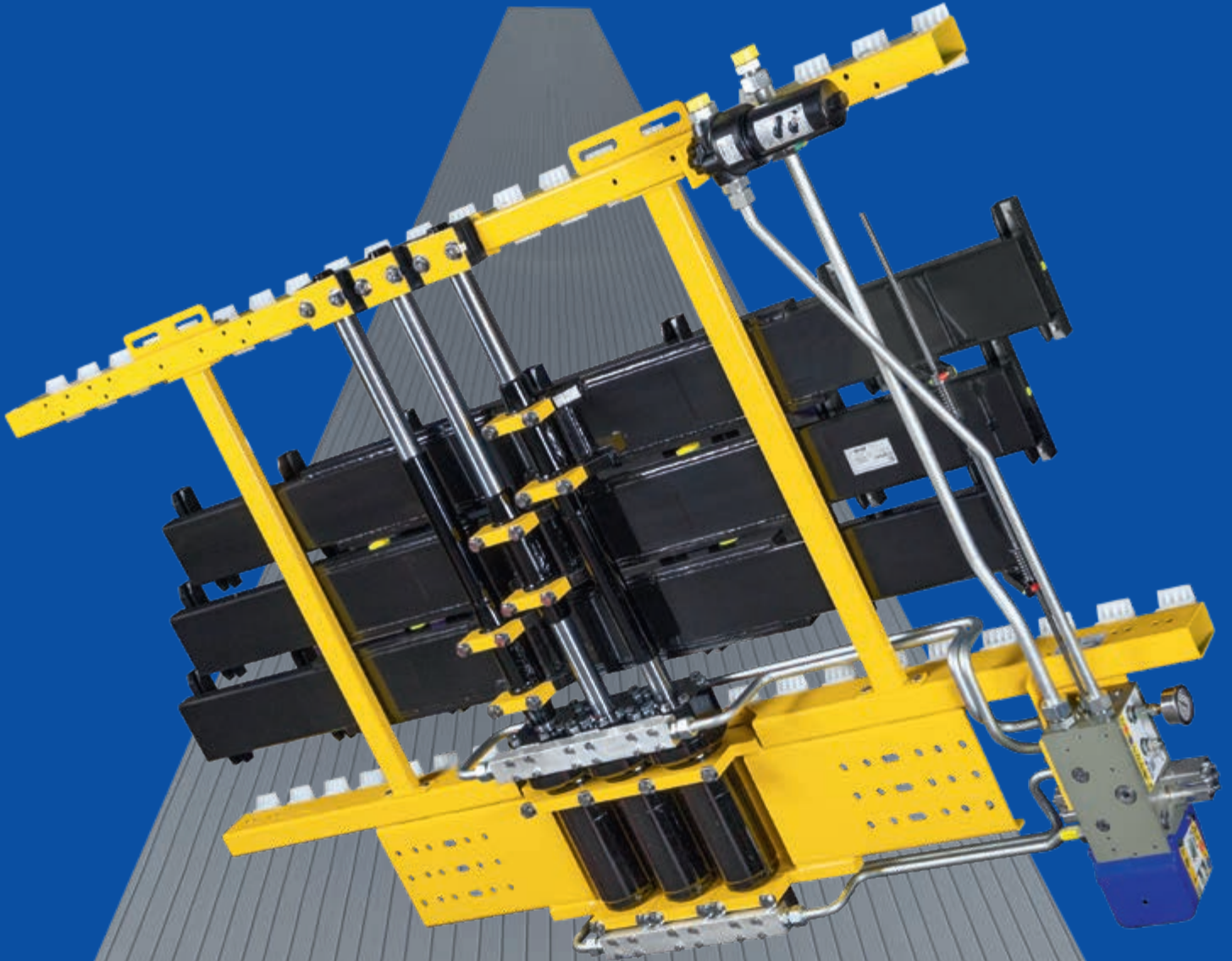


CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only Quality generates Quality!™



EFFICIËNT LADEN EN LOSSEN

Cargo Floor B.V. is wereldwijd de toonaangevende leverancier op gebied van multifunctionele horizontale laad- en lossystemen. De Cargo Floor systemen zijn gebouwd rond het "werk slimmer, niet harder" principe. Ontworpen om snel, veilig en efficiënt te laden en lossen door middel van de beweging van de vloer.

In plaats van zware, tijdrovende en soms ook gevaarlijke "hef en transporteer" methodes, draait het bij de Cargo Floor technologie om het, in enkele minuten, laden en lossen van de oplegger door de vloer onder het product te laten doorschuiven. Met het systeem kunt u moeiteloos allerlei soorten bulkproducten en andere goederen (waaronder pallets, balen en zelfs papierrollen!) transporteren. Het enorme succes van Cargo Floor's hydraulisch aangedreven aandrijfsystemen komt door de eenvoudige en gemakkelijke installatie. In het algemeen zijn de aandrijfsystemen geschikt voor alle soorten opleggers, materieel en vrachten. Cargo Floor's standaard systeem (de CF500) kan ingezet worden bij het overgrote deel van de transport toepassingen. Echter de ontwerpers en technici bij Cargo Floor hebben veel ervaring in het vervaardigen van allerlei speciale applicaties voor gespecialiseerde of unieke transport-behoefes.

Ontwikkeling

Cargo Floor is trots op haar uitgebreide ervaring in het veld (>30 jaar) en samenwerking met OEM-ingenieurs om de beste laad- en lossystemen te ontwerpen en te produceren. Feedback van transportfirma's, material handling experts, logistiek managers en haar klanten draagt er eveneens bij aan dat Cargo Floor altijd in de positie is de meest betrouwbare, sterkste en duurzame - met daarbij dan altijd nog het lichtste - systeem, voor elke toepassing te ontwerpen. Door het gebruik van de allernieuwste technieken en "state of the art" onderdelen streeft Cargo Floor erna om de meest innovatieve fabrikant en leverancier van moving floor aandrijfsystemen in de wereld te zijn. De Cargo Floor systemen worden hydraulisch aangedreven, de noodzakelijke volgorde wordt mechanisch uitgevoerd door interne ventielen. Het resultaat daarvan is dat atmosferische invloeden en vervuiling absoluut geen invloed kunnen hebben op de werking en prestatie van het systeem.

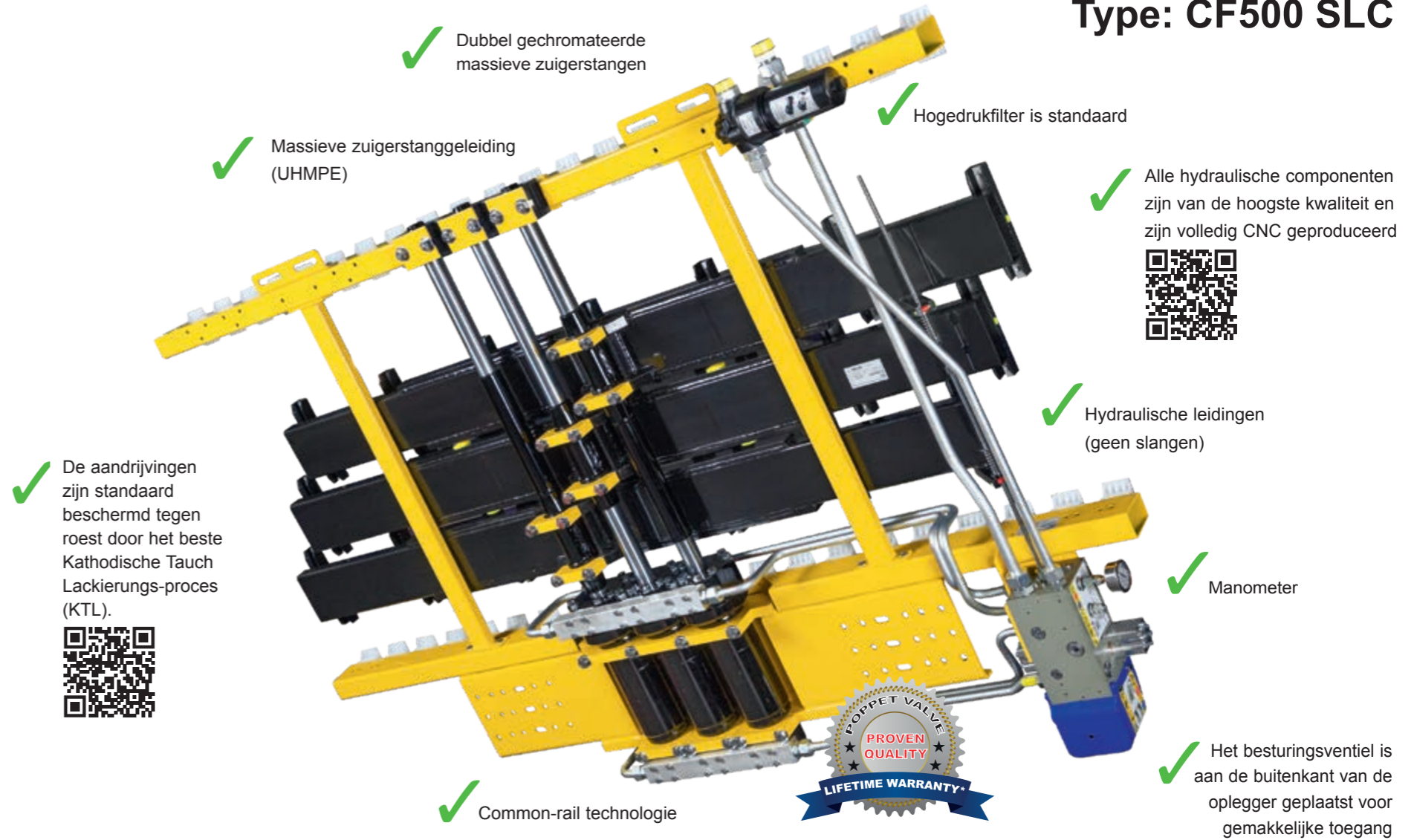
Waarde

De Cargo Floor systemen zijn niet alleen bedoeld om producten sneller, veiliger en slimmer te verplaatsen, maar ook goedkoper dan de meer conventionele opties. Talloze factoren moeten worden overwogen om kosteneffectief en efficiënt goederen en materialen in de moderne economie te vervoeren. De Cargo Floor systemen bieden aanzienlijke voordelen ten opzichte van conventionele laad- en losmethoden door winst te behalen op alle belangrijke factoren, waaronder: maximaal volume, lager tarragewicht, lagere operationele kosten (onderhoudsvrij), duurzaamheid, evenals veiligheid en milieuvriendelijkheid. De Cargo Floor aandrijfsystemen zijn ontworpen om aan al deze vereisten, en meer, te voldoen om snel een positief rendement op uw kapitaalinvestering te behalen.

De moving floor voor winnaars!



Type: CF500 SLC



*Voor garantievoorwaarden raadpleegt u de Cargo Floor website: cargofloor.com/nl/poppetvalve





HOE HET WERKT

Het Cargo Floor 'moving floor' systeem is een multifunctioneel, horizontaal laad- en lossysteem voor het snel en efficiënt transport van vrijwel elk product. Het systeem is ideaal voor het lossen van een grote verscheidenheid aan bulkproducten, die gewoonlijk van bovenaf worden geladen en van achteren horizontaal worden gelost. Het werkt in twee richtingen en kan worden gebruikt om zowel producten te laden als te lossen.

Stap 1:
drie hydraulische cilinders bewegen de hele vloer met de lading in de gewenste richting



Stap 2:
één hydraulische cilinder beweegt een derde van de vloer terug onder de lading. Het grootste deel van de vloer staat stil en de lading beweegt niet / of nauwelijks.



Stap 3:
De tweede hydraulische cilinder beweegt het volgende derde deel van de vloer terug onder de lading. Het grootste deel van de vloer staat stil en de lading beweegt een beetje / of nauwelijks.



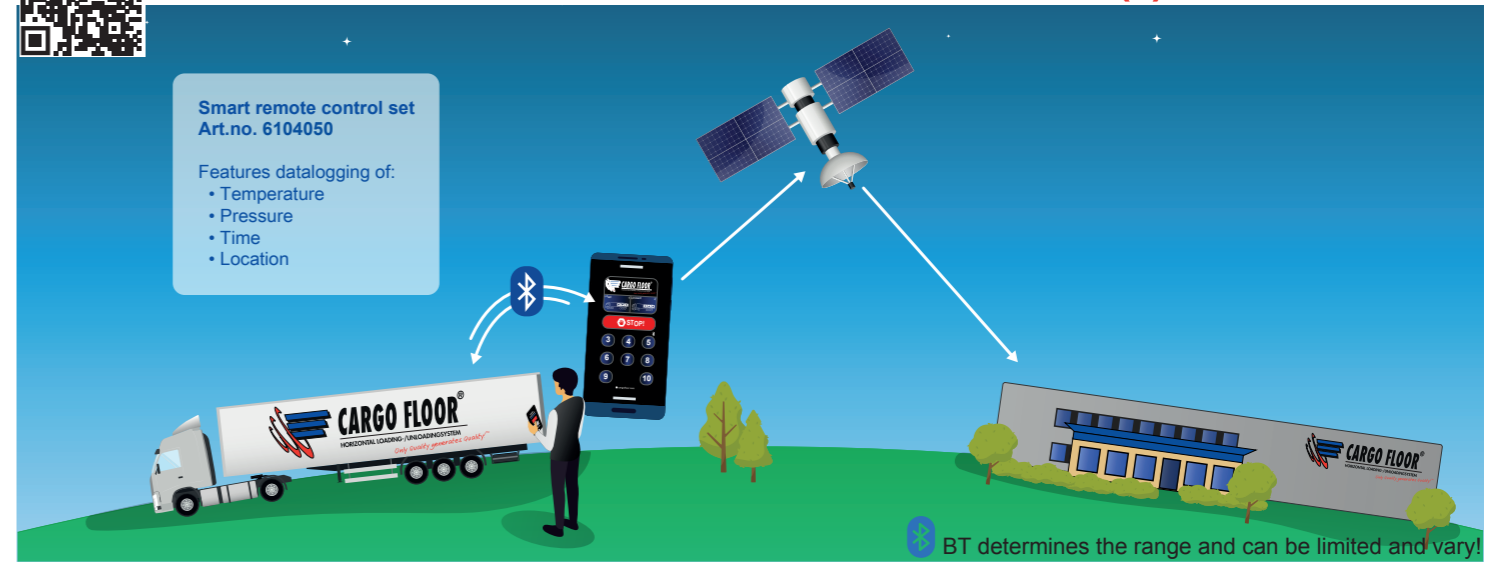
Stap 4:
De derde hydraulische cilinder beweegt het laatste derde deel van de vloer terug onder de lading. Het grootste deel van de vloer staat stil en de lading beweegt een beetje / of nauwelijks.



Stap 1 wordt herhaald om de lading in de gewenste richting te verplaatsen. De laad- en lostijd is afhankelijk van het hydraulische systeem, maar de normale cyclustijd is 3-10 minuten voor een trailer van 13,6 meter.



SMART REMOTE CONTROL (i)



Alle Cargo Floor systemen kunnen volledig draadloos op afstand worden bediend.

De Cargo Floor systemen kunnen worden voorzien van een Intelligent Remote Control Module (IRCM) waarin vele functionaliteiten zijn opgenomen. Afhankelijk van de opties zijn deze te bedienen via een waterdicht (IP67) aanraakgevoelig bedieningspaneel. Geheel in eigen huis ontwikkeld door Cargo Floor.

Uit te breiden naar andere functies

De Intelligent Remote Control Module kan, via Bluetooth, eenvoudig verbonden worden met een uitbreidingsmodule, om vele extra functies op afstand te bedienen met dezelfde afstandsbediening of mobiele telefoon. Extra functies bijv:

- Werkklampen
- Automatische aslift
- Automatische dakbediening (open/dicht)
- Automatische hydraulische achterklep (open/dicht)
- Integratie met de EBS-remmodule via geïntegreerde CAN-bus

Draadloze afstandsbediening

Eén unieke draadloze afstandsbediening kan alle functies bedienen. Uiterst met een aanraakgevoelig bedieningspaneel en LED-indicatoren geeft de gebruiker feedback. Gevoed door standaard AA-batterijen!

Gebruik uw mobiele telefoon voor afstandsbediening met de gratis App

Alle functies van deze Intelligent Remote Control Module kunnen op afstand worden bediend met uw smartphone.

De Intelligente Afstandsbediening Module (RX) en de Afstandsbediening (TX) zijn IP67 waterdicht.

De Intelligent Remote Control Module kan eenvoudig zonder technische aanpassingen op bestaande trailers worden gemonteerd

(i) INTELLIGENT

De Intelligent Remote Control Module is standaard voorzien van datalogging en real time weergave:

- Aantal handelingen
- Olie temperatuur bewaking
- Oliedrukbewaking
- Storingsanalyse, real time weergave door Cargo Floor
- Voertuiglocatie, voor het dichtstbijzijnde servicepunt

Plaats uw eigen achtergrond



Door de modulaire opbouw van het Cargo Floor systeem zijn de volgende functies mogelijk en achteraf aan te brengen

Type	Bediening	Ventiel	Vast op trailer	Optioneel
E	Laden/stop/lossen d.m.v. schakelaar Aan/uit d.m.v. schakelaar		 Control Module	 Draadloze afstandsbediening
B	Laden/stop/lossen d.m.v. hendel Aan/uit d.m.v. schakelaar		 Control Module	 Draadloze afstandsbediening
A	Laden/stop/lossen via een handbediende hendel Aan/uit d.m.v. PTO Niet elektrisch		NA	NA

DE CARGO FLOOR TRAILER

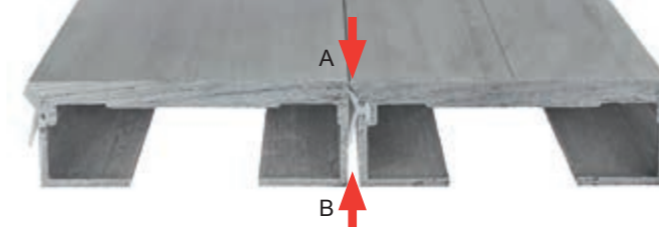
De TWISTER-geleider kan eenvoudig - en zonder gereedschap - worden gemonteerd op de door de trailerbouwer geleverde ondervloer koker of U-profiel. Het vloerprofielontwerp heeft de dikste wand waar het gewicht wordt gedragen en biedt maximale stabiliteit, zelfs onder zware belasting. Het aluminium is bestand tegen vuil van de weg en het ontwerp zorgt voor maximale stabiliteit onder zware lasten, elk met een groot schuifoppervlak van 8700 mm².

EINDKAPPEN: VEILIG + SCHOON

Het Cargo Floor systeem heeft 45° schuine eindkappen die de vloerprofielen afdichten. Dit houdt lading uit de vloer en elimineert knelpunten. Geen kans op verwondingen (veiligheid en gezondheid)



Roestvrijstaal antislipplaat

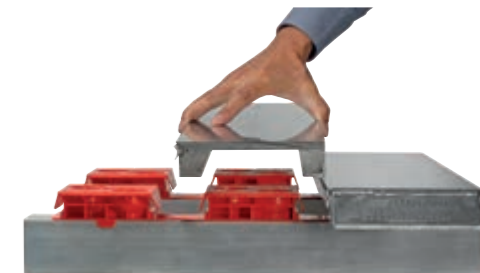


De **SEAL** tussen de vloerprofielen is gemaakt van een uniek kunststofcomposiet (Nobraforte) en gaat langer mee dan het aluminium. De afdichting heeft een dubbele functie: voorkomen dat de lading door de vloer lekt (A) en vuil en water uit de trailer houden (B).



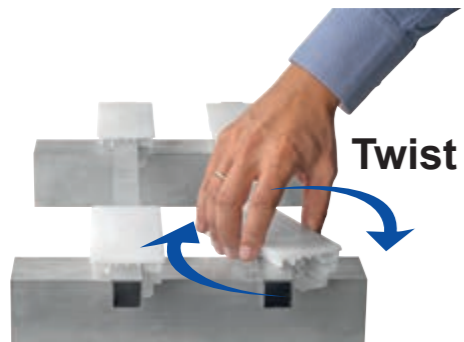
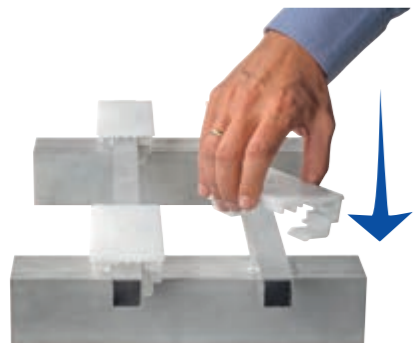
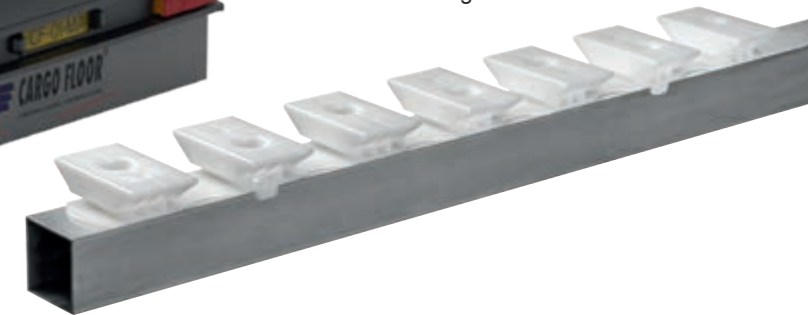
VLOERBEVESTIGING

Flexibel systeem dat kan worden geïnstalleerd door de vloerprofielen in te schuiven of van bovenaf vast te klikken zonder te schuiven. Handig in beperkte ruimtes.



KUNSTSTOF KAM

Kan met schroeven of klinknagels rechtstreeks op de dwarsbalken worden gemonteerd. Maakt een subdeck overbodig.

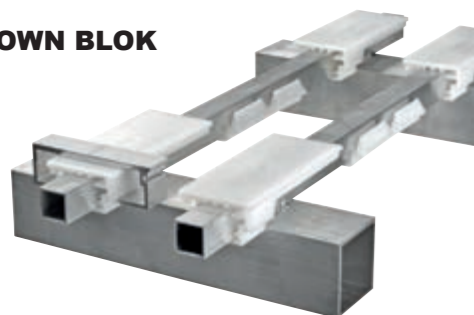


Twist

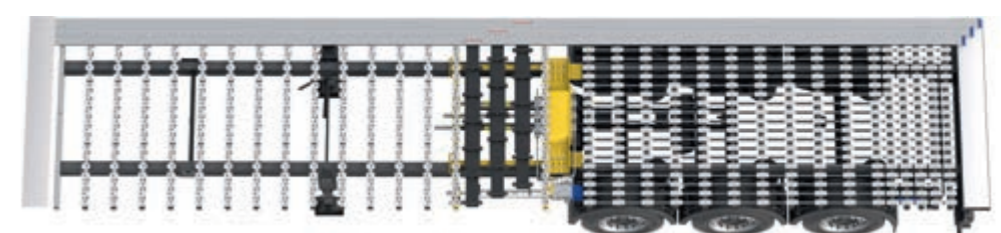
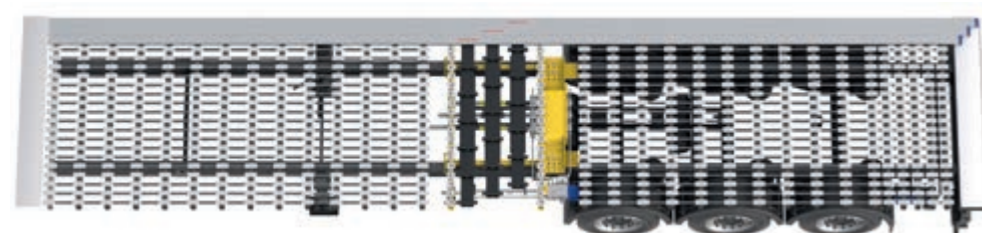


klik

HOLD DOWN BLOK



DRUKFILTER
Standaard meegeleverd



TOEPASSINGEN

Het standaard Cargo Floor 'schuifvloer' systeem is uitermate geschikt voor het transporteren van nagenoeg alle voorkomende producten. Naast het standaard systeem beschikt Cargo Floor over een variëteit aan verschillende aandrijfunits en vloerprofielen. U heeft de keuze uit smalle of brede, geprofileerde of gladde profielen in diverse diktes. Tevens zijn er verschillende materiaalkeuzes mogelijk (aluminium/staal/composiet/kunststof of een combinatie hiervan).

Cargo Floor heeft zich bewezen bij het vervoer van o.a.:

- | | | |
|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| - bulkmaterialen | - strobalen | - krijt |
| - RDF (fluff) | - maïs | - steenkool |
| - biomassa | - graan | - oud papier |
| - recyclebare stoffen | - aardappelen | - rollen papier |
| - huishoudelijk afval | - wortelen | - aluminiumschroot |
| - groenafval | - tapioca | - lading (balen / zakken) |
| - houtsnippers | - melkpoeder | - grote zakken |
| - zaagsel | - koffiebonen | - pallets |
| - schors | - sojabonen | - slachtafval |
| - houtblokken | - luzerne | - rioolslib |
| - potgrond | - suikerbieten en pulp | - geperste balen |
| - turf | - kippenvoer | - alle landbouwproducten |
| - klei | - mest | - enz. |
| - bleekarde | - kunstmest | |
| - stro | - zout | |

Heftruck overrijdbaarheid

Alle Cargo Floor vloeren zijn in principe overrijdbaar met een heftruck, vraag uw carrosseriebouwer welke gewichten zijn toegestaan!

Efficiëntie/rendement

De efficiëntie van laden/lossen van (verpakte) lading wordt met name bepaald door de vlakheid en de drukverdeling tussen de lading en de Cargo Floor vloerprofielen. Als deze niet juist is verdeeld zal het rendement kunnen afnemen en kan er zelfs een situatie ontstaan dat de lading slechts binnen de arbeidsslag van het systeem heen en weer beweegt. Bij oneffen ladingen kan dit opgevangen worden door gebruik te maken van ondersteuning om de druk evenredig te verdelen naar de vloerprofielen. Ook de snelheid van de werking van het systeem kan invloed hebben op de efficiëntie van laden/lossen.

Automatisch oprolbaar zeil

Voor speciale toepassingen kan een oprolbaar zeil een goede oplossing zijn om schade aan het product of de vloerprofielen te voorkomen.



In combinatie met de speciale alu. heavy duty of stalen vloerprofielen (zie foto's) kan de Cargo Floor ook worden gebruikt voor het probleemloos vervoeren van de volgende producten (vraag uw dealer):

- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| - glas | - bouwafval |
| - grind | - scherp zand |
| - erts | - groenten en fruit |
| - autowrakken | - staalschroot |
| - huishoudelijk afval | - alle andere schurende materialen |
| - sloopafval | |



LR-serie Leak Resist

Cargo Floor is toegewijd aan het beschermen van de planeet en heeft de Leak Resist vloer ontwikkeld om te voorkomen dat producten op de weg lekken en het milieu vervuilen.

Cargo Floor heeft meer dan 20 jaar ervaring met verschillende unieke lekvrije en lekbestendige vloeroplossingen. De oplossingen zijn ofwel met standaard aandrijvingen of met speciale Front Mount Drives waarbij een Cargo Floor aandrijfsysteem aan de voorzijde van de trailer wordt gemonteerd. Door gebruik te maken van de Cargo Floor LR-serie kunnen vloeistofhoudende "afval" producten op een veilige en milieuvriendelijke manier vervoerd worden.

Cargo Floor heeft een uniek slide-in subdeck ontwerp ontwikkeld waarbij de standaard Cargo Floor aandrijving ONDER de vloer is gemonteerd. Dit subdeck ontwerp wordt al vele jaren gebruikt en heeft bewezen de ultieme oplossing te zijn om lekkage op de weg te voorkomen en tegelijkertijd superieure stabiliteit en schokbestendigheid te bieden.





Met de levering van het unieke Cargo Leak Proof Subdeck is een gewone ondervloer niet meer nodig. Het eenvoudige 'slide-in' systeem van de subdeck profielen maakt installatie snel en eenvoudig in zowel nieuwe als retrofit toepassingen.

In tegenstelling tot het 100% Leak Proof systeem hoeft de carrosseriebouwer geen aanpassingen aan het voertuig te doen voor de montage van de Cargo Leak Resist toepassing. Naast het gewichtsvoordeel heeft het ook een hoger draagvermogen omdat het schuine afdichtingsschot niet wordt gebruikt.

Over de gehele lengte van de oplegger wordt direct onder de bewegende vloerprofielen een solide geleider gemonteerd, waardoor er geen eindafsluiting nodig is en het product tijdens het vervoer niet in contact komt met de solide geleider onder de vloer. Er zijn verschillende decksplats beschikbaar, zowel in aluminium als in staal.

De goot tussen de bewegende vloerprofielen is grotendeels zelfreinigend, maar kan dankzij zijn open vorm gemakkelijk met een bezem of hogedrukreiniger worden gereinigd (de goot is gesloten bij het LR-dichte vloersysteem).

De LR vloer is niet gegarandeerd 100% lekvrij*.

-  **standaard 'center' aandrijving**
-  **hoge slagvastheid**
-  **lekvrij**
-  **maximaal volume**



Multifunctionaliteit



Lekbestendigheid



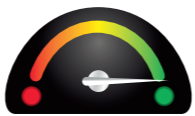
Reinigbaarheid



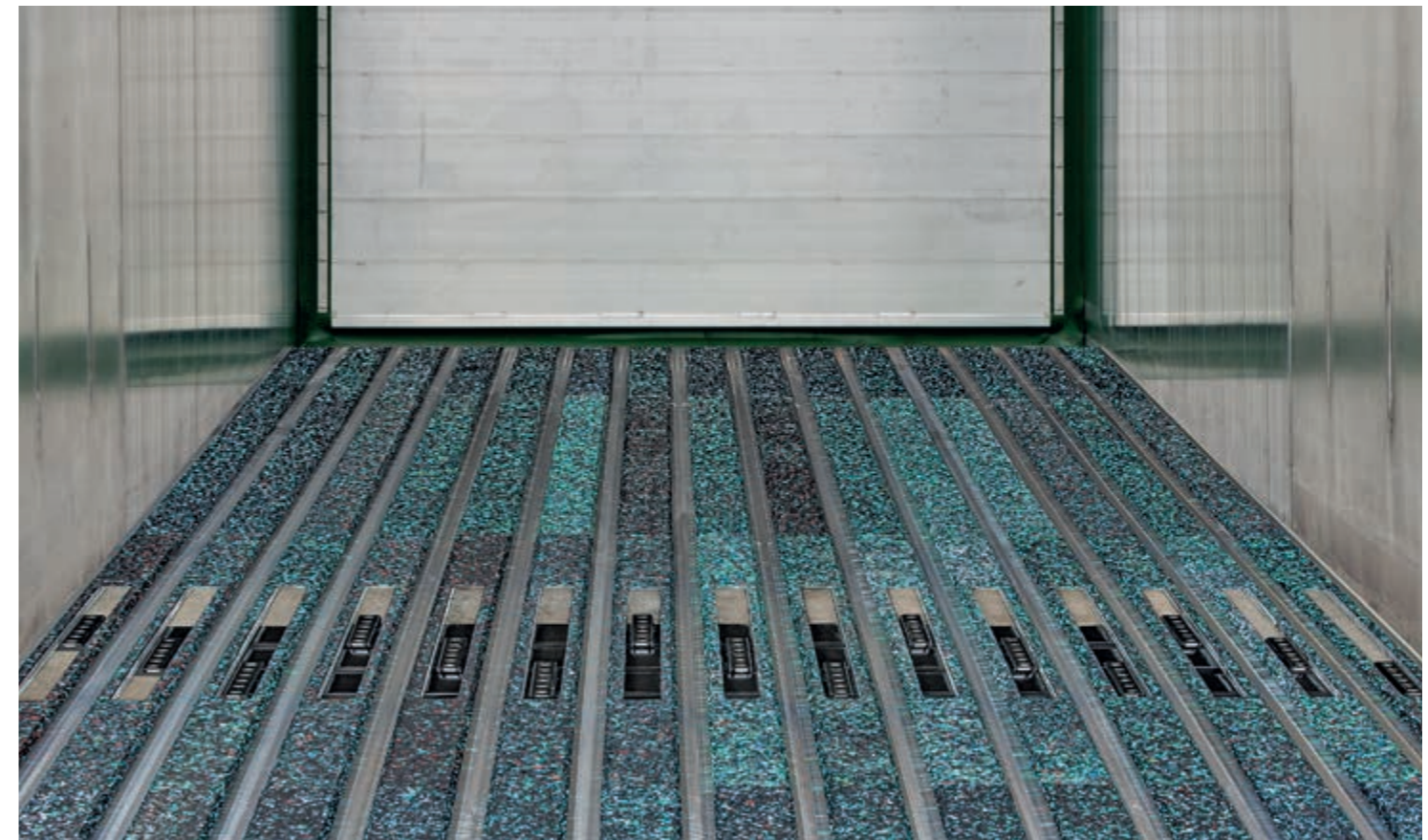
Pallet/balen transport



Overrijden met een heftruck



Stootvastheid



Alleen uitsparingen in het subdeck voor de aansluiting van de vingers op het vloerprofiel.



DE CARGO FLOOR LEAK RESIST MET ONDERLIGGENDE AANDRIJFEENHEID IS DE ULTIEME OPLOSSING OM HET MILIEU TE BESCHERMEN TEGEN VLOEIBARE PRODUCTEN TIJDENS HET TRANSPORT. HET IS COMPATIBEL MET ALLE STANDAARD AANDRIJFEENHEDEN VAN CARGO FLOOR



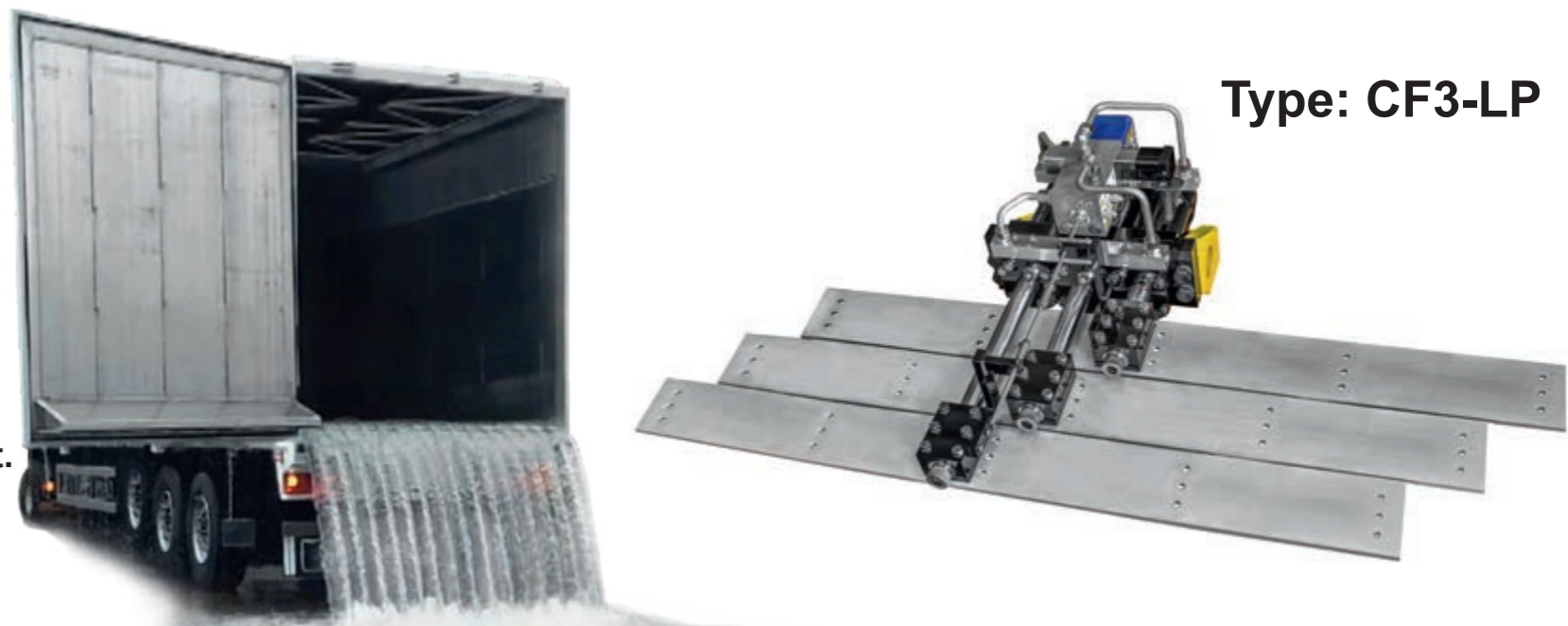
*** Belangrijke opmerking**

De LR-serie is bestand tegen lekken en wordt NIET aangemerkt als 100% lekvrij vanwege de constructie van de onderliggende aandrijfeenheid. Eventuele lekkage mag alleen optreden bij de verbinding tussen het aandrijfsysteem en de vloerprofielen. Er kan een opvangbak worden geïnstalleerd om morsen op de vloer te voorkomen.

LP-serie 100% lekvrij



- 👉 X-treme robuust
- 👉 compact
- 👍 laadvermogen 35t.
- 👍 max. volume



Type: CF3-LP

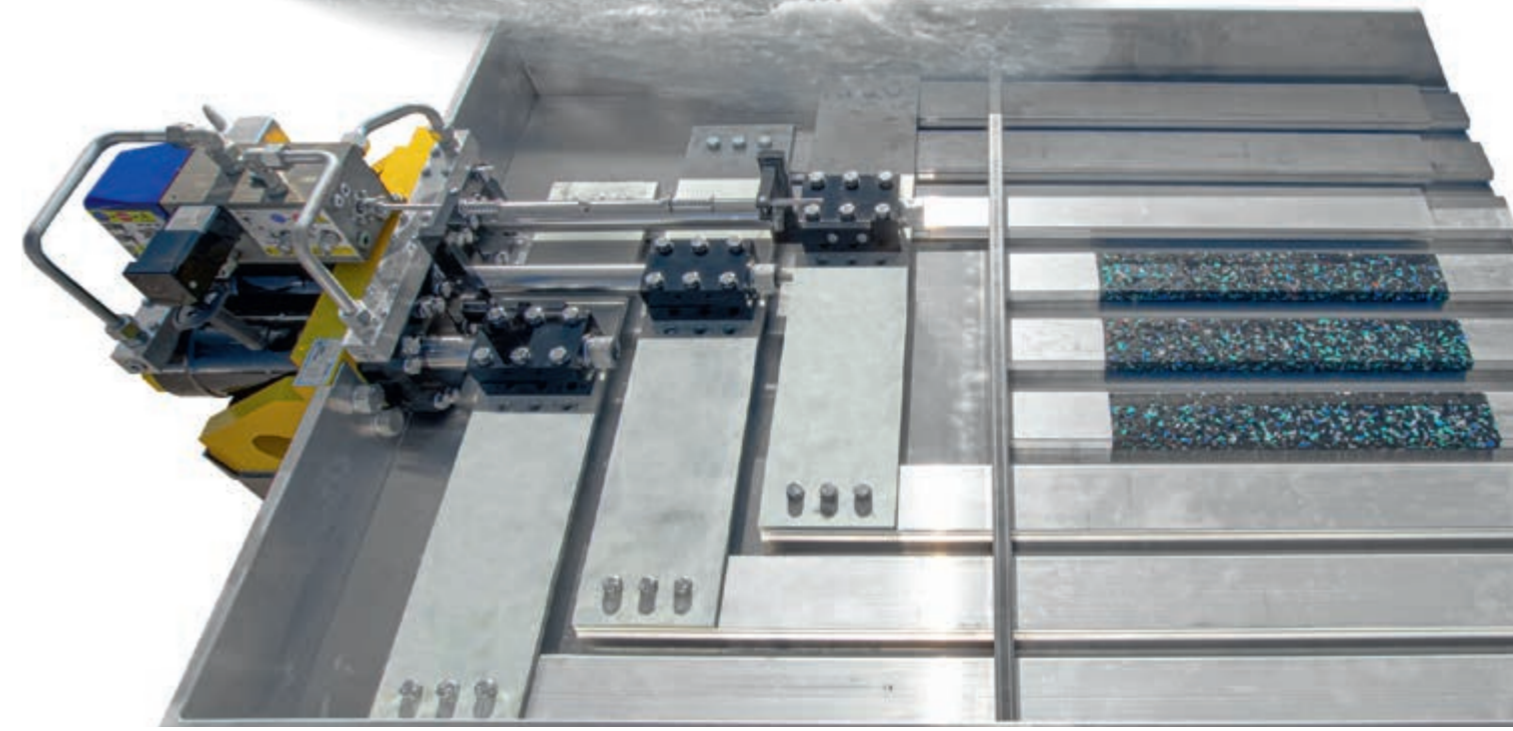
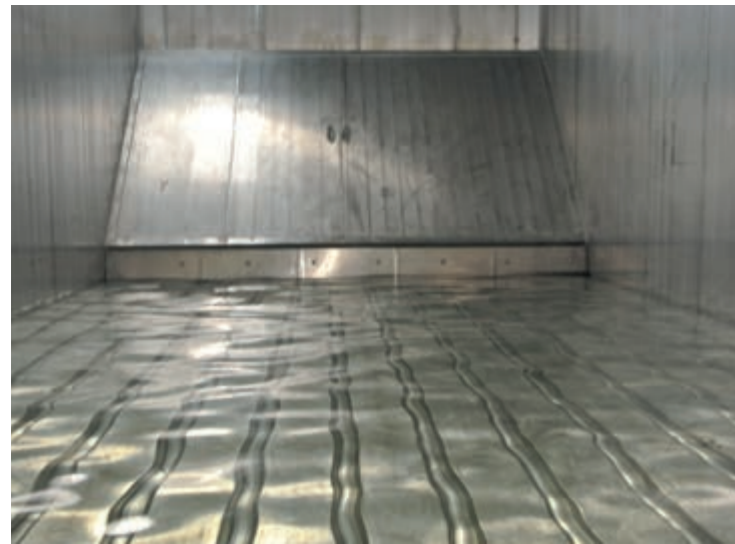
Een compact waterdicht systeem

Dit 100% lekvrije Cargo Floor systeem is ontwikkeld voor het vervoer van milieuvriendelijke producten, zowel in de vorm van los gestort materiaal als geperste balen. Het systeem is perfect geschikt voor het transport en de opslag van huisvuil en groenafval.

Het unieke en compacte ontwerp van het Front Mount Drive-systeem draagt bij tot een 100% lekvrije bewegende vloer. Het bevindt zich in de hoofdstraat om de laadruimte te maximaliseren en het aandrijfsysteem te beschermen.

Het aluminium onderdek kan gemakkelijk worden geïnstalleerd op zowel stalen als aluminium dwarsbalken en kan buiten het waterdichte gedeelte met schroeven of klinknagels aan de onderbalken worden bevestigd. De ondervloerprofielen worden gemakkelijk op hun plaats geschoven en worden 100% waterdicht met kit.

De aluminium vloerprofielen worden over de gehele lengte ondersteund door massieve kunststof geleiders. Standaard aluminium profielen en Heavy Duty Impact (HDI) profielen zijn beschikbaar. HDI profielen zijn ontworpen voor werkzaamheden met een hoge belasting op de vloer.



'Ultra Light' series

Type: CF100 SLL

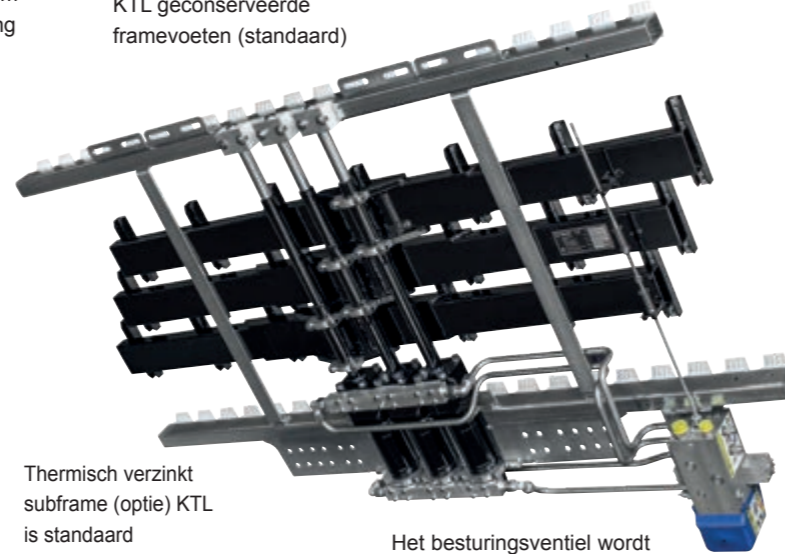
Dit unieke lichtgewicht Cargo Floor 'schuifvloer' systeem is speciaal ontwikkeld voor een eenvoudige inbouw in motorwagens, aanhangwagens, containers en wissellaadbakken.

Enkele kenmerken CF100 systeem:

- Laagste inbouwhoogte mogelijk in combinatie met 80 mm dwarstraverse
- Extreem laag eigengewicht van de aandrijfunit
- Vloersnelheid van 0 - 2,5 mtr./min
- De complete hydraulische aandrijving wordt puur mechanisch/hydraulisch gestuurd
- Door voormontage van cilinders, leidingen en ventielen in een compact frame, zeer eenvoudig en snel in te bouwen
- Vloeropbouw is gelijk aan standaard Cargo Floor 'schuifvloer' systeem
- Subframe kan eventueel vervallen waarbij de hydraulische aandrijving geïntegreerd kan worden in uw eigen constructie (bijv. aluminium/composiet)
- Maximaal volume is haalbaar
- Geschikt als autonome doseerbunker
- Maximale belasting 20 ton
- Maximale vloerlengte 9.000 mm
- Gepassiveerde hydraulische leidingen



KTL geconserveerde framevoeten (standaard)

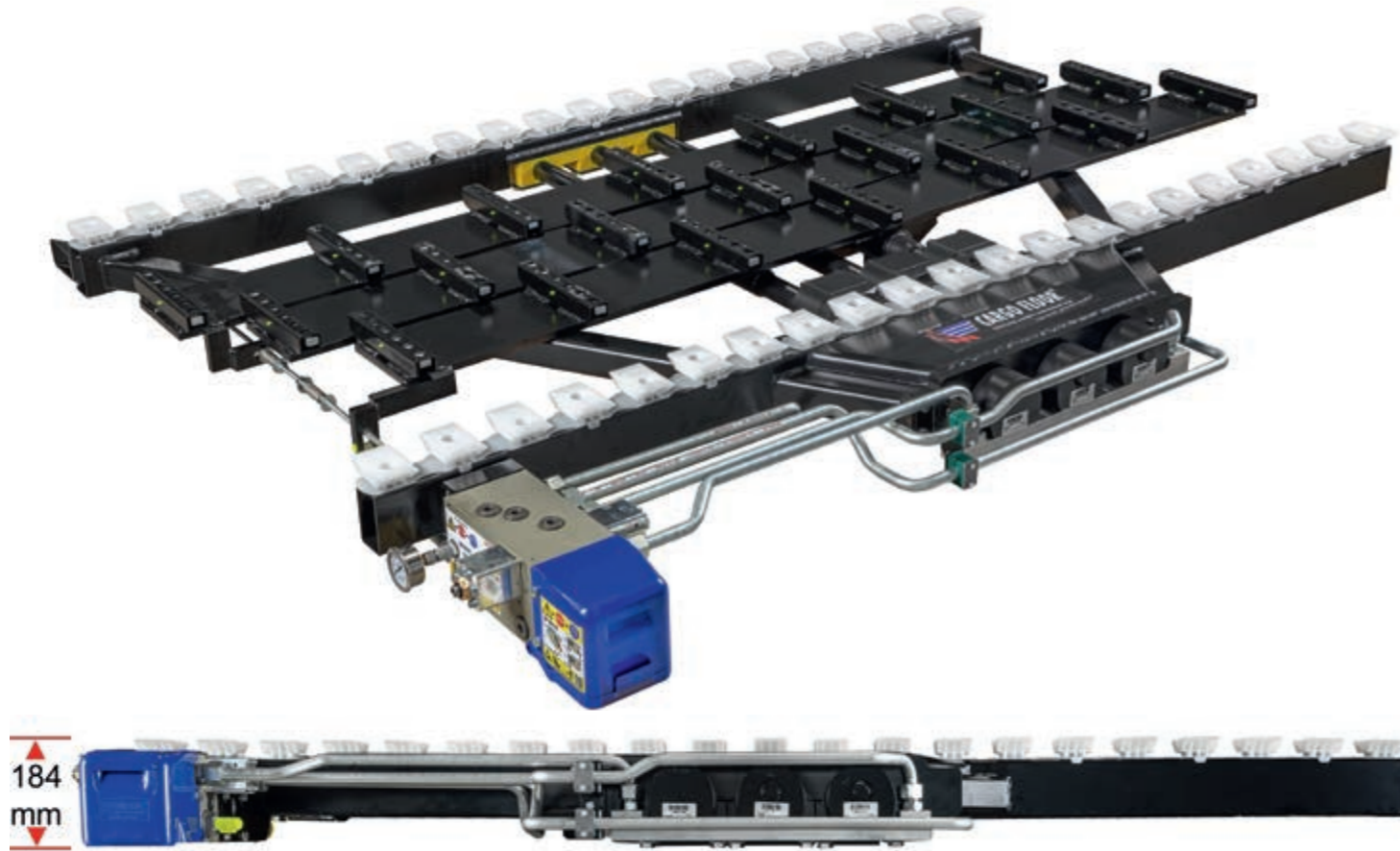


Thermisch verzinkt subframe (optie) KTL is standaard

Het besturingsventiel wordt standaard buiten het chassis geplaatst en is daardoor zeer eenvoudig te bereiken



CF350 CD 'Container Drive'



Dit ultralage Cargo Floor aandrijfsysteem is speciaal ontworpen voor montage in een 20ft, 40ft of 45ft container. De CF350 CD heeft de laagste bouwhoogte voor een aandrijving die 33 ton laadvermogen kan dragen. De installatie kan eenvoudig en met beperkte versterking aan de bestaande onderrail van de container worden bevestigd. Door dit systeem in een container te monteren ontstaat een zelflossende container voor wanneer u grote hoeveelheden bulkproducten zoals huishoudelijk afval, houtkrullen, oud papier enz. wilt vervoeren en gebruik wilt maken van intermodaal vervoer. De containers kunnen op een trein worden gezet om naar een haven of verbrandingsinstallatie te worden vervoerd met behulp van direct beschikbare standaard containerchassis in plaats van speciale opleggers. Voor het lossen kan de TK-unit van de trekker worden gebruikt of een autonoom aggregaat.

De containers kunnen ook worden gebruikt als stationaire zelflossende bunkers om bulkproduct naar de verwerkingsinstallatie over te brengen. De CF350 CD-aandrijving kan ook worden gebruikt voor alle andere toepassingen waarbij een lage inbouwhoogte van het grootste belang is.



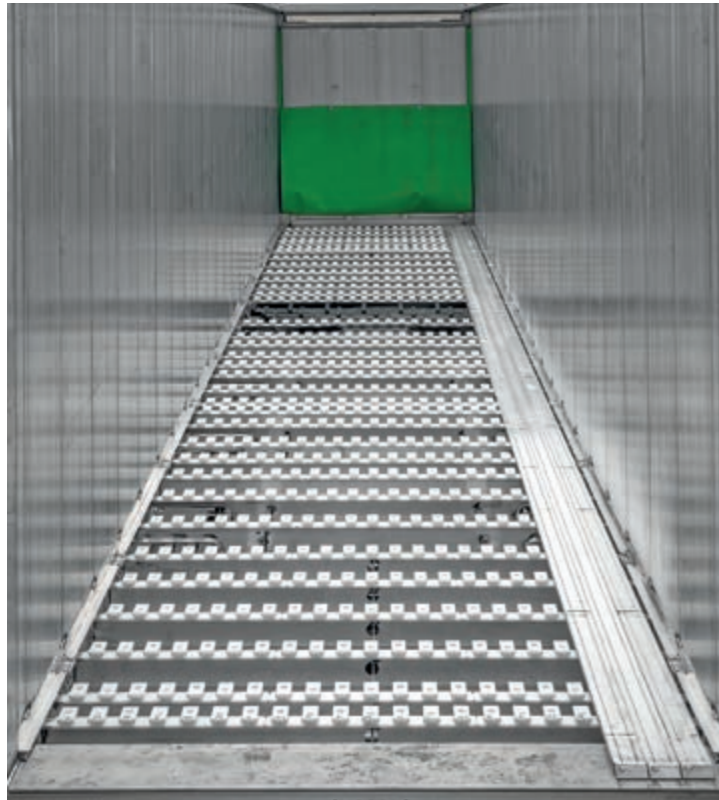
45 ft zelflossende bulkcontainer



- 👉 Open top
- 👉 High cube
- 👉 Pallet breed
- 👉 Intermodaal
- 👉 Moving Floor
- 👉 Flexibel



Subdeck en geleiding



Kamgeleider, geen subdeck (ultralicht)

- 👍 geïntegreerde profiel hold down
- 👍 eenvoudige montage, popnagels in plaats van lassen



Twister geleider subdeck koker 25x25

- 👍 geleiders monteerbaar door eenvoudige draaibeweging
- 👍 geïntegreerde profiel hold down

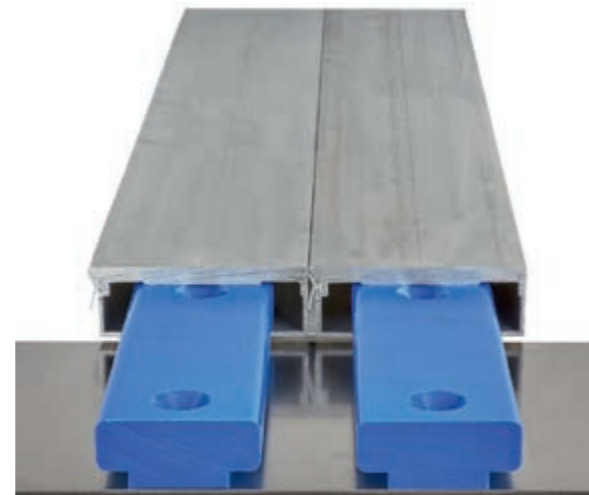


Aluminium eindkap

- 👍 schoon
- 👍 veilig 'geen lichamelijk letsel' (ARBO)
- 👍 geen productvervuiling
- 👍 minder slijtage
- 👍 profiel hold down binnenin!



45° hoek werkt als een bulldozer



T-blok

- 👎 productvervuiling
- 👎 meer slijtage
- 👎 mogelijk vastlopen



kunststof vloerplaat UHMW met T-blok






























































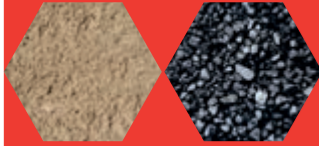









CSC 'Cargo Slat Connector'






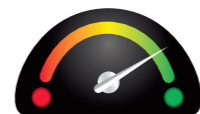





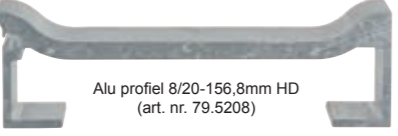
















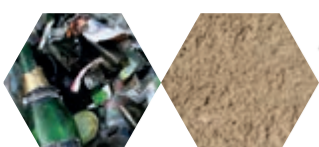


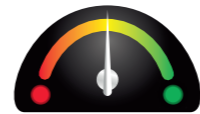
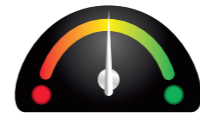





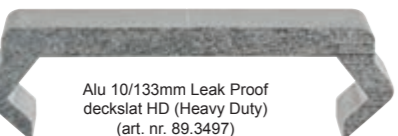







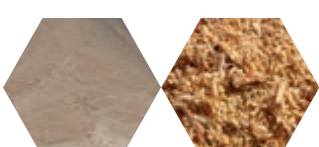





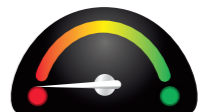
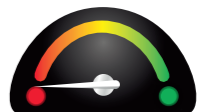










Eenvoudig koppelen, wanneer transport van de vloerprofielen te kostbaar wordt!



Profieloverzicht: standaard Cargo Floor profielen

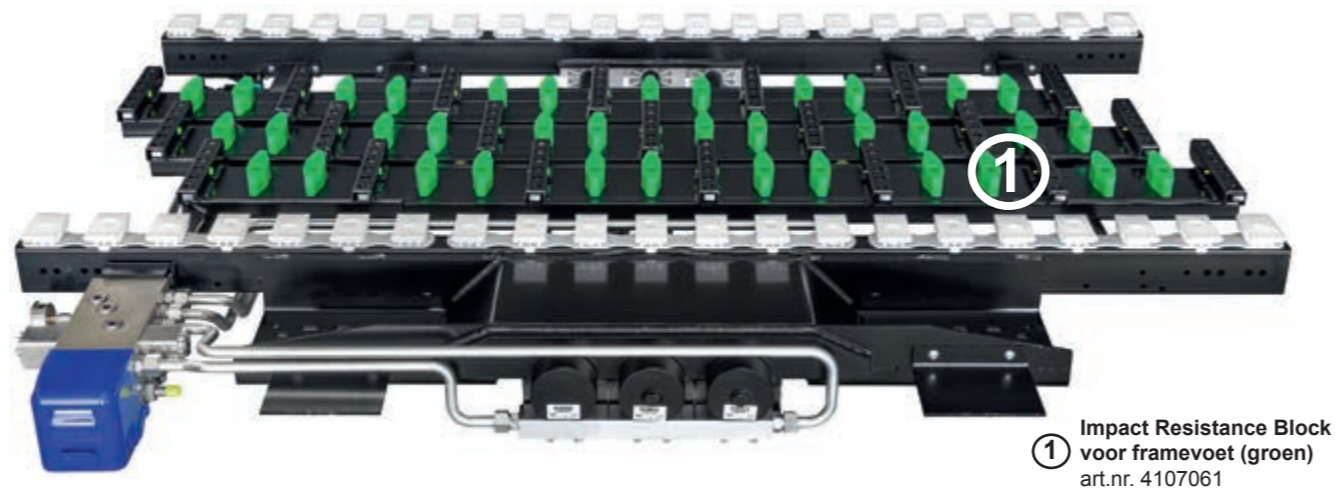
Product	Profieltype	Verklaring	Multi-functionaliteit	Lekbestendigheid	Reinigbaarheid	Pallet/balen transport	Overrijden met een heftruck	Stootvastheid	Gewicht ong.	
	Alu profiel 6/112mm geribd (art. nr. 20.0360)	De ultieme standaard Door zijn uitgebalanceerde gewicht en sterkte verhouding is dit profiel nagenoeg geschikt voor elk te transporteren product. De ribbels zijn alleen bedoeld om grip en geleiding te geven aan het te transporteren product, met name om pallets te geleiden zodat deze minder kunnen draaien. Het uniek gevormde afdichtingsprofiel (seal) kan in het profiel getrokken worden en voorkomt doorlekken, tevens dringt spatwater en vuil van de weg niet door tot de lading. Het seal zelf wordt ook door de vorm van het profiel beschermd. Om beide kanten van de bewegende vloer af te dichten wordt een dubbel seal profiel meegeleverd. Met dit profiel kan de vloer eenvoudig na enige jaren gedraaid worden, waardoor de levensduur verlengd wordt. Dit profiel kan op de meeste kunststof geleiding en ondervloeren gemonteerd worden. De onderliggende kunststof geleiding, beschermd opgesloten binnen de vorm								X
	Alu profiel 6/112mm-DS geribd (art. nr. 21.0549)									X + 0 kg
	Alu profiel 6/112mm glad (art. nr. 22.0547)	Compleet glad met productbescherming Het 6 mm gladde profiel is qua vorm en gewicht nagenoeg gelijk aan het 6 mm standaard profiel. Het enige verschil is dat de zogenaamde grip en geleidingsribbels op dit profiel weggelaten zijn. Dit is speciaal gedaan om productbeschadigingen te voorkomen. Gezegd kan worden dat indien de vloer juist is ingebouwd dit profiel dezelfde uitstekende eigenschappen heeft als								X + 0 kg
	Alu profiel 8/112 mm geribd (art. nr. 24.3752)	Het compromis tussen gewicht en impact Dit "tussen" profiel heeft dezelfde vorm en eigenschappen als het 6 mm standaard profiel. Het enige verschil is de dikte die met 2 mm is toegenomen. Hierdoor ontstaat er nog meer stabiliteit voor een nog intensiever gebruik en het risico van vervorming door stootbelasting (impact) of heftruck berijding is afgenomen. Als men de gewichtstoename kan/wil overbruggen dan kan dit profiel een zekere aanrader zijn.								X + 160 kg
	Alu profiel 10/112 mm geribd (art. nr. 25.0550)	Heavy duty allrounder Impact, overrijdbaarheid, slijtvastheid, niets is te veel voor dit profiel dat dezelfde functionele waarden heeft als het 6 mm standaard profiel, maar bestand is tegen nagenoeg elk product, of machine, dat men moet vervoeren. Alleen het meergewicht, en de meerprijs, zouden u op andere gedachten kunnen brengen.								X + 310 kg
	Alu 8/112mm SLP geribd (art. nr. 72.2988) <small>(mogelijk met SLP-goot (art. nr. 755.4525))</small>	SLP, het Semi Leak Proof profiel Dit is, zoals de naam al aangeeft, een profiel dat bijna lekdicht is. Het profiel is net zo allround als de 6, 8 en 10 mm profielen, maar heeft een extra eigenschap: vochtige producten kunnen niet direct lekken door de vloer, deze worden namelijk opgevangen in een speciale opvanggoot. Deze goot is uitwisselbaar en kan eenvoudig uit de vloer worden gehaald om, indien nodig, gereinigd te worden. Voor dit profiel is wel een geringe aanpassing aan de								X + 180 kg
	Alu profiel 8-20/112 mm HD (art. nr. 31.1197)	Een "dedicated" Heavy Duty profiel Dit profiel valt onder de zogenaamde "dedicated" profielen. D.w.z. profielen die speciaal ontworpen zijn voor het vervoer van speciale (meestal extreme) productgroepen. Door de twee opstekende ronde kantelen heeft dit profiel een uitermate hoge impact weerstand en door de speciale ronde vormen is het profiel eenvoudig schoon te maken. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde kuipvorm waardoor vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten worden gedraineerd en nagenoeg niet door de vloer lekken.								X + 370 kg
	Alu profiel 8-18/112 mm HDI (art. nr. 30.0695)	De extreem "dedicated" Heavy Duty Impact profiel Dit profiel valt onder de zogenaamde "dedicated" profielen. D.w.z. profielen die speciaal ontworpen zijn voor het vervoer van speciale (meestal extreme) productgroepen. Door de drie opstekende afgeronde kantelen is dit het enige aluminium vloerprofiel dat een ongelofelijke hoge impact weerstand heeft dat te vergelijken is met constructiestaal. Door de mooi afgeronde vormen is het profiel eenvoudig schoon te maken. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde kanalen waardoor ook bij dit profiel vocht, modder en stof								X + 600 kg
	Alu profiel 11/112 (119) mm glad met overlap (Art. no. 67.6315)	Een uniek aluminium profiel met extra bescherming en afgedicht door overlap Dit alu profiel 11/112 (119) mm glad met overlap is speciaal ontworpen voor die applicaties waarbij geen lading door de vloerprofielen heen op de grond mag lekken. Dit betekent echter niet dat deze profielen waterdicht zijn dan wel niet zullen lekken.								X + 380 kg
	Alu profiel 7/112mm XD (X-treme Durable) (Art. No. 33.5046)	Xtreme Durable 'hard alloy' aluminium profiel Dit unieke alu profiel 7/112mm XD (X-treme Durable) is gemaakt van een speciaal ontworpen hard alloy aluminium voor transport toepassingen welke veelvuldig laden en lossen als ook producten welke een hogere abrasiviteit hebben. Het is eveneens het extreme en hoogwaardige alternatief voor stalen profielen, met name als multifunctionaliteit (pallettransport, vlakke vloer, overrijdbaar met heftruck) en gewicht van essentieel belang zijn.								X + 120 kg

Profieloverzicht: Cargo Bulklover wide profielen

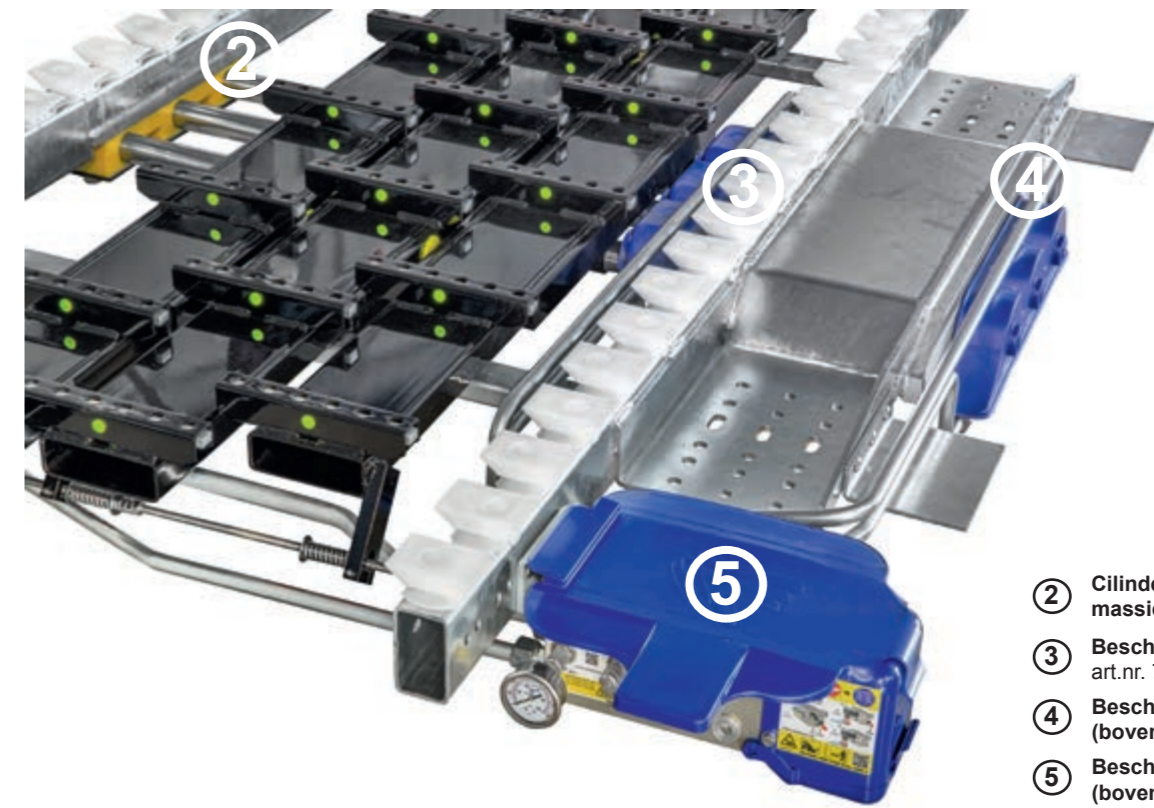
Product	Profieltype	Verklaring	Multi-functionaliteit	Lekbestendigheid	Reinigbaarheid	Pallet/balen transport	Overrijden met een heftruck	Stootvastheid	Gewicht ong.
	 <p>Alu profiel 6/156,8mm glad (art. nr. 77.4915)</p>  <p>Niet bewegende kant profielen</p>	<p>Compleet glad met productbescherming, extreem lichtgewicht Dit gladde profiel heeft een uitgebalanceerd gewicht en sterke proporties waardoor het geschikt is voor het transporteren van bijna elk product. Het uniek gevormde afdichtingsprofiel (seal) kan in het profiel getrokken worden en voorkomt doorlekken, tevens dringt spatwater en vuil van de weg niet door tot de lading. Het seal zelf wordt ook door de vorm van het profiel beschermd. Om beide kanten van de bewegende vloer af te dichten wordt een dubbel seal profiel meegeleverd. Met dit profiel kan de vloer eenvoudig na enige jaren gedraaid worden, waardoor de levensduur verlengd wordt. Dit profiel kan op de meeste kunststof geleiding en ondervloeren gemonteerd worden. De onderliggende kunststof geleiding, beschermd opgesloten binnen de vorm van het profiel, geeft een uitstekende stabiliteit aan het vloerprofiel en is beschermd tegen het straatvuil van buitenaf. Daarnaast zorgt het enorme grote draag- en geleidingsoppervlak voor een extreem lange levensduur! Voor veilig en schoon lossen van de trailer worden alle vloerprofielen afgedicht met een eindkap van aluminium. De profielen zijn onderhoudsvrij, echter reinigen met een hogedrukstoomreiniger is zonder concessies toegestaan. De profielen zijn in de breedte zo samengesteld dat er voldoende ruimte over is voor twee zijdelings benodigde stilstaande kantprofielen, waarin goedgekeurde ladingszekerheids vastbindogen kunnen worden gemonteerd. Ook beschikbaar in 10 mm. Het profiel is 100% recyclebaar en behoudt daarnaast een zekere restwaarde. Dit profiel is NIET geschikt voor het transport van pallets en verpakte materialen met behulp van de vloerbeweging.</p> 							X
	 <p>Alu profiel 8/20-156,8mm HD (art. nr. 79.5208)</p>	<p>Een "dedicated" Heavy Duty profiel Dit profiel valt onder de zogenaamde "dedicated" profielen. D.w.z. profielen die speciaal ontworpen zijn voor het vervoer van speciale (meestal extreme) productgroepen. Door de twee opstekende ronde kantelen heeft dit profiel een uitermate hoge impact weerstand en door de speciale ronde vormen is het profiel eenvoudig schoon te maken. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde kuipvorm waardoor vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten worden gedraineerd en nagenoeg niet door de vloer lekken. De afdichting wordt hierdoor mede beschermd. Door het lage gewicht blijft een perfecte payload ratio over. Dit profiel is niet geschikt voor het transport van pallets en verpakte materialen met behulp van de vloerbeweging.</p> 							X + 310 kg
	 <p>Alu profiel 10/22-156,8mm XHDI (art. nr. 81.5440)</p>	<p>XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) Dit profiel valt onder de zogenaamde "dedicated" profielen. D.w.z. profielen die speciaal ontworpen zijn voor het vervoer van speciale (meestal extreme) productgroepen. Door de drie opstekende ronde kantelen heeft dit profiel een uitermate hoge impact weerstand en door de speciale ronde vormen is het profiel eenvoudig schoon te maken. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde kuipvormige kanalen waardoor vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten worden gedraineerd en nagenoeg niet door de vloer lekken. De afdichting wordt hierdoor mede beschermd. Door het lage gewicht blijft een perfecte payload ratio over. Het profiel is echter minder geschikt voor het vervoer van pallets en verpakte waren, deze zullen met behulp van een heftruck geladen en gelost moeten worden!</p> 							X + 710 kg
	 <p>Alu 10/133mm Leak Proof deckslat HD (Heavy Duty) (art. nr. 89.3497)</p>	<p>HD SEALLES Dit profiel valt onder de zogenaamde "dedicated" profielen. D.w.z. profielen die speciaal ontworpen zijn voor het vervoer van speciale (meestal extreme) productgroepen. Door de twee opstekende ronde kantelen heeft dit profiel een uitermate hoge impact weerstand en door de speciale ronde vormen is het profiel eenvoudig schoon te maken. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde kuipvorm waardoor vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten worden gedraineerd en nagenoeg niet door de vloer lekken. Door het lage gewicht blijft een perfecte payload ratio over. Het profiel is niet geschikt voor het transport van pallets en verpakte goederen, zelfs niet met behulp van een heftruck!</p> 							X + 730 kg
	 <p>Alu 10/133mm Leak Proof deckslat HD (Heavy Duty) (art. nr. 89.3497)</p>	<p>LR/LP deckslat Dit profiel werd speciaal ontworpen voor de Leak Proof en Leak Resist toepassingen van het Cargo Floor systeem. Het past over een volledige lengte massieve kunststof geleiding en kan niet omhoogkomen. Een kanaal tussen de bewegende profielen is aanwezig zodat schoonmaken met hogedrukreiniger mogelijk is. Dit profiel kan alleen in combinatie met een speciale T-subdeck (ondervloer). De totale configuratie, T-subdeck, massieve geleiding en dit deckslat profiel, zorgt voor de hoogste resistentie tegen impact. Dit profiel is niet geschikt voor het transport van fijn materiaal en pallets. Ook beschikbaar in 7 mm, lichtgewicht, uitvoering.</p> 							Not comparable
	 <p>Alu 7/156,8mm Protected seal (art. nr. 682.5841)</p>	<p>Protected Seal Bij dit speciale aluminium vloerprofiel is de afdichting volledig beschermd en zorgt de grote overlapping van het profiel over het aangrenzende vloerprofiel voor een vrijwel volledige stof-/lekvrije afdichting. Dit profiel is daarom bijzonder geschikt voor het vervoer van zeer fijne en stoffige producten en producten met een hoog vochtgehalte. Pallets kunnen echter niet met deze vloer worden vervoerd, noch kan er met een vorkheftruck overheen worden gereden.</p> 							X + 454 kg
	 <p>STAAL L-Shape (art. nr. 954.S412)</p>	<p>STAAL L-Shape Dit profiel is speciaal ontworpen voor het transport van schurende materialen zonder compromissen. Is het gewicht niet het belangrijkste? Maar de mate waarin de bewegende vloerprofielen slijtvast zijn wel? Dan adviseren wij te kiezen voor het supersterke en slijtvaste L-Shape vloerprofiel. De vorm en materiaalkeuze maakt de L-Shape de perfecte oplossing voor het transport van schurend materiaal. Ook de slagvastheid is relatief hoog door de vorm en sterkte van het profiel. Magnelis® conservering: dit is een unieke staalconservering van zink, magnesium en aluminium. Deze conservering is uniek omdat kleine beschadigingen zelfherstellend zijn en daarom wordt deze conservering gezien als een van de beste voor staal.</p> 							X + 879 kg



XHDI-XD 'X-treme Durable' alu. in Hard Alloy



Optionele extra's

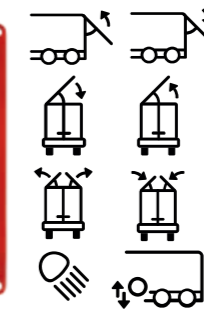


- ② Cilinderstangeleidsset massieve uitvoering art.nr. 5160003
- ③ Beschermpak cilinder* art.nr. 7371052
- ④ Beschermpak besturingsventiel (bovenzijde)* art.nr. 7371053
- ⑤ Beschermpak besturingsventiel (bovenzijde)* art.nr. 7371054

Intelligent Remote Control Module (IRCM) art.nr. 6104048



Uitbreidings module for Intelligent Remote Control art.nr. 6104049



Remote Control art.nr. 6104047



Integratie met tracks en Skates



Cargo Roller Voor kopschot art.nr. 5165003



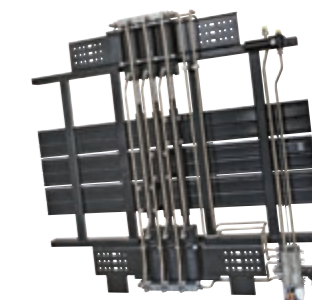
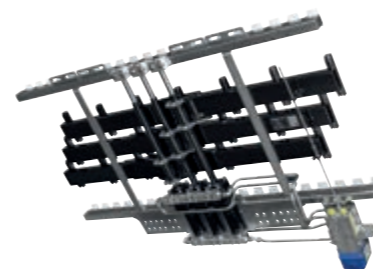
⑥ Manometer Cargo Floor 0-250 bar (aansluiting direct op het besturingsventiel) art.nr. 7199003.01

⑦ Olietemperatuur veiligheidsschakelaar bescherming tegen oververhitting. Voor besturingsventiel E/B art.nr. 6104024.01

TECHNICAL SPECS



Center-mount (Perimeter-mount)



Type	CF500 SLC (Power Speed)*	CF350 CD 'Container Drive'	CF100 SLL	CF600 HDC	CF3 LP	CF800 HD-6 cyl.	
Gewicht v.a.	kg	450	455	295	538	310	1038
Beschikbaar in Bulklover uitvoering	yes (yes)*	yes	yes	yes	yes	yes	yes
Bedieningsmogelijkheden	E/B/A (B/A)*	E/B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A
Cilinderboring	mm	100	100	80	120	125	100
Zuigerstangdiameter	mm	45	45	35	45	60	55
Arbeidsslag	mm	200	200	150	200	150	200
Cilindervolume	ltr	2,82	2,82	1,36	4,2	3,26	5,3
Olievolume per cyclus	ltr	8,45	8,45	4,09	12,6	9,77	16
Werkdruk	bar	170	130	130	130	125	170
Max. werkdruk	bar	225	170	175	170	150	225
Geadviseerde olie flow per minuut	ltr	110 (180)*	110	70	130	130	110
Max. olie flow per minuut	ltr	130 (200)*	130	80	160	170	130
Persfilter	µm	10 (2x10)*	10	10	10	10	10
Snelheid bij geadviseerde olie flow per minuut	mtr	2,6 (4,3)*	2,6	2,6	2,1	2,0	1,4
Snelheid bij max. olie flow per minuut	mtr	3,1 (4,7)*	3,1	2,9	2,6	2,6	1,6
Theoretische lostijd opl. 13,6m	min	6 (3)*	6	n/a	7	7	12
Max. laadvermogen	ton	40	33	20	40	35	80
Geadviseerde pompcapaciteit (2-lijns systeem):							
Flow per minuut	ltr	110 (180)*	110	70	110	130	110
Druk	bar	250	250	200	200	175	250
Persleiding diameter	mm	20x2 (25x2)*	20x2	20x2	25x2	20x2	20x2
Retourleiding diameter	mm	25x2 (30x2)*	25x2	25x2	30x2	25x2	25x2
Olietankvulling bij geadviseerde flow	ltr	110 (180)*	110	70	100	130	100
Olietankvulling bij max. flow	ltr	130 (200)*	130	80	130	170	130
Max. olietemperatuur	°C	100	100	100	100	100	100



Soorten olie: mineraal en biologisch (HEES); Omgevingstemperatuurbereik: ● ISO VG32 (- 15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (- 25 < -15 °C)



OVER CARGO FLOOR

Wereldwijd toonaangevende fabrikant

Cargo Floor is de wereldwijd toonaangevende fabrikant van horizontale laad/los Moving Floor systemen. Met meer dan 30 jaar ervaring in de industrie, levert Cargo Floor uitstekende kwaliteit met het hoogste niveau van klantenservice en ondersteuning. Wereldwijd erkend als marktleider, worden onze producten gemaakt in een ISO 9001-2015 gecertificeerde onderneming. Voor levering wordt elke Moving Floor systeem rigoureus getest op werking, afmetingen en afdichting om ervoor te zorgen dat elk product gemakkelijk te installeren is door zijn klanten en functioneert zoals ontworpen. Cargo Floor wordt met trots gemaakt in Nederland en geëxporteerd over de hele wereld.

Innovatief

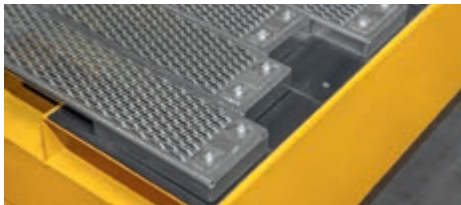
Wij zijn trots op onze ervaring en werken samen met OEM's om de best mogelijke laad-/lossystemen te ontwerpen en te bouwen. Door deze ervaring te combineren met feedback van transportbedrijven, material handling experts en logistieke managers zijn wij in staat het meest betrouwbare, sterkste en duurzaamste systeem voor elke toepassing te ontwikkelen, terwijl het toch het lichtste bewegende systeem is dat verkrijgbaar is. Wij streven ernaar de meest innovatieve fabrikant en leverancier van Moving Floor systemen ter wereld te zijn door gebruik te maken van de allernieuwste technologie en de allernieuwste componenten. Alle Cargo Floor aandrijfeenheden worden hydraulisch en mechanisch aangedreven door interne kleppen om te voorkomen dat verontreinigingen zoals stof, vuil en viezigheid de prestaties beïnvloeden.

Duurzaamheid

Alles begint met een idee.

Een idee om de wereld waarin we leven te verbeteren en te ontwikkelen. Alles tot in de perfectie bestuderen, want alleen kwaliteit genereert kwaliteit. Ons doel is om op een eenvoudige en duurzame manier de maximale efficiëntie te bereiken om een betere toekomst op te bouwen voor de volgende generaties. Wij willen onze ideeën delen met de rest van de wereld en laten zien dat "kwaliteit" en "duurzaamheid" twee begrippen zijn die naast elkaar kunnen bestaan. Ons idee is om mens en milieu te beschermen, risico's te beperken en het beste te halen uit wat onze planeet ons geeft. Wij willen onze grenzen overschrijden en een nieuw pad voor de toekomst uitstippelen. Maar de toekomst is dichterbij dan u denkt...

Cargo Floor, uw toekomst ligt in onze wereld.



De productgroepen waar Cargo Floor B.V. zich in heeft gespecialiseerd zijn:

• Cargo Floor mobiel

Hydraulische bewegende schuifvloersystemen voor het transport van alle soorten bulkgoederen..

• CargoMatic " The Logistic Solution"

Een dock-to-trailer transportsysteem voor snel, veilig en volautomatisch laden/lossen van alle soorten verpakte materialen.

• Cargo Floor stationair

Hydraulische bewegende schuifvloersystemen voor zelflossende transport-/doseersystemen in fabrieken (ontwerp, advies en realisatie).

• Service en installatie



Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK COEVORDEN
The Netherlands
☎ +31 524 593 900

Cargo Floor USA, Inc.
Texarkana
Texas
USA



WERELDWIJD SERVICE NETWERK

✉ info@cargofloor.com

🌐 cargofloor.com