

CARGO FLOOR®

Aanvullende inbouw instructies

Semi Leak Proof SLP

Cargo Floor B.V.
is de wereldwijd toonaangevende fabrikant en leverancier van horizontaal werkende laad- en los transportsystemen.

INLEIDING

De in dit boek opgenomen inbouw instructie dient ervoor het door u aangeschafte Cargo Floor systeem op een technisch verantwoorde wijze te monteren. Hierbij is getracht, met behulp van tekeningen en tekst, de installatie zo eenvoudig en doeltreffend mogelijk te maken. Teneinde de grote duurzaamheid en bedrijfszekerheid van dit revolutionaire laad- en lossysteem te bewerkstelligen, wordt u geacht zich volledig te houden aan de hierin opgenomen inbouwmethode en de kwaliteit en maatvoering van de te gebruiken materialen. Hierbij zei vermeld, dat garantie alleen kan gelden wanneer het Cargo Floor systeem conform deze inbouw instructie wordt ingebouwd. Op onze internetsite: www.cargofloor.com vindt u altijd de laatste beschikbare versie.



Het niet opvolgen van deze aanwijzingen, als die gegeven in de inbouw instructies en de bedieningshandleiding kunnen mogelijk tot schade en/of letsel leiden.



Indien uw klant specifieke wensen heeft dan raden we u aan contact op te nemen met Cargo Floor B.V. Dit met nadruk als dat wat gewenst is afwijkt van het zogenoemde normaal gebruik.

(AANVULLENDE) INSTRUCTIES

Onder andere de volgende (aanvullende) instructies zijn naast deze inbouw instructie beschikbaar:

Inbouw CF3 LP-2 15-160

Inbouw CF100 SLL

Inbouw CF500 SLC systeem

Inbouw CF500 SLC Power Speed systeem

Inbouw CF500 SLC Leak Resist Centre drive

Inbouw CF500 SLC 15-156,8 HD-XHDI

Inbouw CF600 HDC

Inbouw CF800 systeem

Inbouw Protected seal 156,8 mm

Inbouw Semi Leak Proof (SLP) systeem

Kijk op: www.cargofloor.com, downloads

INHOUDSOPGAVE

Belangrijke adviezen en richtlijnen voor de ingebruikname.....	4
Noodstop.....	7
Stickers	8
Algemene aanwijzingen.....	10
De oplegger.....	10
Achterzijde van de oplegger	11
De voorzijde van de oplegger	11
Vloerprofielen op maat	12
Positie van de gaten in de profielen bepalen	13
Het boren van de gaten in de vloerprofielen	14
monteren van de eindkappen en zijafsluitprofielen	16
Monteren van het afdichtingsprofiel (seal)	17
Het bevestigen van de vloerprofielen aan de aandrijfunit.....	18
Vastzetten van de stilstaande kantprofielen.....	18
Contact gegevens	19

INHOUDSOPGAVE BIJLAGEN

Onderwerp

Voorbeeld fixering losse goten
Voorbeeld aanpassing

Tekening

V102601-CF-250ra
V102602-CF-251ra

BELANGRIJKE ADVIEZEN EN RICHTLIJNEN VOOR DE INGEBRIJKNAMME

Voordat u het Cargo Floor laad- en lossysteem in gebruik gaat nemen, dient u de volgende adviezen op te volgen en de aangegeven controlepunten te controleren zodat er geen schade aan het Cargo Floor systeem en het voertuig kan ontstaan.

Het is noodzakelijk dat u alle aandachtspunten doorneemt voordat u het Cargo Floor systeem in gebruik neemt en er geen lading in het voertuig zit. Ook dient de werking van de verschillende bedien-schakelaars/ventielen vooraf zonder lading te worden uitgevoerd zodat men goed weet hoe het systeem werkt. Ons primaire advies is dit te doen tijdens het ophalen van het voertuig bij uw leverancier zodat uw deskundige leverancier eventuele vragen kan beantwoorden en u adequaat kan begeleiden.

Belangrijk:

- Controleer altijd of de door u gewenste en geselecteerde transportrichting (lossen/laden) daadwerkelijk is geactiveerd en plaatsvindt!!
- Indien het systeem niet in werking treedt zet u het Cargo Floor systeem en de hydraulische pomp uit daarna dient u altijd onderstaande adviezen en richtlijnen op te volgen. Blijf nooit onnodig lang proberen dit kan tot grote schade aan uw Cargo Floor systeem en/of voertuig leiden.
- Na gebruik van het Cargo Floor systeem dient deze en de hydrauliekpomp altijd volledig te worden uitgezet. Schakelaars in de "0" positie, hendel in de neutrale stand.

Bij twijfel of onduidelijkheid rondom deze adviezen en richtlijnen dient u altijd contact op te nemen met uw leverancier of een officiële werkplaats.

Ieder Cargo Floor systeem wordt standaard geleverd met een bedieningshandleiding, indien deze niet aanwezig is dient u contact op te nemen met uw leverancier of deze te downloaden via de officiële website van Cargo Floor: www.cargofloor.com

- A) Open altijd eerst de deuren van het voertuig voordat de hydraulische pomp wordt aangezet. Let op! Drukopbouw tegen de deuren kan ervoor zorgen dat deze met kracht vanzelf openschieten. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een deel van de lading bij het openen er vanzelf uitvalt, zorg er daarom voor dat u te allen tijde **UIT DE BUURT BLIJFT**, het product zou op u kunnen vallen! Beide kan leiden tot schade en/of verwondingen! Gebruik daarom altijd, indien aanwezig, de pneumatische deurvergrendeling.
- B) 1. Controleer of de (snel) koppelingen van het voertuig correct zijn aangesloten op de P (Pers) en de T (Tank/retour). Let er ook op of de koppelingen volledig tot het eind zijn aangedraaid dan wel de volledige weg in elkaar zijn geschoven.
BELANGRIJK: de pers- en retouraansluitingen mogen nooit omgedraaid of verwisseld worden voorkom bij het aansluiten dat er vuil of water in de leidingen komt!
2. Controleer voor het aankoppelen of de aanwezige terugslagkleppen eenvoudig open kunnen (controle; de terugslagkleppen moeten te allen tijde met de vinger kunnen worden opgedrukt, indien dit niet het geval is bestaat de kans dat er opgebouwde druk zit in de hydrauliek leidingen waardoor het systeem niet in werking zal treden).
LET OP: Fout aangesloten of niet geopende hydraulische koppelingen zullen tot ernstige schade aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig leiden.
- C) Het voertuig (pomp) dient te zijn voorzien van haar eigen drukveiligheidsventiel welke dient te zijn afgesteld op de maximum druk voor het systeem (zie technische specificaties). Controleer bij een eventueel aanwezige dubbele functie- hendel (functie; kipper/Cargo Floor) dat deze in de stand Cargo Floor staat. Een niet juist afgesteld drukveiligheidsventiel op het voertuig kan tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem, de oplegger alsmede het voertuig.
- D) Het voertuig dient tijdens de werking altijd op de (hand) rem staan. U dient echter tijdig het voertuig naar voren te bewegen waardoor het voertuig sneller gelost kan worden tevens wordt hierdoor een onnodige overbelasting en slijtage aan de vloer alsmede aan het voertuig voorkomen.
- E) Het gebruik van een draadloze afstandsbediening is alleen toegestaan indien de volledige werking is getest voor ieder begin van het laden of lossen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of men de functie die men heeft gekozen ook daadwerkelijk in werking is gezet. Als men bijvoorbeeld per abuis de laadfunctie heeft ingedrukt terwijl men wil lossen dan zal er onherroepelijk schade kunnen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede het voertuig.

- F) Tijdens de werking van het Cargo Floor systeem dienen alle aanwezige STOP- en bedienknoppen/hendels vrij toegankelijk te zijn.
- G) Het persfilterelement dient tenminste 1 keer per jaar te worden vervangen. Indien de koppelingen tussen het voertuig en het Cargo Floor systeem regelmatig worden losgemaakt is het raadzaam regelmatig het persfilter te controleren op aanwezige vervuiling en het persfilterelement vaker te vervangen. Controleer ook het eventueel aanwezige retourfilter (geen levering Cargo Floor) Bij het niet tijdig vervangen van een filterelement bestaat de mogelijkheid dat er schade dan wel storingen ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- H) Alle bewegende delen van het Cargo Floor systeem dienen te zijn afgeschermd. Daarnaast mag men zich nooit bevinden binnen 10 meter van een in werking zijnd Cargo Floor systeem.
- I) Bij storingen/werkzaamheden mag het Cargo Floor systeem alleen benaderd worden nadat alle apparatuur, waaronder de hydraulische pomp, is uitgeschakeld. En het Cargo Floor systeem elektrisch en hydraulisch is losgekoppeld van voeding en pomp.
- J) De boutbevestigingen van de aluminium vloerprofielen aan het Cargo Floor systeem dienen regelmatig te worden gecontroleerd op het eventueel loszitten. Controle kan eenvoudig geschieden in het voertuig op de vloer door vakbekwaam personeel. Hierbij dient het Cargo Floor systeem in onbeladen toestand ingeschakeld te worden en dient de persoon zijn vinger half op de vloerplank en de aanwezige schroef te leggen. Er mag hierbij geen onderlinge beweging/speling tussen vloerprofiel en schroef merkbaar zijn. Het niet controleren van deze bevestigingen kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem. Tijdens deze controle dient er een tweede persoon aanwezig te zijn om het Cargo Floor systeem uit te kunnen schakelen.
- K) Controleer of de minimaal voorgeschreven oliehoeveelheid aanwezig is (150 ltr.). Te weinig olie in de hydrauliektank zal tot schade leiden aan zowel de pomp alsmede het Cargo Floor systeem.
- L) Sta niet toe dat er meer dan 16 slagen per minuut gemaakt worden. Alleen een CF500 SLC Power Speed Cargo Floor systeem kan 23 slagen per minuut maken. Meer slagen kan schade aan de oplegger en trekker veroorzaken.
- M) Het gebruik van te kleine diameters van de hydrauliekleidingen, koppelingen en slangen zal tot schade leiden.
- N) Bij het niet in werking komen of bij de constatering van een onjuiste werking van het Cargo Floor systeem dient het Cargo Floor systeem en de hydrauliekpomp direct te worden uitgezet. Hierna zal men eerst alle controlepunten moeten doorlopen voordat men de pomp en het Cargo Floor systeem weer mag inschakelen. Om oververhitting van de olie te voorkomen dient u regelmatig de olietemperatuur te controleren door VOORZICHTIG en BEHOEDZAAM met uw hand aan de leiding en of olietank te voelen. Indien u uw hand hier niet op kan houden dient u direct te stoppen **WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN!**
- O) De oorzaak van het niet werken of in werking komen van het Cargo Floor systeem kan ook liggen aan eventueel andere aanwezige hydraulische componenten die al dan niet op hetzelfde hydraulische circuit van het Cargo Floor systeem zijn aangesloten.
- P) Het eventueel vastklemmen van de vloerprofielen door het vervoer van verkeerde niet toegestane lading alsmede het eventueel vastvriezen van de vloer of het product aan de vloer kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Advies: bij bevriezing stop het systeem en probeer een hal (verwarmde ruimte) te vinden om het product te laten ontdooien.
- Q) Omdat de elektrische stroomvoorziening van het Cargo Floor systeem vaak wordt aangesloten op het licht circuit van het voertuig is het raadzaam de verlichting tijdens de werking van het systeem in te schakelen en ingeschakeld te houden.
- R) Onderhoud van en reparatie aan het Cargo Floor systeem mag alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Er dienen te allen tijde originele Cargo Floor onderdelen te worden ingezet om een toekomstige goede en lange levensduur van het Cargo Floor systeem te kunnen garanderen.
- S) Met betrekking tot het maximaal gewicht dat u mag laden op uw voertuig dienen te allen tijde de richtlijnen van de wet gevolgd te worden. Ook als het systeem meer kan transporteren, bepaalt de wet de maximale limiet. Veel te zware belading kan eventueel ook tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- T) Controleer of de juiste type en kwaliteit hydrauliek olie is toegepast Het gebruik van verkeerde olie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de pomp.

- U) Controleer het voertuig op de juiste spanning / voltage. Alsmede of er geen open elektrische verbindingen zijn. Een ondeugdelijke elektrische installatie kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- V) Controleer of het eventueel aanwezige kopschot soepel en goed functioneert. Een goed functionerend kopschot zorgt voor een schone en snelle lossing van het product. Een niet goed functionerend kopschot kan tot verlenging van de lostijd en schade aan het voertuig leiden.
- W) Gebruik van het Cargo Floor systeem door een onbekwaam persoon kan eventueel tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- X) Een te hoge olietemperatuur zal absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten waaronder de pomp.
- Y) Het is te allen tijde raadzaam om ervoor te zorgen dat het Cargo Floor systeem wordt gestopt op het moment dat alle zuigerstangen ingetrokken staan. (Dit is normaliter het geval als alle vloerprofielen in z'n geheel richting de loskant (deuren van het voertuig) staat. Indien de zuigerstangen niet zijn ingetrokken kan dit tot schade leiden aan het Cargo Floor systeem.
- Z) Om schade aan de vloerprofielen te voorkomen dient men voorzichtig te zijn en de storthoogte zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat door het toch transporteren van niet toegestane agressieve, corrosieve, hete, harde, scherpe en kleverige materialen schade kan ontstaan aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig. Vermijd altijd het laden en lossen van scherpe producten U bent hierbij altijd zeker indien de lading zachter is dan de hardheid van de vloerprofielen, gebruik bij twijfel een beschermkleed of raadpleeg uw leverancier.
- AA) Heftruckoverrijdbaarheid. In principe zijn alle vloeren overrijdbaar met een heftruck maar raadpleeg altijd vooraf uw leverancier welke belastingen op uw voertuig zijn toegestaan. Overbelasting kan absoluut leiden tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan het voertuig.
- BB) Indien men de noodbediening(en) heeft gebruikt dienen deze altijd weer in de oorspronkelijke niet geactiveerde stand terug te worden gezet.
- CC) Controleer tijdens het werken van het systeem of de olie niet te heet wordt. Dit kunt u eenvoudig doen door tijdens de werking met uw hand aan de zijkant van de olietank te voelen. Indien de olie zo heet is dat u uw hand niet op de tank kunt houden dient u de pomp direct uit te zetten om de olie te laten afkoelen. Daarnaast dient u te controleren waar de oorzaak van het te heet worden van de olie zou kunnen liggen. Blijf nooit doorgaan met laden of lossen als de olie te heet is dat zal onherroepelijk tot schade aan het Cargo Floor systeem alsmede aan de overige hydraulische componenten leiden.
WAARSCHUWING: AANRAKING VAN OVERVERHITTE OLIE EN ONDERDELEN KAN TOT BRANDWONDEN/LETSEL LEIDEN!
Optie: uw Cargo Floor schuifvloersysteem is mogelijkwjs voorzien van een olietemperatuur veiligheidsschakelaar, welke het systeem automatisch zal uitschakelen als de olie begint te oververhitten.
- DD) Bij het laden en lossen van stukgoed is het van belang dat men een gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer realiseert. Zonder gelijkmatige gewichtsverdeling op de vloer bestaat de kans dat de lading blijft staan. Tip: plaats bij transport van pallets zo nodig zachthouten planken van ca. 300 x 18 x 2350 mm om de druk beter te verdelen.
- EE) Constante druk van de lading tegen het kopschot of de deuren kan tot extra slijtage aan het complete systeem lijden. Ook kan de constructie hierdoor beschadigd raken. Vraag uw leverancier of er mogelijkheden zijn tot optimalisatie zodat problemen voorkomen worden.
- FF) De gebruiker/operator/chauffeur die het Cargo Floor systeem bedient, is te allen tijde verplicht in de veilige nabijheid van het Cargo Floor systeem te blijven vanaf het moment van inschakelen van de hydrauliekpomp tot aan het moment van uitschakelen van de hydrauliekpomp. Hij dient erop toe te zien dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij hapering van het proces of bij de aanwezigheid van derden zal hij het Cargo Floor systeem, dan wel de hydrauliekpomp, direct moeten uitschakelen.
- GG) Zonder toestemming mogen er geen wijzigingen/modificaties/veranderingen/instellingen aan welk onderdeel van het Cargo Floor systeem dan ook gedaan worden.

GARANTIE

Eventuele garantie wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie aanvragen dient u altijd vooraf een garantieaanvraagformulier in te vullen en Cargo Floor B.V. toe te sturen. Het garantieaanvraagformulier kunt u eenvoudig via het internet vinden op www.cargofloor.com. Het is hierbij altijd belangrijk het Cargo Floor systeemnummer op te geven.

NOODSTOP

In NOODGEVALLEN kan het Cargo Floor systeem op de volgende manieren worden stopgezet:

- Door het indrukken van de rode stopknop op een van de bedieningen;
- Door alle schakelaars in positie "0" te zetten;
- Door de hendel van het besturingsventiel in de midden "0" stand te zetten (alleen A of B bediening)
- Door de PTO pomp/motor uit te zetten;
- De hoofdstroomvoorziening uitzetten;
- Motor of het elektro-hydraulische aggregaat uitzetten.

STICKERS

Deze WAARSCHUWINGSSTICKERS zijn in tweevoud met de aandrijfeenheid meegeleverd. Deze dienen duidelijk leesbaar in de buurt van de control box en op de achterdeur aangebracht te worden.



Stickers op de trailer:

A

CAUTION CAUTION

Eng Important tips before the Cargo Floor system can be put into operation:
 - Always consult the operation manual first.
 - Always determine and check the direction of transport.
 - People must always maintain a distance of at least 10 metres from a working Cargo Floor system.
 - After use, always switch the Cargo Floor system back to the non-activated neutral (0) position.
 - In case of maintenance work, switch everything off and disconnect the hydraulics.

D Wichtige Anweisung vor der Inbetriebnahme des Cargo Floor Systems:
 - Immer erst die Bedienungsanleitung lesen.
 - Zuerst immer die gewünschte Transportrichtung bestimmen und kontrollieren.
 - Vom aktivierten Cargo Floor System müssen Personen mindestens 10 Meter Abstand halten.
 - Nach dem Einsatz das Cargo Floor System in die nicht aktivierte, neutrale Null-Stand (0) zurücksetzen.
 - Bei Wartungsarbeiten, alles ausschalten und die Hydraulik abkoppeln.

NL Belangrijke aanwijzing voordat het Cargo Floor-systeem in gebruik mag worden genomen:
 - altijd eerst de bedieningshandleiding raadplegen.
 - altijd eerst de gewenste transport richting bepalen en controleren.
 - Personen moeten altijd tenminste 10 meter afstand houden van een werkend Cargo Floor systeem.
 - Na gebruik altijd het Cargo Floor systeem in de niet geactiveerde neutrale (0) positie terugzetten.
 - Bij onderhoudswerkzaamheden, alles uitschakelen en de hydrauliek loskoppelen.

KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!

CARGO FLOOR®
HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM
© CARGOFLOOR.COM

CAUTION CAUTION

Fr Indications importantes avant de pouvoir utiliser le système Cargo Floor:
 - Commencez toujours par consulter le manuel d'utilisation.
 - Commencez toujours par déterminer et contrôler la direction de transport souhaitée.
 - Tenez-vous toujours à au moins 10 mètres de distance d'un système Cargo Floor en fonctionnement.
 - Après utilisation, remettez toujours le système Cargo Floor en position neutre (0) non activée.
 - Pour tous travaux de maintenance, tout déconnecter et débrancher l'hydraulique.

Esp Instrucciones importantes a seguir antes de poner en funcionamiento el sistema Cargo Floor:
 - Siempre consulte primero el manual de instrucciones.
 - Siempre determine y controle primero el sentido de transporte deseado.
 - Cuidé de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.
 - Una vez concluida la operación, siempre retorne el sistema Cargo Floor a las posiciones neutrales no activadas (0).
 - Por trabajos de mantenimiento, apagar todo y desconectar los hidráulicos.

It Istruzioni importanti a seguir antes de poner en funcionamiento el sistema Cargo Floor:
 - Sempre consulta primero el manual de instrucciones.
 - Siempre determina y controle primero el sentido de transporte deseado.
 - Cuidé de que las personas siempre se mantengan a por lo menos 10 metros de distancia de un sistema Cargo Floor en movimiento.
 - Una vez concluida la operación, siempre retorne el sistema Cargo Floor a las posiciones neutrales no activadas (0).
 - Por trabajos de mantenimiento, apagar todo y desconectar los hidráulicos.

KEEP CLEAR AT ALL TIMES !!

CARGO FLOOR®
HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM
© CARGOFLOOR.COM

B

Wit/transparant



Zwart/ transparant



C

Stickers op de control box, alleen bij B- en E-bediening:



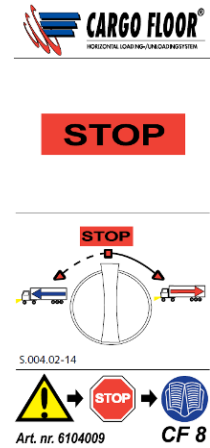
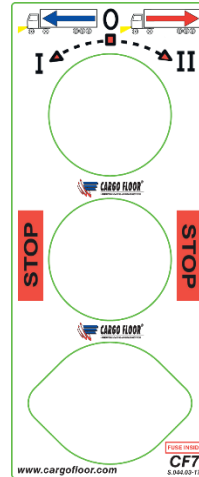
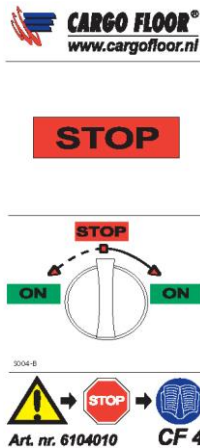
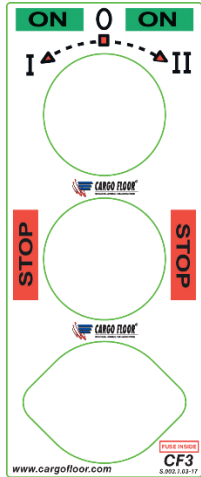
Stickers op de schakelaars

Schakelaar B-Bediening

Schakelaar B-Bediening

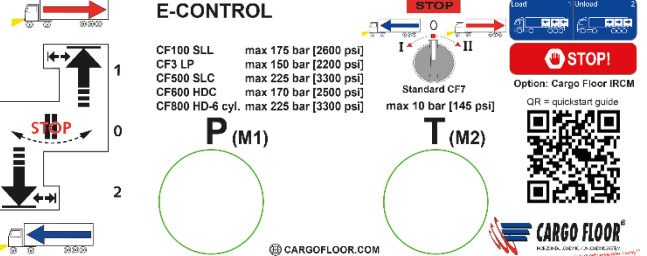
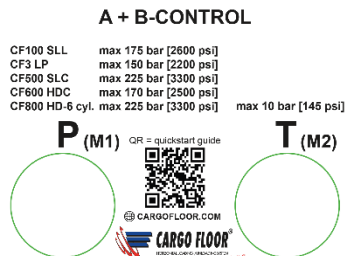
Schakelaar E-Bediening

Schakelaar E-Bediening



D

Stickers op de zijkant van de trailer, in de buurt van de aandrijfseenheid



Alleen A + B-bediening



ALGEMENE AANWIJZINGEN

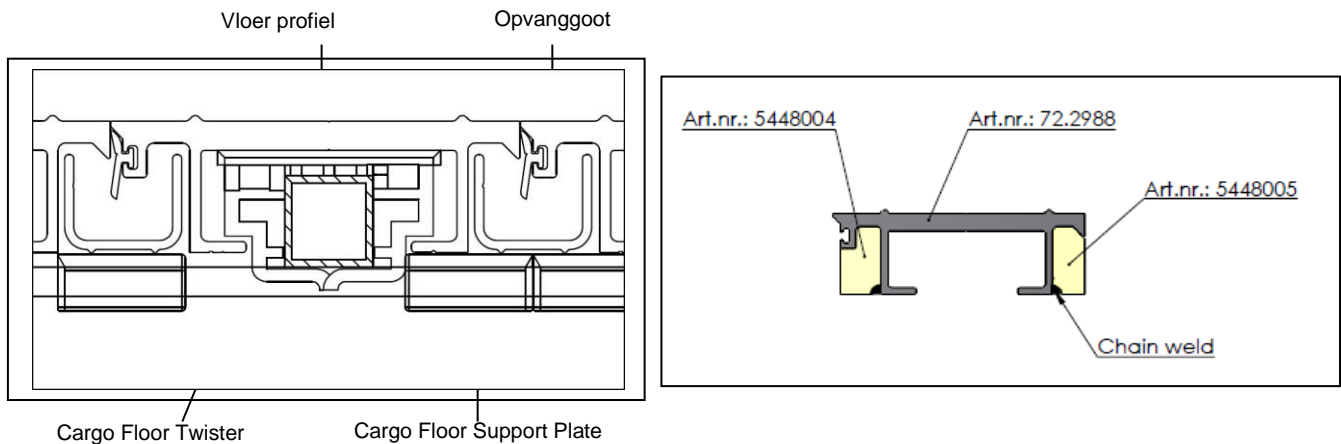
Bij het toepassen en inbouwen van een SLP vloer zijn er een aantal stappen die afwijken van de inbouw van een standaard aluminium vloer. Daarnaast verlangt ook de opbouw van de oplegger enige aanpassingen om het lekwater dat door de goten wordt afgevoerd op te vangen. Voor de overige inbouw instructies verwijzen wij u naar de inbouw instructies van de CF500 SL-C.

De SLP vloer is opgebouwd uit diverse componenten:

- Het vloerprofiel (de bewegende plank);
- De opvanggoot (deze staat stil);
- De geleider (Twister). Alternatief: kunststof geleidingskam of blokje als er in de constructie geen 25x25 buis wordt toegepast;
- De Cargo Floor Support Plate (ondersteuning/geleiding opvanggoot);
- De eindkap (5164004.1);
- De afdichtingsprofielen (seal tussen de planken);
- De aluminium zijafsluitprofielen SLP sealzijde (5448004) ter afwerking van het aluminium vloerprofiel;
- De aluminium zijafsluitprofiel SLP niet-sealzijde (5448005).

FIG. 1

FIG. 2



De Cargo Floor SLP vloeroplossing met wisselbare goot heeft als voordeel dat bij sterke vervuiling van de goten deze verwijderd kunnen worden om schoon te maken, zonder dat de gehele vloer gedemonteerd en gemonteerd moet worden.

In de onderstaande beschrijving zullen - in een aantal stappen - de verschillen, de noodzakelijke aanpassingen en de aandachtspunten vermeld worden.

DE OPLEGGER

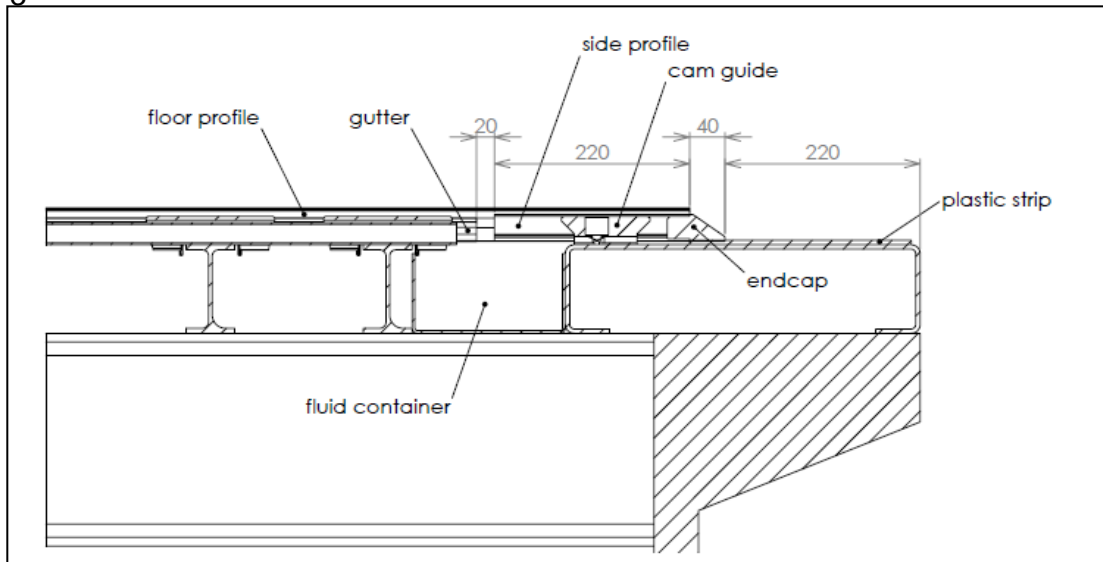
Een SLP vloer kan ingebouwd worden in een zelfde soort oplegger als waar de standaard Cargo Floor systemen worden ingebouwd. Ook de steekmaat van de profielen is hetzelfde (112 mm) als bij de standaard vloerprofielen. Toch zijn er een aantal aanpassingen nodig die ervoor zorgen dat vloeistoffen, die in de goten van de vloer worden opgevangen, niet meteen naar buiten weg afgevoerd worden.

ACHTERZIJDE VAN DE OPLEGGER

Aan de achterzijde van de oplegger moet een opvangbak voor de vloeistoffen gemaakt worden. Het opnamevolume van de bak is afhankelijk van de eisen die uw klant eraan stelt en is dus geen vast gegeven. Het opnamevolume van de 22 goten is ca. 165 liter bij een normale trailerlengte. Vanwege de arbeidsslag van de vloerprofielen en de aluminium afdichtstrippen die aan het einde van het vloerprofiel geplaatst worden, moet de opvanggoot ca. 480 mm voor de achterdeuren van de oplegger stoppen.

In de ruimte achter de laatste geleider kan de opvangbak gepositioneerd worden.

FIG. 3



DE VOORZIJDE VAN DE OPLEGGER

Aan de voorzijde van de oplegger moeten 21 gaten gemaakt worden, deze moeten zo groot worden dat er na afwerking nog een minimaal gat overblijft met een diameter van 40 mm. Hierdoor kunnen de opvanggoten verwijderd worden om schoon gemaakt te worden.

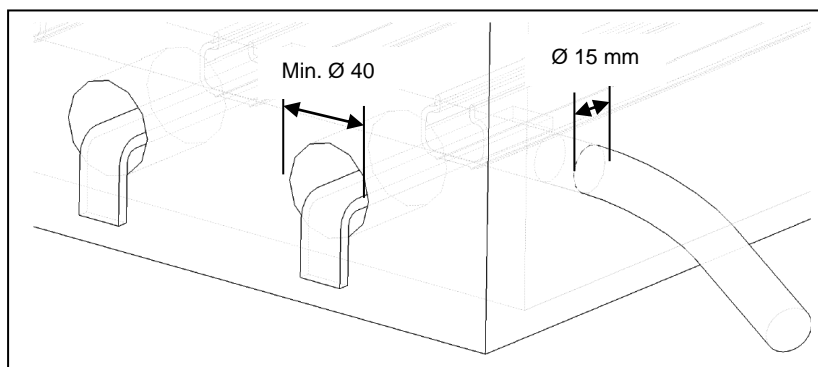
Omdat de wandpanelen hol zijn, moeten er in de gaten buizen gelast worden. De binnendiameter van de buizen dient minimaal 40 mm te zijn.

Ter arretering van de goten is het advies om vanaf de zijkant van de oplegger een stang te kunnen steken. Let hierbij op dat de stang ook gearreteerd moet worden tegen loslopen. Daarvoor moet er aan de zijkant een gat geboord worden door het zijrandprofiel, waar een stang met diameter 12 mm door kan. Het gat dient een diameter van 15 mm te hebben.

Fig. 4 is een principeschets van hoe dit uit te voeren.

Natuurlijk zijn er ook andere methoden om de goot te fixeren. Zo kunt u ook een plaatje op de kopschot kant van de goot lassen die aan de buitenzijde tegen het kopschot ligt. Dit plaatje kunt u dan individueel of gezamenlijk (van alle goten) vastzetten aan het kopschot.

FIG. 4



VLOERPROFIELEN OP MAAT

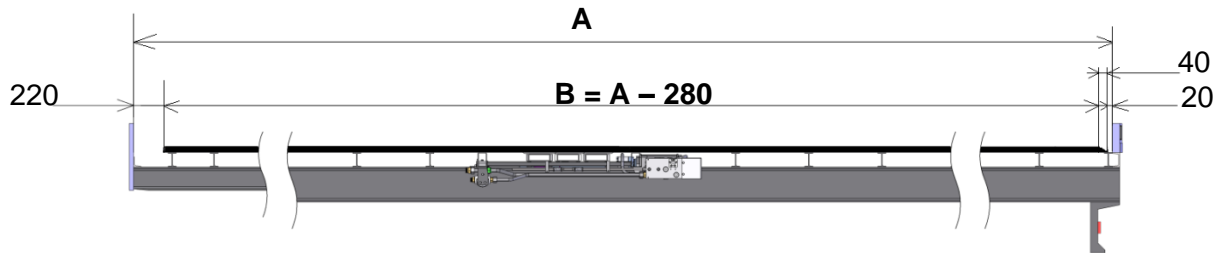
Nadat de kunststof geleidingen zijn gemonteerd, kan men de aluminium vloerprofielen volgens figuur 5 op maat zagen.

Let hierbij op dat de vloerprofielen korter moeten zijn dan de binnen afmeting van de constructie en let op of de deur binnen of buiten het achterportaal valt.

Aan de achterzijde dient rekening gehouden te worden met de lengte van de eindkap van 40 mm.

Aan de voor- en achterzijde van de constructie dient er een ruimte van 20 mm per zijde in acht te worden gehouden.

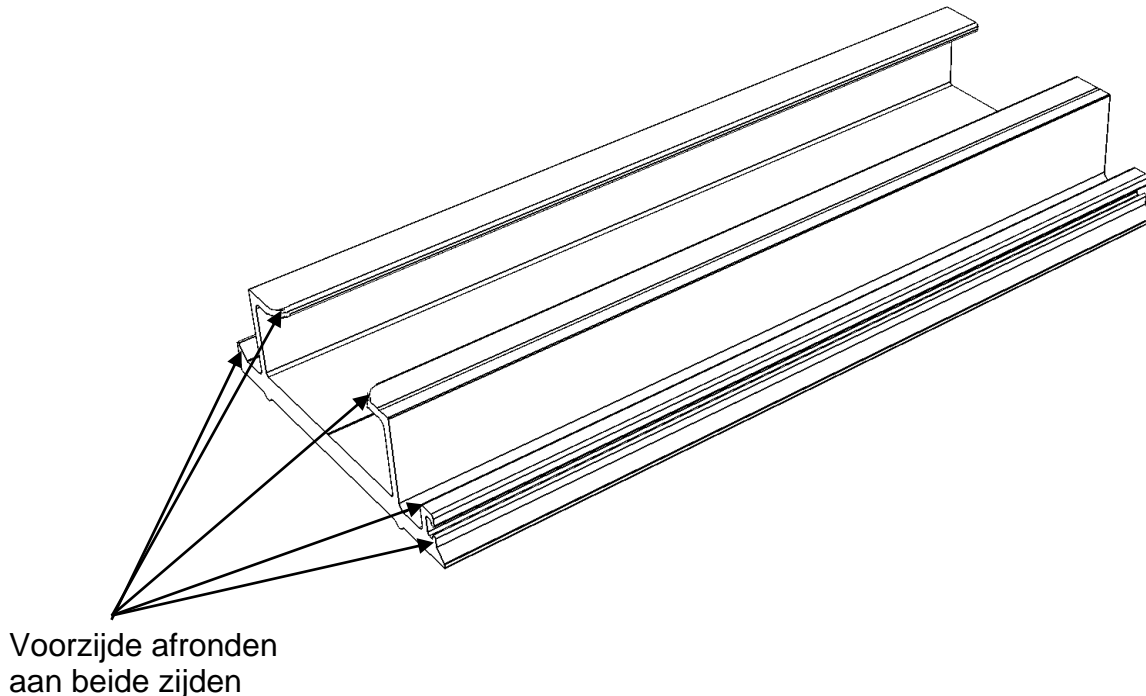
FIG. 5



Nadat de vloerprofielen op maat zijn gemaakt dienen deze aan de voorzijde te worden afgerond/ aangeschuind dit om een goede geleiding van de vloerprofielen tijdens het inschuiven te waarborgen en om te voorkomen dat de kunststof geleidingen beschadigen.

In verband met het montagegemak dient de afgeronde/aangeschuide zijde in de montagerichting van het voertuig te liggen.

FIG. 6



POSITIE VAN DE GATEN IN DE PROFIELEN BEPALEN

In eerste instantie dient u de positie van de gaten in de profielen te gaan bepalen. Zie fig. 7.

Controleer of alle cilinders geheel ingetrokken zijn. U controleert dit als volgt: de uiteinden van de zuigerstangen mogen niet verder dan 5-10 mm uit de kunststof stanggeleiding steken.

Hou er rekening mee dat bij de bundel profielen een dubbel seal profiel aanwezig kan zijn. Deze dient geheel links (groep 1) of geheel rechts (groep 3) gemonteerd te worden. Verdeel de overige 20 profielen in 3 groepen (dat wil dus zeggen 1 groep van 6 profielen en 1 dubbel seal, en 2 groepen van 7 profielen).

De positie van het eerste gat wordt bepaald door vanaf de binnenkant deurzijde te meten tot aan het eerste gat in de vingers van groep 3. Van deze maat moet 60 mm worden afgetrokken en daarmee hebt u maat A bepaald.

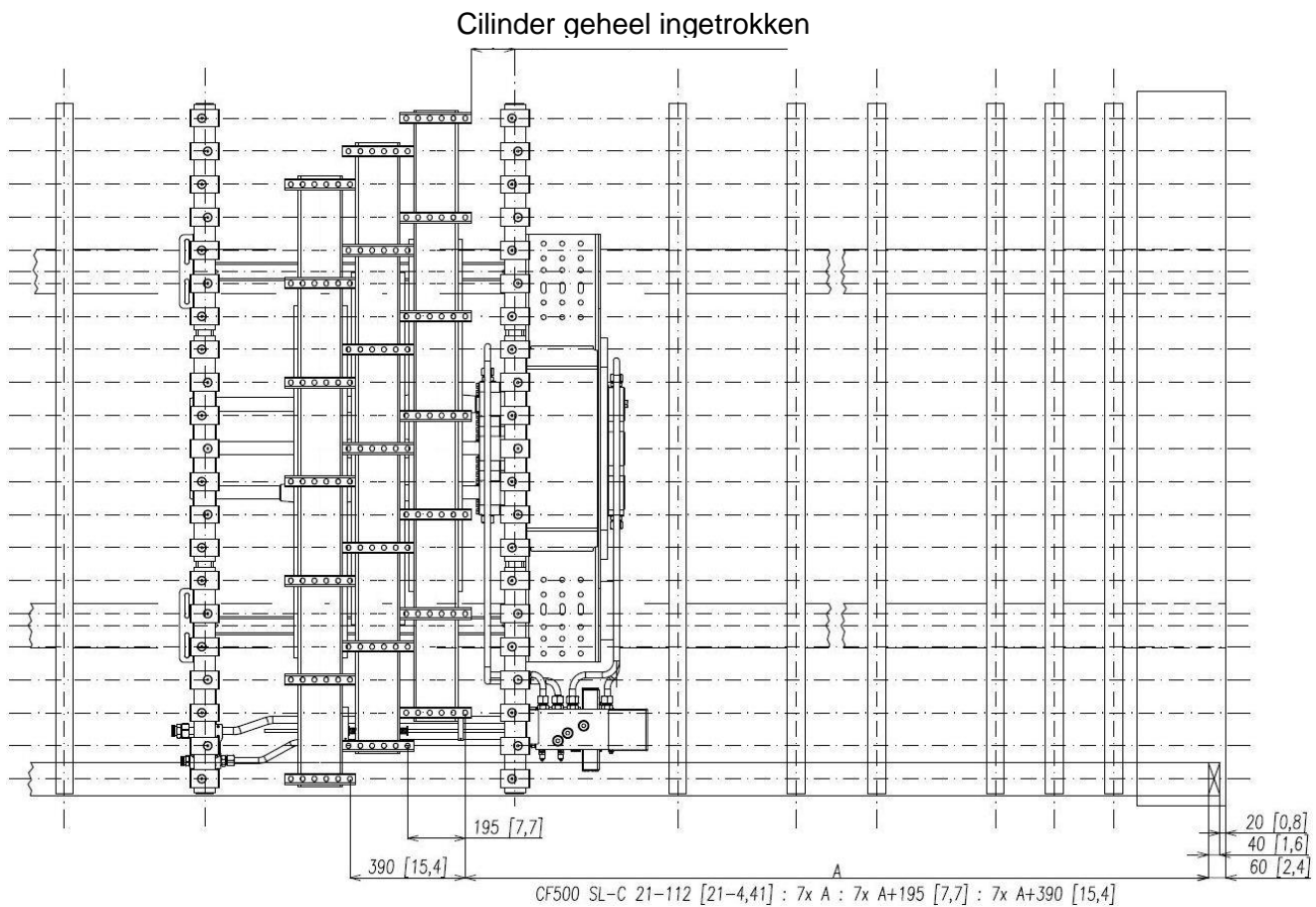
Zet een markering op de plek van dit eerste gat aan de onderzijde van het profiel in de 7 profielen van groep 3.

7 Profielen van groep 3 zullen het gatenpatroon hebben op de afstand A.

7 profielen van groep 2 zullen de maat A + 195 mm hebben.

7 profielen van groep 3 zullen de maat A + 390 mm hebben.

FIG. 7



HET BOREN VAN DE GATEN IN DE VLOERPROFIELEN

Het boren van de gaten in de vloerdelen dient te gebeuren voordat deze worden geplaatst.

- Voordat u gaat boren dienen alle vloerprofielen met de afdichtingsgroef in dezelfde richting te liggen.
- Boor vervolgens conform figuur 7 het benodigd aantal vloerprofielen per bewegende framevoet. Gebruik hiervoor de Cargo Floor boormal, artikelnummer 9111009.
- Met de boormal boort u aan de binnenzijde van het vloerprofiel 4 gaten van $\varnothing 4,5$ mm voor, waarbij de meegeëxtrudeerde referentielijn het midden van het boorgat aangeeft. Daarna boort u vanaf dezelfde richting de gaten op tot rond $\varnothing 12,5$ mm fig. 9 A.
- Vervolgens dient men de gaten vanaf de bovenzijde te verzinken. Gebruik hiervoor een goede verzinkboor volgens specificatie G136 HSS DIN 335 C, code G13628.0 (zie figuur 9 B). Let goed op dat het gat tot op de juiste diepte verzonken wordt, de kop van de schroef mag nooit boven en onder het vloerprofiel uitsteken. Zie figuur 9 C.

FIG. 8

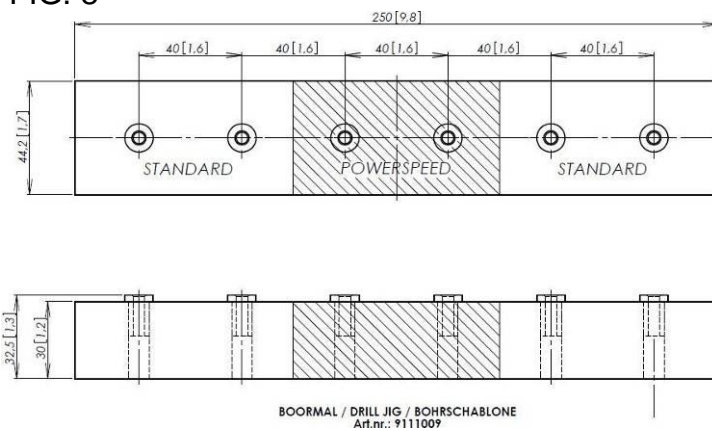


FIG. 9 A

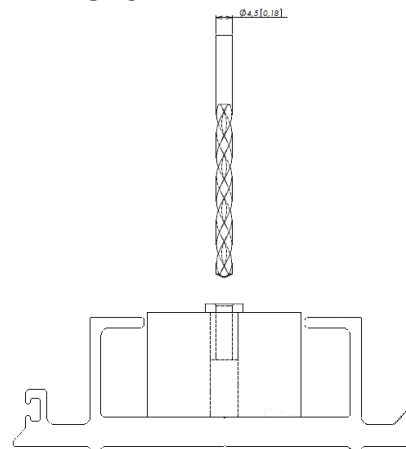


FIG. 9 B

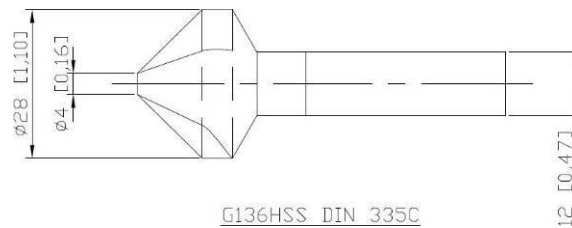


FIG. 9 C

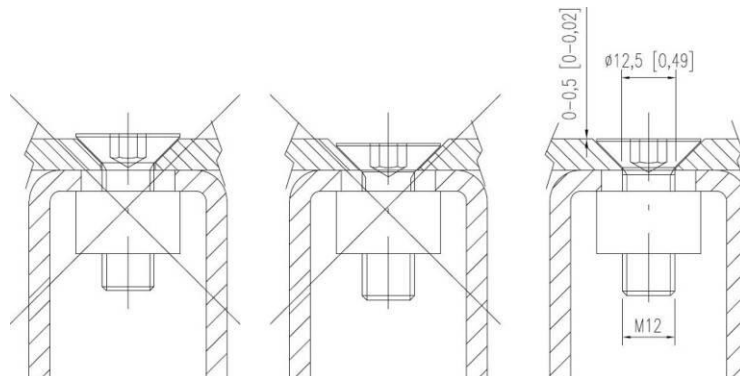
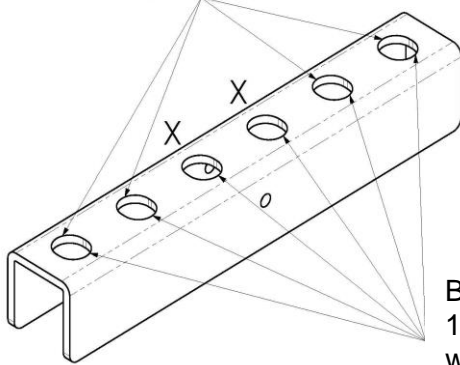


FIG. 9 D

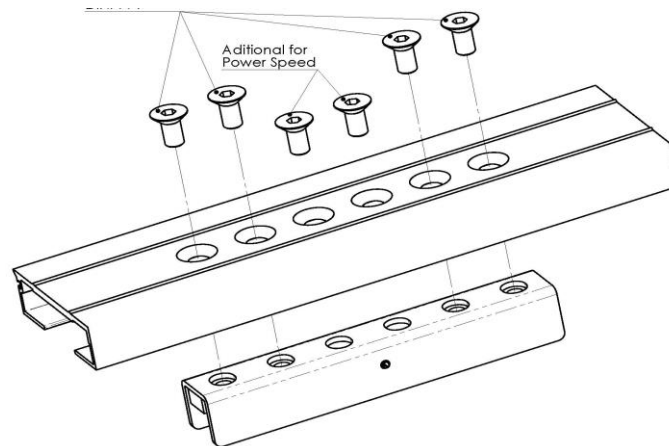
STANDARD CARGO FLOOR-SYSTEMS
4 gaten gebruiken bij standaard CF systemen
Use 4 holes by standard CF systems
4 Locher benutzen bei den Standard CF Systeme



Bij speciale framevoeten (15/160, 15/156,8, 18/112, etc.) moet de plank met 6 schroeven worden bevestigd

FIG. 9 E

Gebruik alleen de toegewezen meegeleverd schroeven: M12 x 30- 10.9 DIN 7991



MONTEREN VAN DE EINDKAPPEN EN ZIJAFSLUITPROFIELEN

Met een kunststof hamer kan de eindkap Semi Leak Proof (5164004.1) in het profiel worden geslagen. Om de eindkap vast te zetten dient deze vast gelast te worden. Las de eindkap in eerste instantie alleen aan de binnenzijde bovenzijde vast aan het profiel.

FIG. 10

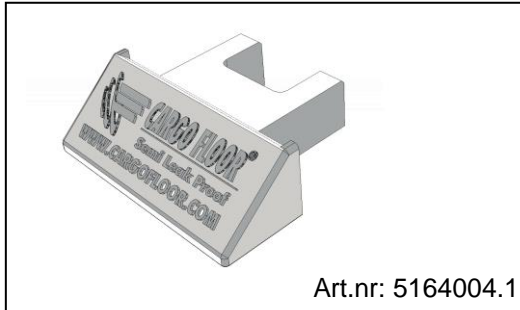
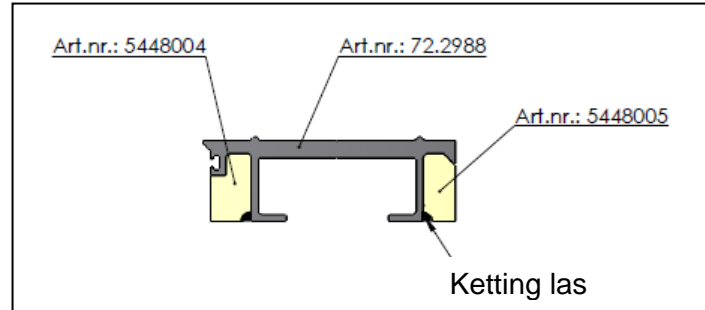


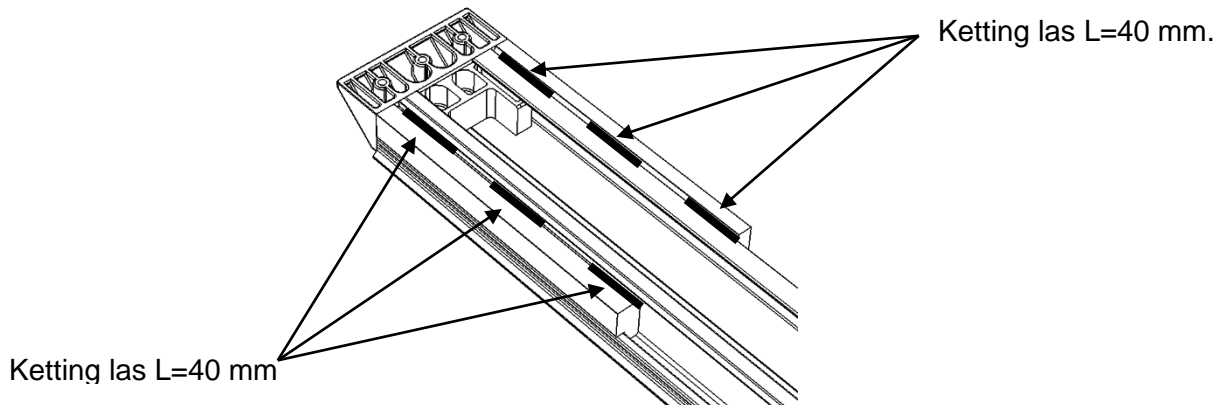
FIG. 11



Vervolgens kunnen de afsluitprofielen (seal zijde 5448004 en niet seal zijde 5448006) in het profiel en tegen de eindkap gelegd worden. Druk de afsluitprofielen goed tegen het profiel en de eindkap. Las vervolgens de beide afsluitprofielen beginnend vanuit het midden met drie ketting lassen van ongeveer 40 mm vast.

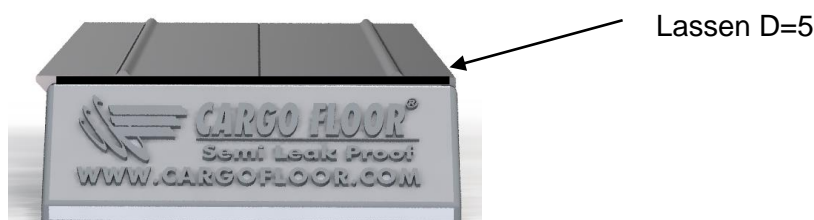
De las mag niet onder de voeten van profiel uitsteken, zorg er daarom voor dat de lassen niet te dik worden, en werk de lassen af, zodat de las geheel vlak is met de voet van het profiel.

FIG. 12



Draai het profiel vervolgens om en las de bovenzijde van de eindkap en profiel over de gehele lengte af.

FIG. 13

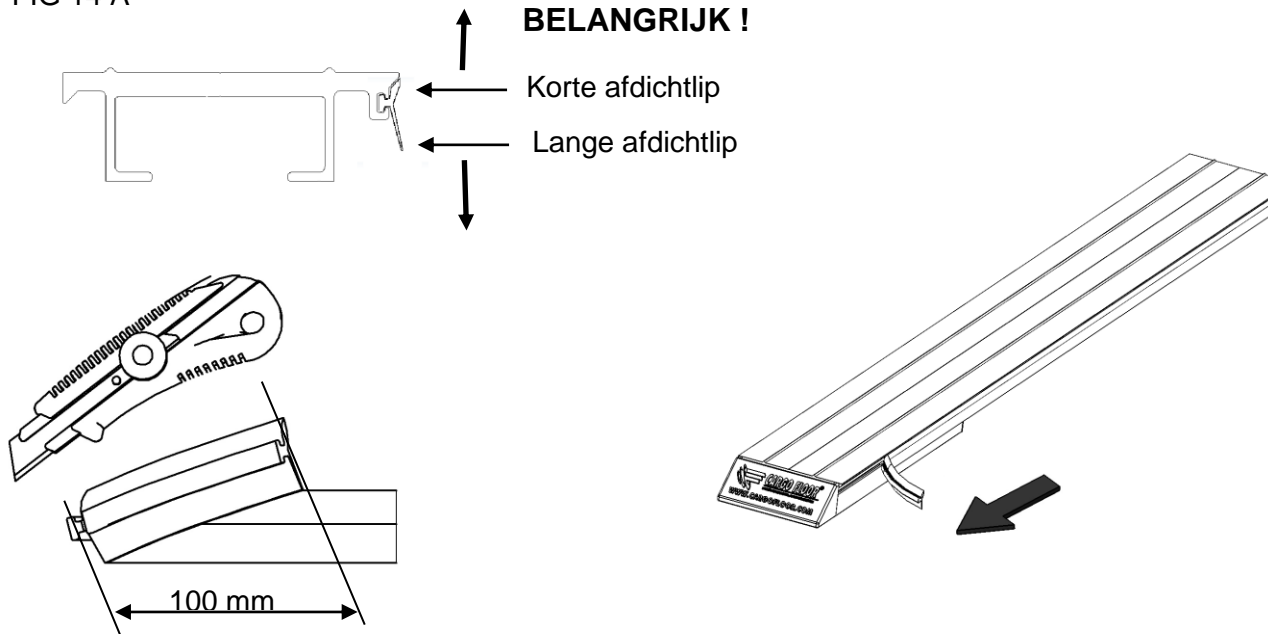


MONTEREN VAN HET AFDICHTINGSPROFIEL (SEAL)

U legt alle vloerprofielen op de zijkant tegen elkaar, met de groef naar boven. Voordat het afdichtingsprofiel (seal) gemonteerd kan worden dient de hiervoor bestemde groef in het vloerprofiel schoon te zijn (eventueel doorblazen met lucht).

Omdat het afdichtingsprofiel (seal) op een rol aangeleverd wordt, dient men, om eenvoudig af te kunnen rollen, de positie te bepalen vanaf welke zijde het afdichtingsprofiel (seal) in de groef dient te worden getrokken. De korte lip van het afdichtingsprofiel (seal) dient altijd naar boven en de lange lip naar beneden te wijzen (zie figuur 14 A).

FIG 14 A

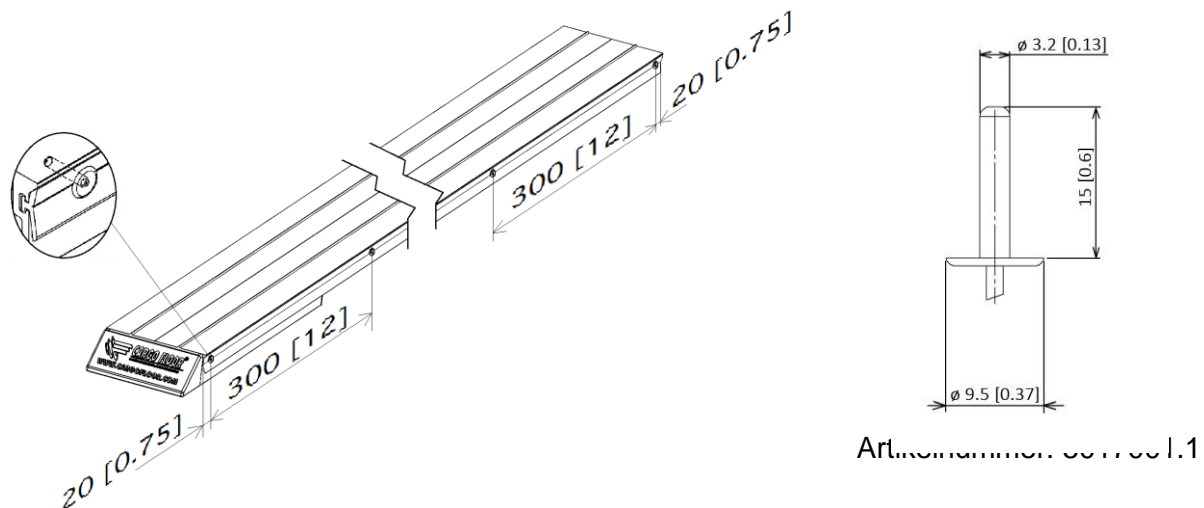


Om het afdichtingsprofiel (seal) eenvoudig te monteren snijdt u, na circa 100 mm een stukje in van het T-stukje van het afdichtingsprofiel (seal) (wordt een handvat) (zie fig. 14 A). Vervolgens plaatst u het T-gedeelte van het afdichtingsprofiel (seal) in de groef en trekt door middel van het "handvat" het afdichtingsprofiel (seal) in het vloerprofiel geheel tot het eind van het profiel. De inkeping bevindt zich nu aan het eind van het vloerprofiel.

Vervolgens kan nu het afdichtingsprofiel aan één van de zijden vastgezet worden met de speciale blindklinknagel (artikelnummer 5017001.1) (zie figuur 14 B)

Hierna spant u aan de andere zijde het afdichtingsprofiel (seal) op door deze tenminste 600 tot 1000 mm (afhankelijk begin verhoogd weerstandsgevoel en de lengte van het voertuig) uit te trekken, dit houdt in circa 6 / 10 kg trekkracht. Na het spannen plaatst u conform figuur 14 B de overige blindklinknagels.

FIG. 14 B



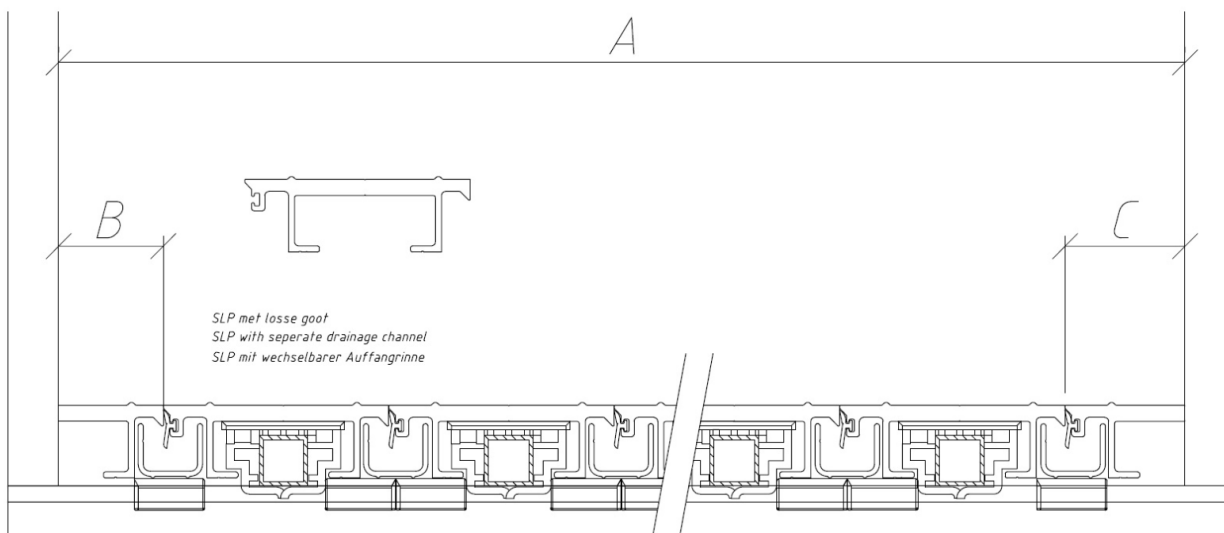
HET BEVESTIGEN VAN DE VLOERPROFIELEN AAN DE AANDRIJFUNIT

Nadat de vloerprofielen op maat zijn gemaakt, afgerond zijn, voorzien zijn van gaten, afdichtingsprofiel (seal) en eindkappen kunnen deze op de daarvoor bestemde plek (afstand gatenpatroon ten opzichte van de bewegende framevoet) over de kunststof geleidingen geschoven worden. U dient de vloerprofielen tijdens de montage goed te geleiden. Vervolgens dienen de meegeleverde gegalvaniseerde M12 bouten met verzonken kop (inbussleutel nr. 8) gemonteerd te worden. Het aanhaalmoment bedraagt 100 - 140 Nm. Dit kan door één persoon vanaf de bovenzijde uit gevoerd worden en de bouten dienen goed vastgedraaid te worden. (Zie fig. 9 E). Elke schroef dient te worden voorzien van Loctite (Loc-tite 243 cat.o. 23286) schroefdraadborging

VASTZETTEN VAN DE STILSTAANDE KANTPROFIELEN

Het stilstaande kantprofiel dient te allen tijde 2 mm lager dan de bewegende vloerprofielen te worden gemonteerd (zie figuur 15). Voordat de stilstaande kantprofielen kunnen worden vastgezet dienen deze goed tegen de bewegende vloerprofielen te worden aangedrukt. Vervolgens dienen de stilstaande kantprofielen elke 1500 tot 2000 mm te worden vastgezet met zogenaamde stalen monobolts, met verzonken kop, welke niet boven het stilstaande kantprofiel uit mogen steken (zie figuur 15). Daarna dient men de opening tussen de zijwand en het stilstaande kantprofiel met een flexibele kit af te dichten. Als alternatief zou u de kantprofielen met een boutverbinding of met kleine lassen vast kunnen zetten.

FIG. 15



De stilstaande kantprofielen kan men beter niet compleet aan de zijwand vastlassen. Het kan zijn, dat de vloer op een later moment nagespannen moet worden waarvoor de kantplanken losgemaakt moeten worden.

CONTACT GEGEVENS

Post en bezoekadres:

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK Coevorden
Nederland

Telefoonnummer : +31 524 593 900
E-mail : info@cargofloor.com
Website : www.cargofloor.com
Whatsapp : +31 6 524 59 228

Bestelling van "spare parts":

E-mail adres : sales@cargofloor.com
Telefoonnummer : +31 524 593 977

Aftersales (technische vragen en storingen)

E-mail adres : as@cargofloor.com
Telefoonnummer : +31 524 593 944
Whatsapp : +31 6 524 59 009

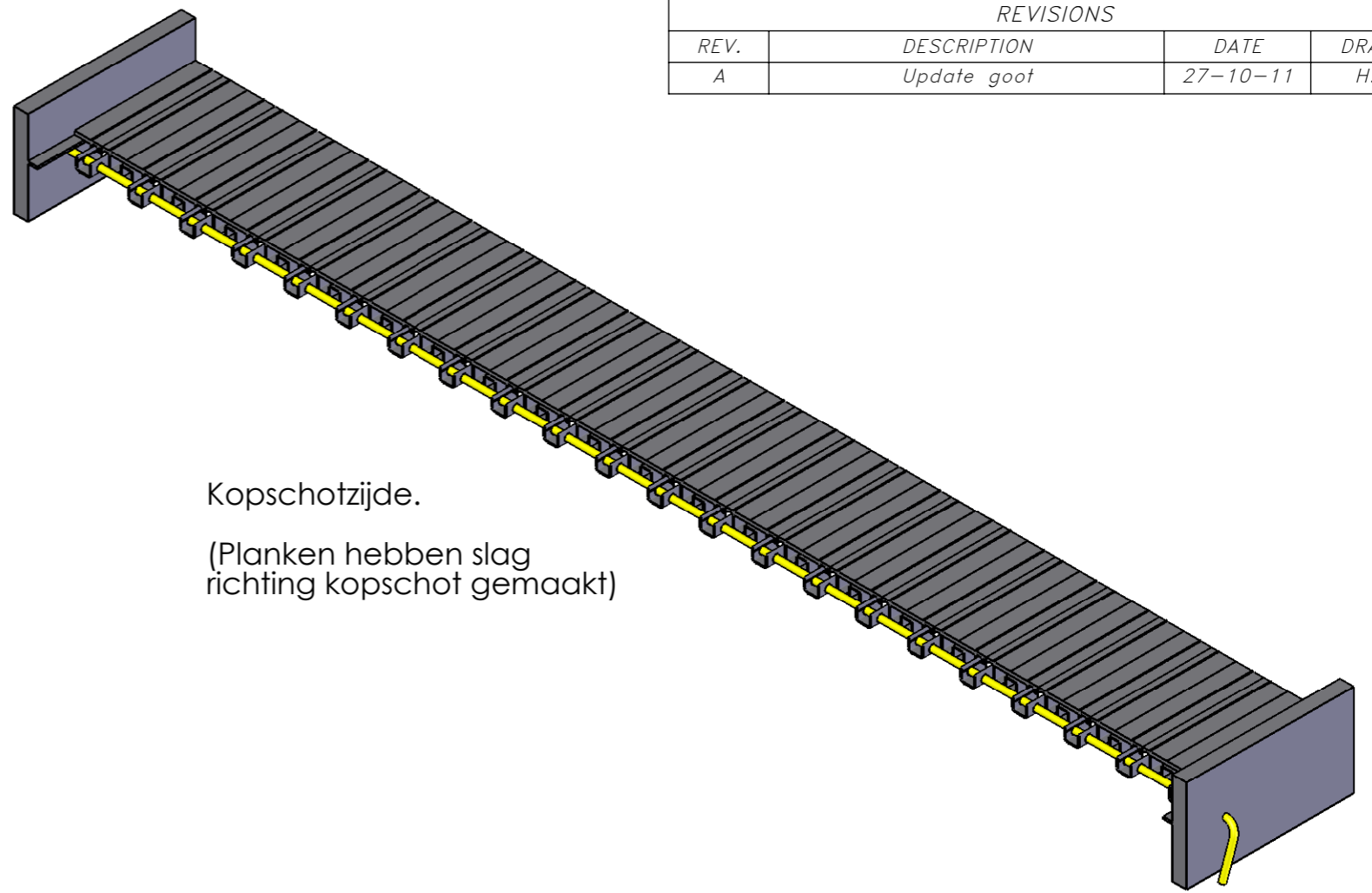
Coevorden, Nederland

© 2024 Cargo Floor B.V.

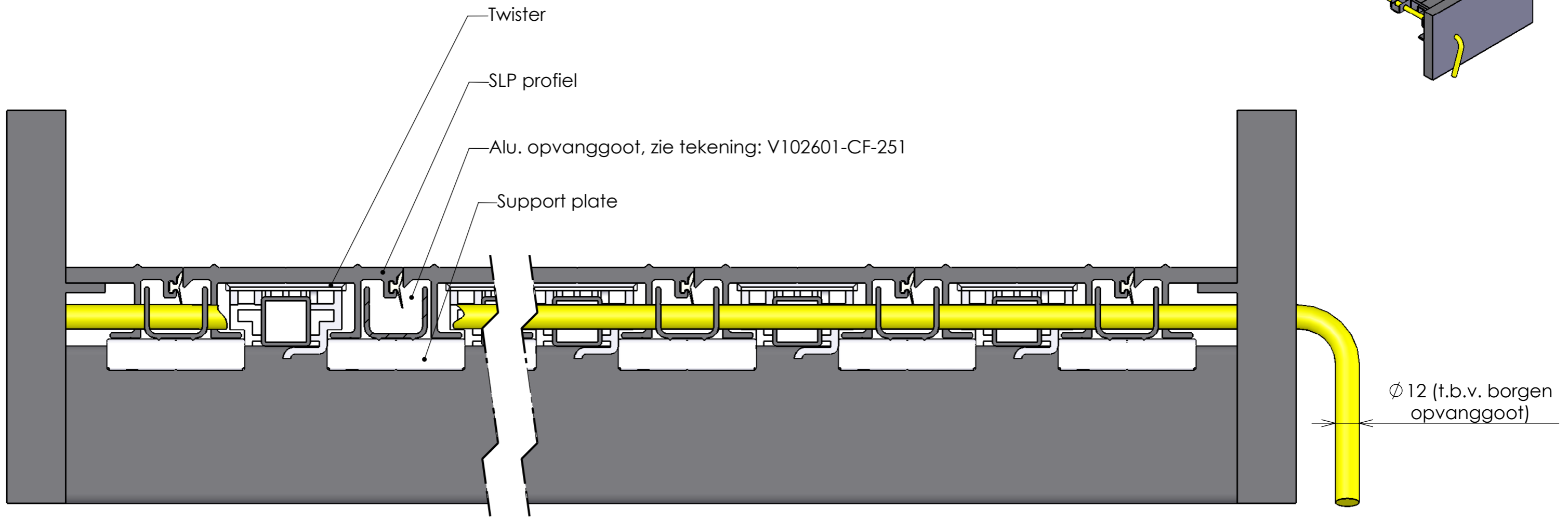
Niets aan deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

FOR INFORMATION ONLY !

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	DRAWN
A	Update goot	27-10-11	H.Z.



Kopschotzijde.
(Planken hebben slag richting kopschot gemaakt)



Kopschotzijde.



Cargo Floor B.V.
P.O. Box 271
NL-7740 AG Coevorden
Phone : +31-524-593900
Fax : +31-524-593999
E-mail : info@cargofloor.nl

Project:

Vloerprofielen

Subject:

Borgen opvanggoot 755.4525 i.c.m. SLP profiel

Date: 7/2/2010

Drawn: H.Z.

Drw. nr.:

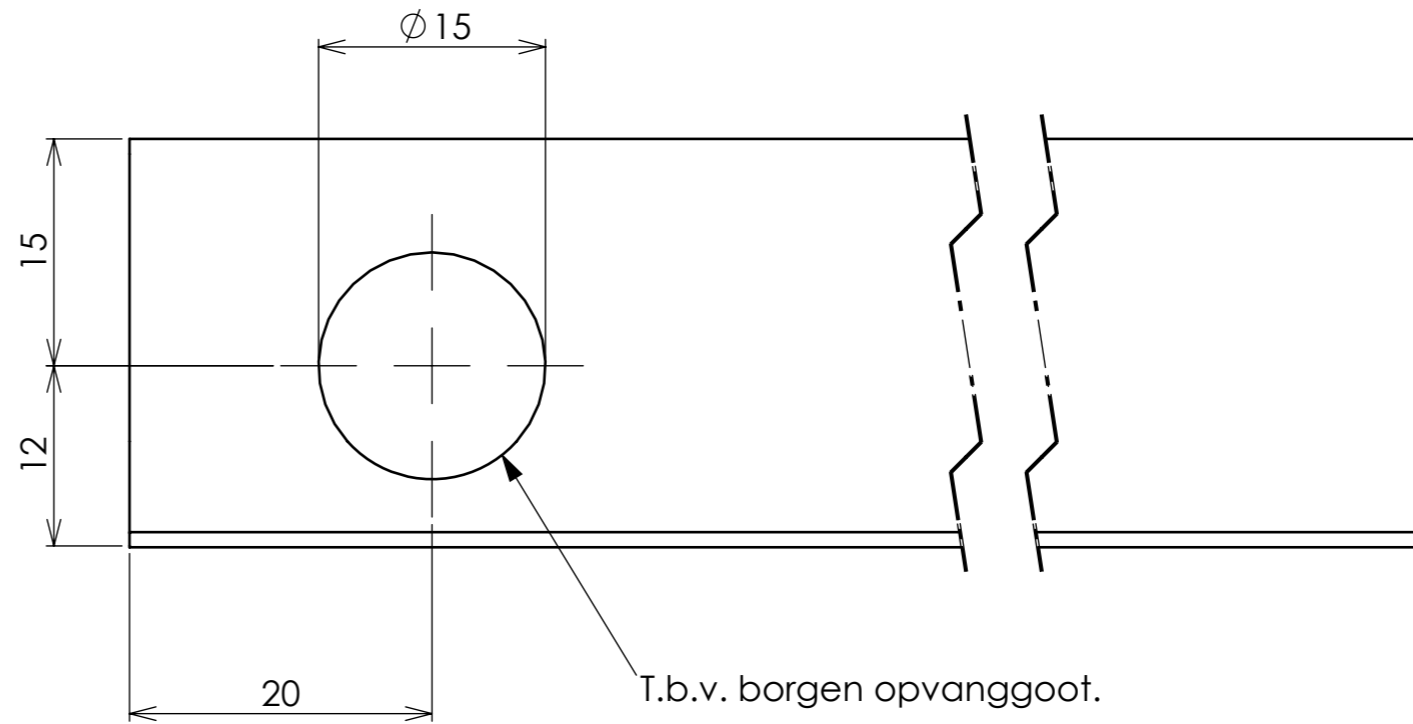
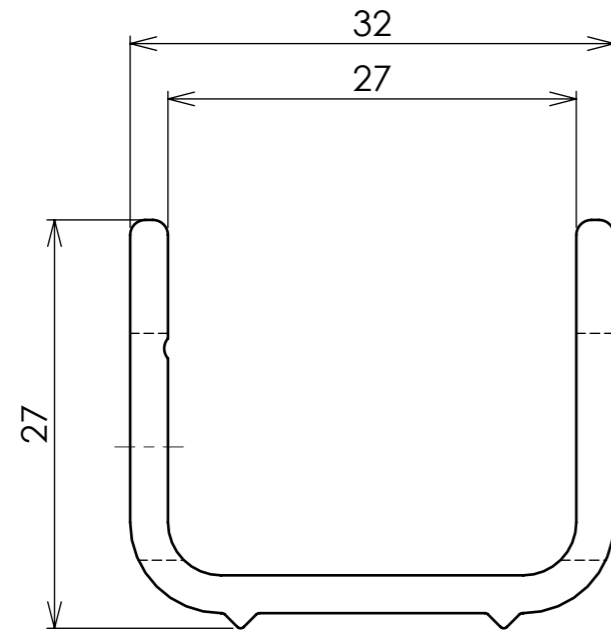
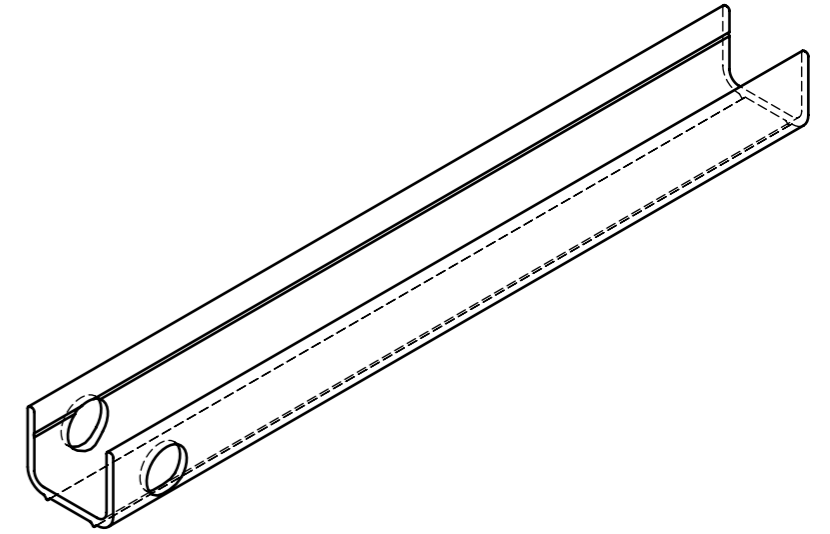
V102601-CF-250

A3

This drawing and the information contained herein is for general presentation purposes only.
This drawing is not intended for use on engineering plans and can be used as "as-is".
This drawing is the property of Cargo Floor b.v. and must not be copied or reproduced without their written authority.

FOR INFORMATION ONLY !

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	DRAWN
A	Update goot	27-10-11	H.Z.



Cargo Floor B.V.
P.O. Box 271
NL-7740 AG Coevorden
Phone : +31-524-593900
Fax : +31-524-593999
E-mail : info@cargo-floor.nl

Project: **Vloerprofielen**

Subject: **Borgen opvanggoot (artikelnr. 755.4525)**

Date: 7/2/2010

Drawn: H.Z.

Drw. nr.:

V102602-CF-251

A3

This drawing and the information contained herein is for general presentation purposes only.
This drawing is not intended for use on engineering plans and can be used as "as-is".
This drawing is the property of Cargo Floor b.v. and must not be copied or reproduced without their written authority.