



(NL) Reparatievoorschriften
Demonteren van het CF500
besturingsventiel

(NL) Demonteren van het CF500 besturingsventiel

- U heeft van Cargo Floor een besturingsventiel ontvangen ter uitwisseling van een defect besturingsventiel, om deze wisseling zo snel mogelijk en zonder problemen te laten plaatsvinden verzoeken wij u volgende instructie nauwkeurig op te volgen:
- De totale de- / montage tijd van het oude / nieuwe besturingsventiel belooft maximaal 2,5 uur

Benodigde onderdelen	Meegeleverd	Hergebruiken
Besturingsventiel	1	
Drossel	1	
Inschroefkopp. ¾"-20		4
Inschroefkopp. 1"-25		1
Afdichtdop ¾"	3	
Afdichtdop 1"	1	
Afdichtdop 16 mm	1	
Retour zend instructie	1	

- Benodigde gereedschappen:
 - Schroevendraaier 3,5 mm
 - Steeksleutel 10
 - Steeksleutel 17 (2x)
 - Steeksleutel 19
 - Steeksleutel 22
 - Steeksleutel 24
 - Steeksleutel 32
 - Steeksleutel 36
 - Steeksleutel 41
 - Steeksleutel 46
 - Momentsleutel 0-50 Nm met dop 13
 - Kopervet

Belangrijke informatie:

- Cilinders ingetrokken indien mogelijk om beschadigingen aan de zuigerstangen te voorkomen;
- **Garantie** wordt alleen toegekend mits vooraf toestemming door Cargo Floor B.V. is verleend! Bij garantie dient altijd het systeemnummer vermeld te worden op iedere correspondentie;
- Pomp en elektrische installatie dienen altijd uit te staan, daarnaast dienen de slangen en / of leidingen tussen pomp en de Cargo Floor aandrijfunite te zijn losgekoppeld.;
- Koppel ook de elektrische verbinding los (spiraalsnoer van de trekker);
- Na montage, oliepeil controleren;
- Persfilter controleren / vervangen!
- Bij het retour zenden van "defecte" onderdelen de meegeleverde instructie opvolgen!

Verwijder de stekerkapjes van de spoelen van ventielen GS02 (aan=lossen/uit) en G02 (laden). Gebruik hiervoor een schroevendraaier 3,5 mm.

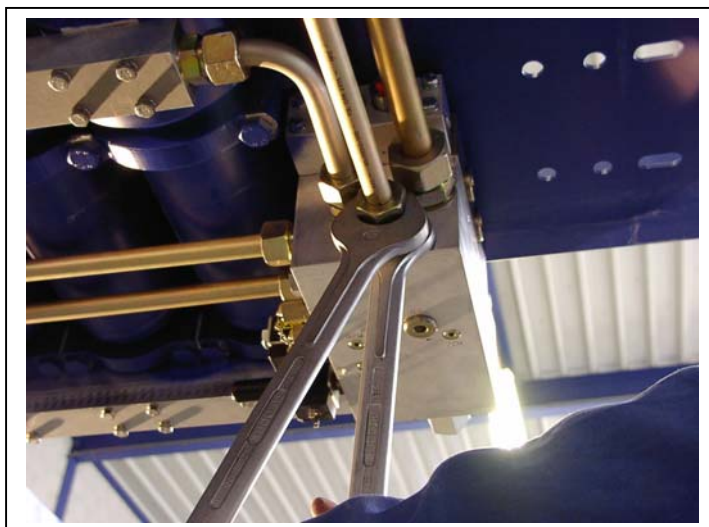
Demonteren P-leiding

Plaats een lekbak onder het ventielblok om lekolie op te vangen.

Maak als eerste de wartel los aan de voorzijde van het besturingsventiel, figuur 1.0 (sleutels 32 + 36).

Demonteer het persfilter van de steun (4x M8x 25 sleutel 13) en verwijder het persfilter met de P-leiding. Zorg ervoor, dat er bij het wegleggen geen vuil in de leiding kan komen. Dop de uitgang van het ventiel af om vervuiling te voorkomen, figuur 3.0.

Figuur 1.0



Figuur 2.0



Figuur 3.0



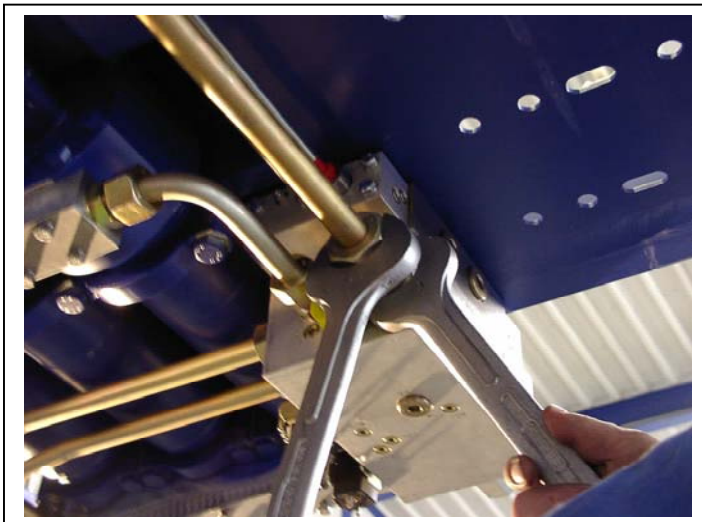
Demonteren T-leiding

Plaats een lekbak onder het ventielblok om lekolie op te vangen.

Maak al eerste de wartel los aan de zijde van het besturingsventiel, figuur 4.0 (sleutels 41 + 46).
Draai nu de bouten van de leidingbeugel los, figuur 5.0, (2x M6x40, sleutel 10) en verwijder de leiding.

Zorg ervoor, dat er bij het wegleggen geen vuil in de leiding kan komen. Dop de uitgang van het ventiel af om vervuiling te voorkomen, figuur 6.0.

Figuur 4.0



Figuur 5.0



Figuur 6.0



Demonteren draadstang

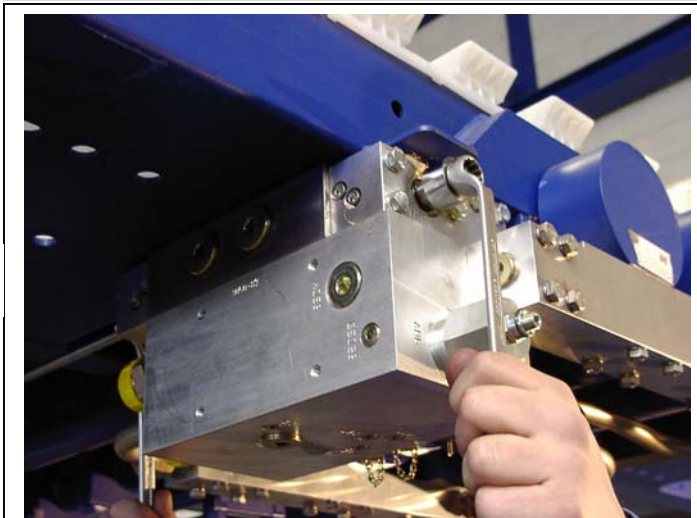
Verwijder de boutjes uit de commandolippen, figuur 7.0 (M6x50, 2x sleutel 10).

Draai de moer aan de mechanische voorstuurplunjer (\varnothing 16 mm) van het besturingsventiel los. Zet daarvoor een sleutel 17 op de achterzijde van het besturingsventiel en een sleutel 17 op de voorzijde van het ventiel, figuur 8.0. Draai de draadstang uit de schakelstift, figuur 9.0. Als dit niet lukt omdat de veer tegen de commandolip drukt, draai dan eerst de 2 moeren M10 (2x sleutel 17) iets terug (weg van de commandolip).

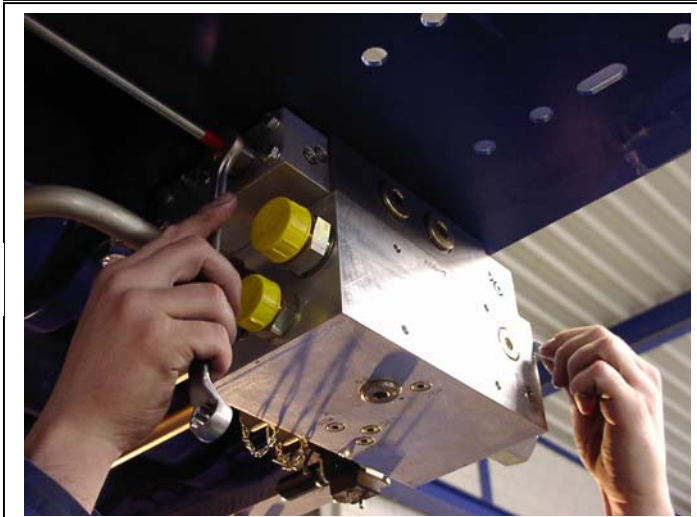
Figuur 7.0



Figuur 8.0



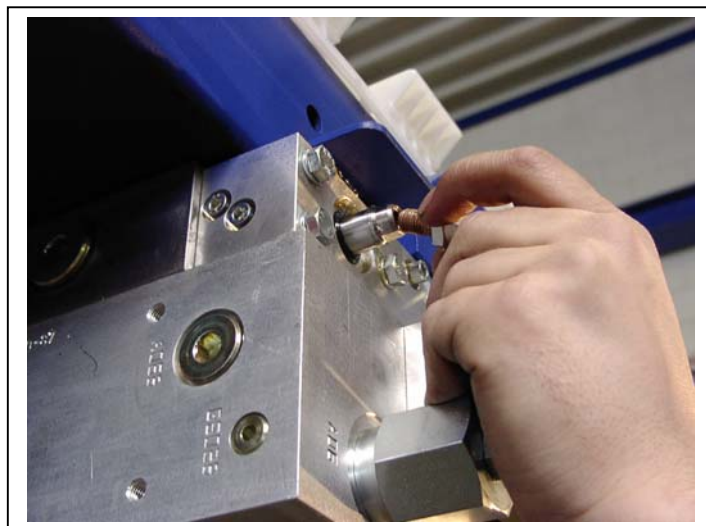
Figuur 9.0



Opmerking / Waarschuwing:

Indien de bout aan de achterzijde losdraait en niet de moer op de draadstang, draai dan even de bout zonder afstandsring in de mechanische voorstuurlunjer (\varnothing 16 mm, figuur 10.0). Zet vervolgens een sleutel 13 op de vlakke kanten van de schakelstift. De bout voorkomt dat de holle as wordt samengedrukt als er een sleutel op de vlakke kanten wordt gezet.

Figuur 10.0



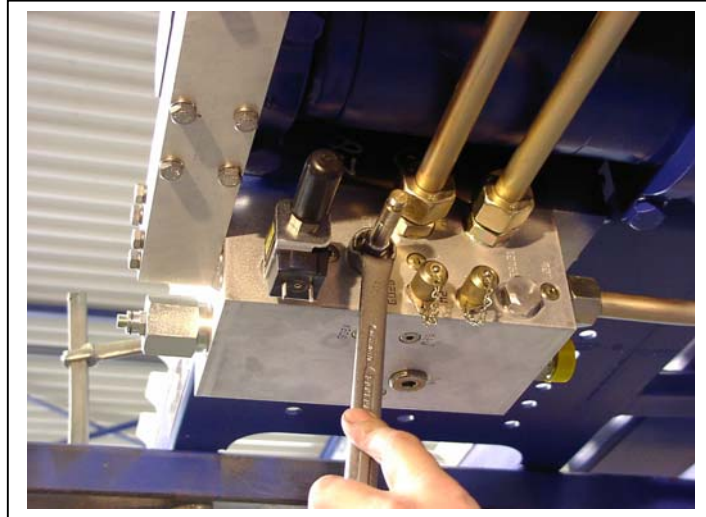
G02 stift (laden) verwijderen

Draai eerst de moer los waar de spoel vastzit (sleutel 19) en verwijder de spoel (dit om beschadiging van stekervoetjes en de stift te voorkomen), figuur 11.0.

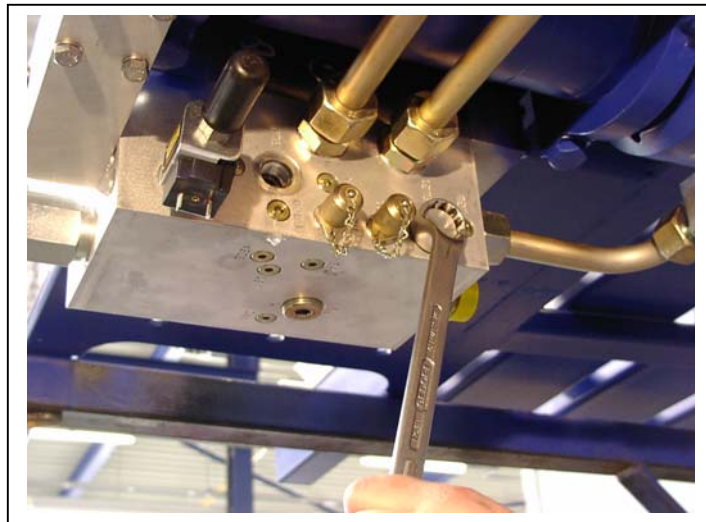
Draai daarna de stift uit het besturingsventiel (sleutel 22).

Dicht het kanaal weer af met de stop GS021 (code staat op het ventiel) die naast de testansluitingen in het blok zit (sleutel 24), figuur 12.0 en 13.0.

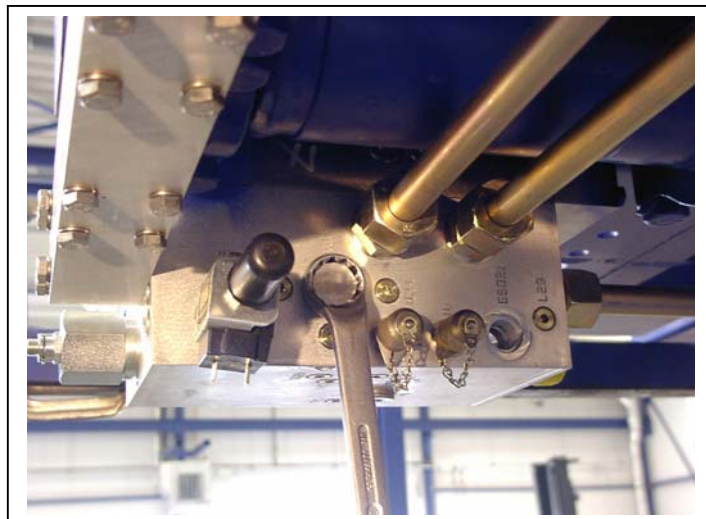
Figuur 11.0



Figuur 12.0



Figuur 13.0



Leidingen verwijderen

Maak leiding P5 (zie figuur leidingen en ook inbouwboek blz. H1, hydraulisch schema) los aan de zijde van het besturingsventiel (kanaal 4), sleutels 32 + 36.

Leiding P5 aan de zijde van “Common rail” (stangzijde cilinder) losmaken.

Verwijder de inschroefkoppeling $\frac{3}{4}$ ”-20 uit het besturingsventiel, en dop het kanaal af.

Maak leiding S5 (zie figuur leidingen en ook inbouwboek blz. H1, hydraulisch schema) los aan de zijde van het besturingsventiel (kanaal A1), sleutels 32 + 36.

Leiding aan de zijde van “Common rail” (bodenzijde cilinder) losmaken.

Dop de kanalen A1 en in de “Common rail” af.

Draai de wartel van leiding Q5 (zie figuur leidingen en ook inbouwboek blz. H1, hydraulisch schema) iets los, aan de zijde van het besturingsventiel (kanaal A1), sleutel 32/36 (laat de wartel er wel op zitten, maar zo dat de leiding kan draaien in de koppeling).

Wartel aan de zijde van “Common rail” (stangzijde cilinder) losdraaien (zodat deze er dadelijk met de hand afgedraaid kan worden). De leiding blijft aan het ventielblok zitten, zodat deze dadelijk als “handvat” gebruikt kan worden, figuur 14.0.

Draai de bouten van de “Common rail” bodenzijde aansluiting los (4x M8x75, sleutel 13). Let op, verwijder 3 bouten en laat de laatste bout nog iets in de draad zitten. Figuur 15.0

Ondersteun nu het ventiel met de hand en draai de laatste M8 bout uit de “Common rail”. Draai vervolgens de wartel aan de “Common rail” stangzijde los.

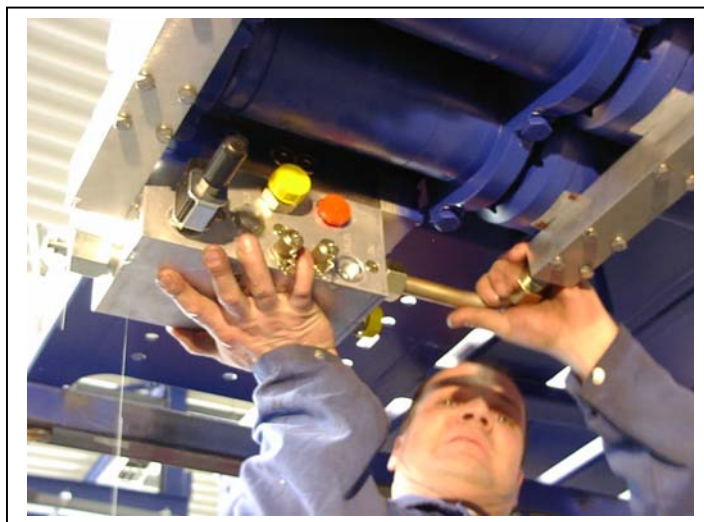
Het besturingsventiel kan nu verwijderd worden.

Dop het kanalen van beide “Common rails” af, figuur 16.0.

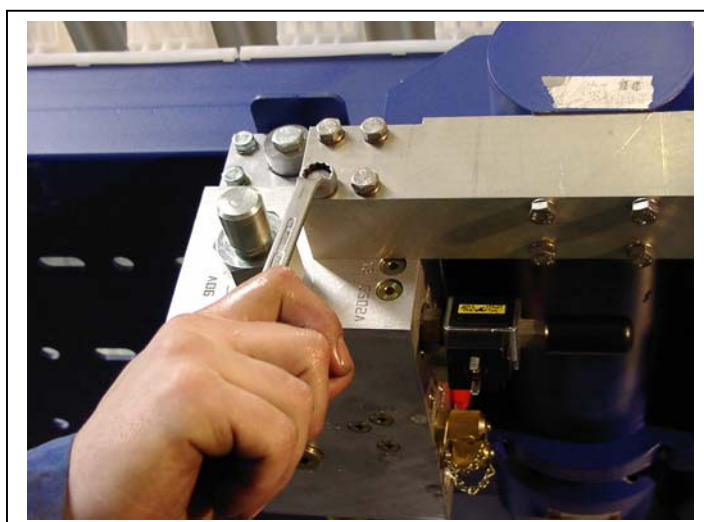
Figuur 13.1



Figuur 14.0



Figuur 15.0



Figuur 16.0



Monteren van het ventielblok

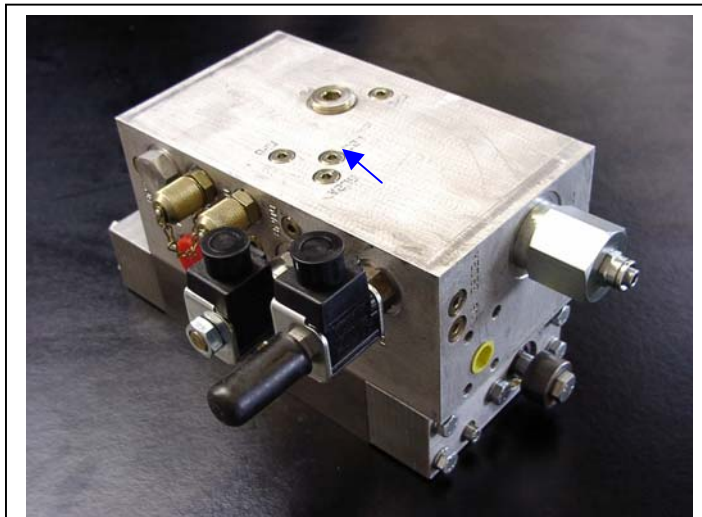
Het monteren van het ventielblok gebeurt in omgekeerde volgorde van het demontageproces. Denkt u er bij het monteren aan, dat alle dopjes uit de olie kanalen zijn verwijderd. Controleer goed of de kanalen schoon zijn.

Gebruik bij de bouten kopervet voor de montage.

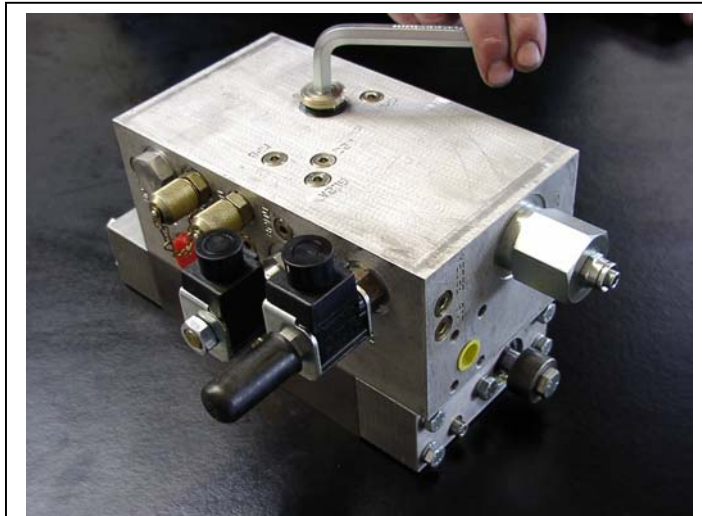
Zet de bouten (4x M8x75, sleutel 13) vast met 30 Nm.

Controleer of er een drossel zit onder de stop PB (zie pijl figuur 17.0) aan de onderzijde van het besturingsventiel.

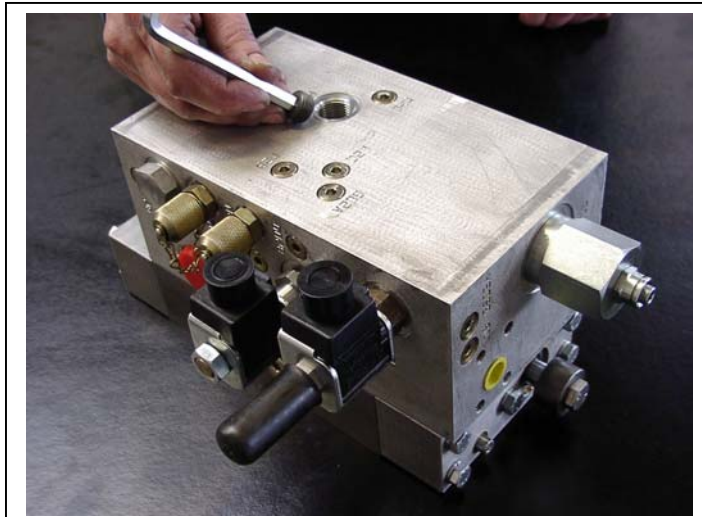
Figuur 17.0



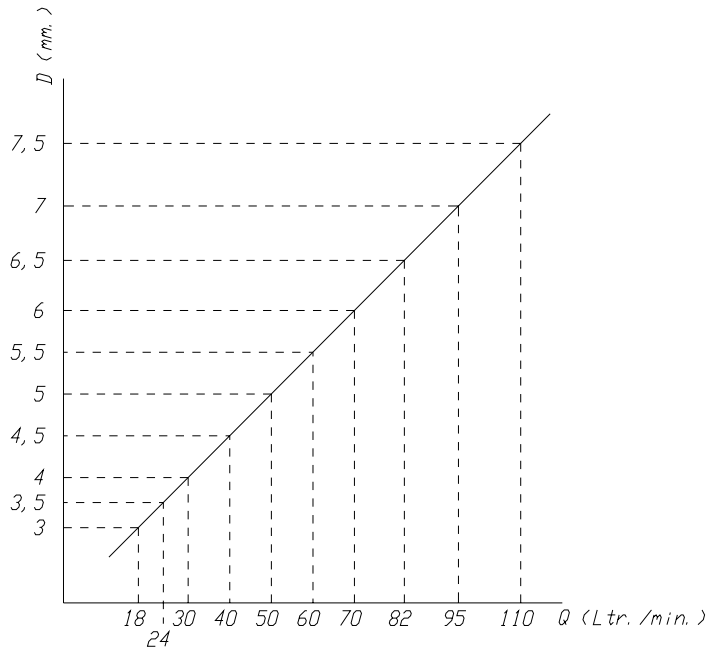
Figuur 18.0



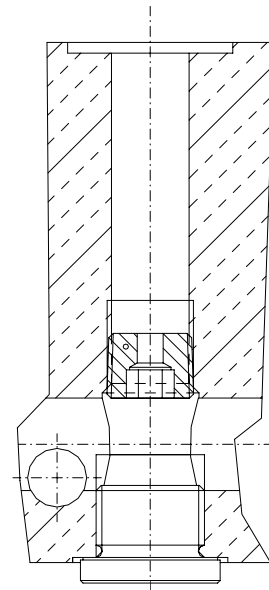
Figuur 19.0



Indien deze niet gemonteerd is, moet er alsnog een drossel gemonteerd worden. U kunt deze uit het gedemonteerde blok overzetten. Er wordt ook een nieuwe drossel meegeleverd die u kunt inbouwen. Let er op, dat de diameter van het gat overeenkomt met de flow.
Zie voor deze maat de onderstaande diagram.



Figuur 20.0

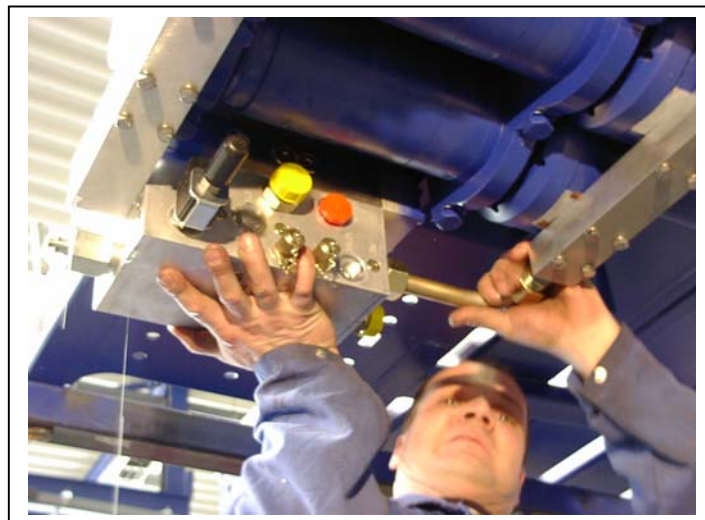


PB

Figuur 21.0

Hang het ventiel (met de korte leiding gemonteerd) tussen de “Common rail” aan de bodemzijde en aan de stangzijde. Draai de wartel op de inschroefkoppeling van de “Common rail” aan de stangzijde. Monteer vervolgens het blok aan de “Common rail” aan de bodemzijde d.m.v. de 4 bouten (M8x75).

Figuur 22.0



Monteer de andere leidingen (P5 en S5) en als alles gemonteerd is, zet het dan vast.
Trek de 4 bouten (M8x75) van de “Common rail” aan met een momentsleutel (30Nm).
Monteer vervolgens eerst stift G02 met magneet en daarna stift GS02 met magneet.
Sluit de stekerkapjes weer aan.

Opmerking:

LET OP! Het stekerkapje met de rode LED komt op de spoel van stift GS02 en het stekerkapje met de gele LED komt op de spoel van stift G02 (zie figuur 23.0).

Bij de DEUTSCH steker moet de zwarte plug gebruikt worden voor de GS02 magneet en de grijze plug voor de G02 plug

Voor de DEUTSCH steker verwijzen wij u naar de instructie: wisselen magneet met DIN steker voor een magneet met DEUTSCH steker

Controleren op lekkage

Nadat het besturingsventiel is aangesloten, moet de draadstang worden gemonteerd.

Voordat de draadstang wordt afgesteld moet het systeem getest worden op lekkage.

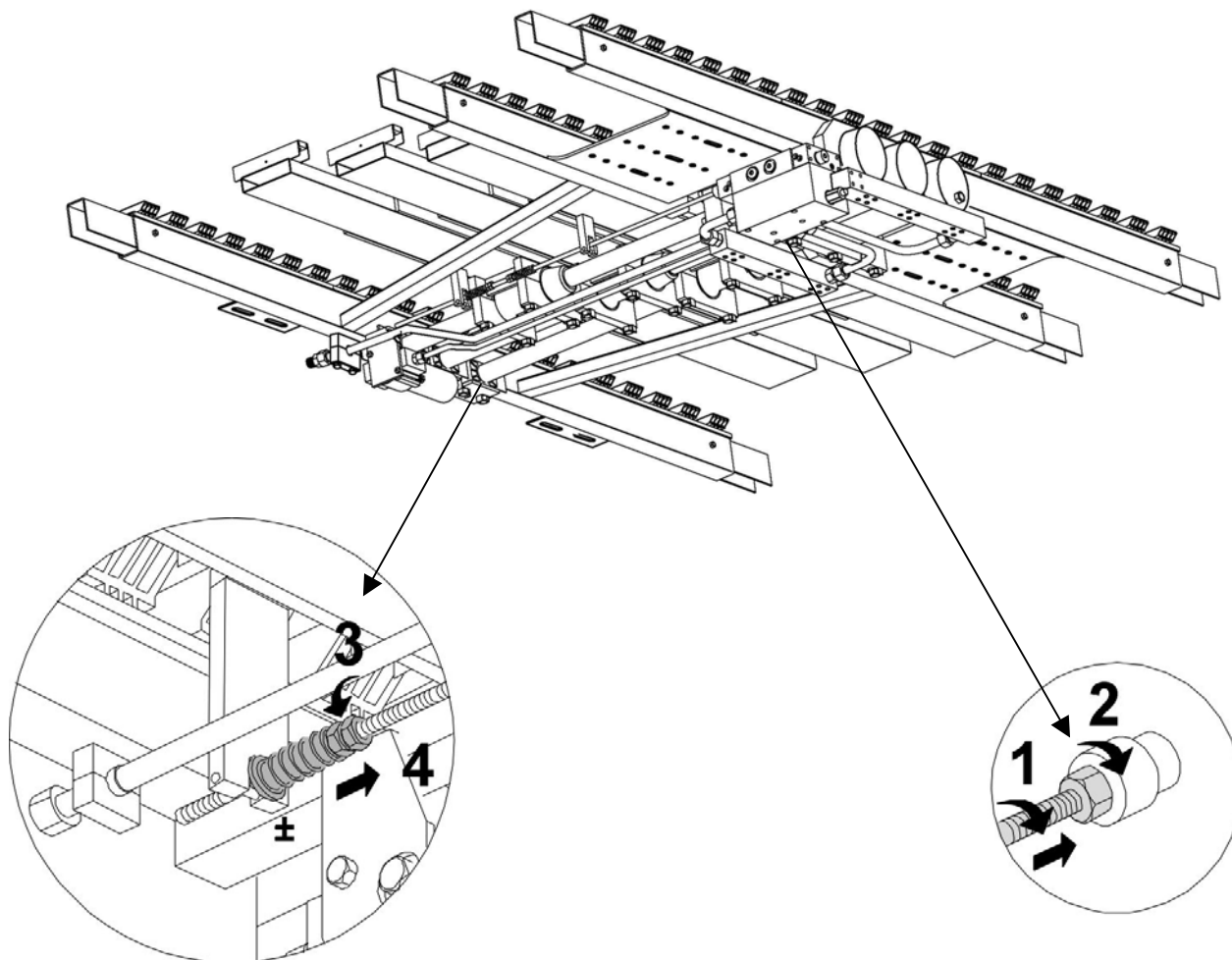
Hiervoor moeten de moeren achter de veren zover weggedraaid worden dat de commandolippen de veren niet aandrukken. Hierdoor gaat het systeem door de overdruk.

Als de draadstang uitgetrokken wordt (plunjer van het besturingsventiel is 12 mm uit) zal, indien alle drie de cilinders uit staan, druk op de bodem van de cilinders staan.

Nadat de Common Rail aan de bodem lekvrij is, kan de draadstang worden ingedrukt. Als de cilinders ingetrokken zijn zal de druk oplopen aan de stangzijde.

Nadat ook de Common Rail aan de stangzijde lekvrij is, kan de draadstang worden afgesteld

Let op! Beide richtingen niet langer dan 5 seconden laten duren in verband met het ontwikkelen van warmte in de olie. Hete olie kan de afdichtingen doen smelten.



HET AFSTELLEN VAN HET BESTURINGSVENTIEL

Bij werkzaamheden dienen de pomp en elektrische installatie altijd uit te staan, daarnaast dienen de slangen en / of leidingen tussen pomp en de Cargo Floor aandrijfunit te zijn losgekoppeld. Na werkzaamheden aan het systeem, oliepeil controleren;

De Cargo Floor systemen zijn uitvoerig getest en afgesteld als u ze ontvangt. U hoeft ze daarom niet meer af te stellen.

Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld een verplaatst besturingsventiel) kan het nodig zijn de afstelling te controleren, dit doet u als volgt:

Benodigde gereedschappen:

- 2x steeksleutel 17;
- Kruipolie;
- Kopervet;
- Staalborstel.

Controleer of de draadstang goed in de plunjer van het omschakelventiel bevestigd is (zie figuur 33). Zo niet, draai dan de draadstang (1) zo ver mogelijk in de plunjer en zet deze met de contra-moer (2) (steeksleutel 17) vast.

Draai nu de moeren 3 en 4 (steeksleutel 17) los en verplaats deze ± 3 cm richting het omschakelventiel. Schakel nu de pomp in, het systeem stopt nu op de plaats waar de commandolip het omschakelventiel niet bediend. Schakel de pomp uit.

Druk nu de draadstang 1 in totdat de afstandsring 2 tegen het omschakelventiel komt.

Draai moeren 3 en 4 nu zover in dat de veer volledig gespannen is en zet ze vast door ze tegen elkaar in te draaien. Herhaal deze procedure ook voor de andere zijde.

N.B. het verdient aanbeveling om de draadstang 1 in te smeren met een beetje kopervet.

Als alles aangesloten is, test dan of het systeem goed loopt. Test zowel het laden als het lossen.

Garantie

Indien u van mening bent dat het zou gaan om een vervanging die onder garantie zou moeten vallen, dient u aan een aantal voorwaarden te voldoen. Het defecte onderdeel dient franco aan ons retour gezonden te worden. Bij deze zending dient een kopie van de Cargo Floor pakbon van het nieuwe onderdeel meegezonden te worden. Op deze pakbon dient volgende vermeld te worden: het Cargo Floor systeemnummer, het aantal aan artikelen dat retour gezonden wordt met bijbehorende artikelnummering en een omschrijving van de aard van de storing. Eveneens dient u de naam en het telefoonnummer van de contactpersoon binnen uw bedrijf te vermelden. Indien aan deze voorwaarden niet binnen een maand na ontvangst voldaan is, kunnen wij uw garantie aanvraag niet meer in behandeling nemen.