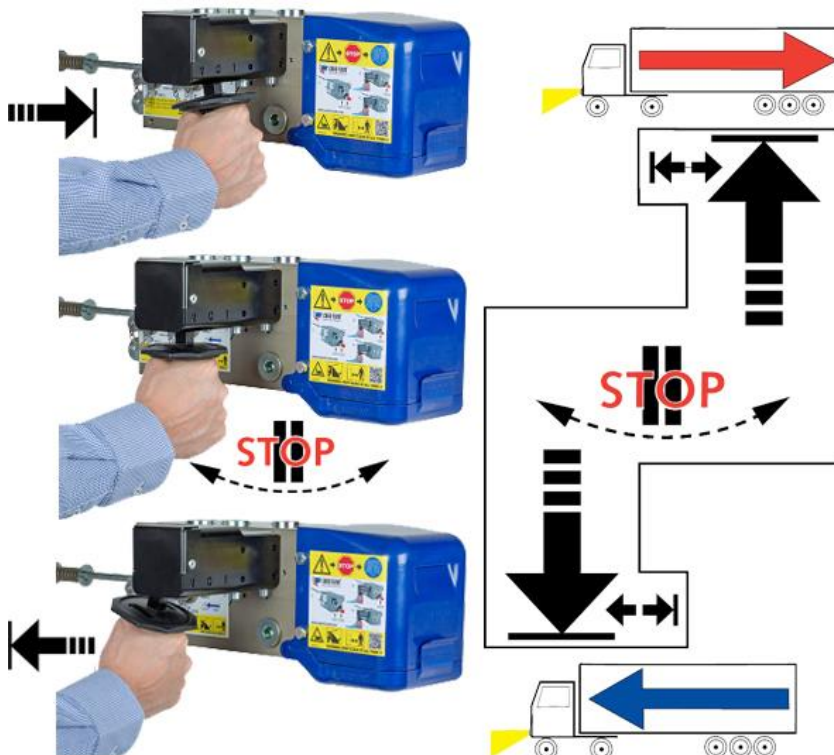
Após a utilização, coloque sempre os controlos na posição 0 (desativados).

Posição do manípulo:

1 manípulo premido;
a plataforma descarrega

0 manípulo na posição intermédia;
a plataforma para

2 manípulo libertado;
a plataforma carrega



FUNÇÕES DO CONTROLO B

INTERRUPTOR CF4 (CONTROLO PRINCIPAL)

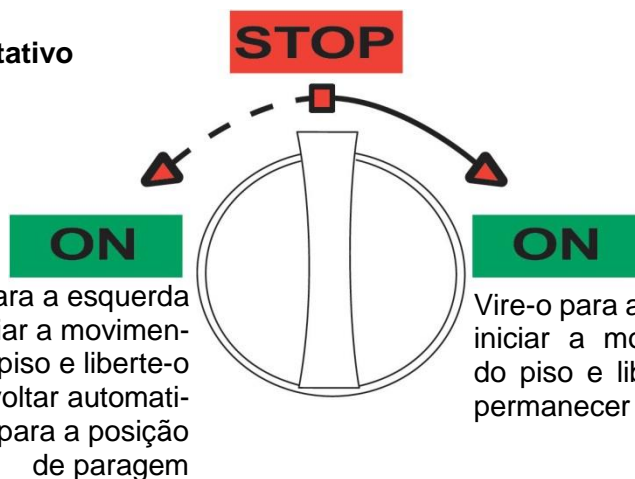
O controlo remoto standard fornecido CF 4, com um cabo de 10 metros, é utilizado para o controlo diário do sistema. Depois de colocar manualmente a alavanca na posição de carregamento / descarregamento, o sistema de piso móvel pode ser ligado / desligado por meio do interruptor elétrico. O controlo remoto CF4 tem as funções seguintes:

Botão vermelho STOP

Prima para uma paragem imediata.
Rode para desativar



Interruptor rotativo



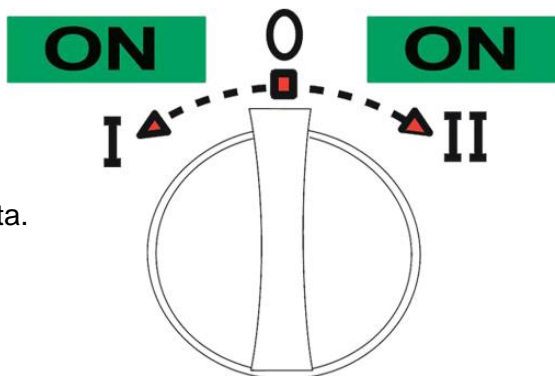
INTERRUPTOR CF3

O controlo CF3 é o controlo permanente montado na caixa de controlo e tem 3 posições de interruptores com as seguintes funções:



Botão vermelho STOP

Prima para uma paragem imediata.
Rode para desativar



Vire-o para a esquerda ou para a direita para iniciar a movimentação do piso e liberte-o para voltar automaticamente para a posição 0

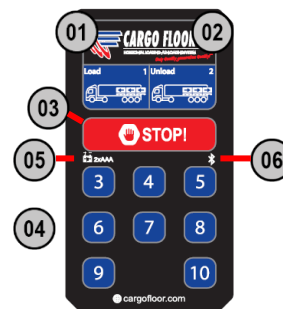
FUNCIONAMENTO DO INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)

RECEPTOR (norma)



- 01 Carregamento de botões
- 02 Descarga de botões
- 03 Botão stop
- 04 Botões 3 a 10
- 05 Fonte de alimentação LED / Bateria fraca LED
- 06 Ligação Bluetooth LED

CONTROLO REMOTO (opção)



O IRCM pode ser operado se o LED 05 estiver aceso a verde.
Ao operar os botões Load, Unload e ou Stop, será sentida uma vibração.

Botão LOAD Ao premir o botão load [01] o sistema começará a carregar, ao libertá-lo o sistema pára. O LED no botão simula a função de carregamento.

Botão UNLOAD Ao premir o botão de descarga [02], o sistema começará a descarregar. O LED no botão simula a função de descarregamento. Premindo novamente este botão parará o sistema (ou premir o botão STOP!).

STOP Botão! Premir o botão Stop [03] pára o sistema.

IRCM CONTROLO REMOTO (OPÇÃO)

O controlo remoto dispõe de tecnologia Bluetooth e tem duas pilhas AAA. O telecomando está equipado com iluminação de teclas nos botões de carga/descarga, se activado. Ao accionar os botões, será sentida uma vibração. Não coloque o comando à distância no bolso para evitar operações indesejadas e descarga rápida das pilhas.

LIGAR/DESLIGAR O CONTROLO REMOTO DO IRCM

Ao premir qualquer tecla, o controlo remoto sai do modo de sono. Com o primeiro accionamento de qualquer tecla, será sentida uma vi-bração. Se não houver ligação Bluetooth, o Led azul acender-se-á ocasionalmente. O controlo remoto volta ao modo de repouso após alguns minutos, se nenhuma função for accionada.

Se o Controlo Remoto estiver ligado e tiver uma ligação ao receptor, o LED Bluetooth acende-se continuamente e uma vibração pode ser sentida sempre que se prime um botão.

BATERIA DE CONTROLO REMOTO

Com baixa voltagem da bateria, o LED de alimentação acenderá.

Se as baterias precisarem de ser substituídas, abrir o compartimento da bateria na parte de trás do comando à distância com uma chave de fendas plana ou cruzada e remover a tampa. Substituir as baterias 2x AAA de 1,5V. Inserir as baterias correctamente no comando à distância. Para um óptimo desempenho, utilizar pilhas alcalinas. Voltar a colocar a tampa no lugar e aparafusá-la cuidadosamente.

SOBREPOSIÇÃO MANUAL

Em caso de avaria no sistema elétrico, a válvula elétrica ainda pode ser operada através da ativação do controlo manual instalado para esse fim.

CERTIFIQUE-SE DE QUE AS PORTAS ESTÃO ABERTAS!

Quando utilizar esta sobreposição manual, tem de verificar sempre se volta para a condição NÃO ATIVADA original após a utilização.

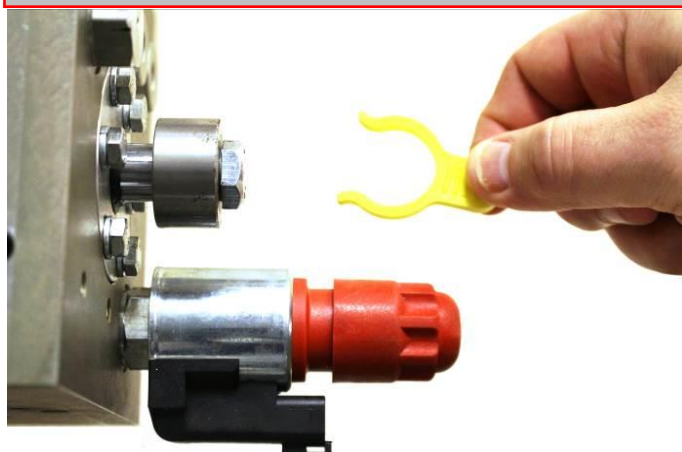
Ativação da sobreposição manual: ON

Retire o clipe de segurança amarelo e rode (para a direita) o botão vermelho existente na parte superior do solenóide GS02 até parar. O sistema liga-se ("on") quando a alavanca de operação estiver na posição de carga ou descarga.

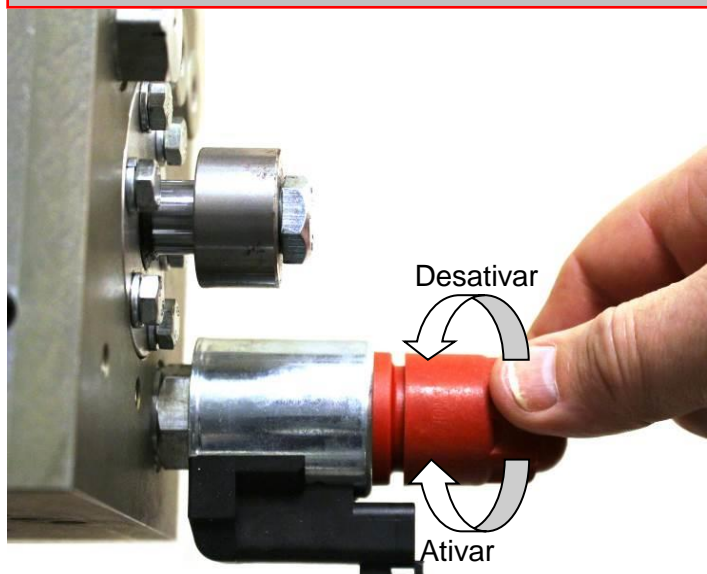
Desativação da sobreposição manual: ON

Rode (para a esquerda) o botão vermelho existente na parte superior do solenóide GS02 até ouvir um clique e coloque o clipe de segurança amarelo. O sistema é "desligado"

On/off solenoide/bobina
Não ativado



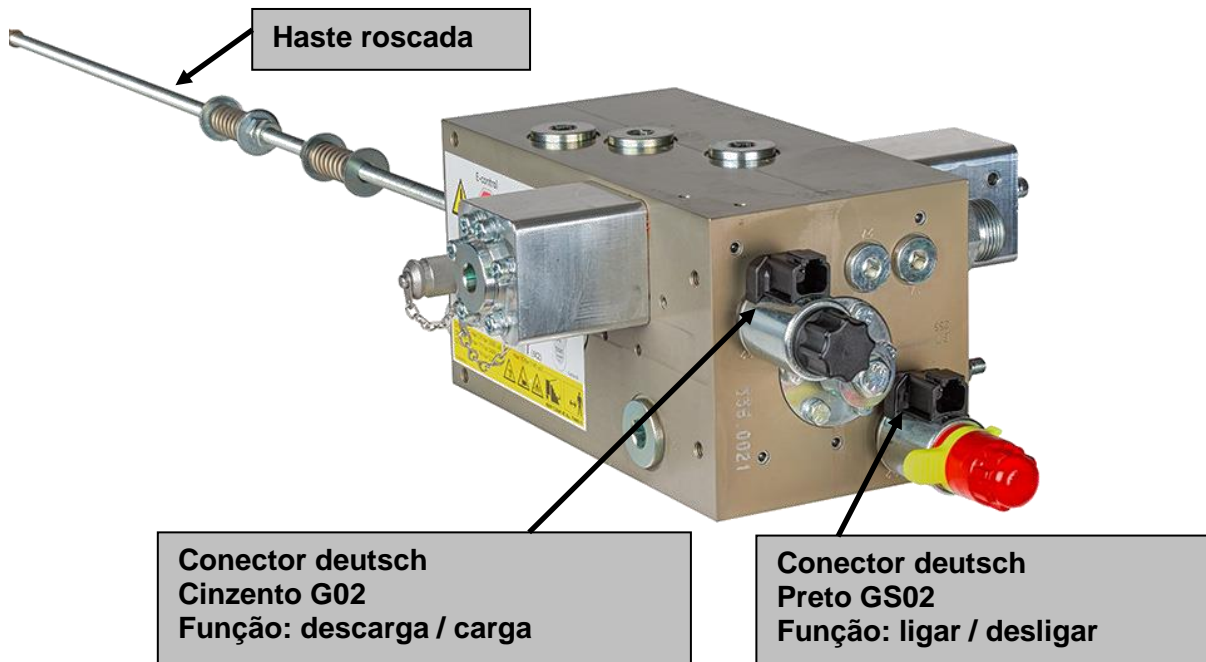
On/off solenoide/bobina
Não ativado



CONTROLO E

Controlo E com carga/descarga/paragem através de um interruptor Fornecido de série com uma sobreposição manual com um interruptor rotativo “Cargo” vermelho único. (Opcional: controlo remoto de rádio.)

VÁLVULA



FUNÇÕES DO CONTROLO E

⚠️ PRÉ-VERIFIQUE!
TENHA CUIDADO: quando ligar a bomba/TDF, o piso pode começar a mover-se imediatamente!

Em determinadas configurações, as funções podem ser diferentes da situação de série conforme descrito abaixo. Por conseguinte, é muito importante testar sempre a configuração primeiro sem uma carga.

Após a utilização, coloque sempre os controlos na posição 0 (desativados).

INTERRUPTOR CF8 (CONTROLO PRINCIPAL)

O controlo remoto standard fornecido CF8, com um cabo de 10 metros, é utilizado para o controlo diário do sistema.

O controlo remoto CF8 tem as funções seguintes:

Botão vermelho STOP

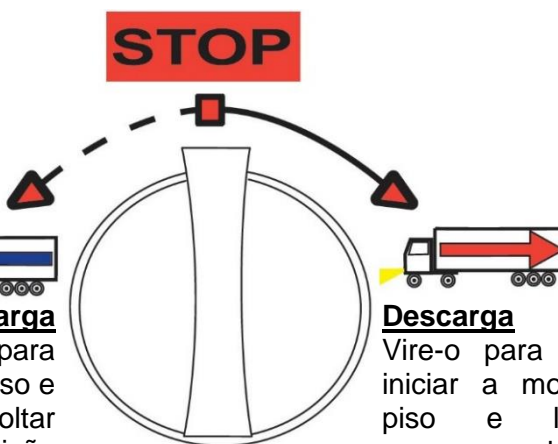
Prima para uma paragem imediata.

Rode para desativar



Interruptor rotativo

Vire-o para a esquerda para iniciar a movimentação do piso e liberte-o para voltar automaticamente para a posição de paragem



Vire-o para a direita para iniciar a movimentação do piso e liberte-o para permanecer bloqueado.

INTERRUPTOR CF7

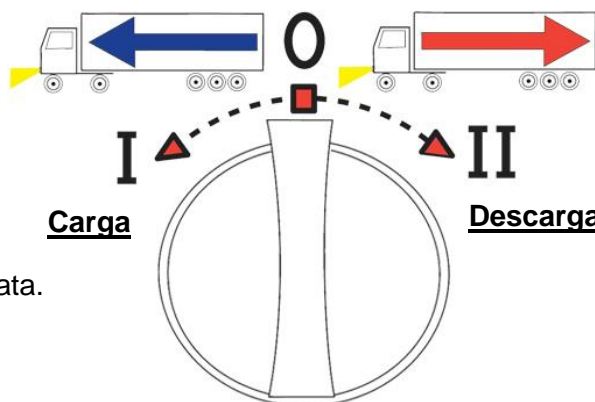
O controlo CF7 é o controlo permanente montado na caixa de controlo e tem 3 posições de interruptores com as seguintes funções:



Botão vermelho STOP

Prima para uma paragem imediata.

Rode para desativar



Vire-o para a esquerda ou para a direita para iniciar a movimentação do piso e liberte-o para voltar automaticamente para a posição 0

FUNCIONAMENTO DO INTELLIGENT REMOTE CONTROL MODULE (IRCM)

RECEPTOR (norma)



- 01 Carregamento de botões
- 02 Descarga de botões
- 03 Botão stop
- 04 Botões 3 a 10
- 05 Fonte de alimentação LED / Bateria fraca LED
- 06 Ligação Bluetooth LED

CONTROLO REMOTO (opção)



O IRCM pode ser operado se o LED 05 estiver aceso a verde.
Ao operar os botões Load, Unload e ou Stop, será sentida uma vibração.

Botão LOAD Ao premir o botão load [01] o sistema começará a carregar, ao libertá-lo o sistema pára. O LED no botão simula a função de carregamento.

Botão UNLOAD Ao premir o botão de descarga [02], o sistema começará a descarregar. O LED no botão simula a função de descarregamento. Premindo novamente este botão parará o sistema (ou premir o botão STOP!).

STOP Botão! Premir o botão Stop [03] pára o sistema.

IRCM CONTROLO REMOTO (OPÇÃO)

O controlo remoto dispõe de tecnologia Bluetooth e tem duas pilhas AAA. O telecomando está equipado com iluminação de teclas nos botões de carga/descarga, se activado. Ao accionar os botões, será sentida uma vibração. Não coloque o comando à distância no bolso para evitar operações indesejadas e descarga rápida das pilhas.

LIGAR/DESLIGAR O CONTROLO REMOTO DO IRCM

Ao premir qualquer tecla, o controlo remoto sai do modo de sono. Com o primeiro accionamento de qualquer tecla, será sentida uma vi-bração. Se não houver ligação Bluetooth, o Led azul acender-se-á ocasionalmente. O controlo remoto volta ao modo de repouso após alguns minutos, se nenhuma função for accionada.

Se o Controlo Remoto estiver ligado e tiver uma ligação ao receptor, o LED Bluetooth acende-se continuamente e uma vibração pode ser sentida sempre que se prime um botão.

BATERIA DE CONTROLO REMOTO

Com baixa voltagem da bateria, o LED de alimentação acenderá.

Se as baterias precisarem de ser substituídas, abrir o compartimento da bateria na parte de trás do comando à distância com uma chave de fendas plana ou cruzada e remover a tampa. Substituir as baterias 2x AAA de 1,5V. Inserir as baterias correctamente no comando à distância. Para um óptimo desempenho, utilizar pilhas alcalinas. Voltar a colocar a tampa no lugar e aparafusá-la cuidadosamente.

SOBREPOSIÇÃO MANUAL

Em caso de avaria no sistema elétrico, a válvula elétrica ainda pode ser operada através da ativação do controlo manual instalado para esse fim.

CERTIFIQUE-SE DE QUE AS PORTAS ESTÃO ABERTAS!

Quando utilizar esta sobreposição manual, tem de verificar sempre se volta para a condição NÃO ATIVADA original após a utilização.

Ativação da sobreposição manual: ON

Retire o clipe de segurança amarelo e rode (para a direita) o botão vermelho existente na parte superior do solenóide GS02 até parar.

Desativação da sobreposição manual: ON

Rode (para a esquerda) o botão vermelho existente na parte superior do solenóide GS02 até ouvir um clique e coloque o clipe de segurança amarelo. O sistema é “desligado”



Ativação do controlo de sobreposição manual de carga (a plataforma só pode fazer cargas):

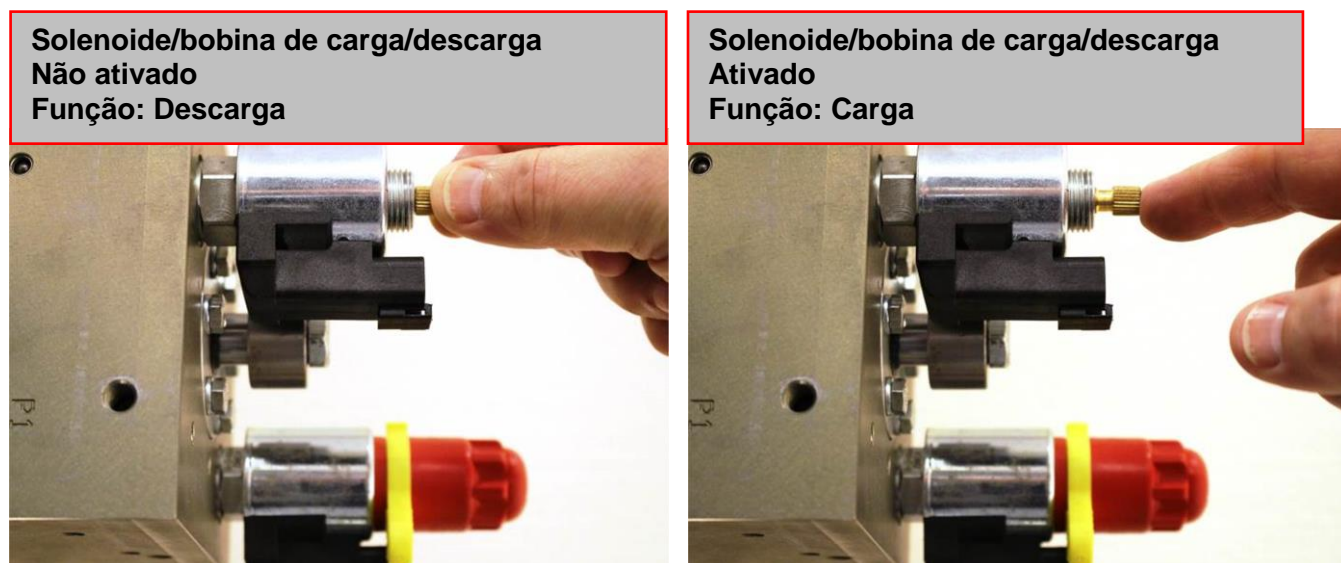
Desaparafuse a tampa preta (tenha atenção ao O-ring).

Rode (para a esquerda) o parafuso existente debaixo da tampa do G02 até parar.

Desativação da sobreposição manual de carga:

Rode (para a direita) o parafuso existente debaixo da tampa do G02 até parar.

Aparafuse a tampa preta (tenha atenção à montagem do O-ring).



RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Para resolução de problemas, consulte o manual do utilizador técnico completo, que pode encontrar na secção de transferências no nosso website: www.cargofloor.com, downloads

DADOS DE CONTACTO

Endereço postal e de visita:

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Holanda

Número de telefone: +31 524 593 900
E-mail: info@cargofloor.com
Sítio Web: Cargofloor.com

Encomenda de peças sobresselentes:

E-mail: +31 524 593 922
Número DID: sales2@cargofloor.com

Pós-venda (questões técnicas e avarias)

E-mail: +31 524 593 991 / +31 524 593 981
Número DID: as@cargofloor.com

Coevorden, Holanda

© 2023 Cargo Floor B.V.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada num sistema de recuperação, ou transmitida, em qualquer formato ou por qualquer meio, eletrónico, fotocópia, gravação ou caso contrário, sem autorização prévia da Cargo Floor B.V.