

# **CARGO FLOOR®**

## **Handleiding Touchpanel**

Cargo Floor B.V.  
is de wereldwijd toonaangevende fabrikant en leverancier van horizontaal werkende laad- en los transportsystemen.

Met behulp van deze instructie willen wij aanwijzingen geven voor het correct gebruik van de Cargo Floor draadloze afstandsbediening en bij eventuele storingen u helpen met de stappen die u kunt nemen voor snelle oplossing van uw probleem.

Lees - en volg - deze instructies nauwkeurig. Leest u eveneens de onderhoudsvorschriften goed door, zodat de afstandsbediening u vele jaren probleemloos van dienst zal zijn.

Indien de afstandsbediening, na het opvolgen van de instructies niet, of niet juist wil functioneren, neemt u dan contact op met uw leverancier, die u ongetwijfeld zal bijstaan om de storing op te heffen.

Lees vooral ook het hoofdstukken "BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN" en "BELANGRIJKE AANWIJZINGEN".

## INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave.....	2
Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname.....	3
Noodstop.....	6
Draadloze afstandsbediening .....	7
Leveromvang.....	7
op-/inbouw touchpanel.....	8
De touchpanel in de control box monteren .....	8
Touchpanel.....	9
Bediening Touchpanel zonder afstandsbediening.....	9
Laden en lossen met de touch panel .....	9
Draadloze (CF TX) afstandsbediening.....	10
Aan / uit zetten van de draadloze afstandsbediening .....	10
Laden en lossen met de draadloze afstandsbediening.....	10
Batterij van de afstandsbediening .....	10
Aanleren (pairen) van Remote Control RC aan touchpanel.....	10
Belangrijke aanwijzingen .....	11
Contact gegevens .....	12

### **BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRUIKNAME**

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien- schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

#### **Belangrijk:**

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling.
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.  
**BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!**  
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).  
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door VOORZICHTIG en BEHOEDZAAM met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren, bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.  
**WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!**  
Optie: uw Cargo Floor schuifvloersysteem is mogelijk voorzien van een olietemperatuur veiligheidsschakelaar, welke het systeem automatisch zal uitschakelen als de olie begint te oververhitten.
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zachthouten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

### **GARANTIE**

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com). Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

### **NOODSTOP**

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten.

**DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING**

**CHECK VOORAF!**

**WEES VOORZICHTIG: wanneer de pomp/PTO ingeschakeld wordt, kan het systeem onmiddellijk beginnen met bewegen!**



Bij bepaalde uitvoeringen kunnen de functies afwijken van de standaard situatie, welke hieronder is beschreven. Het is daarom belangrijk altijd uw uitvoering eerst te testen zonder lading.

**LEVEROMVANG**

Draadloze afstandsbediening set laden/stop/lossen.

Art.nr. 6103037  
Touch panel (3-functies) Bluetooth



Art.nr. 6104047  
Remote Control RC Bluetooth



Art.nr. 5154014.01  
Ophangbeugel (Control box/Toolbox)  
incl. bevestigingsmateriaal



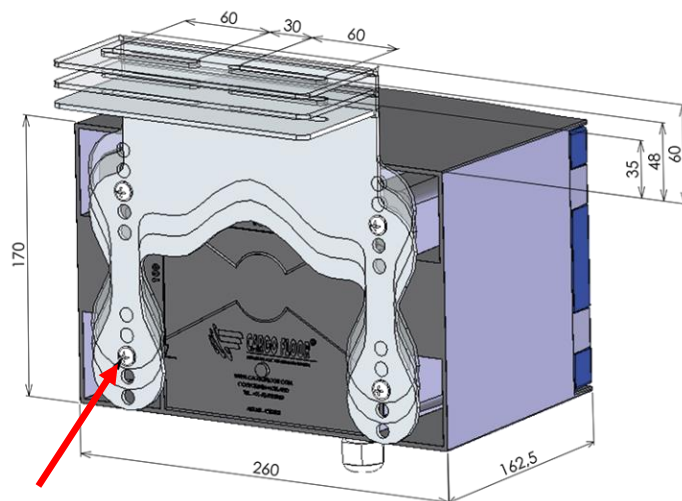
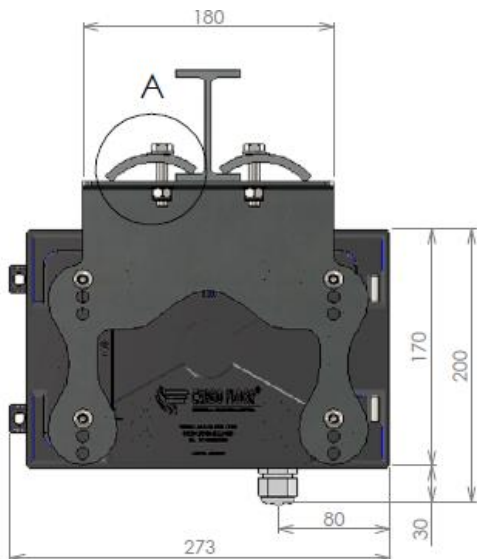
Art.nr. 6415107  
Control box Cargo Floor  
excl. elektrische componenten/ophangbeugel



## OP-/INBOUW TOUCHPANEL

De control box is eenvoudig te monteren en kan zonder doorboring worden bevestigd aan uw eigen montage voorziening, of aan de optioneel leverbare ophangbeugel. Deze ophangbeugel kan afhankelijk van de vorm van de dwarstraverse zonder doorboring worden bevestigd d.m.v. de standaard meegeleverde klembeugels (kikkerplaten). Voorts heeft de ophangbeugel 3 hoogte posities voor de montage van de control box.

Tevens kan de optionele draadloze afstandsbediening RX/TX eenvoudig in de control box gemonteerd worden; dit zowel bij de E-bediening als de B-bediening.

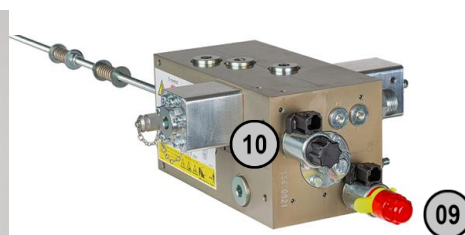
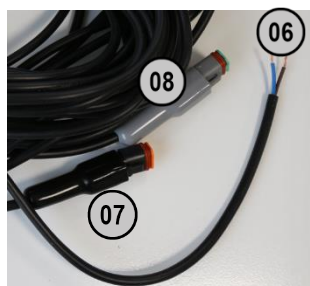
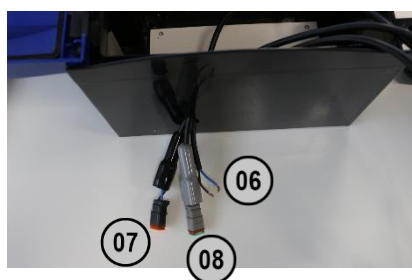


Zelf draadvormende schroef, flenskop (Z) voor kunststof, 6x20 mm

### De touchpanel in de control box monteren

Trek hiervoor eerst de kabels die voorzien zijn van de Deutsch stekker door het doorvoer gat van de control box. Trek als laatste de powersupply kabel door het doorvoergat. Eventueel kan het doorvoer gat als extra het meegeleverde rubber om de rand van het doorvoergat gemonteerd worden.

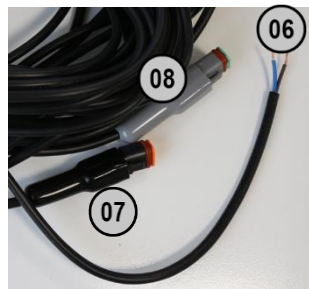
Zet de touchpanel vast aan de grondplaat die gemonteerd is in de controlbox, hiervoor zijn 4x bolkop-schroeven bij geleverd. De positie van de touchpanel op de grondplaat is aangeven met centerpunten.



Trek de bedrading voor de aansluiting GS02 en G02 naar het besturingsventiel.  
 Sluit de kabel GS02 (zwarte stekker) aan op het magneetventiel met de rode kap [09]  
 Sluit de kabel G02 (grijze stekker) aan op het magneetventiel met de zwarte kap [10]  
 Trek de power supply kabel [06] naar de stroomvoorziening.  
 Sluit de power supply op de volgende wijze aan.  
 Kabel bruin is +12-24V  
 Kabel blauw is - 0V



## TOUCHPANEL



- |    |                                  |    |   |
|----|----------------------------------|----|---|
| 01 | Toets laden                      | 06 | Aansluiting power supply                      |
| 02 | Toets lossen                     | 07 | Aansluiting GS02 (magneetspoel met rode kap)  |
| 03 | Toets stop                       | 08 | Aansluiting G02 (magneetspoel met zwarte kap) |
| 04 | LED power supply / handbediening | 09 | Magneetspoel GS02                             |
| 05 | LED Bluetooth verbinding         | 10 | Magneetspoel G02                              |

### BEDIENING TOUCHPANEL ZONDER AFSTANDBEDIENING

Indien spanning op de Touch panel staat, dan zal led [04] knipperen.

Zet de Touch panel aan door toets LOAD [01] voor 2 seconden ingedrukt houden, led [04] zal nu continu branden en kan de Touch panel bedient worden met de toetsen.

Bij de bediening van de toetsen laden, lossen en of stop zal een piep hoorbaar zijn

### LADEN EN LOSSEN MET DE TOUCH PANEL

**Toets LOAD** Door deze toets in te drukken zal het system gaan laden, door deze los te laten zal het systeem stoppen.

**Toets UNLOAD** Door deze toets in te drukken zal het system gaan lossen. Door nogmaals op deze toets te drukken zal het systeem stoppen (of u drukt toets **STOP!** in).

**Toets STOP!** Hiermee stopt u het system.

De handbediening [04] kan uitgezet worden door de **stop** [03] voor 5 seconden ingedrukt te houden

## DRAADLOZE (CF TX) AFSTANDSBEDIENING

De afstandsbediening is voorzien van Bluetooth technologie. De afstandsbediening is voorzien van twee AAA batterijen. De afstandsbediening is voorzien van een toets verlichting bij de knoppen laden/lossen indien deze geactiveerd zijn. Bij bediening van de toetsen zal een trilling voelbaar zijn. Stop de afstandsbediening niet in de broekzak om ongewenst bedienen, en het sneller leeglopen van de batterij, te voorkomen.

### AAN / UIT ZETTEN VAN DE DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING

Door een willekeurige toets te drukken zal de afstandsbediening uit de slaapstand komen. Bij de eerste bediening van een willekeurige toets zal een trilling voelbaar zijn. Indien er geen Bluetooth verbinding is zal de blauwe Led af en toe oplichten. De Remote Control RC gaat na aantal minuten weer naar de slaapstand indien er geen functie bediend wordt.

Indien de Remote Control RC aan staat en verbinding heeft met de ontvanger zal de Bluetooth LED continu branden en zal bij elke toets bediening een trilling voelbaar zijn.



### LADEN EN LOSSEN MET DE DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING

**Toets LOAD** Door deze toets in te drukken zal het system gaan laden, door deze los te laten zal het systeem stoppen.

**Toets UNLOAD** Door deze toets in te drukken zal het system gaan lossen. Door nogmaals op deze toets te drukken zal het systeem stoppen (of u drukt **STOP!** in).

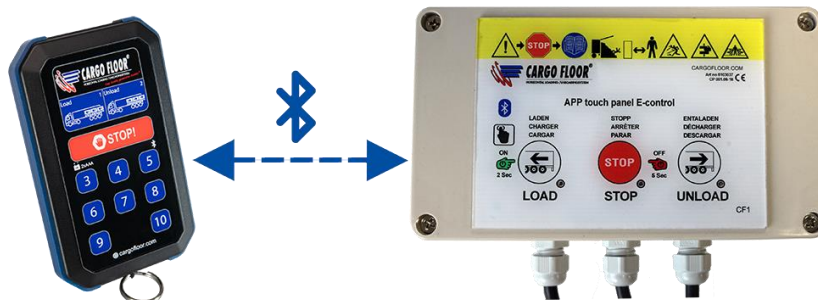
**Toets STOP!** Hiermee stopt u het system.

### BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING

Bij een lage batterijspanning zal LED power supply gaan branden.

Indien de batterijen vervangen moet worden, open het batterij compartiment aan de achterzijde van de Remote Control RC met een vlakke of kruisschroevendraaier en verwijder de deksel. Vervang de 2x 1,5V AAA batterijen. Plaats de batterijen op juiste wijze in de afstandsbediening. Gebruik voor de optimale prestaties alkaline batterijen. Plaats de deksel terug op zijn plaats en schroef deze voorzichtig weer vast.

### AANLEREN (PAIREN) VAN REMOTE CONTROL CARGO RC AAN TOUCHPANEL



Indien een Remote Control RC niet aangeleerd is aan de touch panel, dan dient de volgend procedure gevolgd te worden;

- De touch panel aanzetten en Remote Control RC binnen een bereik van 5 meter houden
- Zet de Remote Control RC aan door op een toets te drukken.
- Bluetooth led van de Remote Control RC zal gaan knipperen als indicatie dat de ontvanger aangeleerd kan worden.
- Toets **Stop, 9, 10, Stop** op de remote control, nu gaat bluetooth led snel knipperen
- Zodra de Remote Control RC de touch panel heeft aangeleerd zal Bluetooth led continu branden.

### **BELANGRIJKE AANWIJZINGEN**

- Voorkom dat, bij het de- en monteren van de stekkers van de ontvanger, vuil en water in de stekker komt.
- Controleer na montage ter plekke of het bereik van de afstandsbediening groot genoeg is om de basis ontvanger te bereiken.
- Laat de afstandsbediening niet vallen.
- Spuit nooit met een hogedrukspuit op de elektrische componenten. Dus ook niet op de Cargo Floor draadloze afstandsbediening.
- Voor de meest optimale ontvangst van de basis ontvanger is een montage zo ver mogelijk naar buiten aan te bevelen. Montage van de basis ontvanger in een stalen behuizing is ten sterkste af te raden.
- Draag bij voorkeur de afstandsbediening aan een keycord. Indien de afstandsbediening in de broekzak wordt meegenomen kunnen de knoppen van de functies ongemerkt ingedrukt worden en kan het Cargo Floor systeem ongemerkt bediend worden.
- Zorg ervoor dat u te allen tijde tijdens het laden of lossen u met uw afstandsbediening in het ontvangstbereik van de basis ontvanger bent.
- Bij eventuele storingen in het elektrisch systeem kan de standaard aanwezige noodbediening gebruikt worden om de functies aan / uit te activeren. Zie hiervoor de bedieningshandleiding die u bij uw voertuig hebt ontvangen. Deze is ook te downloaden op onze internetsite [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)
- Controleer regelmatig volgende aspecten nauwkeurig:
  - Beschadigingen van de behuizing;
  - Beschadigingen van de bedrading of stekkers.

**CONTACT GEGEVENS**

**Post en bezoekadres:**

Cargo Floor B.V.  
Byte 14  
7741 MK Coevorden  
Nederland

Telefoonnummer: +31 524 593 900  
E-mail: [info@cargofloor.com](mailto:info@cargofloor.com)  
Website: [www.cargofloor.com](http://www.cargofloor.com)

**Bestelling van “spare parts”:**

E-mail adres: [sales2@cargofloor.com](mailto:sales2@cargofloor.com)  
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 922

**Aftersales (technische vragen en storingen)**

E-mail adres: [as@cargofloor.com](mailto:as@cargofloor.com)  
Direct doorkiesnummer: +31 524 593 991 / +31 524 593 981