

CARGOMATIC®

THE LOGISTIC SOLUTION
Only Quality generates Quality!™





DOCK-TO-TRAILER OPLOSSING !

Het optimaliseren van het logistiek proces is belangrijker dan ooit. Het CargoMatic transportsysteem is hiervoor de oplossing! De regelbare snelheid van het systeem kan lading tot 9 meter per minuut verplaatsen, waardoor het een van de snelste transportsystemen ter wereld is. Het optimum ligt echter op 6 meter per minuut; een standaard oplegger met 33 pallets zal daarmee in ca. 2,5 minuten gelost zijn. Hierdoor is het CargoMatic systeem bijzonder geschikt voor het zogenaamde “shuttlen” op korte afstand tussen A en B.

Ontwikkeling

Door meer dan 30 jaar ervaring en het samenwerken met technische experts, logistieke managers, material handling experts en operators in de praktijk, is het CargoMatic transportsysteem het meest betrouwbare en sterkste dock to trailer transportsysteem terwijl het nog steeds het

lichtste is. Door gebruik te maken van de nieuwste veiligheidstechnologie en de modernste componenten is CargoMatic het meest innovatieve horizontale laad- en lossysteem.

Het CargoMatic transportsysteem is ontworpen voor: maximaal vrachtvolume, maximaal wettelijk laadvermogen, laagste operationele kosten, lange levensduur, duurzaamheid, veiligheid en minimale impact op het milieu. Dit om de exploitatie en bedrijfsgroei van haar klanten te bevorderen.

Mobiel

Het CargoMatic transportsysteem zorgt voor het laden en lossen van de oplegger. Zodra de lading zich in de oplegger bevindt, zal het systeem deze automatisch naar voren en naar achteren verplaatsen.

Heftrucks zijn niet langer nodig om in de oplegger te rijden en het systeem kan worden aangesloten op een groot aantal stationaire transportsystemen (rollenbanen, kettingsystemen, enz.).


Stationair

Wanneer een stationair CargoMatic transportsysteem wordt gebruikt in een fabriek of distributiecentrum, zal het laden of lossen een volledig automatisch proces zijn, zonder hulp van mens of machine.

In deze opstelling kan de volledige lading snel, zonder productschade, uit of in de aangedockte trailer worden getransporteerd.



CARGOMATIC VOORDELEN

- 👍 Snel en soepel laden en lossen (< 2,5 min.)
- 👍 Geen schade aan product en trailer
- 👍 Minder mankracht nodig
- 👍 Minder vrachtwagens en opleggers in gebruik
- 👍 Minder of geen vorkheftrucks nodig
- 👍 U hoeft de oplegger niet in, laden/lossen via de achterzijde
- 👍 Veilige werking
- 👍 Snelle ROI (Return On Investment)
- 👍 Stille werking 24/7 (<60 dB)  **Piek**
- 👍 Geschikt voor alle soorten ladingdragers
- 👍 Minder laad- en losdocks
- 👍 Past in alle soorten trailers (box trailer, koelopleggers, schuifzeilopleggers)



Type: LAMMELLEN TRANSPORTSYSTEEM

Het principe van het CargoMatic lamellen transportsysteem is gebaseerd op een ketting aangedreven lamellen vloer. De aluminium lamellen vormen samen een volledig vlakke laadvloer. Deze robuuste vloer zorgt voor maximale flexibiliteit in het transport van elke lading, onder andere: pallets, rolcontainers, kratten, rollen papier, vellen karton etc.

De uiterst stabiele constructie van het aluminium subframe vormt een geïntegreerde eenheid met de aandrijfunit. Het randprofiel is voorzien van een geïntegreerd beschermingsprofiel, dat ervoor zorgt dat de ketting niet van de kunststof geleiding kan worden geschoven. Dit garandeert de veiligheid en heeft als bijkomend voordeel dat er geen materiaal tussen de kettingen kan komen.

De dubbele triplexketting zorgt voor de overbrenging, via het kopschot van de oplegger, naar de 8 transportkettingen. De transportketting loopt met zijn rollen over een hoogwaardige, slijtvaste, kunststof geleiding. Dit resulteert in een zeer lage wrijvingsweerstand en hierdoor wordt slijtage voorkomen.

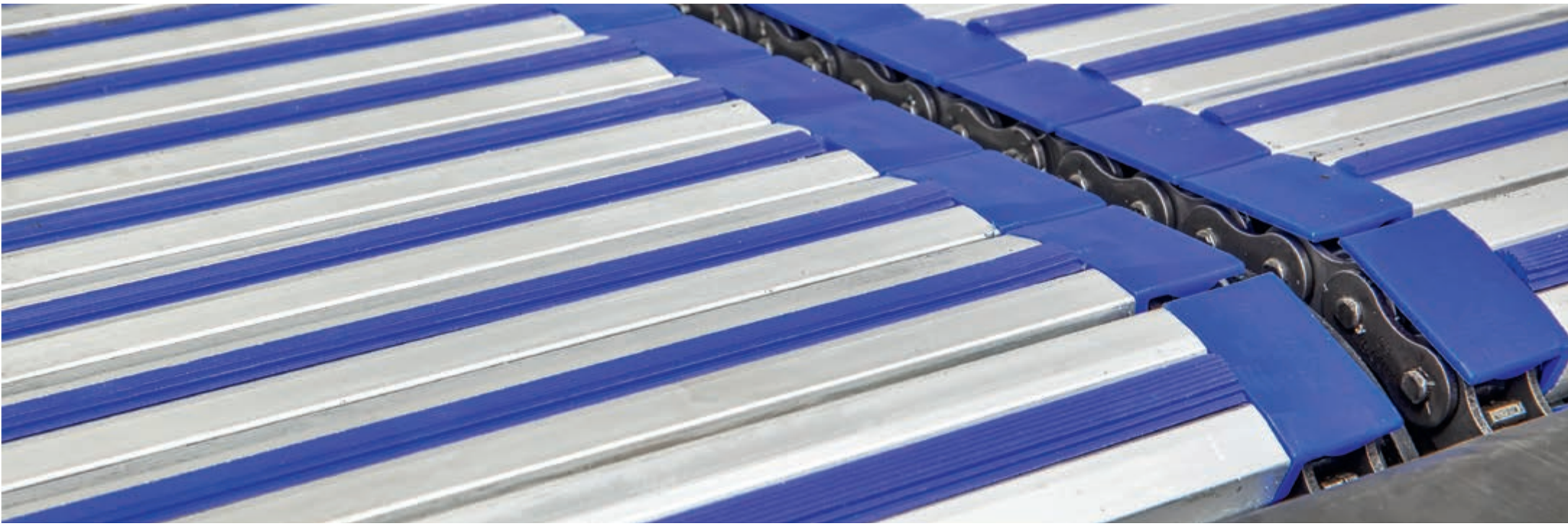
Heavy Duty

De **heavy duty** kettingen lopen op een hoogwaardige, slijtvaste, kunststof geleiding en worden tegen vervuiling beschermd door de gepatenteerde kettingbeschermbekers. Hierdoor komt de lading niet in contact met het kettingvet.

De aluminium lamellen worden in het midden, over de gehele lengte van de oplegger, ondersteund door een onderhoudsvrije kunststof geleiding. Elk systeem is bovendien uitgerust met een 12-voudige extra steun aan de achterzijde van de oplegger.

Eenvoudige montage

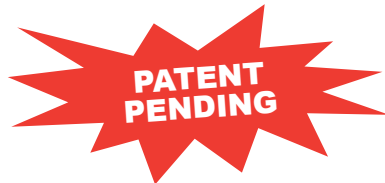
Het CargoMatic transportsysteem is verkrijgbaar als inbouwkit voor montage achteraf en kan zowel op in nieuwe als bestaande opleggers worden gemonteerd. Dit gebeurt vooral in boxtrailers en koelopleggers, maar ook schuifzeilopleggers zijn geschikt. De compacte aandrijving wordt aan de buitenzijde van het kopschot gemonteerd en valt binnen de kopschotruimte, waardoor de gehele lengte van de oplegger voor lading kan worden gebruikt. Door de lage inbouwhoogte (140 mm) kan een optimaal inwendig laadvolume worden gerealiseerd.

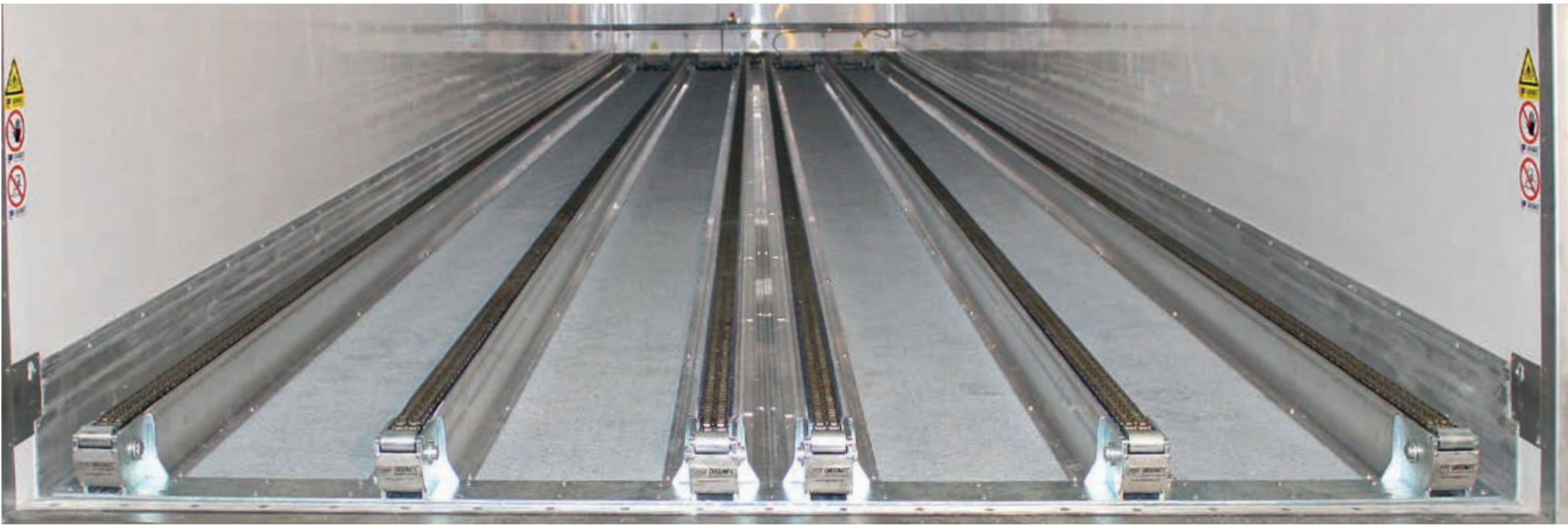


ANTI-SLIP

Elk CargoMatic lamellen transportsysteem kan worden uitgerust met speciale anti-slip lamellen; deze zijn uitgevoerd met een speciaal geprofileerd anti-slip rubber koord voor ladingsbeveiliging en veiligheid. Deze anti-slip lamellen zorgen voor een verhoogde wrijving tussen de CargoMatic lamellenbaan en de lading, waardoor verschuiven / wegglijden van de lading wordt voorkomen.

In combinatie met een versterkt oplegger kopschot geeft dit de mogelijkheid om een certificaat te behalen voor ladingzekering volgens DIN EN 12642 (Code XL). Vraag uw trailerleverancier naar de mogelijkheden. Dit is vooral van belang bij het vervoer van lichte, gladde en breekbare lading; zoals kunststof pallets, IBC's, stalen kratten, dozen, etc.





Type: KETTING TRANSPORTSISTEEM

Deze kettinguitvoering van de het CargoMatic transportsysteem onderscheidt zich door haar ultieme eenvoud.

Deze kettinguitvoering van de het CargoMatic transportsysteem onderscheidt zich door haar ultieme eenvoud.

Bij het steeds weer transporteren van dezelfde maat pallets of andere ladingdragers kan de CargoMatic ketting transportsysteem een goed alternatief zijn voor de CargoMatic lamellen transportsysteem. De CargoMatic ketting transportsysteem is uitgerust met 6 duplex (= 12 kettingen) die alle poten van de pallet ondersteunen

Het stabiel gevormde aluminium profiel combineert de volgende eigenschappen: robuust, extreem licht en door haar ronde vormen eenvoudig te reinigen.

De aluminium profielen, die voorzien zijn van massieve UHDPE kunststof kettinglagers, worden gemonteerd op de bestaande vloer van de oplegger. Deze montagemethode garandeert een eenvoudige reiniging van de trailervloer, een zeer betrouwbaar transportsysteem en kunnen er geen koudebruggen ontstaan bij montage in een koeltrailer.

De montagehoogte van de CargoMatic ketting systeem is, net als bij de CargoMatic lamellenbaan, 140 mm. Dit heeft als voordeel dat de systemen compatibel zijn als het gaat om de afmetingen. Het CargoMatic ketting transportsysteem is, in tegenstelling tot het lamellensysteem, een laad-/lossysteem dat volledig 360° kan draaien.





De **ultracompacte** Cargomatic aandrijfeenheid past altijd aan de buitenkant van het kopschot van de oplegger, hierdoor is de laadruimte in de oplegger maximaal. Een kap beschermt deze ultracompacte aandrijfunite tegen vuil en water.





ELEKTRISCHE PRESTATIES

De **stille werking** van het transportsysteem wordt gerealiseerd door het gebruik van een elektrische tractiemotor in combinatie met kunststof componenten en hoogwaardige lagers. Het CargoMatic transportsysteem voldoet aan de strengste geluidsniveauspecificatie van <60 dB en kan daardoor 24 uur per dag legaal worden gebruikt (voldoet aan de Nederlandse AMvB voor detailhandel en ambachtsbedrijven).

High-Tech

Elk systeem is standaard voorzien van een besturingskast. Persoonlijke en/of productspecifieke instellingen zijn vrij programmeerbaar in het menugestuurde Full Colour display van de PLC.

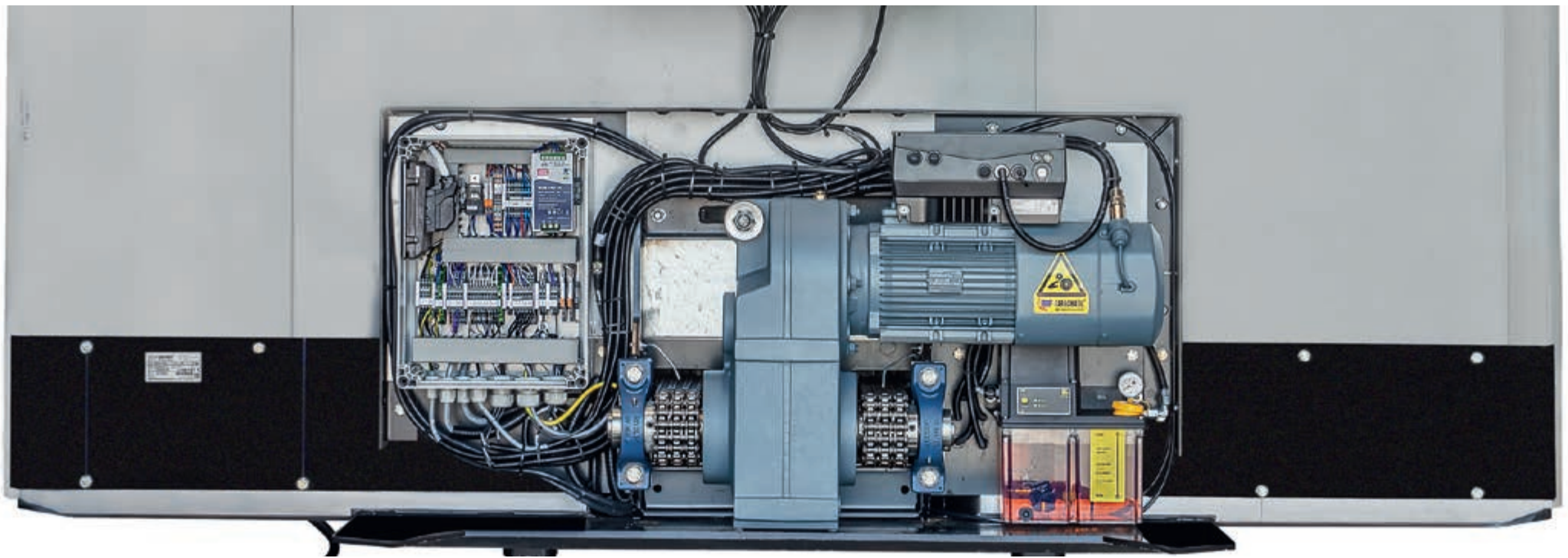
De CargoMatic transportsystemen kunnen worden voorzien van een volautomatisch oliesmeersysteem, welke wordt

aangestuurd door een PLC en welke de ketting op meer dan 18 verschillende punten smeert.

IQAN besturing

De mobiele CargoMatic systemen zijn volledig geautomatiseerd d.m.v. een IQAN-besturing voor het laden c.q. lossen. Deze unieke “shock en trillings-proof” besturing, is geschikt voor een temperatuurbereik van -30°C en + 60°C, IP65 en dit maakt het CargoMatic systeem het enige laad en lossysteem werkelijk geschikt voor een mobiele toepassing. Communicatie via CAN bus, dit is de meest betrouwbare (vanwege minimaal aantal benodigde verbindingen) en is daarnaast het makkelijkst uit te breiden communicatie platform. Zoals bekend is dit de absolute standaard in de automotive industrie.





7" Full color touchscreen

De bediening is zeer gebruiksvriendelijk door toepassing van een 7" full color touchscreen display met een Graphic User Interface "GUI". Het GUI is voorzien van een duidelijke ergonomische menu structuur die er voor zorgt dat de chauffeur het CargoMatic systeem intuïtief kan bedienen. Daarnaast wordt alle essentiële informatie over de status van het systeem weergegeven waaronder; onderhoudshistorie, I/O informatie, storingsdiagnose, etc.

Aandrijving

De elektrische aandrijving is speciaal gemonteerd aan de buitenzijde van het kopschot binnen de kopstraat van oplegger. Hierdoor kan er een maximaal mogelijke effectieve laadlengte worden gecreëerd. De 4kW 3 fasen energiezuinige (IE3) elektromotor met vertragingkast en 2 triplex kettingen zorgen voor de aandrijving van de 4

lamellen banen in de oplegger, geschikt om een lading van 35 ton te kunnen verplaatsen.

High- end frequentieregelaar

De geïntegreerde frequentieregelaar zorgt voor een traploos instelbare snelheid, volledig gecontroleerde aanloop en stop. Uniek is dat deze frequentie regelaar tevens geschikt is voor mobiele toepassingen. De frequentieregelaar is rechtstreeks op de motor gemonteerd. Hierdoor ontstaan er geen EMC-issues en is er minder bedrading. Om daarnaast de veiligheid van het systeem te waarborgen is deze voorzien van een z.g.n. "STO" (Safe Torque Off). De motor heeft een encoder die nauwkeurig de snelheid, verplaatsing en de positie van de vloer registreert. Deze parameters worden op het full color touchscreen geregistreerd en gevisualiseerd





24 VDC BATTERIJ GESTUURD

Het CargoMatic lamellen transportsysteem kan volledig zelfstandig werken met een accupakket en omvormer. Met dit accupakket en omvormer wordt de CargoMatic volledig self-supporting en onafhankelijk werkend van het stroomnet (van magazijn of fabriek).

Het CargoMatic transportsysteem kan worden uitgebreid met twee ultramoderne en zeer lichte energiecellen met hoge capaciteit, een driefasige module converteert van 24VDC (accuspanning) naar 3x400VAC/50 Hz. Een van de grote voordelen is dat waar het elektriciteitsnet beschikbaar is, dit gebruikt kan worden om het transportsysteem te bedienen en tevens de batterijen op te laden. Als de truck is uitgerust met een heavy-duty dynamo, kunnen de accu's tijdens het rijden worden opgeladen en is de CargoMatic klaar om zelfstandig te laden of te lossen.

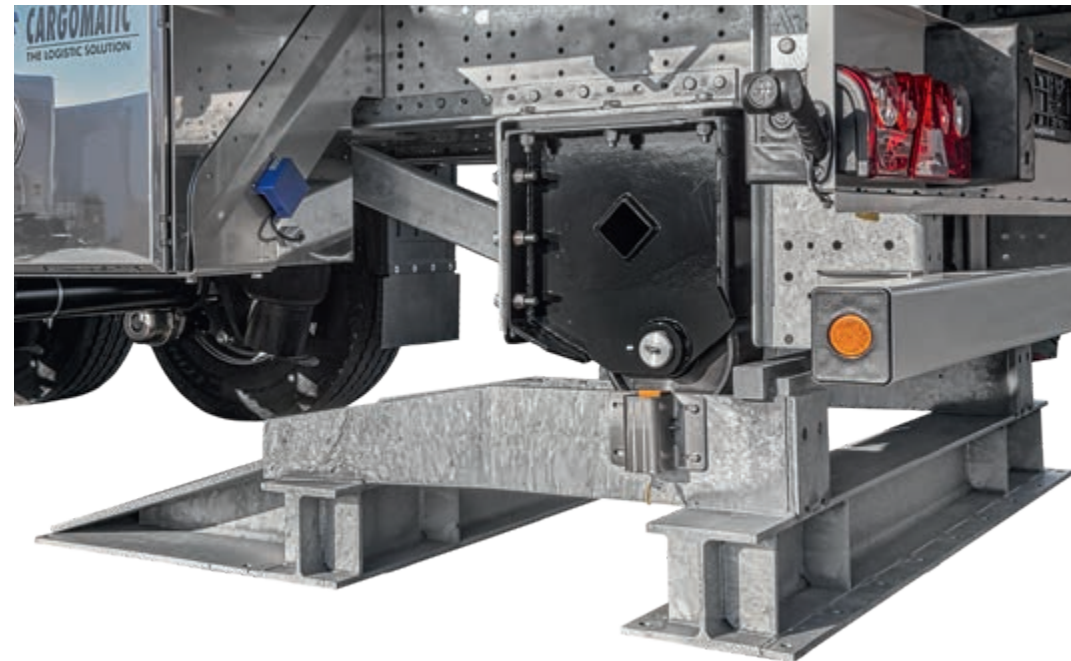




EENVOUDIGE POSITIONERING

De positioneringswielen (aan de achterzijde van de oplegger) in combinatie met het positioneringsframe (bevestigd aan de vloer) zorgen ervoor dat de oplegger eenvoudig in positie kan worden gebracht voor het stationaire CargoMatic dock.

Wanneer het positioneringsframe met de standaard positioneringsindicator gecombineerd wordt met het optionele extra verkeerslicht, kan de vrachtwagenchauffeur vanaf zijn bestuurdersstoel op dit verkeerslicht kijken of de trailer correct gepositioneerd is.





STATIONAIRE OPLOSSINGEN

De hoogste logistieke efficiëntie wordt bereikt door de mobiele CargoMatic transportsystemen te combineren met stationaire CargoMatic laad/los docks.

Door de combinatie van docks en trailer kan een enkele trailer snel en efficiënt pendelen tussen verschillende locaties. Een complete lading kan in opdracht worden gegeven zonder dat een trailer hoeft te wachten. Met de stationaire CargoMatic transportsystemen is het mogelijk om opleggers, welke zijn uitgerust met een CargoMatic transportsysteem of met een bestaand laad/los systeem, volautomatisch te laden en te lossen in ca. 2,5 minuut.

Door de modulaire opbouw van de CargoMatic transportsystemen zijn veel componenten uitwisselbaar tussen de mobiele en stationaire systemen. De stationaire CargoMatic transportsystemen zijn compatibel

met automatische opslagsystemen; bereik het hoogste niveau van efficiëntie en elimineer vorkheftrucks en mankracht!

Elk stationair CargoMatic transportsysteem heeft een besturingskast die is uitgerust met een veiligheids-PLC, de gebruikelijke hulprelais/zekeringen en potentiaalvrije contacten.

De geïntegreerde frequentieregelaar zorgt voor een traploos instelbare snelheid, volledig gecontroleerde aanloop en stop. De frequentieregelaar is rechtstreeks op de motor gemonteerd hierdoor ontstaan er geen EMC-issues en is er minder bedrading. De motor heeft een encoder die nauwkeurig de snelheid, verplaatsing en de positie van de vloer registreert. Deze parameters worden op het full color touchscreen geregistreerd en gevisualiseerd. De laad- en lossnelheden kunnen daarbij onafhankelijk van elkaar

worden ingesteld om desgewenst bij elkaar te houden of uit elkaar te trekken om schade te voorkomen.

HMI (Human-Machine Interface): een Siemens fullcolour Touchpanel met uitgebreide "GUI" (Graphic User Interface) geïntegreerd in een besturingskast (tafelmodel). Het GUI is voorzien van een duidelijke ergonomische menu structuur die ervoor zorgt dat de operator het CargoMatic systeem intuïtief kan bedienen. Daarnaast wordt alle essentiële informatie over de status van het systeem weergegeven waaronder; onderhoudshistorie, I/O informatie, storingsdiagnose, etc.

A-merk ketting in de extra sterke **Heavy Duty** uitvoering, de standaard in de automotive welke resulteert in minder onderhoud en dus lagere exploitatiekosten.



Type: VLOER MONTAGE

De CargoMatic transportsystemen worden direct op de betonvloer gemonteerd met een minimale hoogte van 200 mm. Op deze manier kan de CargoMatic eenvoudig geïnstalleerd worden zonder ingrijpende constructieve aanpassingen.

Opties: palletgeleiding en vorkheftruckbeveiliging.

CargoMatic kettingtransport-systeem in Heavy Duty uitvoering met 6 triplex kettingen.





Type: FRAME MONTAGE

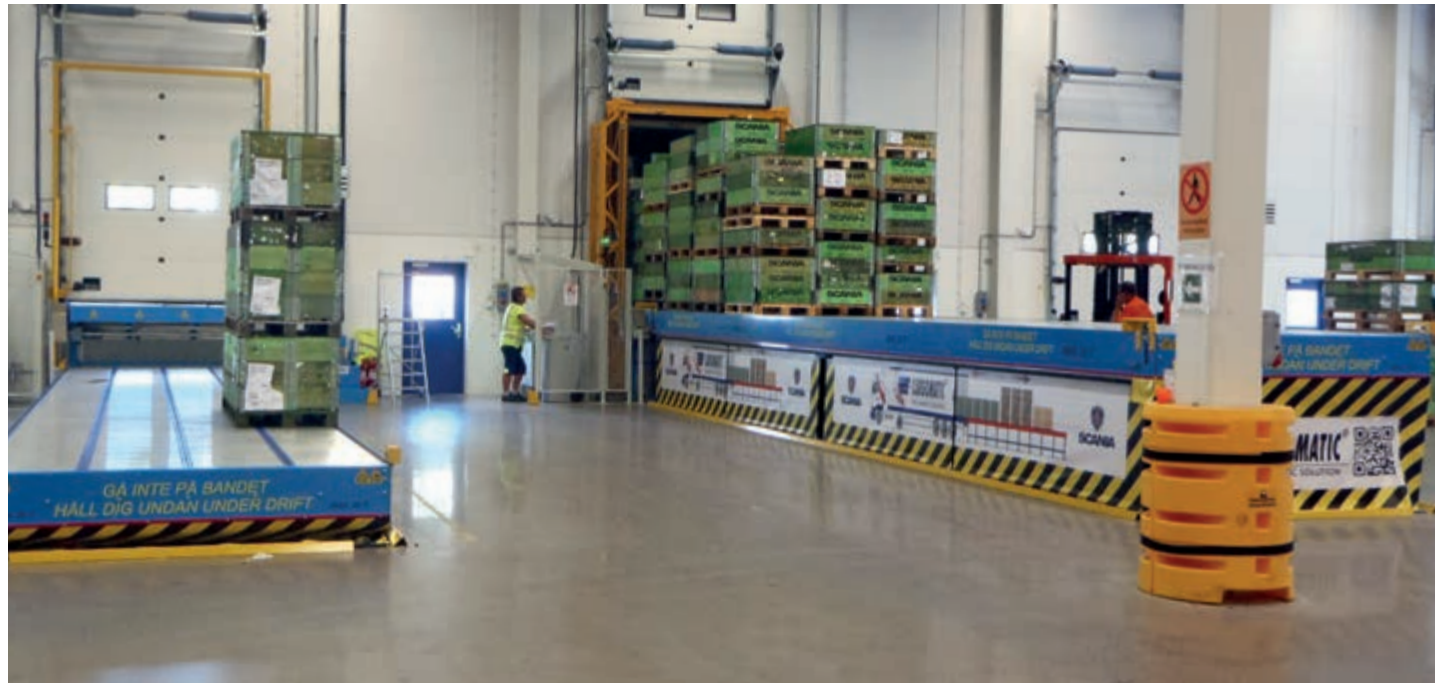
Dit stationaire CargoMatic transportsysteem is gemonteerd op een frame met standaard in hoogte verstelbare steunpoten. Daarnaast is een optioneel extra geleidingsportaal gemonteerd vlak voordat de lading de trailer ingaat. Dit heavy duty geleidingsportaal is uitgevoerd met 6 verticaal gepositioneerde stalen rollen om uitstekende lading naar de binnenafmetingen van de oplegger te geleiden en te forceren.



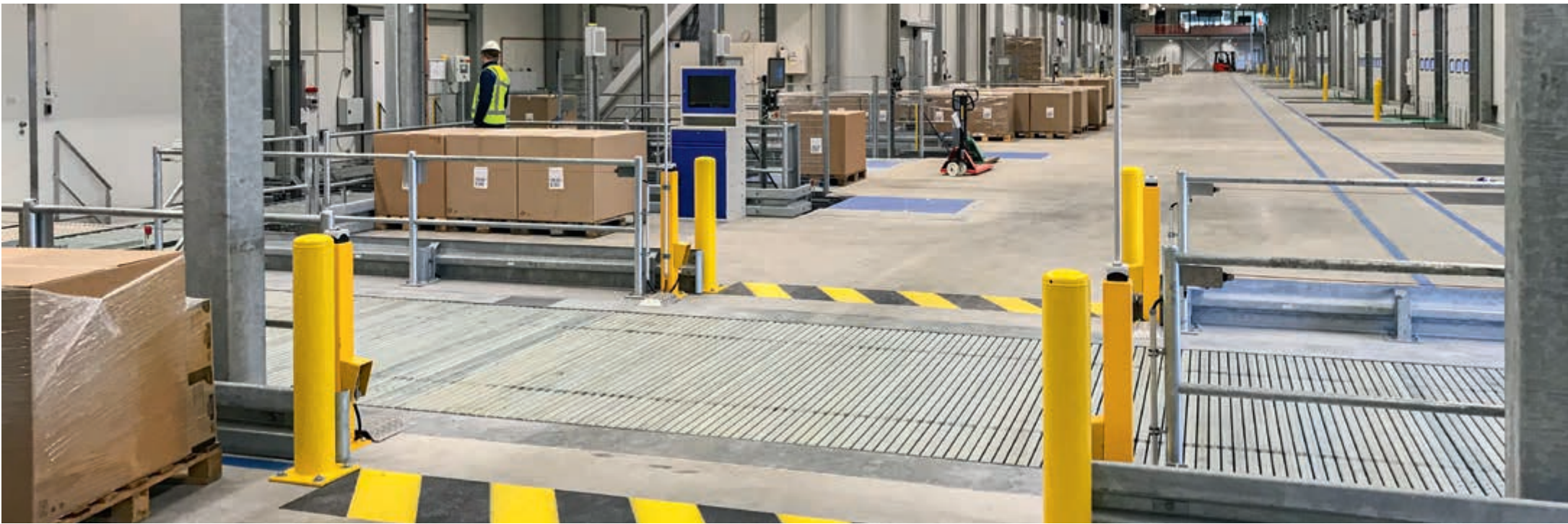


Volledig geïntegreerde magazijn logistiek!

Alle stationaire CargoMatic transportsystemen kunnen volledig worden geïntegreerd en communiceren met alle soorten transportbanden of AGV's; dit om mankracht en vorkheftrucks te elimineren.

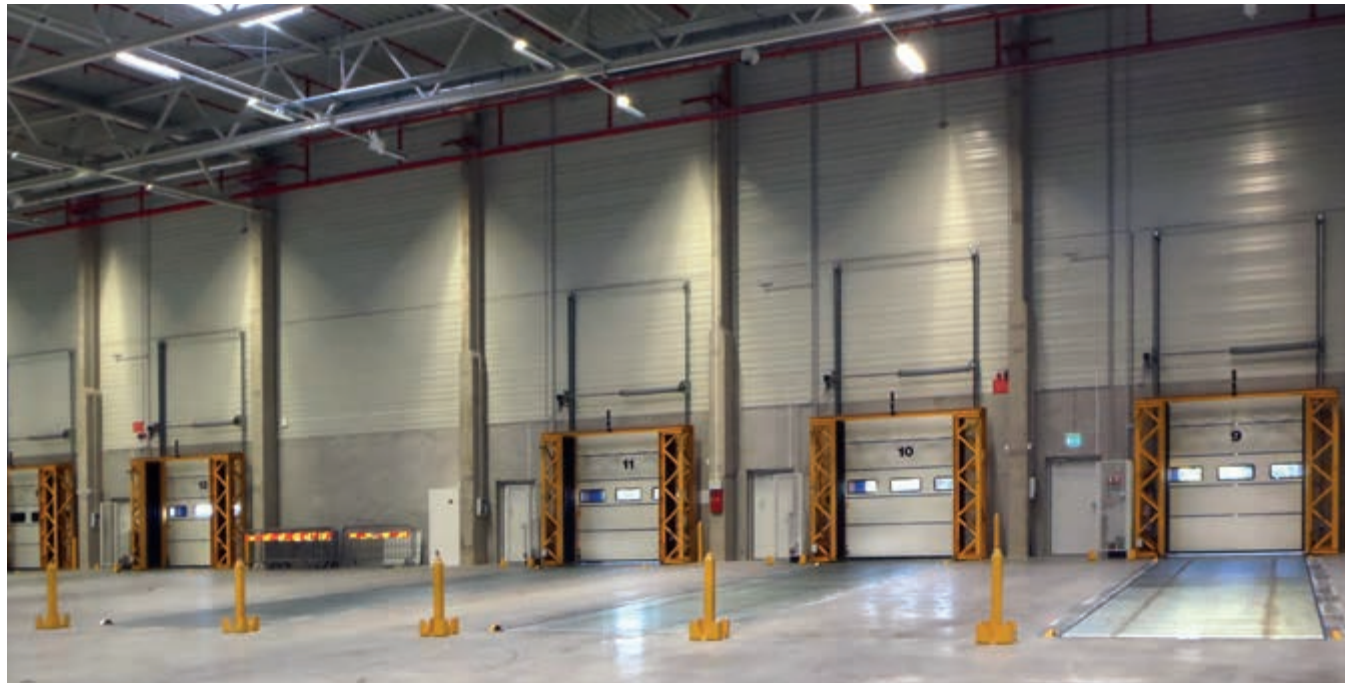


Video



Type: GEÏNTEGREERD IN VLOER

Wanneer een volledig vlak vloeroppervlak vereist is, kan de CargoMatic in de vloer worden geïntegreerd. Dit kan worden gedaan met de standaard CargoMatic met aluminium lamellen. Wanneer vorkheftrucks echter over de CargoMatic heen moeten rijden, is een CargoMatic uitgevoerd met stalen lamellen beschikbaar.



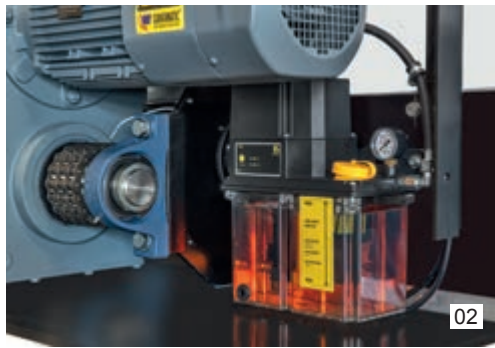
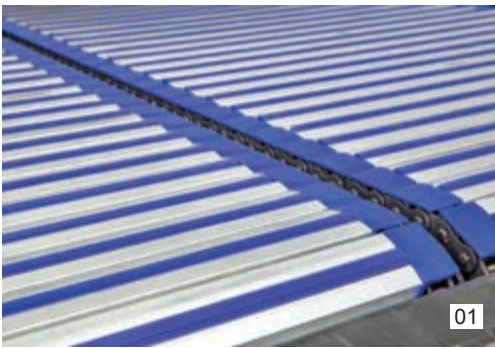


VEILIGHEID

De stationaire CargoMatic transportsystemen zijn standaard voorzien van een veiligheids PLC en de daarbij behorende veiligheidssensoren. Dit maakt de CargoMatic transportsysteem tot het veiligste automatische laad- en lossysteem dat op de markt verkrijgbaar is.

- 👍 Frequentieregelaar met "STO" (Safe Torque Off).
- 👍 Veiligheidsfotocellen op kritieke posities.
- 👍 Veiligheidssensor op het positioneringframe om te detecteren of de oplegger zich in de juiste positie bevindt.
- 👍 Noodschakelaar (koord) over de gehele lengte van het stationaire CargoMatic transportsysteem.





OPTIONELE EXTRA'S

- 01 Antislip lamellen met speciaal geprofileerd antislip rubber koord voor ladingsbeveiliging en veiligheid
- 02 Volautomatisch oliesmeersysteem
- 03 Koppeling voor het zelf (automatisch) aansluiten van elektrische stroom en gegevensoverdracht
- 04 Duplex-aandrijving voor onafhankelijke baanbeweging
- 05 Laadbeveiliging in de oplegger
- 06 CargoMatic aandrijving op batterijen voor autonome werking en opladen op zonne-energie
- 07 Double stock CargoMatic in oplegger incl. ladingbeveiliging
- 08 Extra ondersteuning onder de banen
- 09 Servicemodule op afstand via Bluetooth of WiFi en afstandsbediening
- 10 Vorkheftruck: stootbalk voor de vork





- 11 Aanduiding van de positie van de oplegger door een verkeerslicht
- 12 Aansluiting (interface) op intern transportsysteem
- 13 Geleidingsportaal met hoogtecontrole
- 14 Stand-alone stationaire CargoMatic voor het toevoegen van opslagruimte
- 15 Geautomatiseerde zijdelingse verplaatsing van de complete stationaire CargoMatic frameconstructie, inclusief het product
- 16 Voor het laden/lossen van vorkheftrucks; stationair frame beschermingspijlers en palletpositioneringsgeleiding
- 17 Ophaalbrug tussen stationaire en mobiele CargoMatic



Video



BEDRIJFSPROFIEL

Cargo Floor B.V. is de wereldwijd toonaangevende fabrikant en leverancier van horizontaal werkende laad- en lossystemen welke zij over de hele wereld exporteert. Door de meer dan 30 jaar ervaring, uitstekende kwaliteit en een uitermate hoge servicegraad wordt Cargo Floor B.V. door de gehele industrie erkend als **wereldwijd gerenommeerde marktleider!** Cargo Floor B.V. produceert haar systemen in Coevorden, Nederland, onder het **ISO 9001-2015 kwaliteitskeurmerk**. Elk systeem wordt vóór levering uitvoerig getest op functionaliteit. Dit zorgt ervoor dat elk CargoMatic transportsysteem eenvoudig te installeren is en overal ter wereld uitstekend presteert.

De productgroepen waar Cargo Floor B.V. zich in heeft gespecialiseerd zijn:

- **CargoMatic “The Logistic Solution”**
Een dock-to-trailer transportsysteem voor snel, veilig en volautomatisch laden/lossen van alle soorten verpakte materialen.
- **Cargo Floor stationair**
Hydraulische bewegende schuifvloersystemen voor zelflossende transport-/doseersystemen in fabrieken (ontwerp, advies en realisatie)
- **Cargo Floor mobiel**
Hydraulische bewegende schuifvloersystemen voor het transport van alle soorten bulkgoederen.
- **Service en installatie**



Referenties



Only quality generates quality!

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK COEVORDEN
The Netherlands
☎ +31 524 593 900

Cargo Floor USA, Inc.
Texarkana
Texas
USA

De informatie in deze brochure is uitsluitend bedoeld ter informatie, aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend. Copyright mei 2022.