

CARGO FLOOR[®] de Moving Floor voor winnaars!



De snelste...
De lichtste...
De sterkste...
Gewoon de beste!



Efficiënt laden en lossen

Cargo Floor B.V. is wereldwijd marktleider in multifunctionele horizontale (los)laadsystemen. Het Cargo Floor systeem is gebaseerd op het principe "werk slimmer, niet harder" en is ontworpen om snel, veilig en efficiënt transport door middel van vloerbewegingen mogelijk te maken. In plaats van omslachtige, tijdrovende en soms gevaarlijke "til-en-draag"-methodes, maakt de Cargo Floor technologie het mogelijk om de inhoud van elke oplegger in slechts enkele minuten te laden en te lossen door de vloer van de oplegger onder het product te bewegen.

Ontwikkeling

Cargo Floor is trots op zijn uitgebreide praktijkervaring (>30 jaar) in samenwerking met OEM-ingenieurs om de beste laad-/lossystemen te ontwikkelen en produceren. Cargo Floor technologie vertrouwt op deze ervaring en op de feedback van transportbedrijven, experts op het gebied van intern transport, logistieke managers en klanten om ervoor te zorgen dat Cargo Floor altijd het meest betrouwbare, sterkste en duurzaamste systeem voor elke toepassing kan ontwikkelen, terwijl het nog steeds de lichtste moving floor ter wereld is! Door gebruik te maken van de allernieuwste technologie en componenten, streeft Cargo Floor ernaar om de meest innovatieve fabrikant van schuifvloersystemen ter wereld te zijn. Alle aandrijfunits worden hydraulisch aangedreven en mechanisch aangestuurd door interne kleppen om te voorkomen dat atmosferische/externe omstandigheden (zoals vuil of viezigheid) de werking en prestaties van het systeem beïnvloeden.

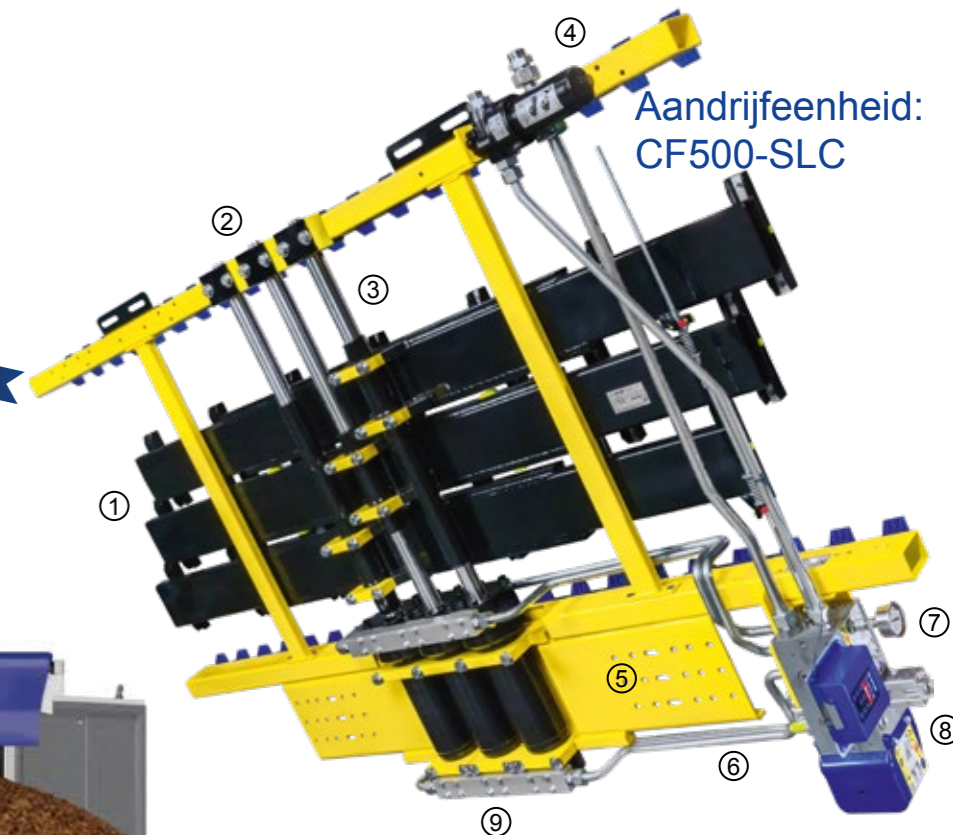
Met dit systeem kan een grote verscheidenheid aan bulkmaterialen en andere goederen moeiteloos worden getransporteerd, waaronder pallets, balen en zelfs papierrollen! Het enorme succes van Cargo Floor's hydraulische aandrijfunits is gebaseerd op een eenvoudig en gemakkelijk te installeren systeem dat over het algemeen geschikt is voor alle soorten trailers, apparatuur en vracht. Cargo Floor's standaardstelsel (CF500) is geschikt voor de meeste transporttoepassingen, maar de ingenieurs van Cargo Floor hebben veel ervaring met het ontwerpen van allerlei speciale toepassingen voor gespecialiseerde of unieke transportbehoeften.

Waarde

Laadvloersystemen zijn niet alleen ontworpen om producten sneller, veiliger en slimmer te verplaatsen, maar ook goedkoper dan de meer conventionele opties. In de moderne economie moet met talloze factoren rekening worden gehouden om goederen en materialen kosteneffectief en efficiënt te vervoeren. Cargo Floor systemen bieden aanzienlijke voordelen ten opzichte van conventionele (on)laadmethoden door gebruik te maken van nieuwe efficiëntieverbeteringen in alle belangrijke factoren, zoals maximaal volume, lager tarragewicht, lagere operationele kosten (onderhoudsvrij), duurzaamheid, menselijke veiligheid en milieuvriendelijkheid. De Cargo Floor aandrijfeenheden zijn ontworpen om aan al deze eisen en nog veel meer te voldoen om een tijdig en gunstig rendement op elke kapitaalinvestering te realiseren.

Voorgemonteerde en geteste aandrijfeenheid

- ① De aandrijfeenheden zijn standaard beschermd tegen roest door het beste KTL-proces (elektrostatische dompellak)
- ② Massieve zuigerstangeleiding
- ③ Dubbel verchromde massieve zuigerstangen
- ④ Hogedrukfilter is standaard
- ⑤ Alle hydraulische onderdelen zijn van de hoogste kwaliteit en zijn volledig CNC geproduceerd
- ⑥ Hydraulische leidingen (geen slangen)
- ⑦ Drukmeter
- ⑧ De regelklep is aan de buitenkant van de trailer geplaatst voor gemakkelijke toegang
- ⑨ Common-rail-technologie



Aandrijfeenheid:
CF500-SLC



Toepassingen

Het standaard Cargo Floor 'moving floor' systeem is ideaal voor het transport van bijna alle gangbare producten. Naast het standaardsysteem heeft Cargo Floor ook een reeks verschillende aandrijfunits en vloerprofielen beschikbaar voor speciale toepassingen. Het assortiment omvat smalle of brede en geribbelde of gladde profielen in verschillende diktes. De profielen zijn ook verkrijgbaar in verschillende materialen (aluminium/staal/composiet/kunststof of een combinatie van deze materialen).

Cargo Floor heeft zijn kwaliteit bewezen bij het transport van materialen zoals:

- | | | |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| - bulkmaterialen | - stro (balen) | - zout |
| - RDF (pluis) | - maïs | - krijt |
| - biomassa | - graan | - steenkool |
| - recyclebare materialen | - aardappelen | - oud papier |
| - huishoudelijk afval | - wortelen | - rollen papier |
| - groenafval | - tapioca | - aluminium schroot |
| - houtsnippers | - melkpoeder | - lading (balen/zakken) |
| - zaagsel | - koffiebonen | - grote zakken |
| - schors | - sojabonen | - pallets |
| - houtblokken | - luzerne | - slachtafval |
| - potgrond | - suikerbieten en pulp | - zuiveringsslib |
| - turf | - diervoeder | - samengeperste balen |
| - klei | - mest | - alle landbouwproducten |
| - bleekarde | - meststof | - enz. |

In combinatie met speciale alu. of stalen profielen voor zwaar gebruik kan de Cargo Floor ook worden gebruikt om schurende producten te vervoeren (vraag uw dealer):

- | | | |
|-----------------------|---------------------|------------------------------|
| - glas | - sloopafval | - alle andere schuurmiddelen |
| - grind | - bouwafval | materialen |
| - erts | - scherp zand | |
| - autowrakken | - groenten en fruit | |
| - huishoudelijk afval | - staalschroot | |

Automatisch oprolbaar zeil

Voor speciale toepassingen kan een oprolbaar zeil een goede oplossing zijn om schade aan het product of de vloerprofielen te voorkomen.



Hoe het werkt

Multifunctioneel

Het Cargo Floor 'moving floor' systeem is een multifunctioneel, horizontaal laad- en lossysteem voor snel en efficiënt transport van vrijwel elk product.

Ideaal voor

Hij is ideaal voor het lossen van een grote verscheidenheid aan bulkproducten, die meestal van bovenaf worden geladen en horizontaal vanaf de achterkant worden gelost. Hij werkt in twee richtingen en kan gebruikt worden om zowel producten te laden als te lossen.

Efficiëntie

De efficiëntie van het laden en lossen van (ingepakte) lading wordt voornamelijk bepaald door de gewichtsverdeling van de lading over het vloeroppervlak van de laadvloer. Een ongelijke gewichtsverdeling vermindert de efficiëntie en kan er zelfs toe leiden dat de lading alleen maar heen en weer beweegt tijdens de aandrijfslag van het systeem. In deze scenario's kunnen steunen worden gebruikt om de gewichtsverdeling over de vloer te verbeteren.



Scan QR om te zien hoe het in het echt werkt

VEILIG EN MULTIFUNCTIONEEL



Gecombineerde ladingen bulk + gepalletiseerd!

Overrijdbaar met vorkheftruck!

Laden en lossen!

Gecontroleerd lossen!

Horizontaal, niet kiepen!

Intelligente afstandsbedieningsmodule (IRCM)



Artikelnummer 6104048

Artikelnummer 6104049

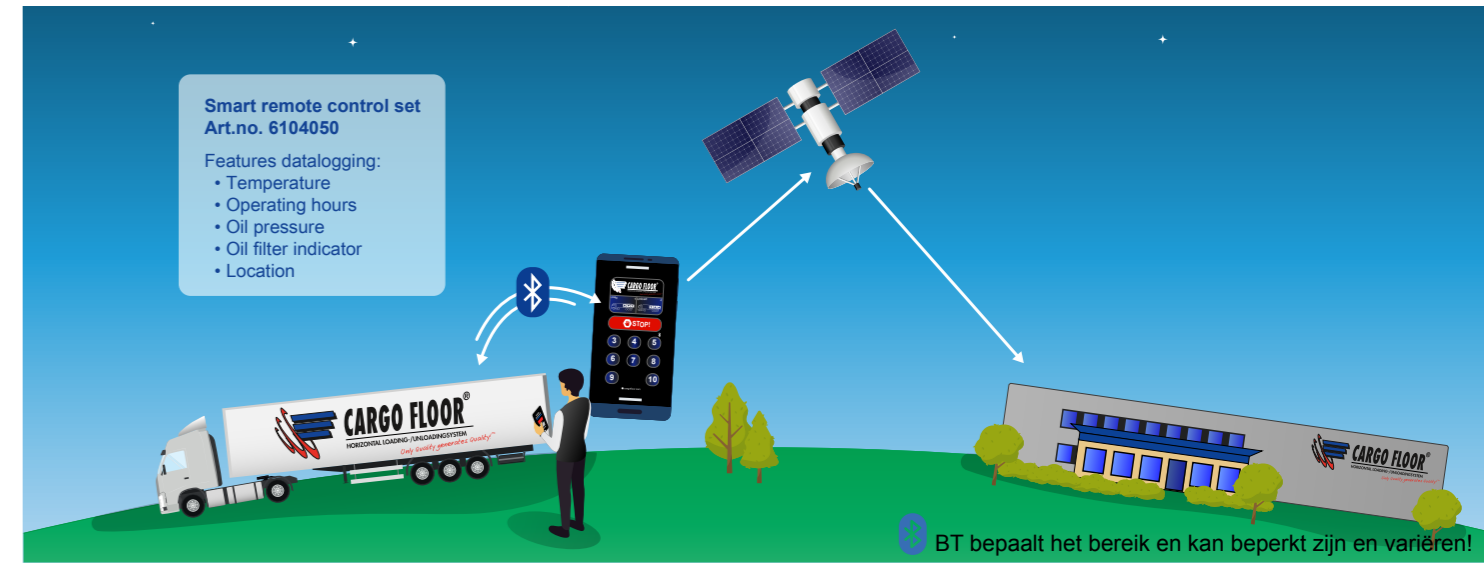
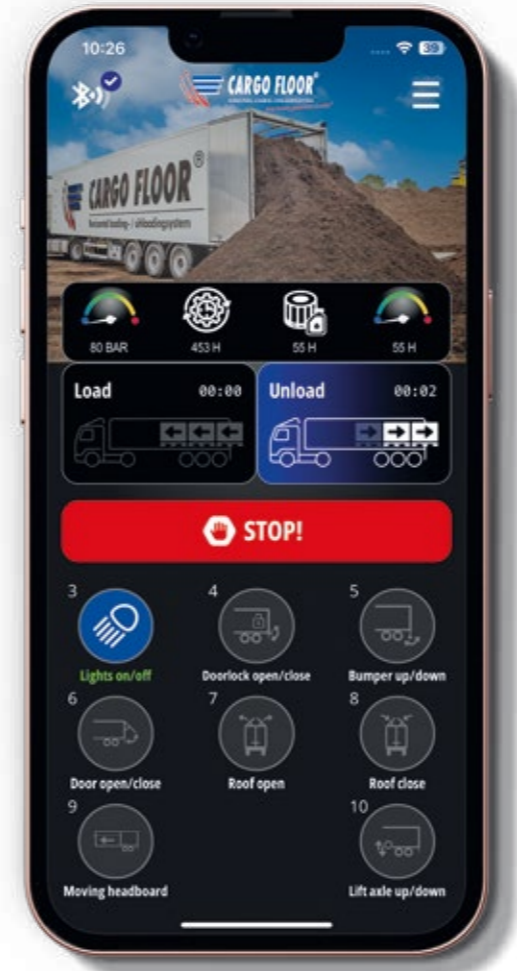
Artikelnummer 6104047

Optioneel

IRCM druksensor
0-250bar
Artikelnummer 2404547

IRCM-warmtesensor
90°C
Artikelnummer 6402029

Gratis IRCM-app



De Cargo Floor-systemen kunnen worden uitgerust met een Intelligent Remote Control Module (IRCM) waarin veel functionaliteiten zijn opgenomen. Afhankelijk van de opties kunnen de volgende items worden bediend via een waterdichte (IP67) touch gevoelig bedieningspaneel. Volledig in eigen huis ontwikkeld door Cargo Floor.

Standaard functies



Uitbreidingsmodule voor andere functies

De intelligente afstandsbedieningsmodule kan via Bluetooth gemakkelijk worden verbonden met een uitbreidingsmodule, om veel extra functies op afstand te bedienen met dezelfde afstandsbediening of mobiele telefoon.

Extra functies, bijv:

- Werkklampen
- Aslift
- Dakbediening (open/dicht)
- Hydraulische achterklep (open/dicht)
- Intrekbaar bewegend kopschot

(i) Intelligent

De IRCM is standaard uitgerust met een geheugen voor gegevensregistratie en real-time weergave, zoals:

- Olietemperatuurbewaking
- 00:00 Werktijden
- Oliedruk bewaking
- Oliefilterindicator
- Locatie van het voertuig, bewaking en ondersteuning in realtime

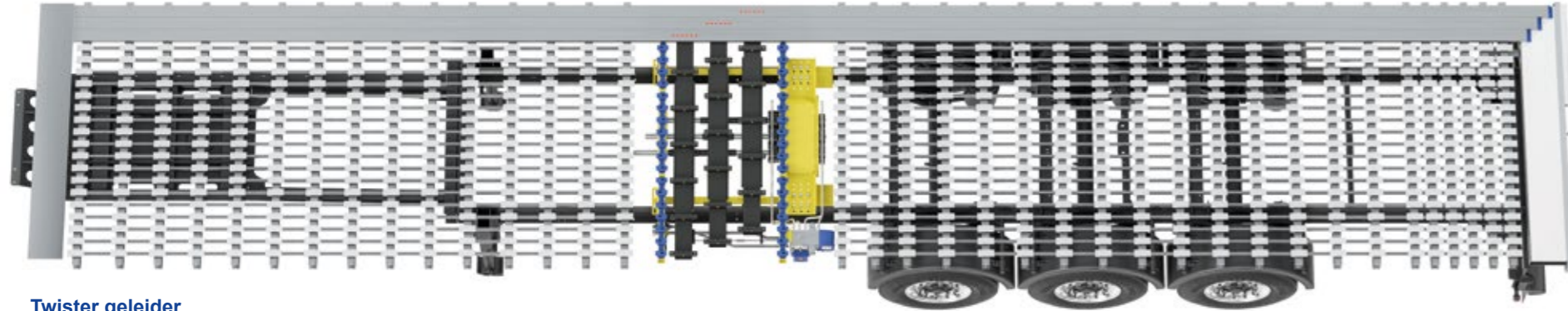
Besturingsopties

E-controle
Volledig automatisch lossen/stoppen/laden
Optioneel

B-controle
Semi-automatisch lossen/stoppen/laden
Optioneel

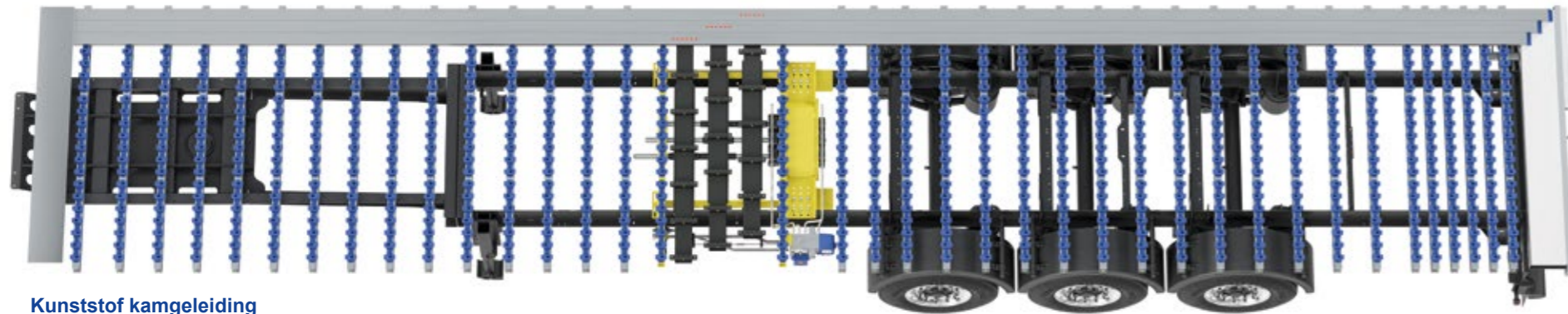
A-controle
Handmatig lossen/stoppen/laden

Subdek en geleiding



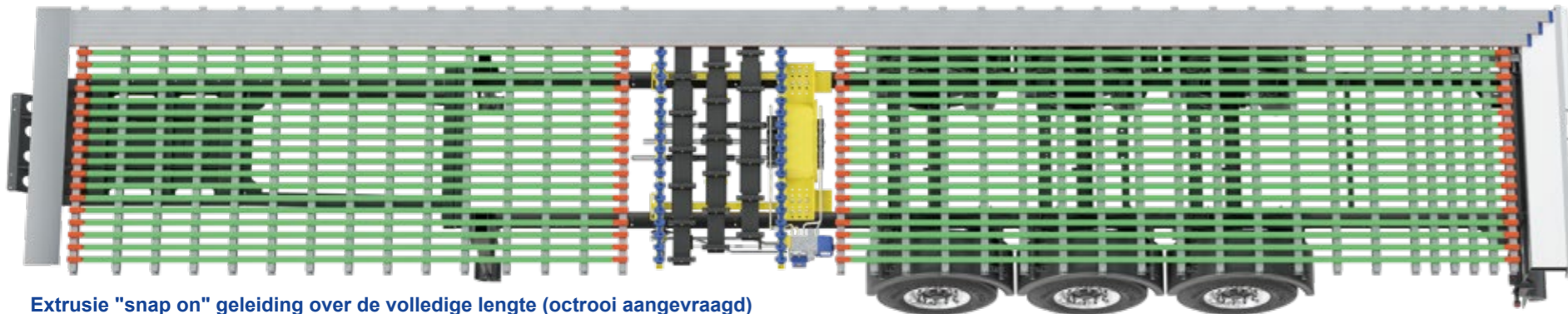
Twister geleider

eenvoudige installatie zonder gereedschap op het subdeck 25x25 buis of U-profiel.



Kunststof kamgeleiding

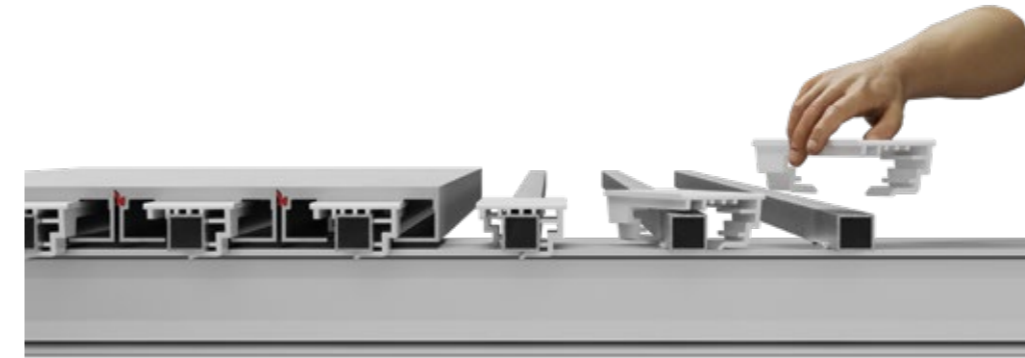
Kan eenvoudig worden gemonteerd met schroeven, klinknagels of spijkerschoten direct bovenop aluminium of stalen dwarsbalken. Geen onderdek nodig!



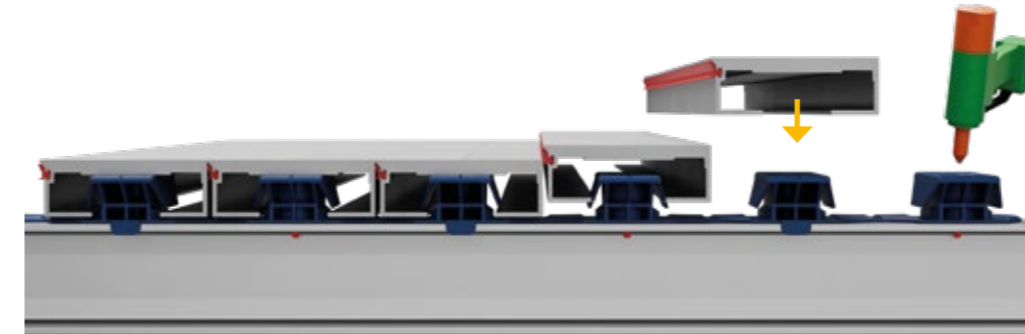
Extrusie "snap on" geleiding over de volledige lengte (octrooi aangevraagd)

Dit extrusie "snap on" geleiding over de hele lengte is heel eenvoudig verticaal van bovenaf te monteren op de aluminium subdeck rail (absoluut geen gereedschap nodig). De aluminium rail kan eenvoudig worden gemonteerd door lassen, schroeven, klinknagels of spijkerpistoolschoten direct bovenop aluminium of stalen dwarsbalken.

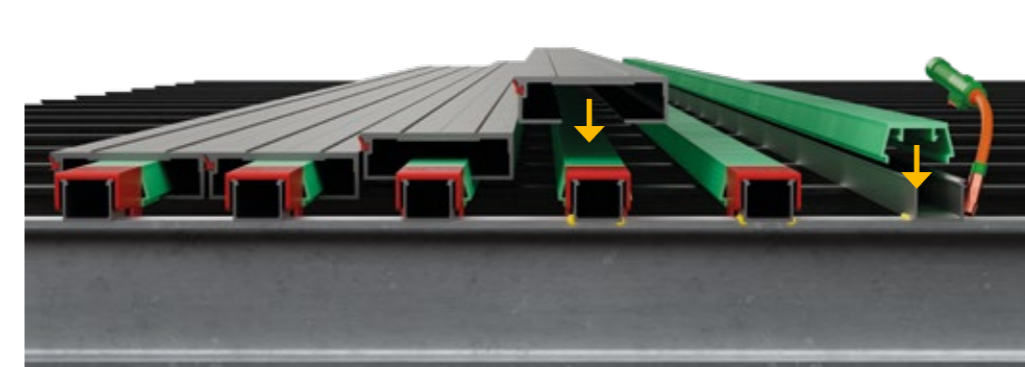
Montage van verschillende profielen



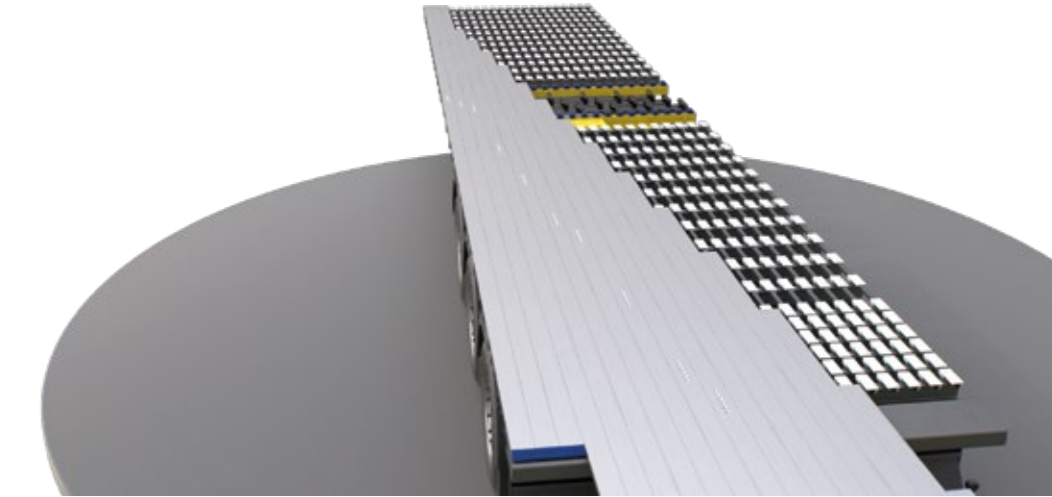
Twister lagerblok



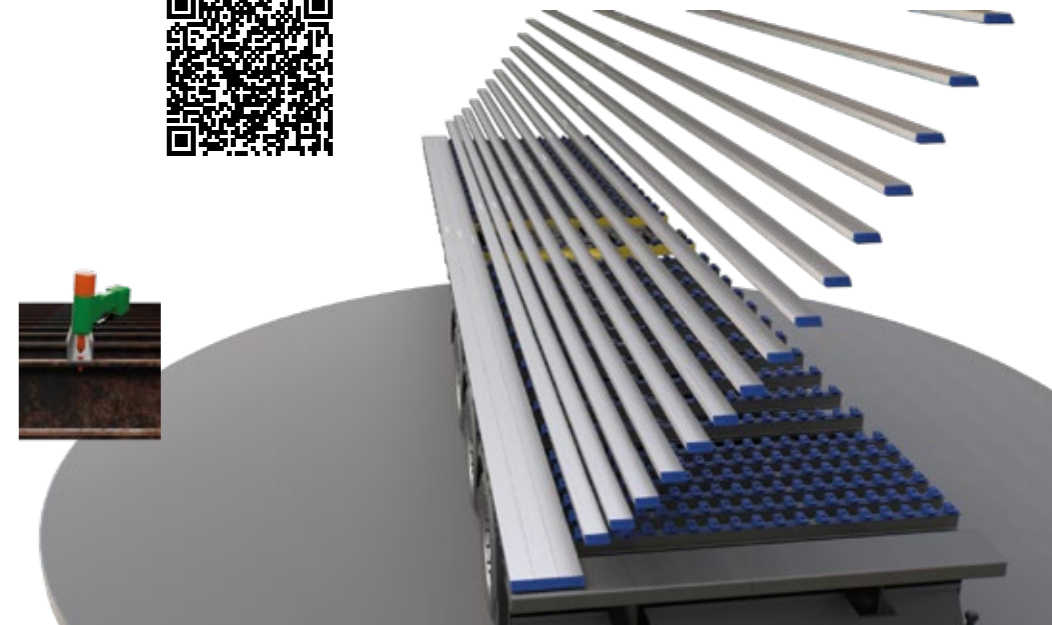
Kunststof kamgeleiding



Extrusie "snap on" geleiding over de volledige lengte (octrooi aangevraagd)



Horizontaal inschuiven vanaf de achterkant



Verticaal van boven naar beneden

LP-serie 100% Leak Proof

De CF3LP Speedster: het toppunt van innovatie in de industrie voor bewegende vloeren. Ons 100% lekvrije systeem stelt een nieuwe norm voor efficiëntie en betrouwbaarheid, waardoor het de snelste oplossing is die momenteel op de markt verkrijgbaar is.

Ongeëvenaarde snelheid: ervaar ongeëvenaarde efficiëntie met de CF3LP Speedster. De snelste lekvrije afvallosser ter wereld! De bediening zorgt voor naadloos lossen en maximale productiviteit.

Compact en toch sterk: het compacte ontwerp zorgt voor een absoluut minimaal verlies aan compartimentruimte, er is geen ander LP-systeem ter wereld dat meer m3 volume kan bevatten. De Speedster is uitzonderlijk sterk, kan met gemak zware ladingen aan en blijft toch ongelooflijk licht en compact, waardoor meer - betaalde - lading kan worden vervoerd.

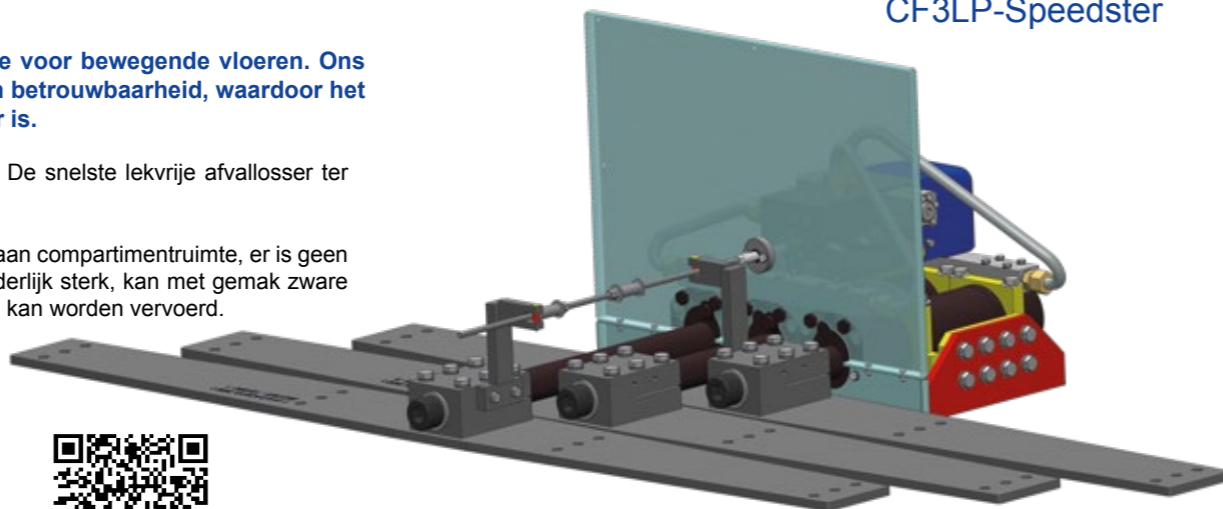
Eenvoudige installatie en onderhoud: de installatie van het Speedster-systeem is een fluitje van een cent en het onderhoud is nog eenvoudiger, omdat het aandrijfsysteem zich volledig buiten de laadruimte bevindt. Dankzij het modulaire ontwerp kunnen de cilinders gemakkelijk afzonderlijk worden verwijderd en vervangen, waardoor de stilstandtijd tot een minimum wordt beperkt en de werkzaamheden soepel blijven verlopen.

Tientallen jaren ervaring: de CF3LP Speedster is het hoogtepunt van jarenlange wereldwijde ervaring in de leak proof markt. Vertrouw op de bewezen staat van dienst en laat de Speedster uw transportmogelijkheden naar nieuwe hoogten brengen.



Speedster

Aandrijfeenheid:
CF3LP-Speedster



👉 snelste LP-afvallosser ter wereld 👉 grootste m³ volume ter wereld 👉 100% lekvrij 👉 hoogste laadvermogen 👉 licht gewicht



LR-serie Leak Resist

Cargo Floor is toegewijd aan het beschermen van de planeet en heeft de Leak Resist vloer ontwikkeld om te voorkomen dat producten op de weg lekken en het milieu vervuilen. Cargo Floor heeft meer dan 25 jaar ervaring met verschillende unieke lekdichte en lekbestendige vloeroplossingen.

Door gebruik te maken van de Cargo Floor LR-serie kunnen vloeibare "afvalproducten" op een veilige en milieuvriendelijke manier worden vervoerd.

Cargo Floor heeft een uniek schuif-in onderdek ontwikkeld waarbij de standaard Cargo Floor aandrijfeenheid ONDER de vloer is gemonteerd. Dit subdeckontwerp heeft bewezen de ultieme oplossing te zijn om lekkage op de weg te voorkomen en tegelijkertijd superieure stabiliteit en schokbestendigheid te bieden. Het eenvoudige 'slide-in'-systeem van de subdeckprofielen maakt een snelle en gemakkelijke installatie mogelijk, zowel bij nieuwe als bij retrofit-toepassingen.

Het subdek kan op aluminium dwarsbalken worden gemonteerd door lassen of popnagelen en kan ook op stalen dwarsbalken worden gemonteerd door klinken. Afdichten kan door lassen of met kit.

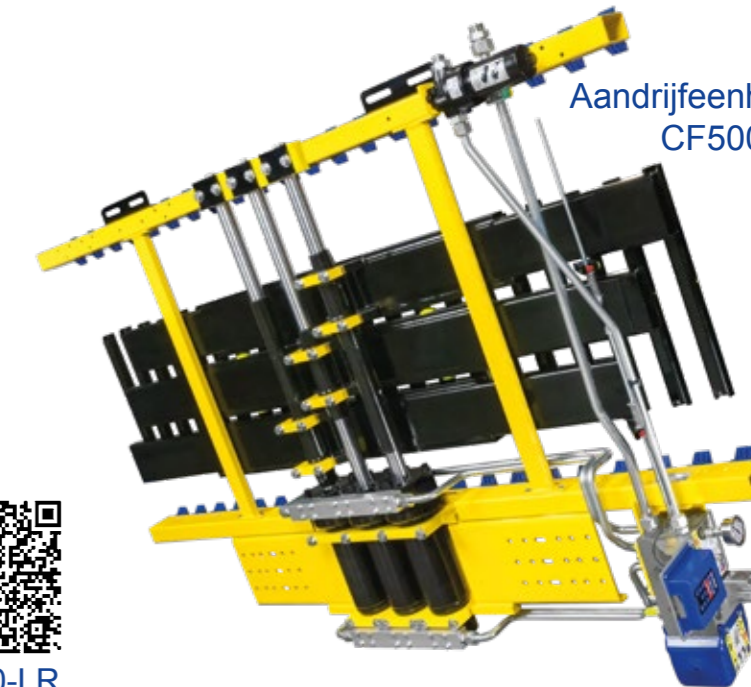
Over de hele lengte van de oplegger wordt direct onder de bewegende vloerprofielen een massief lager geïnstalleerd.

Belangrijke opmerking: de LR-serie is bestand tegen lekken en wordt NIET aangeduid als 100% lekvrij vanwege de onderliggende constructie van de aandrijfeenheid. Eventuele lekkage mag alleen mogelijk zijn bij de verbi tussen het aandrijfsysteem en de vloerprofielen. Een opvangbak kan worden geïnstalleerd om morsen op de vloer te voorkomen.



CF500-LR

Aandrijfeenheid:
CF500-LR



👉 lekbestendigheid 👉 hoge slagvastheid 👉 maximaal volume 👉 licht gewicht



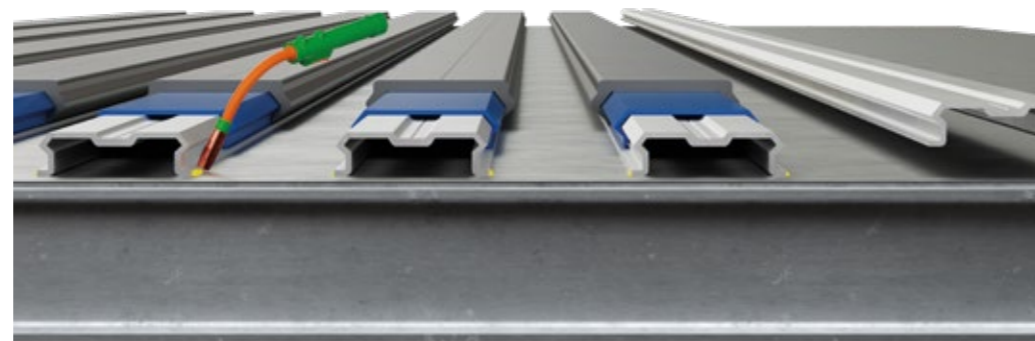
Verschillende subdeck oplossingen voor LP- en LR-series



Inschuifbare onderdekprofielen gelast op aluminium dwarsbalken (als alternatief geklonken), afgedicht door lassen over de hele lengte.



Inschuifbare alu onderdekprofielen geklonken op stalen dwarsbalken en afgedicht met kit.



Losse aluminium onderdekprofielen gelast op een aluminium glatte plaat.



Losse aluminium onderdekprofielen geklonken op een stalen kokerprofiel gelast op een stalen plaat.

Afval overbrengen

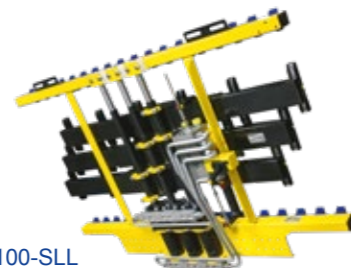


Ultra Light-serie

Dit unieke lichtgewicht Cargo Floor systeem is speciaal ontwikkeld voor eenvoudige installatie in vrachtwagens, aanhangwagens, containers en verwisselbare containers (demontables).

Enkele kenmerken van het CF100-SLL systeem:

- Laagste installatiehoogte mogelijk in combinatie met 80 mm. dwarsbalk
- Extreem laag intrinsiek gewicht van de eenheid
- Vloersnelheden tussen 0 - 2,5 meter/min.
- De gehele hydraulische aandrijving wordt uitsluitend mechanisch/hydraulisch bediend
- De voormontage van de cilinders, leidingen en kleppen in een compact frame zorgt voor een zeer eenvoudige en snelle installatie
- Het subframe kan komen te vervallen. In dat geval kan de hydraulische aandrijving worden geïntegreerd in uw eigen structuur (bijvoorbeeld aluminium/composiet)
- Maakt het mogelijk het maximale laadvolume te benutten
- Geschikt voor gebruik als autonome doseersilo
- Maximale belasting 20 ton
- Maximale vloerlengte 9000 mm
- Gepassiveerde hydraulische leidingen



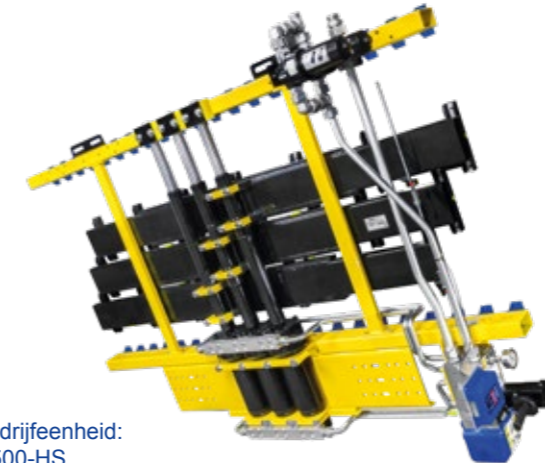
Aandrijfeenheid: CF100-SLL



HighSpeed aandrijvingen voor landbouwproducten

Cargo Floor heeft de snelste losaandrijving ter wereld: de CF500-HS HighSpeed aandrijving.











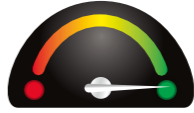




















































De aandrijfeenheid lost het product met een theoretische snelheid van 4,4 mtr/min. (het dubbele van de normale snelheid), afhankelijk van het debiet van de benodigde speciale pompset. (Zie pagina 23 voor de technische specificaties van de CF500-HS HighSpeed-aandrijving)














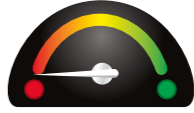




















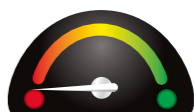

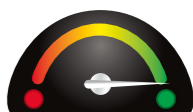














Aandrijfeenheid: CF500-HS



Profieloverzicht: standaardprofielen

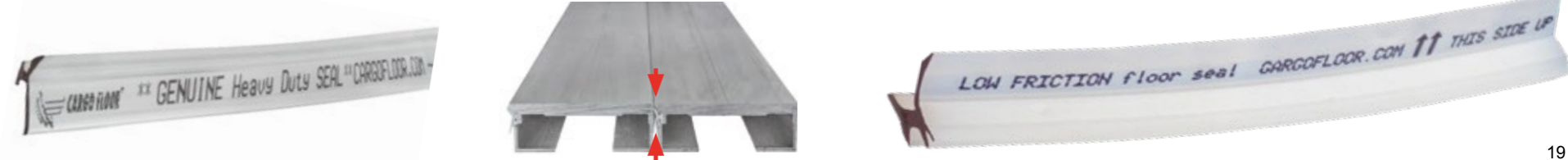
Type profiel	Multi-functionaliteit	Lekbestendigheid	Reinigbaarheid	Pallet-/balen transport	Overrijdbaar met een vorkheftruck	Impact weerstand	Gewicht ca.
 <p>De ultieme standaard Alu profiel 6/112mm geribbeld Het uitgebalanceerde gewicht en de sterke verhoudingen maken dit profiel geschikt voor bijna elk product dat vervoerd moet worden. De ribben zijn alleen bedoeld om tractie en geleiding aan het product te geven (om verdraaiing van pallets te voorkomen). De uniek gevormde afdichting kan in het profiel worden getrokken om lekkage te voorkomen en het getransporteerde product te beschermen tegen wegvuil en opspattend water. De afdichting zelf wordt ook beschermd door de vorm van het profiel. Om beide zijden van het bewegende vloeroppervlak af te dichten is een dubbel afdichtingsprofiel voorzien. Met dit dubbele afdichtingsprofiel kan de vloer na enkele jaren eenvoudig worden gedraaid om de levensduur te verlengen. Dit profiel kan gemonteerd worden op de meeste kunststof geleiding en ondervloeren die verkrijgbaar zijn. De kunststof geleiding aan de onderzijde wordt beschermd door - en ingesloten in - de vorm van het aluminium profiel, dit geeft een uitstekende stabiliteit aan het vloerprofiel en is tevens beschermd tegen straatvuil.</p>							X
 <p>Volledig glad voor productbescherming Alu profiel 6/112mm glad Dit gladde profiel is qua vorm en gewicht bijna identiek aan het 6 mm standaardprofiel, met als uitzondering dat de twee bovenste ribben zijn weggelaten. Dit is gedaan om schade aan producten te voorkomen. Als de vloer correct is gemonteerd, heeft dit profiel dezelfde uitstekende kwaliteiten als het standaardprofiel van 6 mm. Dit profiel is zeer geschikt voor het transport van papierrollen en landbouwproducten.</p>							X + 0 kg
 <p>Het compromis tussen gewicht en impact Alu profiel 8/112 mm geribbeld Dit "tussenprofiel" heeft dezelfde vorm en kwaliteiten als het standaardprofiel van 6 mm. Het enige verschil is dat dit profiel 2 mm dikker is. Dit resulteert in nog meer stabiliteit, beter geschikt voor intensiever gebruik terwijl het risico op vervorming van het profiel door productinslag op de vloer of het rijden over de vloer met een vorkheftruck kleiner is. Als je de gewichtstoename door de vingers kunt zien, raden we dit profiel zeker aan. Dit profiel is ook verkrijgbaar in een gladde versie: Alu profiel 8/112 mm glad (art. nr. 37.1505).</p>							X + 160 kg
 <p>De allrounder voor zwaar gebruik Alu profiel 10/112 mm geribbeld Stoten, slijtvastheid en rijden over dit profiel, niets is te veel voor dit profiel. Het profiel zelf heeft dezelfde specificaties als het 6 mm standaardprofiel, maar dit profiel is 4 mm dikker kan worden gebruikt voor het transport van bijna elk product of machine. Alleen het extra gewicht en de extra kosten van dit profiel kunnen je doen kiezen voor een ander profiel. Dit profiel is ook verkrijgbaar in een gladde versie: Alu profiel 10/112 mm glad (art. nr. 27.0552)</p>							X + 310 kg
 <p>SLP het Semi Leak Proof profiel Alu 8/112mm SLP geribd Dit is een profiel, zoals de naam al zegt, dat bijna lekvrij is. Het profiel is net zo allround als de 8 en 10 versie, maar met een extra eigenschap: vochtige producten kunnen niet rechtstreeks door de vloer lekken. Vloeistoffen lekken in een speciale goot. Deze goot is verwisselbaar en kan indien nodig eenvoudig uit de vloer worden gehaald om schoon te maken. Dit profiel vereist wel een kleine aanpassing aan het kopschot. Het profiel is zeer geschikt voor het transport van fijne of vochtige producten die niet mogen lekken tijdens het laden, rijden of lossen. Het is echter nooit bedoeld als lekvrij, hiervoor raden we de LR-/LP-serie aan.</p>							X + 180 kg
 <p>Een speciaal Heavy Duty profiel voor zwaar gebruik Alu profiel 8-20/112 mm HD Dit profiel is een speciaal profiel. Dit betekent dat het profiel speciaal ontworpen is voor het transport van speciale (meestal extreme) producten. Door de twee uitstekende ronde kantelen heeft dit profiel een zeer hoge slagvastheid en door de speciale ronde vorm is het eenvoudig te reinigen. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de tonvorm, zodat vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten kunnen worden afgevoerd en er bijna geen lekkage via de vloer optreedt. Dit beschermt ook de afdichting. Door het lage gewicht blijft een perfecte beladingsverhouding behouden. Het profiel is minder geschikt voor het transport van pallets en verpakte goederen.</p>							X + 370 kg
 <p>Het speciale Heavy Duty Impact profiel voor extreme toepassingen Alu profiel 8-18/112 mm HDI Dit profiel is een speciaal profiel. Dit betekent dat dit een profiel is dat speciaal is ontworpen voor het transport van speciale (meestal extreme) producten. Door de drie uitstekende ronde kantelen heeft dit profiel een ongelooflijk hoge slagvastheid, die te vergelijken is met constructiestaal. Door de ronde vormen is het eenvoudig te reinigen. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de kanalen, zodat vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten kunnen worden afgevoerd en er bijna geen lekkage via de vloer optreedt. Dit beschermt ook de afdichting. Door het lage gewicht blijft het laadvermogen perfect. Het profiel is minder geschikt voor het transport van pallets en verpakte goederen.</p>							X + 600 kg
 <p>Een uniek aluminium profiel met extra bescherming en afdichting door overlapp Alu profiel 11/112 (119) mm gladde overlapp Dit 11/112 (119) mm gladde overlapp alu. profiel is speciaal ontwikkeld voor toepassingen waarbij geen belasting tussen de vloerprofielen door mag lekken naar de grond. Dit betekent niet dat de vloer vloeistofdicht is of niet zal lekken. Waarschuwing! Bij onjuist gebruik kan materiaal zich ophopen onder de overlappingslip, waardoor de profielen kunnen kantelen en in het ergste geval de vloer kan vastlopen.</p>							X + 380 kg
 <p>Xtreme Durable 'hard alloy' aluminium vloerprofiel Alu profiel 7/112mm XD in hard alloy Dit unieke 7/112 XD 'X-treme Durable' alu. vloerprofiel is gemaakt van een speciaal ontwikkelde harde legering voor transporttoepassingen waarbij vaak geladen en gelost wordt en voor het transport van producten met een hogere abrasiviteit. Het is ook het extreme en hoogwaardige alternatief voor stalen vloerprofielen, vooral als multifunctionaliteit (pallettransport, vlak vloeroppervlak, de mogelijkheid om met een vorkheftruck over de vloer te rijden) en gewicht voor u van essentieel belang zijn. De lichtste, sterkste, meest slijtvaste!</p>							X + 120 kg

Profieloverzicht: Bulklover brede profielen

Type profiel	Multi-functionaliteit	Lekbestendigheid	Reinigbaarheid	Pallet-/balen transport	Overrijdbaar met een vorkheftruck	Impact weerstand	Gewicht ca.
 <p>Volledig glad voor productbescherming extreem licht gewicht Alu profiel 6/156,8mm glad Niet bewegende kantprofiel Dit gladde profiel heeft een uitgebalanceerd gewicht en sterke verhoudingen waardoor het geschikt is voor het vervoeren van bijna elk product. De uniek gevormde afdichting kan in het profiel worden getrokken om lekkage te voorkomen en het getransporteerde product te beschermen tegen wegvoel en opspattend water. De afdichting zelf wordt ook beschermd door de vorm van het profiel. Om beide zijden van het bewegende vloeroppervlak af te dichten is een dubbel afdichtingsprofiel voorzien. Met dit dubbele afdichtingsprofiel kan de vloer na enkele jaren eenvoudig worden gedraaid om de levensduur te verlengen. Dit profiel kan worden gemonteerd op de meeste kunststof geleiding en ondervloeren die verkrijgbaar zijn. De kunststof geleiding aan de onderkant wordt beschermd door - en ingesloten in - de vorm van het aluminium profiel, dit geeft een uitstekende stabiliteit aan het vloerprofiel en is ook beschermd tegen straatvuil. Het enorm grote steun- en geleideroppervlak zorgt voor een extreem lange levensduur. Om de trailer veilig en schoon te legen, worden alle vloerprofielen afgesloten met een aluminium eindkap. De profielen zijn onderhoudsvrij, maar reinigen met een hogedruk stoomreiniger is zonder concessies toegestaan. De breedte van de profielen is zo ontworpen dat er voldoende ruimte overblijft voor twee vaste zijprofielen waarin goedgekeurde sjorogen kunnen worden gemonteerd. Het profiel is 100% recyclebaar en behoudt een zekere restwaarde. Ook verkrijgbaar in 10 mm. Het profiel is NIET geschikt voor het transport van pallets en verpakte goederen door de beweging van de vloer.</p>							X
 <p>Een speciaal Heavy Duty profiel voor zwaar gebruik Alu profiel 8/20-156,8mm HD Dit profiel is een zogenaamd dedicated profiel. Dit betekent dat het profiel speciaal ontworpen is voor het transport van speciale (meestal extreme) producten. Door de twee uitstekende ronde kantelen heeft dit profiel een zeer hoge slagvastheid en door de speciale ronde vorm is het eenvoudig te reinigen. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde tonvorm, zodat vocht, modder en stof eenvoudig naar buiten kunnen worden afgevoerd en er bijna geen lekkage via de vloer optreedt. Dit beschermt ook de afdichting. Door het lage gewicht blijft een perfecte beladingsgraad behouden. Het profiel is NIET geschikt voor het transport van pallets en verpakte goederen door de beweging van de vloer.</p>							X + 310 kg
 <p>XHDI (X-treme Heavy Duty Impact) Alu profiel 10/22-156,8mm XHDI Dit profiel is een zogenaamd dedicated profiel. Dit betekent dat dit een profiel is dat speciaal is ontworpen voor het transport van speciale (meestal extreme) producten. Door de drie uitstekende ronde kantelen heeft dit profiel een zeer hoge slagvastheid en door de speciale ronde vorm is het eenvoudig te reinigen. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde tonvormige goten, zodat vocht, modder en stof gewoon naar buiten kunnen lopen en nauwelijks door de vloer zullen sijpelen. Hierdoor wordt ook de afdichting extra beschermd. Door het lage gewicht blijft er een perfecte laadvermogensverhouding over. Dit profiel is minder geschikt voor het transport van pallets en verpakte goederen, deze moeten geladen en gelost worden met behulp van een heftruck.</p>							X + 710 kg
 <p>HD SEALLESS Alu profiel 11/33-156,8mm HD SEALLESS Dit profiel is een zogenaamd dedicated profiel. Dit betekent dat dit een profiel is dat speciaal is ontworpen voor het transport van speciale (meestal extreme) producten. Door de uitstekende ronde merlons heeft dit profiel een zeer hoge slagvastheid en door de speciale ronde vorm is het eenvoudig te reinigen. Vochtige en stoffige delen vloeien terug in de zogenaamde tonvorm, zodat vocht, modder en stof gewoon naar buiten kunnen lopen en nauwelijks door de vloer zullen sijpelen. Door het lage gewicht blijft een perfecte beladingsgraad behouden. Dit profiel is NIET geschikt voor het transport van pallets en verpakte goederen, zelfs niet met behulp van een vorkheftruck!</p>							X + 730 kg
 <p>LR/LP dekslat Alu 10/133mm Lekkrijve dekslat HD (Heavy Duty) Dit profiel is speciaal ontworpen voor de lekkrijve en lekbestendige toepassingen van de Cargo Floor. Het past over een massieve kunststof geleidingsstrip over de hele lengte en kan niet wegklappen. Tussen de bewegende profielen zit een kanaal om hogedrukreiniging mogelijk te maken. Het profiel kan alleen worden gecombineerd met een speciaal T-subdek. De totale configuratie van het T-onderdek, de massieve geleidingsstrip en dit dekslat profiel zorgt voor de hoogste weerstand tegen impact! Het is niet geschikt voor fijne materialen en pallets. Ook verkrijgbaar in een 7 mm lichtgewicht versie.</p>							Niet vergelijkbaar
 <p>Protected seal Alu 7/156,8mm beschermde afdichting Met dit speciale aluminium vloerprofiel is de afdichting volledig beschermd en de grote overlap van het profiel over het aangrenzende vloerprofiel zorgt voor een bijna volledige stof-/lekdichte afdichting. Dit profiel is daarom bijzonder geschikt voor het transport van zeer fijne en stoffige producten en van producten met een hoog vochtgehalte. Op deze vloer kunnen echter geen palletdragers worden vervoerd en er kan ook niet met een vorkheftruck overheen worden gereden.</p>							X + 454 kg
 <p>STAAL L-Shape STAAL L-shape Dit profiel is speciaal ontworpen voor het transport van schurende materialen zonder compromissen. Is gewicht niet het belangrijkste? Maar de mate waarin de bewegende vloerprofielen slijtvast zijn wel? Dan raden we aan om te kiezen voor het supersterke en slijtvaste L-vormige vloerprofiel. De vorm en materiaalkeuze maken de L-Shape de perfecte oplossing voor het transport van schurend materiaal. De slagvastheid is ook relatief hoog door de vorm en sterkte van het profiel. Magnelis® conservering: dit is een unieke staalconservering gemaakt van zink, magnesium en aluminium. Deze conservering is uniek omdat kleine beschadigingen zelfhelend zijn. Omdat daarom wordt deze conservering gezien als een van de beste voor staal.</p>							X + 879 kg



Afdichtingen



Optionele extra's

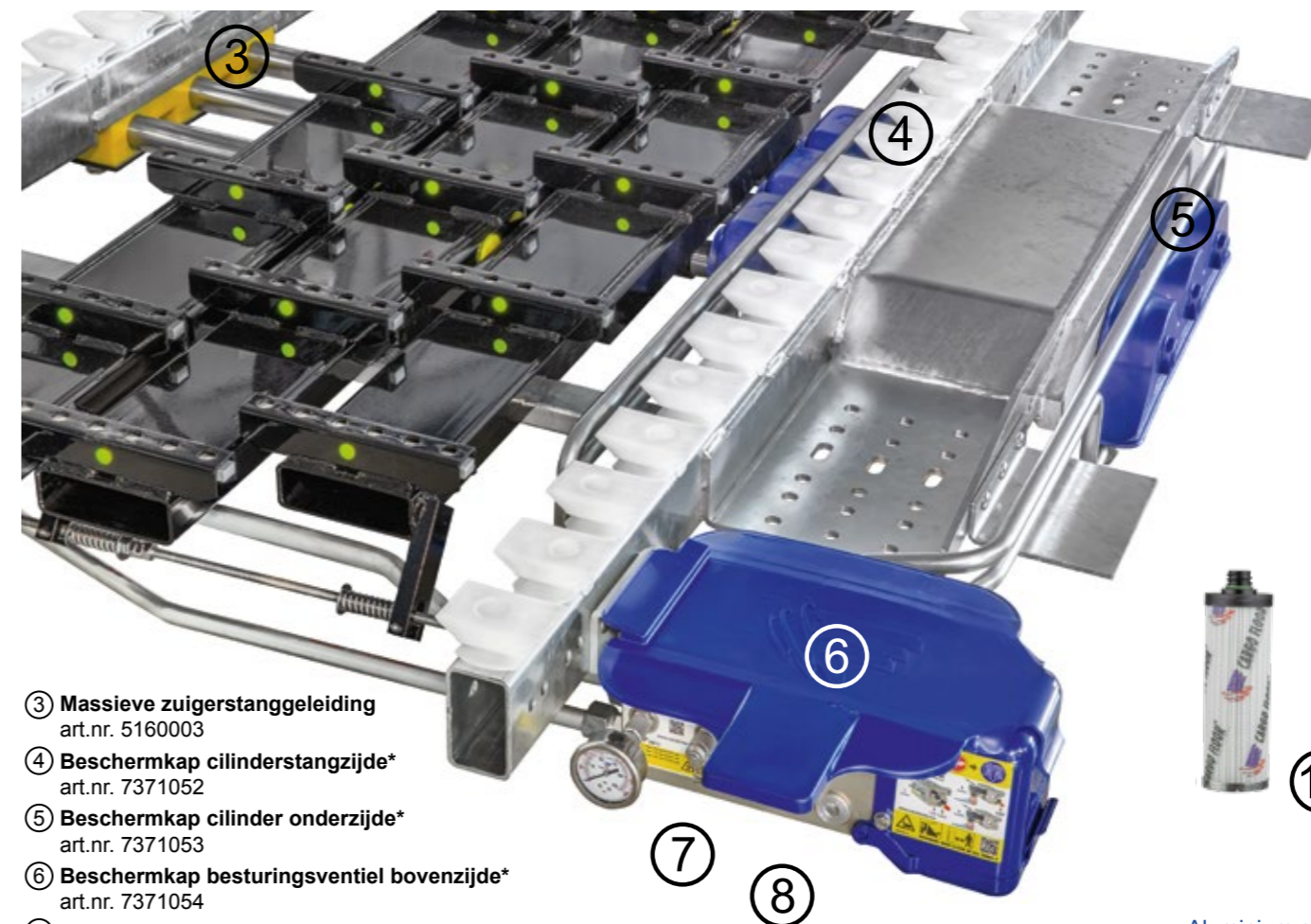


①



②

- ① Stalen HD eindkappen
- ② Impact Resistance Block voor framevoet (groen)
art.nr. 4107061



- ③ Massieve zuigerstangeleiding
art.nr. 5160003
- ④ Beschermkap cilinderstangzijde*
art.nr. 7371052
- ⑤ Beschermkap cilinder onderzijde*
art.nr. 7371053
- ⑥ Beschermkap besturingsventiel bovenzijde*
art.nr. 7371054
- ⑦ Drukmeter Cargo Floor 0-250 bar
art.nr. 7199003.01
- ⑧ Veiligheidsschakelaar olietemperatuur
bescherming tegen oververhitting.
art.nr. 6104024.01
- ⑨ Massive kunststof T-blok
- ⑩ Roestvrijstalen slijtageafdekking
- ⑪ Roestvrijstalen antislipplaat
- ⑫ Cargo Roller voor het verplaatsen van kopschot
art.nr. 5165003
- ⑬ CSC Cargo Slat Connector
direct op schijf
- ⑭ Persfilter QP
art.nr. 7372011



⑨



⑩



⑪



⑬

CSC
Cargo Slat Connect



⑫

Cargo Roller



⑭

Aluminium eindkappen: veilig + schoon

Het Cargo Floor systeem heeft 45° schuine eindkappen die de vloerprofielen afdichten. Dit houdt lading uit de vloer en voorkomt knelpunten. Geen schade aan het lichaam (gezondheid en veiligheid).

'Container Drive' intermodaal



Deze ultralage Cargo Floor Drive is speciaal ontworpen voor montage in een 20ft, 40ft of 45ft container. Voor intermodale toepassingen.

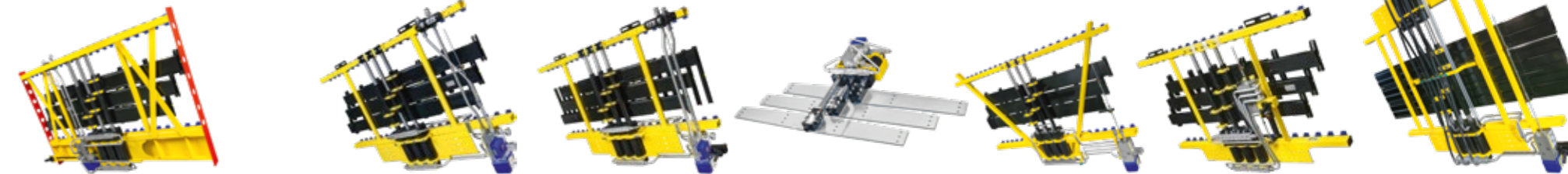
Aandrijfeenheid: CF350-CD

De CF350-CD heeft de laagste bouwhoogte voor een aandrijving met een laadvermogen van 33 ton. De installatie kan eenvoudig en met beperkte versterking aan de bestaande onderrail van de container worden bevestigd. Als je dit systeem in een container monteert, creëer je een zelflossende container voor als je grote hoeveelheden bulkproducten zoals huishoudelijk afval, houtkrullen, oud papier enz. wilt vervoeren en intermodaal transport wilt gebruiken.

De containers kunnen op een trein worden gezet om naar een haven of verbrandingsinstallatie te worden vervoerd met behulp van standaard containerchassis in plaats van speciale opleggers. Voor het lossen kun je de TK-unit van de trekker of een autonome aggregaat gebruiken.



Technische specificaties hydraulische aandrijfeenheden



	Type	CF500 SLC Standaard (HighSpeed)*	CF600 HDC	CF3LP- Speedster	CF350 CD Container Drive	CF100 SLL	CF800 HD-6 cil.
Gewicht v.a.	kg	450	538	382	455	295	1038
Beschikbaar in Bulklover uitvoering		ja	ja	N.V.T	ja	ja	ja
Bedieningsmogelijkheden		E/B/A	E/B/A	B/A	E/B/A	E/B/A	E/B/A
Cilinderboring	mm	100	120	110	100	80	100
Zuigerstangdiameter	mm	45	45	56	45	35	55
Arbeidsslag	mm	200	200	150	200	150	200
Cilindervolume	ltr	2,82	4,2	2,48	2,82	1,36	5,3
Olievolume per cyclus	ltr	8,45	12,6	7,45	8,45	4,09	16
Werkdruk	bar	170	130	180	130	130	170
Max. werkdruk	bar	225	170	200	170	175	225
Geadviseerde olie flow per minuut	ltr	110	130	110	110	70	110
Max. olie flow per minuut	ltr	130	160	130	130	80	130
Persfilter	µm/micron	10	10	10	10	10	10
Snelheid bij geadviseerde olie flow per minuut	mtr	2,6	2,1	2,2	2,6	2,6	1,4
Snelheid bij max. olie flow per minuut	mtr	3,1	2,6	2,6	3,1	2,9	1,6
Theoretische lostijd opl. 13,6mtr	min	6	7	5,5	6	n.v.t.	12
Max. laadvermogen	ton	40	50	35	33	20	80
Geadviseerde pompcapaciteit (2-lijns systeem):							
Flow per minuut	ltr	110	110	130	110	70	110
Max. werkdruk	bar	250	200	225	250	200	250
Persleiding diameter	mm	20x2	25x2	20x2	20x2	20x2	20x2
Retourleiding diameter	mm	25x2	30x2	25x2	25x2	25x2	25x2
Olietankvulling bij geadviseerde flow	ltr	110	100	130	110	70	100
Olietankvulling bij max. flow	ltr	130	130	130	130	80	130
Max. olietemperatuur	°C	100	100	100	100	100	100

Oliesoorten: mineraal en biologisch (HEES); Omgevingstemperatuurbereiken: ● ISO VG32 (-15 < 30 °C) ● ISO VG46 (15 < 40 °C) ● ISO VG22 (-25 < -15 °C)



Over Cargo Floor

Wereldwijd toonaangevende fabrikant

Cargo Floor is wereldwijd de toonaangevende fabrikant van horizontale laad-/lossystemen. Met meer dan 30 jaar ervaring in de industrie, levert Cargo Floor uitstekende kwaliteit met de allerhoogste niveau van klantenservice en ondersteuning. **Wereldwijd erkend als marktleider**, worden onze producten gemaakt in een ISO 9001-2015 gecertificeerde fabriek. Voor levering wordt elk bewegend vloersysteem uitvoerig getest op werking, afmetingen en afdichting om ervoor te zorgen dat elk product eenvoudig te installeren is door de klant en functioneert zoals ontworpen. Cargo Floor wordt met trots gemaakt in Nederland en geëxporteerd over de hele wereld.



Cargo Floor B.V. heeft zich gespecialiseerd in de volgende productgroepen:

- Cargo Floor mobiel

Hydraulische bewegende vloersystemen voor het transport van alle soorten bulkmateriaal.

- CargoMatic "De logistieke oplossing"

Een transportsysteem van dock naar trailer voor snel, veilig en efficiënt transport volledig automatisch laden/lossen van alle verpakte materialen.

Innovatief

We zijn trots op onze ervaring en werken samen met OEM's om de best mogelijke laad-/lossystemen te ontwerpen en te bouwen. Door deze ervaring te combineren met feedback van transportbedrijven, material-handlingexperts en logistieke managers, zijn we in staat het meest betrouwbare, sterkste en duurzaamste systeem voor elke toepassing te ontwikkelen, terwijl het toch het lichtste bewegende vloersysteem op de markt is. Wij streven ernaar de meest innovatieve fabrikant en leverancier van bewegende vloersystemen ter wereld te zijn door gebruik te maken van de allernieuwste technologie en de allernieuwste onderdelen. Alle Cargo Floor aandrijfeenheden worden hydraulisch aangedreven en mechanisch aangedreven door interne kleppen om te voorkomen dat verontreinigingen zoals stof, vuil en viezigheid de prestaties beïnvloeden.



Duurzaamheid

Alles begint met een idee.

Een idee om de wereld waarin we leven te verbeteren en te laten evolueren. Alles tot in de perfectie bestuderen, want alleen kwaliteit genereert kwaliteit. Ons doel is om maximale efficiëntie te bereiken op een eenvoudige en duurzame manier om een betere toekomst op te bouwen voor de volgende generaties. We willen onze ideeën delen met de rest van de wereld. Laten zien dat "kwaliteit" en "duurzaamheid" twee concepten zijn die naast elkaar kunnen bestaan. Ons idee is om zowel mens als milieu te beschermen, risico's te beperken en het beste te maken van wat onze planeet ons geeft. We willen onze grenzen overschrijden en een nieuw pad voor de toekomst uitstippelen. Maar de toekomst is dichterbij dan je denkt...

Cargo Floor, jouw toekomst ligt in onze wereld.



HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only Quality generates Quality!™

Cargo Floor B.V.

Byte 14
7741 MK COEVORDEN
Nederland
☎ +31 524 593 900

✉ info@cargofloor.com

Cargo Floor USA, Inc.

Texarkana
Texas
VS

🌐 cargofloor.nl



WERELDWIJD SERVICENETWERK