

Directives et conseils importants pour la mise en service du système de chargement/déchargement

Avant de mettre en service le système de chargement et déchargement de Cargo Floor, vous devez suivre les conseils ci-dessous et vérifier les points de contrôle indiqués, de sorte qu'aucun dommage ne puisse se produire au niveau du système Cargo Floor et du véhicule.

Il est nécessaire que vous passiez en revue l'ensemble des points d'attention avant de mettre en service le système Cargo Floor, et qu'aucun chargement ne se trouve dans le véhicule. De même, les différents commutateurs/valves de commande doivent être actionnés au préalable sans chargement, afin de bien savoir comment le système fonctionne. Notre principal conseil est d'effectuer ceci durant la récupération du véhicule auprès de votre fournisseur, de sorte qu'un employé qualifié puisse répondre à d'éventuelles questions et vous guider de manière adéquate.

Important :

- Vérifiez toujours si le dispositif de transport (déchargement/chargement) souhaité et sélectionné par vos soins est réellement activé et en fonctionnement !!
- Si le système n'entre pas en action, désactivez le système Cargo Floor et la pompe hydraulique ; vous devez ensuite toujours suivre les conseils et directives ci-dessous. N'essayez jamais pendant une période inutilement longue ; ceci peut entraîner de graves dommages au niveau de votre système Cargo Floor et/ou du véhicule.
- Après utilisation, le système Cargo Floor et la pompe hydraulique doivent toujours être complètement désactivés. Commutateurs en position « 0 », levier en position neutre.

En cas de doute ou de manque de clarté concernant ces conseils et directives, vous devez toujours prendre contact avec votre fournisseur ou un atelier officiel.

Chaque système Cargo Floor est accompagné de manière standard d'un manuel d'utilisation. Si celui-ci n'est pas présent, vous devez prendre contact avec votre fournisseur ou le télécharger par l'intermédiaire du site Web officiel de Cargo Floor : CargoFloor.com.

- A) Ouvrez toujours les portes du véhicule avant de mettre la pompe hydraulique en service. Note ! L'accumulation de pression contre les portes peut provoquer une ouverture violente de ces dernières. En outre, une partie de la cargaison pourrait tomber du véhicule après l'ouverture des portes. Il est dès lors nécessaire de **TOUJOURS SE TENIR A L'ECART** pour éviter que des produits vous tombent dessus ! L'un et l'autre pourraient provoquer des dommages et/ou des blessures. Il est toujours recommandé d'utiliser la serrure de porte pneumatique (s'il y en a une).
- B) 1. Vérifiez si les raccords (rapides) du véhicule sont branchés correctement sur le P (Pression). et le T (Réservoir/retour). Veillez également à ce que les raccords soient complètement serrés jusqu'au bout, ou qu'ils soient encastrés les uns dans les autres sur toute la longueur.
IMPORTANT : les raccords de pression et de retour ne doivent jamais être inversés ou échangés. Lors du branchement, veillez à éviter que de la saleté ou de l'eau pénètre dans les canalisations !
2. Avant l'accouplement, vérifiez si les clapets de non retour peuvent s'ouvrir facilement (contrôle : les clapets de non retour doivent pouvoir être ouverts à tout moment en poussant avec le doigt ; si ce n'est pas le cas, il existe un risque que de la pression s'accumule dans les canalisations hydrauliques, ce qui empêchera le système de fonctionner).
ATTENTION : des raccords hydrauliques mal branchés ou non ouverts entraîneront de graves dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- C) Le véhicule (pompe) doit être équipé d'une soupape de détente réglée sur la pression maximum selon le système. Reportez-vous aux spécifications techniques. Si le levier à double fonction (bascule/Cargo Floor) est présent, assurez-vous qu'il se trouve en position "Cargo Floor". La pression ne peut pas dépasser le maximum réglé et la pression de service tolérée du système Cargo Floor. Une soupape de détente mal réglée peut endommager le système Cargo Floor et le véhicule.
- D) Durant le fonctionnement, le frein (à main) du véhicule doit toujours être engagé. Vous devez cependant déplacer le véhicule à temps vers l'avant, afin que le véhicule puisse être déchargé plus rapidement ; ceci permet également d'éviter une surcharge et une usure inutile au niveau du sol ainsi que du véhicule.

- E) L'utilisation d'une télécommande est autorisée uniquement lorsque le fonctionnement complet a été testé avant de commencer chaque chargement ou déchargement. Vous devez toujours contrôler si la fonction que vous avez choisie est réellement activée. Si par exemple vous sélectionnez par erreur la fonction de chargement alors que vous voulez décharger, ceci pourrait entraîner des dommages irrémédiables au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- F) Durant le fonctionnement du système Cargo Floor, tous les boutons/leviers d'ARRÊT et de commande présents doivent être accessibles librement.
- G) L'élément filtrant du filtre-presse doit être remplacé au minimum 1 fois par an. Si les raccords entre le véhicule et le système Cargo Floor sont débranchés régulièrement, il est conseillé de vérifier régulièrement la présence d'encrassement au niveau du filtre-presse et de remplacer plus souvent l'élément filtrant du filtre-presse. Vérifiez également le filtre de retour (non fourni par Cargo Floor) éventuellement présent. Si un élément filtrant n'est pas remplacé à temps, il existe un risque de dommage voire de panne au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- H) Tous les éléments mobiles du système Cargo Floor doivent être protégés. En outre, personne ne doit se trouver à moins de 10 mètres [30'] d'un système Cargo Floor en fonctionnement.
- I) En cas de dysfonctionnements/travaux, le système Cargo Floor peut être approché uniquement après la désactivation de l'ensemble des appareils, y compris la pompe hydraulique. Et une fois que le système Cargo Floor est totalement déconnecté de l'alimentation et de la pompe en ce qui concerne les systèmes électrique et hydraulique.
- J) Le desserrage éventuel de la fixation boulonnée des profilés de plancher sur le système Cargo Floor doit être contrôlé régulièrement. Le contrôle sur le sol du véhicule peut être effectué facilement par un personnel qualifié. À cet effet, le système Cargo Floor doit se trouver en position déchargée et la personne doit poser son doigt à moitié sur la lame de plancher et sur la vis présente. Aucun mouvement/jeu réciproque ne doit être constaté entre le profilé de plancher et la vis. Le fait de ne pas contrôler ces fixations peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor. Durant ce contrôle, une deuxième personne doit être présente pour pouvoir désactiver le système Cargo Floor.
- K) Vérifiez si la quantité minimale d'huile prescrite est bien présente (150 l [40 gallon]). Une quantité insuffisante d'huile dans le réservoir hydraulique entraînera des dommages aussi bien au niveau de la pompe que du système Cargo Floor.
- L) Veillez à ce que le système ne dépasse jamais le nombre maximal admissible de 16 courses de travail par minute. Seul un système Cargo Floor du type CF500 Power Speed peut effectuer un nombre maximal de 23 courses de travail par minute. Un nombre supérieur de courses de travail peut entraîner des dommages au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- M) L'utilisation de diamètres trop petits au niveau des canalisations, raccords et tuyaux hydrauliques peut entraîner des dommages.
- N) En cas de non fonctionnement ou de constatation d'un dysfonctionnement au niveau du système Cargo Floor, le système Cargo Floor et la pompe hydraulique doivent être immédiatement désactivés. Ensuite, vous devez vérifier d'abord tous les points de contrôle, avant de réactiver la pompe et le système Cargo Floor. Afin d'éviter une surchauffe de l'huile, vous devez contrôler régulièrement la température d'huile en touchant DÉLICATEMENT et avec PRUDENCE la conduite et/ou le réservoir d'huile avec votre main. Si vous ne pouvez pas laisser votre main, vous devez arrêter immédiatement le système. ATTENTION : TOUT CONTACT AVEC DE L'HUILE ET DES ÉLÉMENTS EN SURCHAUFFE PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES !
- O) La cause du non fonctionnement ou de l'absence de démarrage du système Cargo Floor peut également résulter d'autres composants hydrauliques éventuellement présents, qui sont raccordés ou non au même circuit hydraulique du système Cargo Floor.
- P) Le coincement éventuel des profilés de plancher en raison du transport d'un chargement non autorisé ainsi que le gel éventuel du plancher ou du produit sur le plancher peut entraîner des dommages potentiels au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule. Conseil : en cas de gel, arrêtez le système et essayez de trouver un abri (espace chauffé) pour laisser dégeler le produit.
- Q) L'alimentation électrique du système Cargo Floor étant souvent reliée au circuit d'éclairage du véhicule, il est recommandé d'allumer l'éclairage et de le maintenir allumé durant le fonctionnement du système.

- R) L'entretien et la réparation du système Cargo Floor doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié. Des pièces Cargo Floor d'origine doivent être utilisées à tout moment, pour pouvoir garantir une bonne et longue durée de vie du système Cargo Floor.
- S) En ce qui concerne le poids maximal que vous pouvez charger sur le véhicule, les directives de la loi doivent toujours être respectées. Même si le système peut transporter plus, la loi fixe la limite maximale. Un chargement beaucoup trop lourd peut éventuellement entraîner également des dommages au niveau du système Cargo Floor, ainsi que du véhicule.
- T) Vérifiez si le bon type et la bonne qualité d'huile hydraulique sont utilisés. L'utilisation d'une huile incorrecte peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que de la pompe.
- U) Contrôlez la bonne tension du véhicule. Vérifiez également s'il n'y a aucune connexion électrique ouverte. Une installation électrique de mauvaise qualité peut entraîner d'éventuels dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- V) Vérifiez si la ridelle éventuellement présente fonctionne de manière souple et correcte. Une ridelle fonctionnant correctement permet un déchargement propre et rapide du produit. Une ridelle ne fonctionnant pas correctement peut entraîner un délai supplémentaire pour le déchargement et des dommages au niveau du véhicule.
- W) L'utilisation du système Cargo Floor par une personne non qualifiée peut entraîner éventuellement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que du véhicule.
- X) Une température d'huile trop élevée entraînera à coup sûr des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que des autres composants hydrauliques, parmi lesquels la pompe.
- Y) Il est recommandé en toutes circonstances de veiller à ce que le système Cargo Floor soit arrêté au moment où tous les vérins sont rétractés (c'est normalement le cas lorsque l'ensemble des profilés de plancher se trouve en direction du côté déchargement (portes du véhicule). Si les vérins ne sont pas rétractés, ceci peut entraîner des dommages au niveau du système Cargo Floor.
- Z) Afin d'éviter l'endommagement des profilés de plancher, il convient d'être prudent et de limiter le plus possible la hauteur de déversement. En outre, en cas de transport de matières non autorisées agressives, corrosives, chaudes, dures, tranchantes ou collantes, il existe un risque d'endommagement du système Cargo Floor ainsi que du véhicule. Évitez toujours le chargement et le déchargement de produits tranchants. Vous pouvez toujours en être sûr lorsque le chargement à une dureté inférieure à celle des profilés de plancher. En cas de doute, utilisez une bâche de protection ou consultez votre fournisseur.
- AA) Franchissabilité par chariot élévateur. En principe, tous les planchers sont franchissables avec un chariot élévateur, mais consultez toujours au préalable votre fournisseur pour voir quelles charges sont admises sur votre véhicule.
Une surcharge entraînera à coup sûr des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que de votre véhicule.
- BB) Si la ou les commandes d'urgence ont été utilisées, celles-ci doivent toujours être replacées dans leur position initiale non active.
- CC) Durant le fonctionnement du système, vérifiez si l'huile n'est pas trop chaude. Vous pouvez effectuer ceci simplement en plaçant votre main sur le côté du réservoir d'huile pendant le fonctionnement. Si l'huile est si chaude que vous ne pouvez pas maintenir votre main sur le réservoir, coupez immédiatement la pompe et laissez l'huile refroidir. Vous devez également examiner quelle pourrait être la cause de la surchauffe de l'huile. Ne continuez jamais à charger ou décharger lorsque l'huile est trop chaude ; ceci entraînera irrémédiablement des dommages au niveau du système Cargo Floor ainsi que des autres composants hydrauliques.
ATTENTION : TOUT CONTACT AVEC DE L'HUILE ET DES ÉLÉMENTS EN SURCHAUFFE PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES/BLESSURES !
Option : votre système Cargo Floor peut être équipé d'un interrupteur de sécurité d'huile qui va couper automatiquement le système lorsque celui-ci commence à surchauffer

- DD) Lors du chargement et du déchargement de marchandises, il est important d'effectuer une répartition égale du poids sur le sol. En l'absence de répartition égale du poids, il existe un risque que le chargement reste immobile. Astuce : pour le transport de palettes, placez le cas échéant des planches de bois tendre d'environ 300 x 18 x 2350 mm. [12 " x 0.75 " x 92.5"] pour mieux répartir la pression.
- EE) Une compression constante de la charge contre le panneau de tête des portes peut provoquer une usure supplémentaire du système complet. Cela pourrait également endommager la construction. Veuillez consulter votre fournisseur à propos des possibilités d'optimisation ou afin d'éviter la survenance de problèmes.
- FF) L'utilisateur/opérateur/conducteur faisant fonctionner le système Cargo Floor est obligé de se tenir en permanence à distance sûre du système Cargo Floor, depuis le moment où la pompe hydraulique est mise en marche jusqu'au moment où elle est arrêtée. Il doit s'assurer qu'aucune situation dangereuse ne peut se produire. En cas de dysfonctionnement du processus ou si d'autres personnes sont présentes, il doit arrêter immédiatement le système Cargo Floor ou la pompe hydraulique.
- GG) Aucun changement/transformation/modification/réglage ne peut être effectué sur un quelconque élément de l'unité d'entraînement et du système Cargo Floor.

Arrêt d'urgence

Voici la marche à suivre pour arrêter le système Cargo Floor en cas d'URGENCE :

- Enfoncez le bouton d'arrêt rouge sur un des interrupteurs de commande;
- Positionnez tous les interrupteurs sur "0";
- Positionnez le levier de la bloc de commande en position centrale "0" (uniquement commande B et A);
- Coupez la pompe/le moteur de la prise de force;
- Coupez l'interrupteur principal de l'alimentation électrique;
- Coupez le moteur de l'ensemble électro-hydraulique.

Ce kit contient un ensemble de remplacement complet pour remplacer une bloc de commande 01 par une bloc de commande 02.

⚠ Attention ! Si vous avez un système contrôlé B, veuillez contacter Cargo Floor B.V.

ÉTENDUE DE LA FOURNITURE



No. d'art.	Description	Quantité	
5156002	Commander pour Tige (200mm)	2	pc
5348024	Plaque de montage de la commande 02 (convertir la commande 01)	1	pc
5355003	Tige filetée complètement (1000 mm. [39.4"])	1	pc
6401047	Fil + connecteur Deutsch G(S)02, longueur 300 mm	2	pc
7157005	Common rail A complet	1	pc
70092020	Accouplement carré de contrôle 20 x 20 mm.	4	pc
7050120020	Flexible hydraulique 20mm 2x droit (1200mm)	1	pc
7050120025	Flexible hydraulique 20mm 2x droit (1200mm)	1	pc
7052080020	Flexible hydraulique 20 mm 1x droit, 1x coudé (800 mm)	4	pc
70043/420	Raccord droit 3/4" x 20 mm.	2	pc
7370017	Bloc de commande 02 "E" (complet)		
Se compose de :			
6404038	Kit de montage pour Bloc 02 E-control	1	pc
7004125	Raccord droit à visser 1" x 25 mm	1	pc
7154011	Capuchon d'étanchéité pour la soupape de sécurité	1	pc
7370018	Bloc de commande 02 E	1	pc
7370105	Bobine (bloc de commande 02)	1	pc
70043/420	Raccord droit à visser 3/4" x 20 mm.	5	pc
7371051.1	Couvercle pour bloc de commande 02	1	pc
7371051.2	Couvercle pour le couvercle de la bloc de commande 02	1	pc

Informations importantes

- La garantie n'est valable que si Cargo Floor B.V. en a donné l'autorisation au préalable !
- La pompe et l'installation électrique doivent toujours être mises hors tension, et les tubes et/ou tuyaux entre la pompe et l'unité d'entraînement de Cargo Floor doivent être déconnectés ;
- Après le montage, vérifier le niveau d'huile ;
- Vérifier/remplacer le filtre à air comprimé ;

Avertissement !!!

Avant de démarrer, tous les cylindres doivent être rétractés afin d'éviter d'endommager les tiges de piston dans la zone de course des cylindres. Un tel endommagement causera des dommages irréparables.

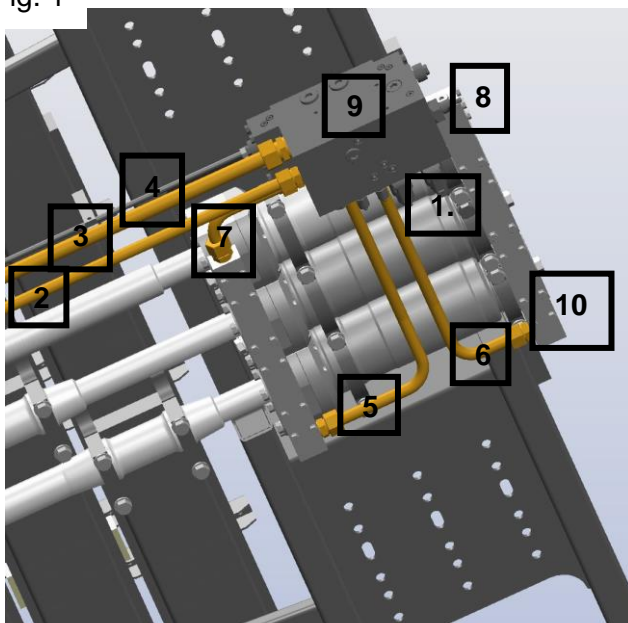
Outils nécessaires

- 2 clés plates 10 (M6)
- 1x Clé à fourche 13 (M8)
- 2x Clé à fourche 17 (M10)
- 1x Clé à fourche 32
- 1x Clé à fourche 36
- 1x Clé à fourche 41
- 1x Clé à fourche 46
- Marteau
- Meuleuse
- Machine à souder
- Auge
- Ruban à mesurer
- Apprêt et peinture

Démontage de la bloc de commande 01

01. Marquez les fils qui vont vers les solénoïdes et retirez les bouchons des solénoïdes GS02 on/off et G02 loading/unloading. Placer un récipient sous la valve afin de recueillir l'huile qui s'écoule.
02. Desserrer d'abord les tendeurs du tuyau P sur le côté avant de la bloc de commande et au niveau du filtre à pression. Retirer le tuyau P.
03. Ensuite, le tuyau en T peut être démonté en desserrant les boulons du support de tuyau et les deux tendeurs du tuyau en T, puis en retirant le tuyau en T.
04. Démontez ensuite la tige filetée en retirant les boulons des lèvres de commande et en détachant le contre-écrou du plongeur de commutation. Visser la tige filetée hors du plongeur de commutation.
05. L'étape suivante consiste à retirer le tuyau P5 du côté de la bloc de commande et du côté du rail commun, en retirant complètement le tuyau. Ensuite, il faut desserrer les tendeurs du tuyau S5 du côté de la bloc de commande et du rail commun, et retirer également ce tuyau.
06. Dévisser légèrement le tendeur sur le côté de la bloc de contrôle du tuyau Q5, jusqu'à ce que le tuyau puisse tourner. Dévisser le tendeur sur le côté du rail commun (de manière à ce qu'il puisse être entièrement dévissé à la main dans un proche avenir). Le tuyau reste sur le bloc de blocs de manière à pouvoir être utilisé comme "poignée".
07. Dévissez les quatre boulons (4xM8) de la connexion du rail commun sur le côté inférieur. Attention : retirez trois boulons et laissez le dernier M8 un peu dans le filetage.
08. Soutenez maintenant la bloc avec votre main et dévissez le dernier boulon M8 du rail commun.
09. Dévissez le tendeur du côté du rail commun ; la bloc de commande peut maintenant être retirée.
10. Ensuite, l'ensemble du rail commun, côté inférieur, peut être retiré en dévissant complètement les 12 boulons M8.

Fig. 1



1. Retirer les bouchons
2. Démontage du tuyau en P
3. Démontage du tuyau en T
4. Tige filetée
5. Démontage du tuyau P5
6. Démontage du tuyau S5
7. Desserrer le tuyau Q5
8. Desserrer les boulons du
9. Retirer la bloc
10. Retirer le rail commun

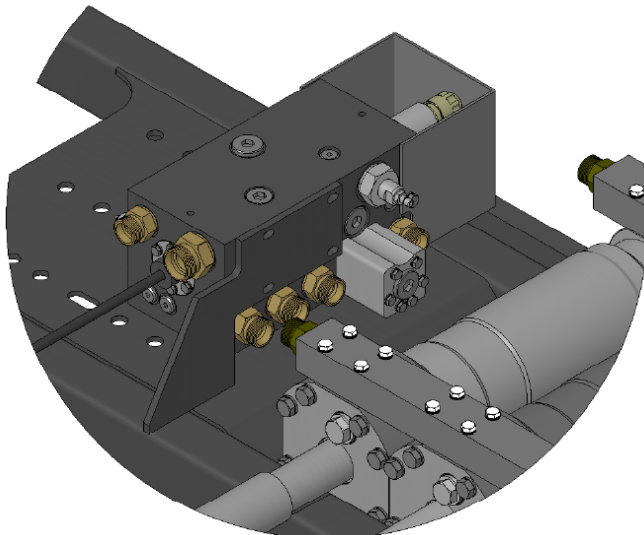
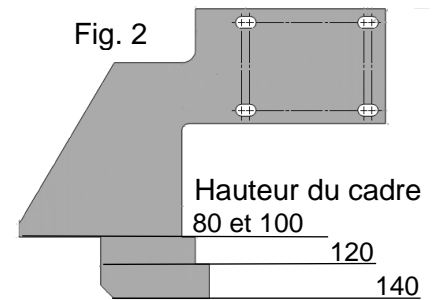
Montage de la bloc de commande 02

Attention !!!

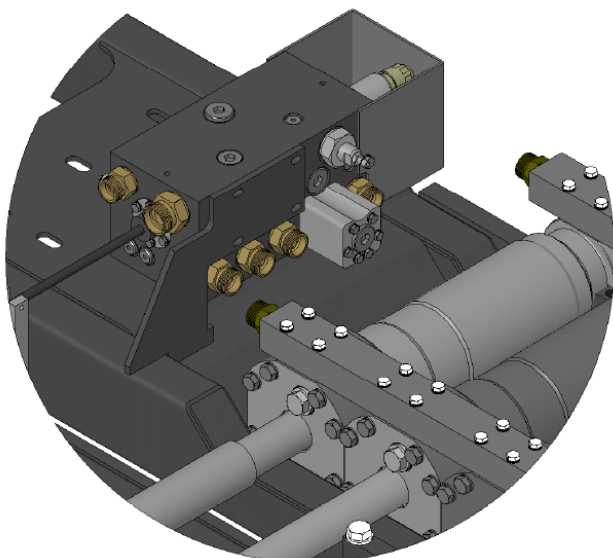
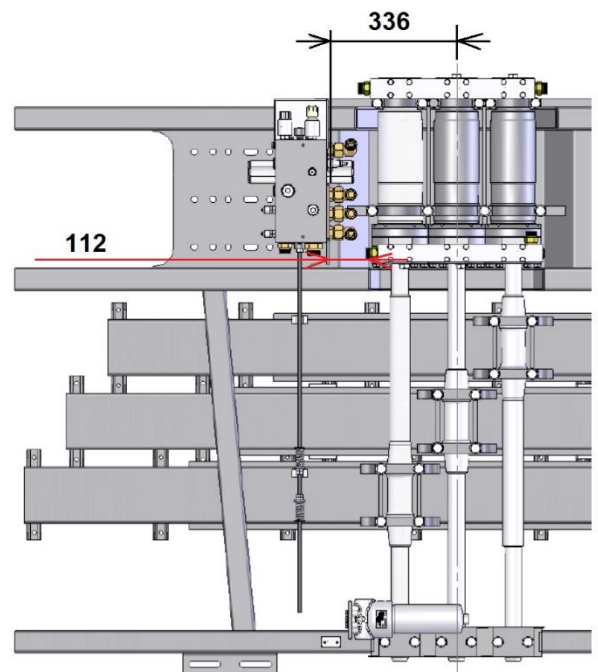
Lors du soudage, veillez à ce que la masse soit placée sur le même matériau que celui qui a été soudé. Ceci afin d'éviter de brûler les composants du plancher de chargement.

La plaque à clapet a été conçue de manière à s'adapter à toutes les hauteurs de système (fig. 3). La plaque à clapets est munie d'une "base" qui indique, étape par étape, l'endroit où la coupe doit être effectuée pour les différentes hauteurs de châssis (fig. 2). Scier la plaque de soupape à la bonne longueur, lorsque le système concerné est un H140, il n'est pas nécessaire de faire une coupe. La plaque de soupape est placée parallèlement aux cylindres à une distance de 112 mm. [6.17"], mesurée de la tête du cylindre n° 1 jusqu'à la plaque de soupape. 1 jusqu'à la plaque de soupape. Enlevez la peinture et la rouille de l'endroit où la plaque de soupape doit être placée et soudez la plaque en place avec quatre soudures de 5 cm de a=4 (fig. 3). Conservez la soudure.

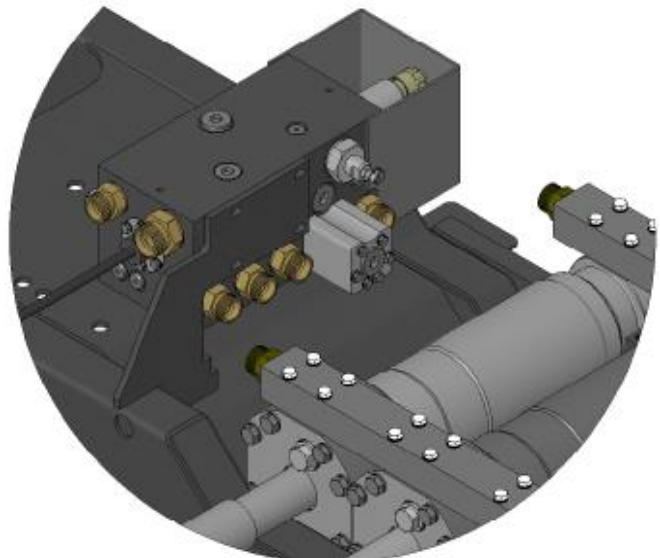
Fig. 4



H80 / H100 pont arrière

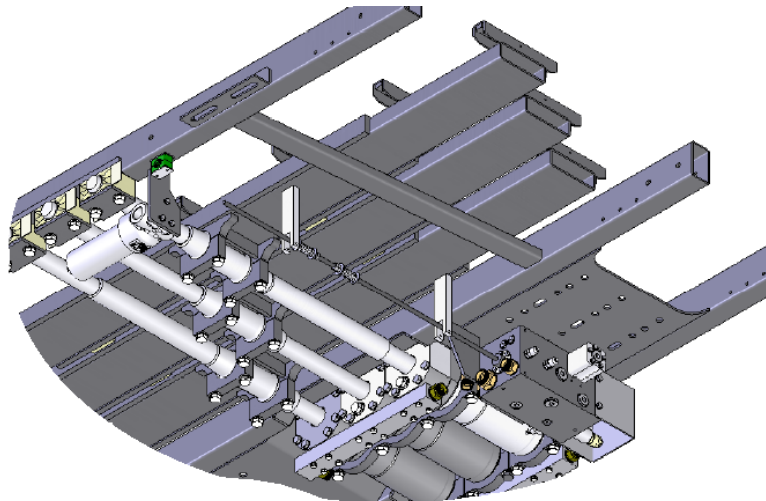


H120 pont arrière



H140 pont arrière

Fig. 4



La nouvelle bloc de commande 02 peut être préparée en montant et en fixant les raccords vissés droits.

Cinq raccords vissés droits de 3/4"-20 sont placés dans les raccords 1, A1, 4, B1 et sur la face avant P de la bloc de régulation.

Le 1"-25 est destiné au raccord T sur la face avant de la bloc de régulation.

La bloc de régulation peut maintenant être montée sur la plaque de la bloc et fixée à l'aide des 4 boulons M8x25.

Vissez maintenant la tige filetée dans la bloc de commande et fixez les bagues d'écartement.

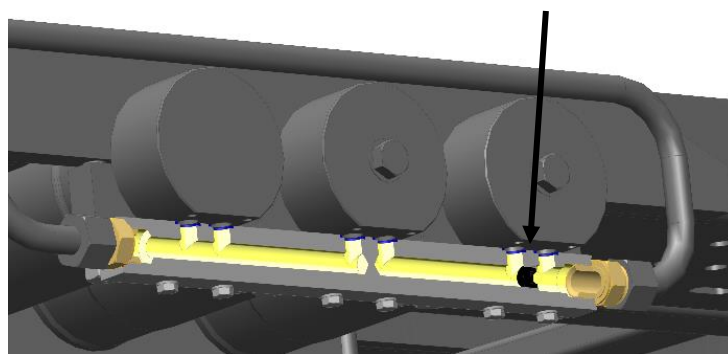
La position et la longueur des lèvres de commande peuvent ensuite être déterminées à l'aide de la tige filetée (fig. 4).

Enlevez la peinture et la rouille des traverses mobiles concernées. **Avant de procéder au soudage, remplacez la pince de masse par la traverse mobile qui doit être soudée.** Soudez solidement les lèvres de commande et préservez la soudure. Placez des boulons dans les lèvres de commande afin que la tige filetée ne puisse plus s'affaisser.

Montage et raccordement du rail commun sur la face inférieure des cylindres

Arrêter common rail

Fig. 5



Visser les raccords à vis 3/4"-20 dans le rail commun fourni et le fixer. Le rail commun peut maintenant être monté sur la face inférieure des cylindres. **Attention : lors du montage, veillez à ce que le bouchon qui se trouve dans le rail commun soit dans la bonne position (fig 5).**

Fixez les 12 boulons M8 fournis, munis de rondelles élastiques, avec 30 Nm [23 ft-lbf].

Les raccords vissés droits 3/4"-20 du rail commun, côté tige, peuvent être remplacés par les nouveaux raccords vissés.

Schéma de raccordement des tuyaux hydrauliques

Montez les tuyaux hydrauliques de manière à ce qu'ils ne se plient pas. Les tuyaux qui passent au-dessus ou à côté de pièces en acier doivent être protégés et fixés de manière adéquate afin d'éviter l'usure.

Lors du raccordement des tuyaux hydrauliques, il est préférable de suivre les étapes suivantes dans l'ordre indiqué :

Le premier tuyau

Visser à la main le raccord carré réglé 20x20 sur le raccord à vis de la connexion A1.

Prendre le tuyau 90°-droit L=800 et visser à la main le raccord carré du tuyau sur le raccord à vis X2 du rail commun. La partie droite doit aller sur le raccord L réglable de la connexion A1 de la bloc de contrôle. Maintenant, tous les tendeurs de l'accouplement et des tuyaux peuvent être fixés.

Le deuxième tuyau

Vissez d'abord à la main le raccord carré réglé 20x20 sur le raccord à vis de la connexion 1.

Prenez le tuyau 90°-droit L=800 et vissez à la main le raccord carré du tuyau sur le raccord à vis X1 du rail commun. Ensuite, la partie droite va sur le raccord carré réglé de la connexion 1 de la valve de contrôle. Maintenant, tous les tendeurs de l'accouplement et du tuyau peuvent être serrés.

Le troisième tuyau

Peut être monté comme le tuyau précédent, en vissant d'abord à la main le raccord carré réglé 20x20 sur le raccord à vis de la connexion 4 de la bloc de contrôle.

Prendre le tuyau 90°-droit L=800 et visser à la main le raccord carré du tuyau sur le raccord à vis X4 du rail commun. Ensuite, la partie droite est vissée sur le raccord carré réglé de la connexion 4 de la valve de contrôle. Maintenant, tous les tendeurs de l'accouplement et du tuyau peuvent être serrés.

Le quatrième tuyau

Visser à la main le raccord carré réglé 20x20 au raccord vissé de la connexion B1 de la bloc de contrôle.

Prendre le tuyau à 90° et visser à la main le raccord carré du tuyau sur le raccord à vis X3 du rail commun. Ensuite, la partie droite est vissée sur le raccord carré réglé 20x20 de la connexion B1 de la valve de contrôle.

Maintenant, tous les tendeurs de l'accouplement et du tuyau peuvent être serrés.

Ensuite, connectez les deux tuyaux hydrauliques à l'avant de la valve de contrôle, pression et retour. Le tuyau hydraulique 20-20 R-R L=1200 va du filtre de pression à la connexion P de la valve de contrôle.

La dernière chose à faire est de connecter le tuyau 25-25 R-R L=1200 de la connexion T de la valve de contrôle à la connexion de retour.

Fig. 6

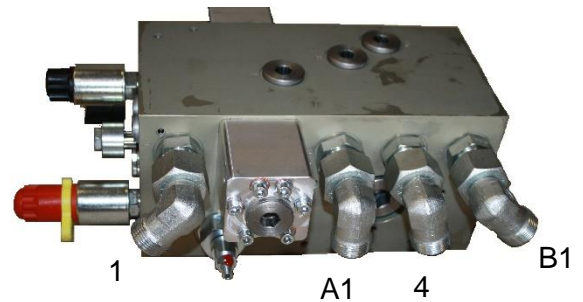
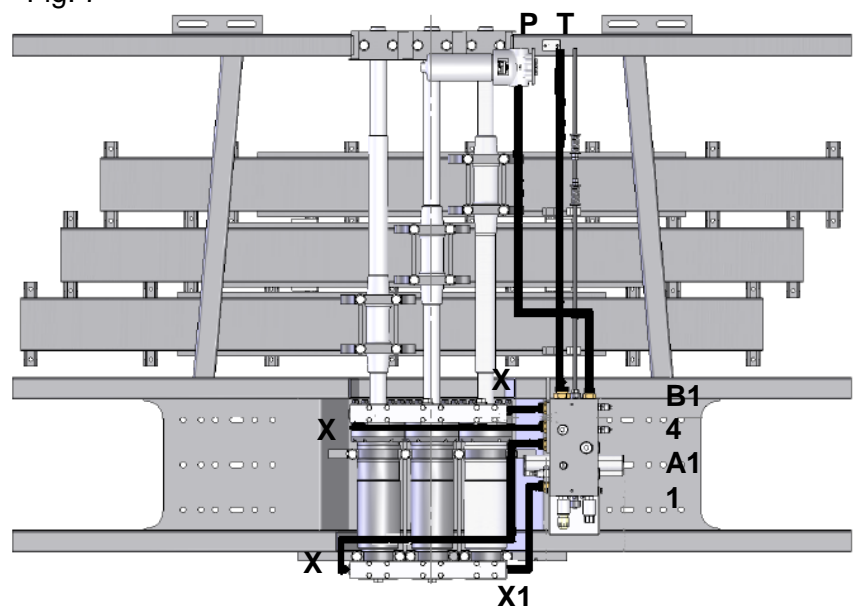


Fig. 7



Travaux de finition

Si aucune fiche appropriée n'est connectée au câblage de la nouvelle bloc GS02 on/of, l'ancienne fiche doit être retirée du câblage.

Connecter le câble de manière appropriée avec le câble de la fiche Deutsch fournie afin d'obtenir une connexion étanche. Branchez la fiche Deutsch dans la bobine. Vérifiez l'élément du filtre à pression et remplacez-le s'il présente des défauts ou s'il est pollué. Vérifier le niveau d'huile du réservoir et le remplir si nécessaire. Branchez ensuite la pompe et l'installation électrique.

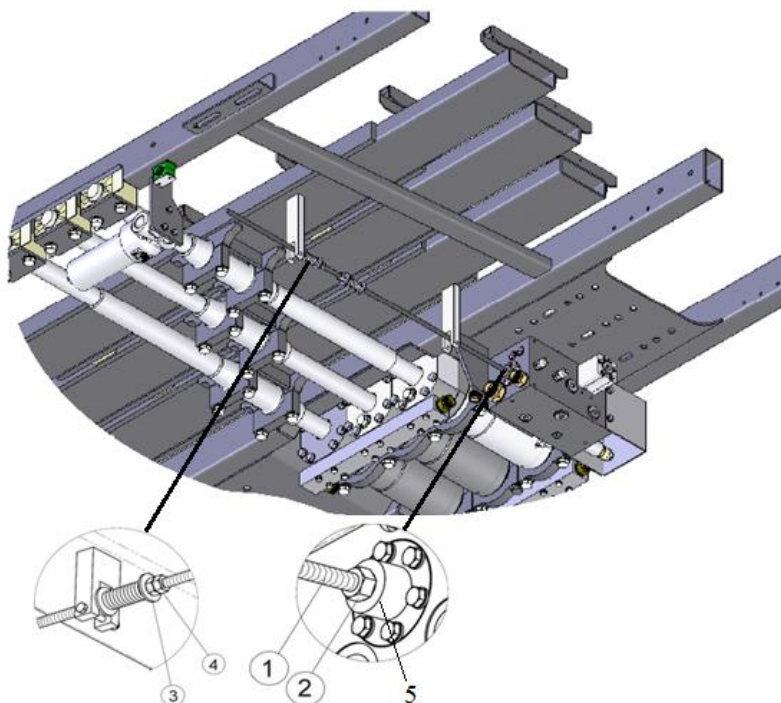
Réglage de la tige filetée

Vérifier que le câble est bien fixé à la valve de direction, avec une course de 12 mm exactement. Si ce n'est pas le cas, vissez le câble (1) aussi loin que possible dans le piston et fixez-le à l'aide du contre-écrou (2). Desserrez les écrous (3 et 4) et déplacez-les d'environ 3 cm en direction de la valve de direction. Mettez maintenant la pompe en marche. Le système s'arrête maintenant au point où la lèvre de commande n'actionne plus la soupape de commutation. Arrêtez la pompe.

Poussez maintenant le câble (1) jusqu'à ce que l'anneau d'écartement (5) touche la soupape de commutation. Serrer les écrous (3 et 4) de manière à ce que le ressort soit complètement enfoncé et les bloquer en les serrant l'un contre l'autre. Répéter cette procédure pour l'autre côté.

N.B. Il est utile d'étaler un peu de graisse de cuivre sur le fil machine (1).

Fig. 8



Étranglement

Pour que la bloc de contrôle fonctionne correctement, un étranglement standard est monté dans le canal PB de la bloc de contrôle. Ce starter convient pour un débit de 80 à 110 litres [21 - 29 gallons] par minute. Lorsque le débit d'huile est différent, le fonctionnement de la valve de contrôle peut être influencé.

Comparez donc l'ouverture du canal du robinet de direction 01 avec celle du robinet de direction 02. Le trou standard est de 6,5 mm [0,29]. Un moyen facile de vérifier la mesure de l'ouverture de l'étranglement est d'utiliser un foret de 6,5 [0,29].

Housse de protection

Montez maintenant le couvercle de protection qui est monté sur la face arrière de la bloc de régulation à l'aide des trois écrous à oreilles. Avant le montage, graissez légèrement ces écrous avec de la graisse au cuivre.

Testez maintenant le système dans sa fonction de chargement et de déchargement, avant qu'il ne quitte le garage.

Vérifiez également tous les composants et les raccords afin de déterminer s'il y a des fuites. Si vous avez des questions après avoir lu ces instructions, n'hésitez pas à nous contacter.